

## 2020年3月期 連結決算 参考資料

|                                      | 前期実績<br>( ' 19年3月期)  |             | 当期実績<br>( ' 20年3月期)  |              |
|--------------------------------------|----------------------|-------------|----------------------|--------------|
|                                      | (千台)                 | 対前年<br>実績   | (千台)                 | 対前年<br>実績    |
| <b>国内総需要</b>                         | <b>211.1</b>         | <b>2.0%</b> | <b>204.8</b>         | <b>△3.0%</b> |
| 大中型トラック                              | 91.5                 | 0.4%        | 91.9                 | 0.4%         |
| 小型トラック                               | 109.2                | 4.9%        | 103.3                | △5.4%        |
| バス                                   | 10.4                 | △11.8%      | 9.6                  | △7.7%        |
| <b>国内登録台数</b>                        | <b>71.5</b>          | <b>7.4%</b> | <b>66.8</b>          | <b>△6.6%</b> |
| 大中型トラック                              | 37.1                 | 8.0%        | 35.9                 | △3.1%        |
| 小型トラック                               | 30.8                 | 8.4%        | 27.8                 | △9.7%        |
| バス                                   | 3.7                  | △5.5%       | 3.1                  | △15.8%       |
| <b>生産台数</b>                          |                      |             |                      |              |
| トラック・バス                              | 206.2                | 9.6%        | 171.2                | △17.0%       |
| トヨタ向け車両                              | 152.7                | 1.6%        | 145.7                | △4.5%        |
| <b>販売台数</b>                          |                      |             |                      |              |
| 日野ブランド                               | 203.2                | 8.7%        | 180.3                | △11.2%       |
| 国内                                   | 71.5                 | 7.4%        | 66.8                 | △6.6%        |
| 海外                                   | 131.6                | 9.4%        | 113.5                | △13.8%       |
| トヨタ                                  | 152.7                | 1.6%        | 139.3                | △8.7%        |
| <b>売上高</b>                           | <b>19,813</b>        | <b>7.8%</b> | <b>18,156</b>        | <b>△8.4%</b> |
| 国内                                   | 8,052                | 7.7%        | 7,828                | △2.8%        |
| 海外                                   | 6,370                | 10.1%       | 5,386                | △15.5%       |
| トヨタ                                  | 5,391                | 5.3%        | 4,942                | △8.3%        |
| <b>営業利益</b><br>(利益率)                 | <b>867</b><br>(4.4%) | 7.9%        | <b>549</b><br>(3.0%) | △36.7%       |
| <b>経常利益</b><br>(利益率)                 | <b>839</b><br>(4.2%) | 4.3%        | <b>496</b><br>(2.7%) | △40.9%       |
| <b>親会社株主に帰属<br/>する当期純利益</b><br>(利益率) | <b>549</b><br>(2.8%) | 6.9%        | <b>315</b><br>(1.7%) | △42.7%       |
| <b>増減要因</b><br>(営業利益ベース)             |                      | (億円)        |                      | (億円)         |
| 《増益要因》                               |                      |             | 《増益要因》               |              |
| 販売面の影響                               |                      | 263         | 原価改善                 | 197          |
| 原価改善                                 |                      | 176         | 原価変動他                | 46           |
| 《減益要因》                               |                      |             | 《減益要因》               |              |
| 環境面の変化                               |                      | 184         | 販売面の影響               | 400          |
| 基盤強化                                 |                      |             | 環境面の変化               | 126          |
| /原価変動他                               |                      | 141         | 戦略的投資費用              | 35           |
| 戦略的投資費用                              |                      | 50          |                      |              |
| 計                                    |                      | <b>64</b>   | 計                    | <b>△318</b>  |
| <b>業績評価</b>                          | <b>増収・増益</b>         |             | <b>減収・減益</b>         |              |
| <b>設備投資</b>                          | (億円)                 | <b>588</b>  | (億円)                 | <b>597</b>   |
| <b>減価償却費</b>                         | (億円)                 | <b>515</b>  | (億円)                 | <b>504</b>   |
| <b>研究開発費</b>                         | (億円)                 | <b>615</b>  | (億円)                 | <b>606</b>   |
| <b>為替レート</b>                         | 110 円/US\$           |             | 109 円/US\$           |              |

(注) △は減少を示す。