



2021年3月期 決算説明

2021年4月27日

日野自動車株式会社

コーポレート本部長 取締役・専務役員

中根 健人



1)販売の状況

2)連結決算の状況

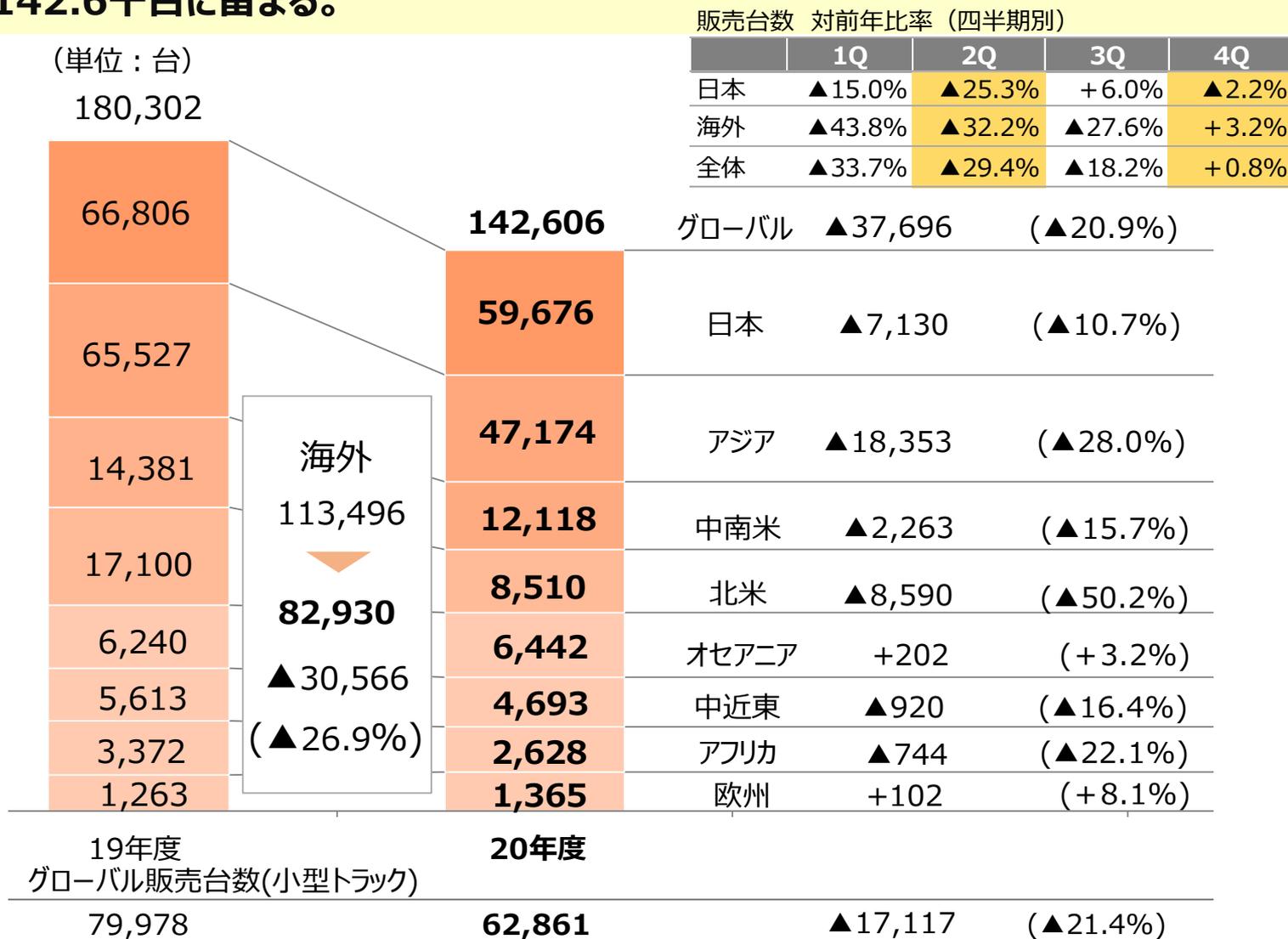
3)21年度 販売の見通し

4)21年度 連結決算の見通し



グローバル販売台数（地域別総台数）

グローバル販売台数は、日本・海外ともに新型コロナウイルスの影響が年度を通じて継続し、全体で142.6千台に留まる。



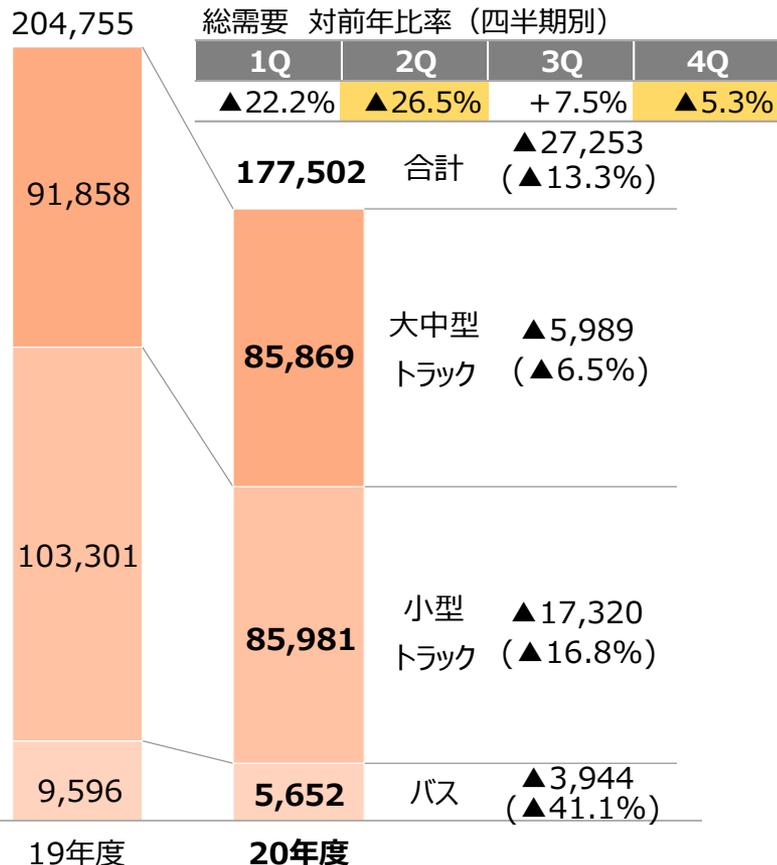


国内トラック・バス市場の状況

総需要：新型コロナウイルスの影響により、過去4年の20万台レベルから17.7万台まで減少。
日野販売：需要減のなか、堅調な販売によりシェアを伸長。

総需要

(単位：台)

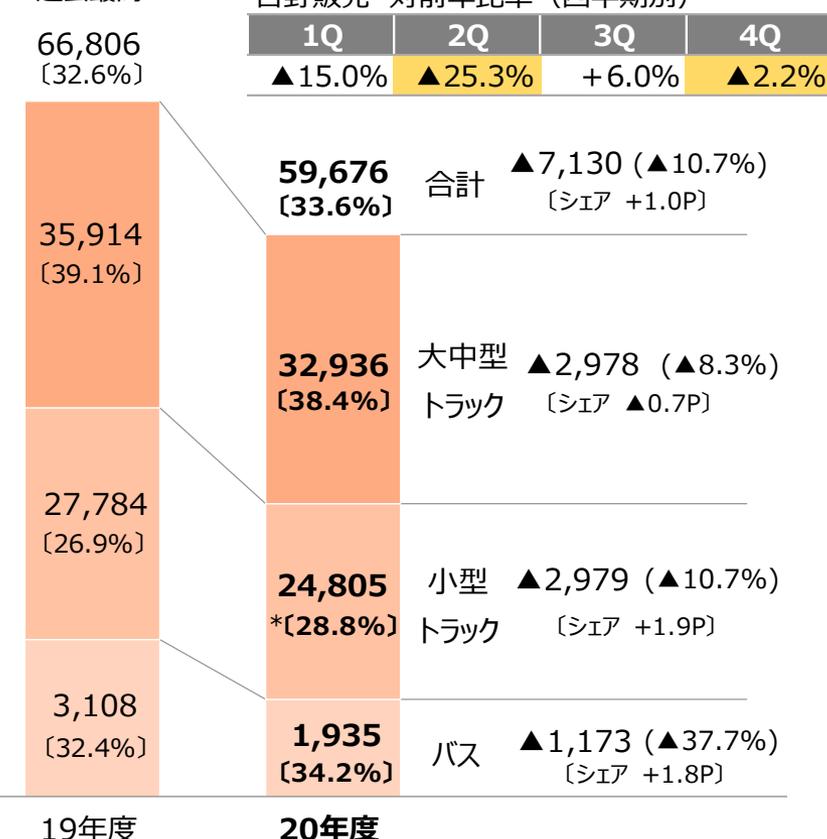


日野販売〔シェア〕

(単位：台)

〔 〕はシェア、()は対前年増減率

*過去最高



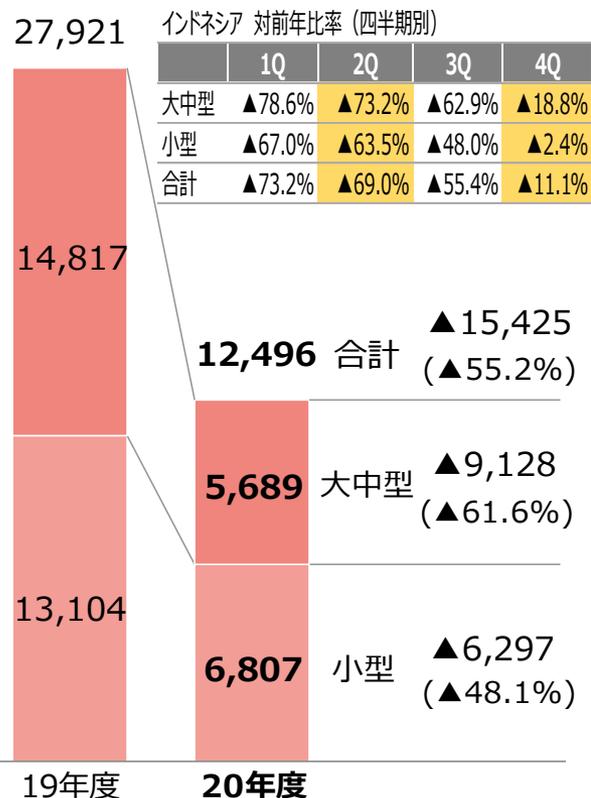


インドネシア・米国・タイ販売台数

インドネシア：新型コロナウイルスの影響継続により市場は大幅縮小。
米国：工場生産停止もあり、販売は大幅な減少。
タイ：市場の回復が早く、販売は前年並みを維持。

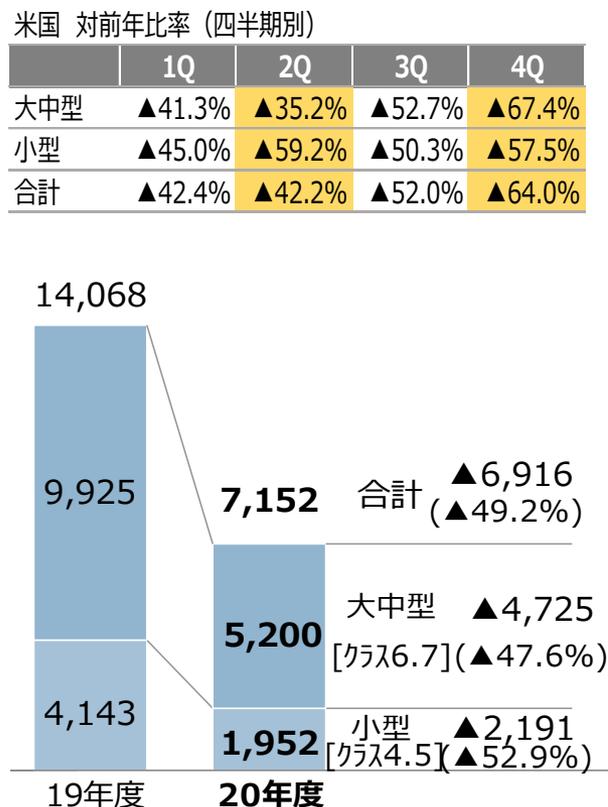
インドネシア

(単位：台)



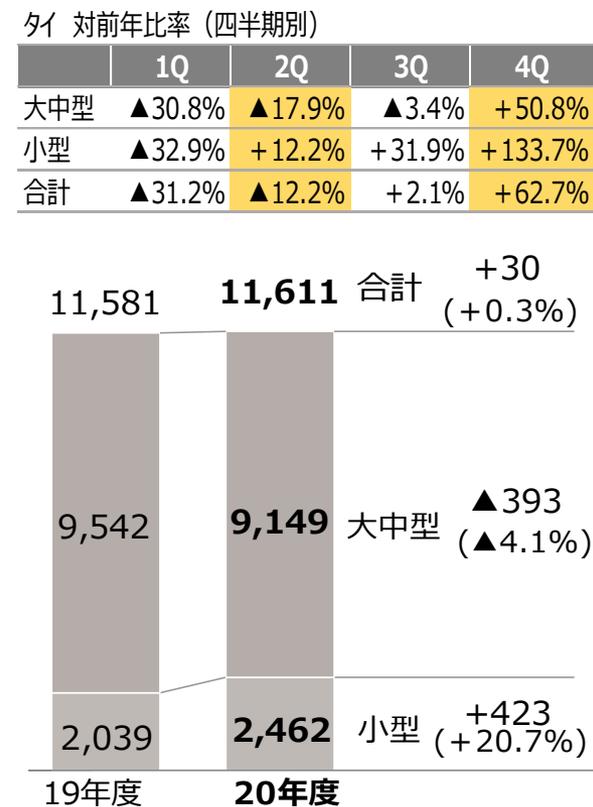
米国

(単位：台)



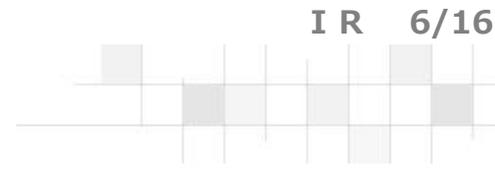
タイ

(単位：台)





トヨタ向け車両・ユニット売上



トヨタ向け車両：SUV/積載系ともに前年比減。
ユニット：タイ/米国ともに前年比減。

車両

(単位：台)

トヨタ車両 対前年比率 (四半期別)

	1Q	2Q	3Q	4Q
積載系	▲37.0%	▲24.4%	+6.3%	▲9.7%
SUV	▲59.8%	▲32.2%	+10.7%	▲4.7%
合計	▲55.5%	▲30.8%	+9.9%	▲5.6%

139,323

25,012

114,311

108,698

20,593

88,105

合計 ▲30,625
(▲22.0%)

積載系 ▲4,419
(▲17.7%)

SUV ▲26,206
(▲22.9%)

19年度

20年度

ユニット (タイ・米国ユニット販売)

(単位：ユニット)

ユニット 対前年比率 (四半期別)

	1Q	2Q	3Q	4Q
タイ	▲56.7%	▲16.9%	+34.5%	+14.2%
米国	▲71.1%	+9.5%	+14.9%	+0.3%
合計	▲64.2%	▲4.1%	+23.8%	+6.9%

766,101

370,376

395,725

676,688

334,353

342,335

合計 ▲89,413
(▲11.7%)

タイ ▲36,023
(▲9.7%)

米国 ▲53,390
(▲13.5%)

19年度

20年度



1)販売の状況

2)連結決算の状況

3)21年度 販売の見通し

4)21年度 連結決算の見通し



連結損益の状況

(単位：億円)

科目	20年度	19年度	増減	増減率
売上高	14,984	18,156	▲3,172	▲17.5%
	(0.8%)	(3.0%)	(▲2.2p)	
営業利益	123	549	▲426	▲77.7%
	(0.8%)	(2.7%)	(▲1.9p)	
経常利益	123	496	▲373	▲75.3%
親会社株主に帰属する	(▲0.5%)	(1.7%)	(▲2.2p)	
当期純利益	▲75	315	▲390	—

() は、売上高利益率

■ 連結売上台数

(単位：台)

	20年度	19年度	増減
国内	59,628	66,548	▲6,920
海外	73,615	107,742	▲34,127
トヨタ	108,698	139,323	▲30,625

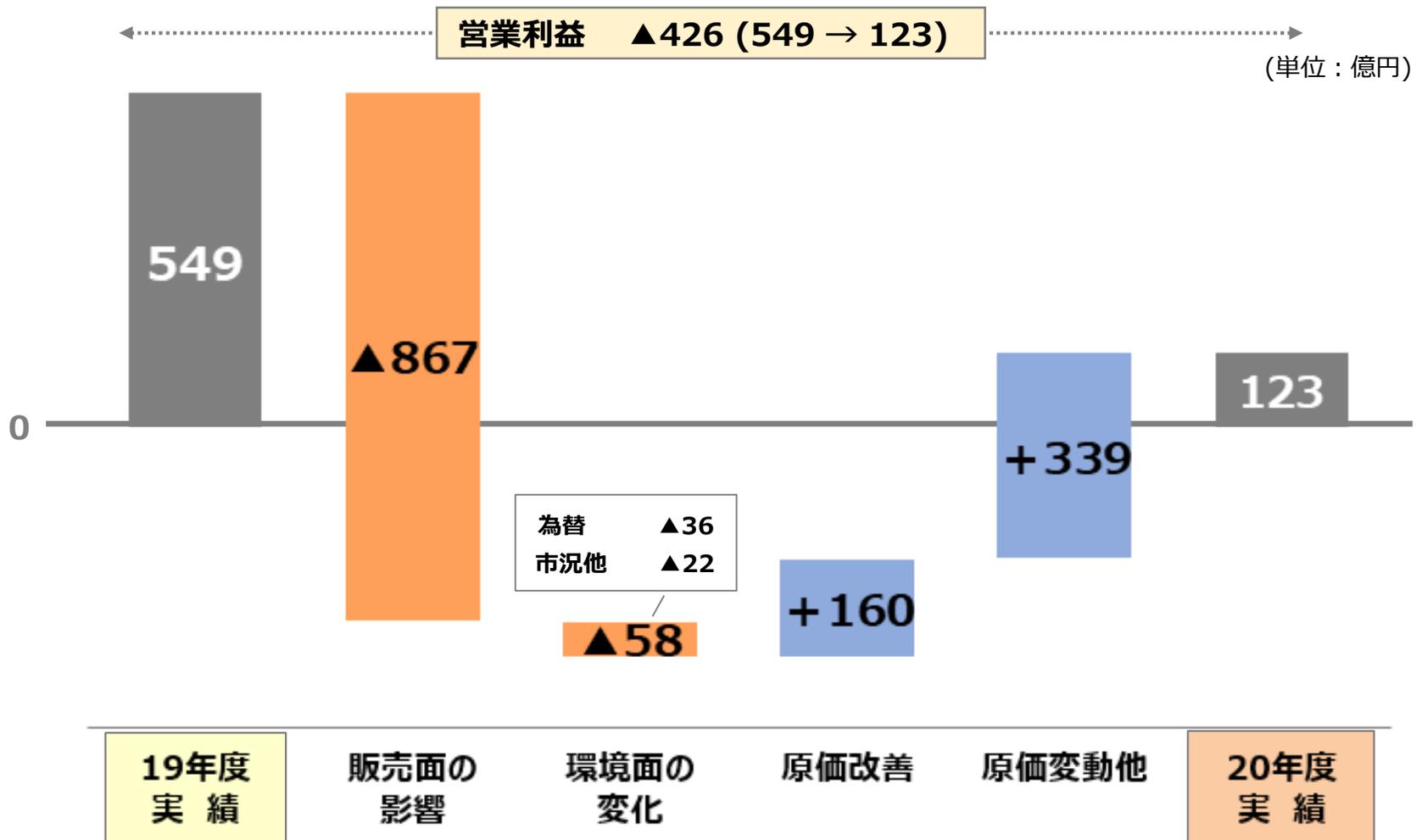
■ 為替レート

	20年度	19年度
USD	106	109
THB	3.40	3.52
IDR(100)	0.72	0.77
AUD	76	75



連結営業利益の変動要因

販売影響により大幅減益も、原価改善および固定費効率化の推進により、営業損益は123億円の黒字を確保。





所在地別セグメント 売上高・営業利益

新型コロナウイルスの影響による販売減を主因とし、全セグメント減収減益も、日本、アジアで黒字を確保。

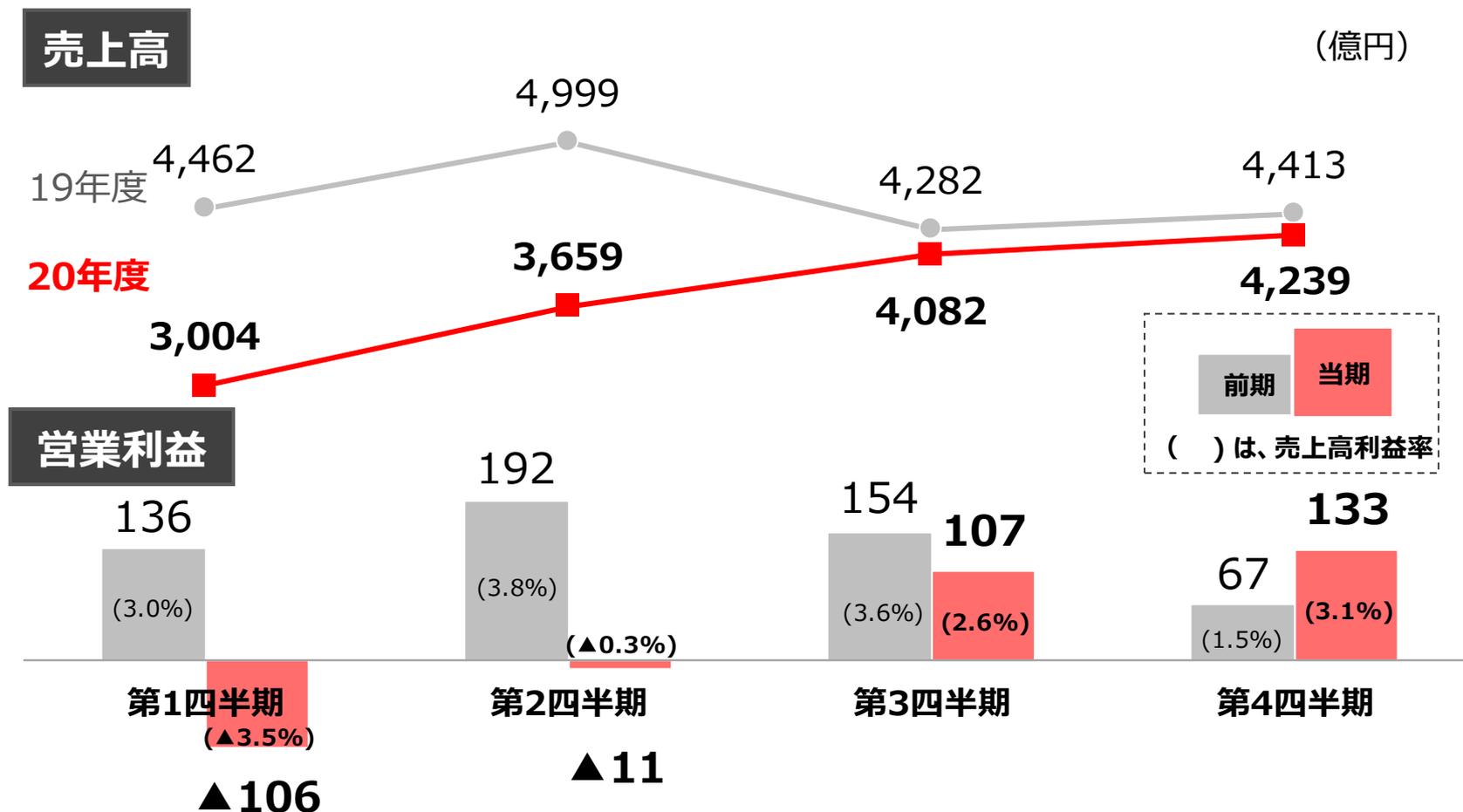
(単位：億円)

	20年度		19年度		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日本	12,192	99 (0.8%)	14,735	361 (2.5%)	▲2,543 ▲17.3%	▲262 ▲72.5%
アジア	2,887	44 (1.5%)	3,623	160 (4.4%)	▲736 ▲20.3%	▲116 ▲72.2%
その他地域	1,455	▲47 (▲3.3%)	2,412	30 (1.2%)	▲957 ▲39.7%	▲77 -
調整	▲1,550	27	▲2,614	▲2	+1,064	+29
計	14,984	123 (0.8%)	18,156	549 (3.0%)	▲3,172 ▲17.5%	▲426 ▲77.7%

() は、売上高営業利益率 増減欄の%は、対前年増減率



連結四半期別売上高・営業利益推移



為替レート	19年	20年	19年	20年	19年	20年	19年	20年
USD	111	109	107	106	109	105	110	105



1)販売の状況

2)連結決算の状況

3)21年度 販売の見通し

4)21年度 連結決算の見通し



グローバル販売台数

グローバル販売台数は、前年比+7.4千台の150千台を見込む。

(単位：千台)

	21年度 4/27公表	20年度 実績	増減	増減率
日本	61.0	59.7	+1.3	+2.2%
海外	89.0	82.9	+6.1	+7.3%
合計	150.0	142.6	+7.4	+5.2%
トヨタ向け (※)	118.5	108.7	+9.8	+9.0%

※インドネシア向けダイナを含む



1)販売の状況

2)連結決算の状況

3)21年度 販売の見通し

4)21年度 連結決算の見通し



連結損益の状況

(単位：億円)

科目	21年度 4/27公表	20年度 実績	増減	増減率
売上高(新基準)	13,300	—	—	—
売上高(旧基準)	15,500	14,984	+ 516	+ 3.4%
営業利益	(3.5%) ※(3.0%) 470	(0.8%) 123	(+ 2.2p) + 347	3.8倍
経常利益	(3.2%) ※(2.7%) 420	(0.8%) 123	(+ 1.9p) + 297	3.4倍
親会社株主に帰属する 当期純利益	(0.8%) ※(0.7%) 110	(▲0.5%) ▲75	(+ 1.2p) + 185	—

() は、売上高利益率

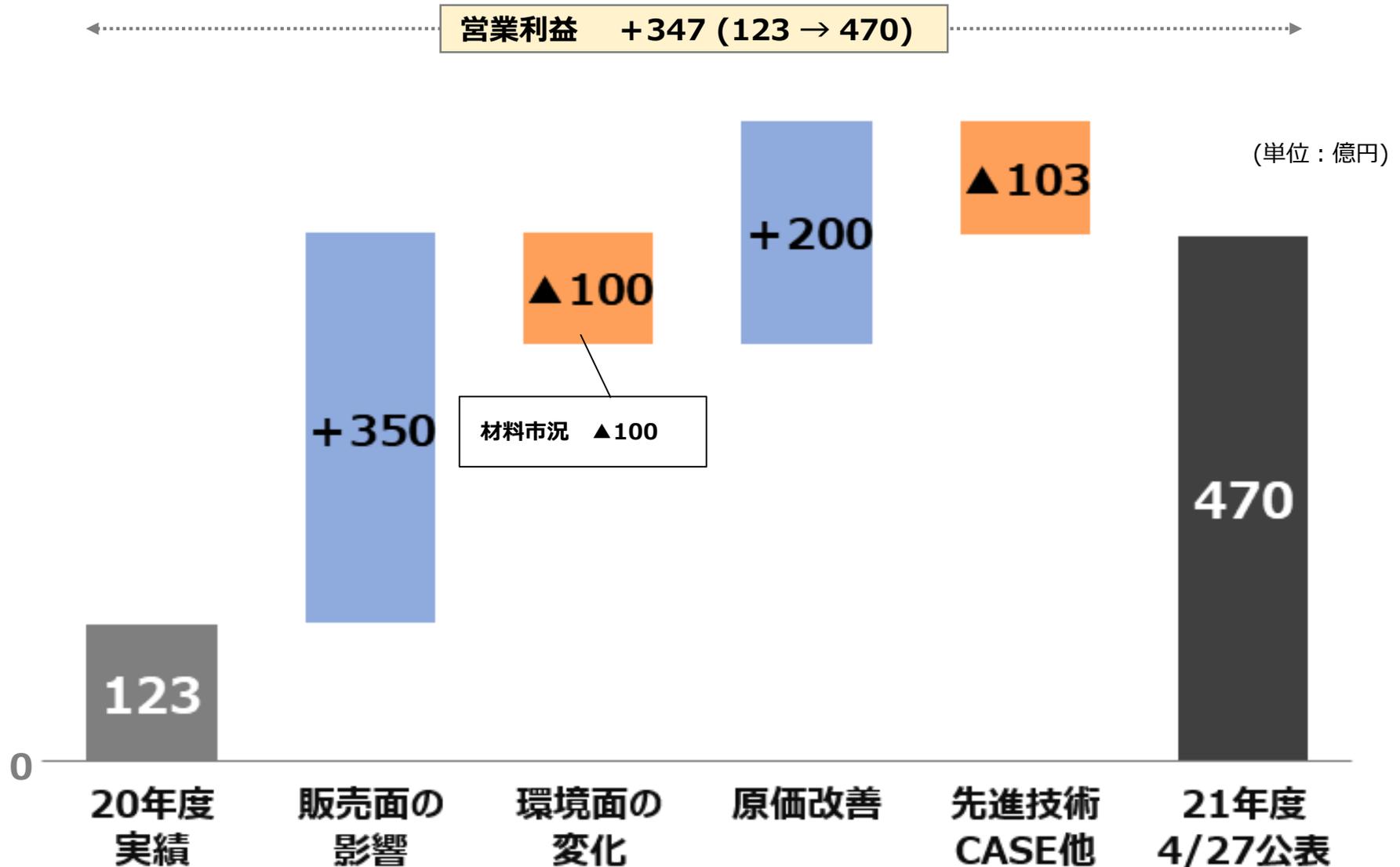
※旧基準での売上高利益率

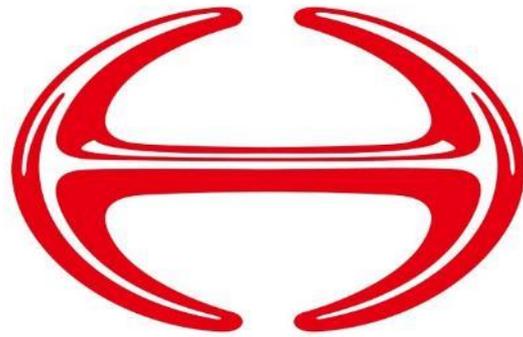
■ 為替レート

	21年度 4/27公表	20年度 実績
USD	105	106
THB	3.41	3.40
IDR(100)	0.73	0.72
AUD	80	76



連結営業利益の変動要因（対 前年実績）





HINO