

2019年3月期 決算参考資料(連結)

	前期実績 (‘18年3月期)		当期実績 (‘19年3月期)		次期予想 (‘20年3月期)	
	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績
国内総需要	(千台)		(千台)		(千台)	
大 中 型 トラック	91.1	△7.1%	91.5	0.4%	87.0	△4.9%
小 型 トラック	104.1	0.4%	109.2	4.9%	104.0	△4.8%
バ ス	11.8	△3.7%	10.4	△11.8%	—	—
国内登録台数	(千台)		(千台)		(千台)	
大 中 型 トラック	34.3	△7.1%	37.1	8.0%	35.5	△4.2%
小 型 トラック	28.4	9.4%	30.8	8.4%	30.5	△0.9%
バ ス	3.9	△0.6%	3.7	△5.5%	3.0	△18.7%
生産台数	(千台)		(千台)		(千台)	
トラック・バス	188.2	9.4%	206.2	9.6%	208.0	0.9%
トヨタ向け車両	150.3	4.1%	152.7	1.6%	137.7	△9.8%
販売台数	(千台)		(千台)		(千台)	
国 内	66.6	△0.3%	71.5	7.4%	69.0	△3.5%
海 外	120.3	11.9%	131.6	9.4%	140.0	6.3%
ト ヨ タ	150.2	4.1%	152.7	1.6%	137.7	△9.8%
売上高	(億円)		(億円)		(億円)	
	18,380	9.2%	19,813	7.8%	19,600	△1.1%
国 内	7,474	2.5%	8,052	7.7%	7,800	△3.1%
海 外	5,787	20.9%	6,370	10.1%	6,750	6.0%
ト ヨ タ	5,119	7.6%	5,391	5.3%	5,050	△6.3%
営業利益 (利益率)	(億円) 803 (4.4%)	12.9%	(億円) 867 (4.4%)	7.9%	(億円) 900 (4.6%)	3.8%
経常利益 (利益率)	(億円) 804 (4.4%)	11.6%	(億円) 839 (4.2%)	4.3%	(億円) 870 (4.4%)	3.7%
親会社株主に帰属する 当期純利益 (利益率)	(億円) 514 (2.8%)	4.0%	(億円) 549 (2.8%)	6.9%	(億円) 560 (2.9%)	2.0%
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》		《増益要因》	
販売面の影響	275		販売面の影響	263	販売面の影響	70
原価改善	162		原価改善	176	原価改善	200
《減益要因》			《減益要因》		《減益要因》	
環境面の变化	64		環境面の变化	184	環境面の变化	140
原価変動他	282		基盤強化/原価変動他	141	基盤強化/原価変動他	27
			戦略的投資費用	50	戦略的投資費用	70
計	91		計	64	計	33
業績評価	増収・増益		増収・増益		減収・増益	
設備投資	(億円) 579		(億円) 588		(億円) 800	
減価償却費	(億円) 514		(億円) 515		(億円) 540	
研究開発費	(億円) 626		(億円) 615		(億円) 640	
為替レート	111円/US\$		110円/US\$		110円/US\$	

(注)△は、減少を示す。