

## 2019年3月期 決算参考資料(連結)

	前期実績 (‘18年3月期)		当期実績 (‘19年3月期)		次期予想 (‘20年3月期)	
	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績
<b>国内総需要</b>	(千台)		(千台)		(千台)	
大 中 型 トラック	91.1	△7.1%	91.5	0.4%	87.0	△4.9%
小 型 トラック	104.1	0.4%	109.2	4.9%	104.0	△4.8%
バ ス	11.8	△3.7%	10.4	△11.8%	—	—
<b>国内登録台数</b>	(千台)		(千台)		(千台)	
大 中 型 トラック	34.3	△7.1%	37.1	8.0%	35.5	△4.2%
小 型 トラック	28.4	9.4%	30.8	8.4%	30.5	△0.9%
バ ス	3.9	△0.6%	3.7	△5.5%	3.0	△18.7%
<b>生産台数</b>	(千台)		(千台)		(千台)	
トラック・バス	188.2	9.4%	206.2	9.6%	208.0	0.9%
トヨタ向け車両	150.3	4.1%	152.7	1.6%	137.7	△9.8%
<b>販売台数</b>	(千台)		(千台)		(千台)	
国 内	66.6	△0.3%	71.5	7.4%	69.0	△3.5%
海 外	120.3	11.9%	131.6	9.4%	140.0	6.3%
ト ヨ タ	150.2	4.1%	152.7	1.6%	137.7	△9.8%
<b>売上高</b>	(億円)		(億円)		(億円)	
	<b>18,380</b>	<b>9.2%</b>	<b>19,813</b>	<b>7.8%</b>	<b>19,600</b>	<b>△1.1%</b>
国 内	7,474	2.5%	8,052	7.7%	7,800	△3.1%
海 外	5,787	20.9%	6,370	10.1%	6,750	6.0%
ト ヨ タ	5,119	7.6%	5,391	5.3%	5,050	△6.3%
<b>営業利益</b> (利益率)	(億円) <b>803</b> (4.4%)	<b>12.9%</b>	(億円) <b>867</b> (4.4%)	<b>7.9%</b>	(億円) <b>900</b> (4.6%)	<b>3.8%</b>
<b>経常利益</b> (利益率)	(億円) <b>804</b> (4.4%)	<b>11.6%</b>	(億円) <b>839</b> (4.2%)	<b>4.3%</b>	(億円) <b>870</b> (4.4%)	<b>3.7%</b>
<b>親会社株主に帰属する 当期純利益</b> (利益率)	(億円) <b>514</b> (2.8%)	<b>4.0%</b>	(億円) <b>549</b> (2.8%)	<b>6.9%</b>	(億円) <b>560</b> (2.9%)	<b>2.0%</b>
<b>増減要因</b> (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》		《増益要因》	
販売面の影響	275		販売面の影響	263	販売面の影響	70
原価改善	162		原価改善	176	原価改善	200
《減益要因》			《減益要因》		《減益要因》	
環境面の变化	64		環境面の变化	184	環境面の变化	140
原価変動他	282		基盤強化/原価変動他	141	基盤強化/原価変動他	27
			戦略的投資費用	50	戦略的投資費用	70
計	<b>91</b>		計	<b>64</b>	計	<b>33</b>
<b>業績評価</b>	<b>増収・増益</b>		<b>増収・増益</b>		<b>減収・増益</b>	
<b>設備投資</b>	(億円) <b>579</b>		(億円) <b>588</b>		(億円) <b>800</b>	
<b>減価償却費</b>	(億円) <b>514</b>		(億円) <b>515</b>		(億円) <b>540</b>	
<b>研究開発費</b>	(億円) <b>626</b>		(億円) <b>615</b>		(億円) <b>640</b>	
<b>為替レート</b>	111円/US\$		110円/US\$		110円/US\$	

(注)△は、減少を示す。