

# 日野の環境経営戦略

2021年4月27日 **日野自動車株式会社** 代表取締役社長 CEO

下 義生

### 日野が「環境経営」を通じて目指す社会



自由に安全に効率的に、人と物が移動する

# 「豊かで住みよい持続可能な社会」





# 「地球温暖化」を中心に、地球規模の環境課題が深刻化地球環境との共生は人類共通の課題

「カーボンニュートラル」実現には、 ライフサイクルでのCO₂削減 持続可能な方策 が必要

各国政府・関連業界とともに、自らの製品にとどまらず お客様・社会起点のあらゆる方策を追求

## 2050年カーボンニュートラルに向けて



# ライフサイクルでのCO2削減を目指す

日野環境 チャレンジ2050 お客様・社会起点のあらゆる方策を追求

日野環境マイルストーン2030



ライフサイクルCO2 ゼロ チャレンジ



新車CO<sub>2</sub> ゼロ チャレンジ



工場CO<sub>2</sub> ゼロチャレンジ 脱炭素エネルギーの導入 技術開発・普及促進 輸送効率化 製造工程の脱炭素推進

13年比 ▲25%

13年比 ▲40%

13年比 ▲40%

水環境インパクト最小化チャレンジ



廃棄物 ゼロ チャレンジ



生物多様性インパクト 最小化チャレンジ 使用量低減・排水質管理の徹底

資源循環の推進

地域環境に応じた保全活動

量:地域特性を考慮した節水・循環利用

質: 厳しい自主基準での徹底管理

18年比 ▲30%

「自然と共生」する工場づくり

\*グローバル目標

### ライフサイクルで考える「カーボンニュートラル」



# 「つくる・運ぶ・使う・廃棄する」 すべてのプロセスでCO2排出量削減

技術開発·普及促進

輸送効率化

お客様の役に立つ 持続可能な 方策を追求

製造工程の脱炭素推進

物流



素材·部品製造



車両製造



車両保有



物流



メンテ・廃棄



走行用エネルギー



政府・関連業界と連携

#### 製造工程の脱炭素推進



# 3つの方策でCO2排出量削減

1

# 革新技術の導入



2 再生可能エネルギー導入



3

現場の日常改善



#### 製造工程の脱炭素推進:具体例

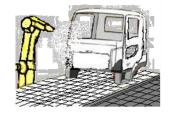




〈革新技術の導入〉 エネルギー消費の少ない 生産工法・設備







〈ドライ/エアレス塗装〉



〈再生可能エネルギー導入〉 CO2を排出しない エネルギーの採用



〈工場内発電〉



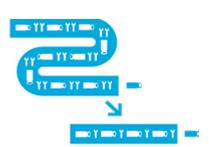
〈再エネ電力採用〉



〈現場の日常改善〉

ムダ・ムラの徹底排除による

エネルギー最小化





〈工程のシンプル化/スリム化〉

〈省エネ化〉

#### 商用車の電動化の考え方



「使う」プロセスの アプローチ

# 電動車開発・電動車普及促進・輸送効率化

輸送距離

積載量

荷役作業性

**用途** #サー車・塵芥車 etc

エネルギー・ インフラ

・・等

あらゆる要件を検討し、 お客様にとって実用的な選択肢を提案



パワートレイン EV FCV HV e-Fuel等

## 「本当に使える」EVで普及促進



# これからの「物流のラストワンマイル」への新たな提案 使い勝手とゼロエミッションを高次元で両立





超低床

ウォークスルー

安全

ゼロエミッション

輸送効率

#### 最適稼働マネジメントで普及促進



# 電動車導入・運用に関する困りごとを解決し

## 輸送業界への電動車普及を促進

ワンストップで パッケージ提供



- ①導入サポート
- ②稼働・エネルギーマネジメント



#### **CUBE-LINX**

商用モビリティ利用のオープンプラットフォーム

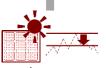


電動商用車



充電設備等





電気・EMS

車両メーカー

設備メーカー

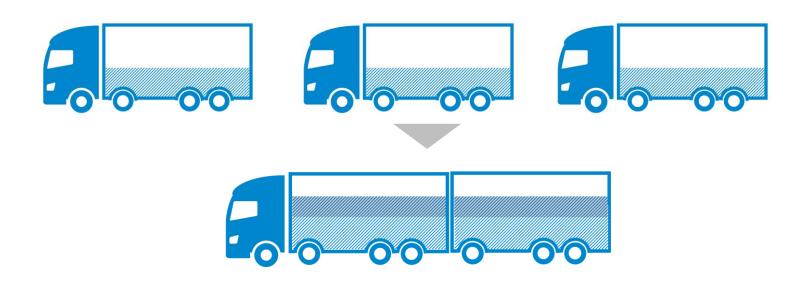
ITシステムベンダー

電力会社

#### 輸送効率化でCO2排出量削減



# 新たな幹線輸送スキームにより 輸送効率を向上し、CO2排出量を削減



最適混載 + 25mフルトレ―ラー活用で CO<sub>2</sub>排出量 ▲ 31%

#### 世界各地で取り組みを加速



# グローバルでのCO2削減に向けて各地域で活動



様々なパートナーとの協業で 社会実装に向け前進



#### 北米

"Project Z"加速 EV導入を24年→22年に前倒し

#### グローバル

日本、アジア、中南米での省燃費運転講習を実施、 燃費向上でCO2削減

### 脱炭素社会への新たなアプローチ



# 次世代モビリティによる物流効率化 上下分離コンセプトにより、動力の最大効率を追求



REE社との業務提携により大きく前進

## 仲間とともにカーボンニュートラルを目指す



# 車両電動化

TRATON

電動車プラットフォーム 協業



商用EV開発

小型トラック EV・FCV

CIPL

**ISUZU** 



**TOYOTA** 

商用コネクティッド・ 物流ソリューション

# 社会システムとの連携による輸送最適化



輸送効率の向上

CUBE- x



エネルギー利用 最適化

R3E

上物分離による 新たな価値提供

### 日野自動車の使命



# 人、そして物の移動を支え、 豊かで住みよい世界と未来に貢献する

カーボンニュートラル実現に向け 自工会、関連業界、政府と連携し 「お客様・社会起点」の あらゆる方策を追求し続ける

