

2024年3月期 連結決算 参考資料

	前第2四半期累計期間 実績 (' 22/4~9)		当第2四半期累計期間 実績 (' 23/4~9)		前期 実績 (' 22/4~ ' 23/3)		当期 予想 (' 23/4~ ' 24/3)	
	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績
販売台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
日野ブランド	73.8	△0.7%	65.5	△11.2%	144.6	△7.6%	138.0	△4.6%
国内	19.2	△33.0%	18.9	△1.2%	36.2	△37.8%	40.0	10.6%
海外	54.6	19.5%	46.6	△14.8%	108.4	10.3%	98.0	△9.6%
トヨタ	72.1	6.1%	60.8	△15.6%	127.9	△9.8%	119.8	△6.3%
生産台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
トラック・バス	74.6	△2.3%	66.5	△10.8%	157.4	1.0%	139.0	△11.7%
トヨタ向け車両	72.1	3.8%	60.8	△15.6%	127.9	△9.8%	119.8	△6.3%

	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
売上高	7,334	6.4%	7,554	3.0%	15,073	3.3%	15,000	△0.5%
営業利益 (利益率)	166 (2.3%)	△47.8%	68 (0.9%)	△59.3%	174 (1.2%)	△48.5%	10 (0.1%)	△94.3%
経常利益 (利益率)	205 (2.8%)	△36.3%	63 (0.8%)	△69.4%	158 (1.0%)	△58.4%	△40 (△0.3%)	-
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)	35 (0.5%)	△70.4%	1 (0.0%)	△97.8%	△1,177 (△7.8%)	-	△220 (△1.5%)	-
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》	
環境面の变化	40		販売面の影響	253	環境面の变化	46	販売面の影響	225
原価改善	23		原価改善	12	原価改善	32	原価改善	60
《減益要因》			《減益要因》		《減益要因》		《減益要因》	
販売面の影響	177		環境面の变化	214	販売面の影響	215	環境面の变化	225
原価・諸経費 の増減	38		原価・諸経費 の増減	149	原価・諸経費 の増減	27	原価・諸経費 の増減	224
計	△152		計	△98	計	△164	計	△164
業績評価	増収・減益		増収・減益		増収・減益		減収・減益	
設備投資	248		304		690		820	(注2)
減価償却費	286		270		573		540	(注2)
研究開発費	244		264		525		460	
為替レート	132円/US\$		139円/US\$		135円/US\$		142円/US\$	

(注1) △は減少を示す。

(注2) 設備投資・減価償却費は無形固定資産を含む。