

2020年度 第3四半期(累計) 決算説明

2021年1月27日
日野自動車株式会社



1)販売の状況

2)連結決算の状況

3)20年度 販売の見通し

4)20年度 連結決算の見通し



グローバル販売台数

グローバル販売台数は、日本・海外ともに新型コロナウイルスの影響が大きく、全体で103.2千台に留まる。

(単位：台)

*第3四半期(9ヶ月)として過去最高

141,256

49,170

53,371

11,588

*14,099

5,060

4,234

2,704

1,030

海外

92,086

60,827

▲31,259

(▲33.9%)

103,247

42,420

33,163

8,678

7,481

4,825

3,625

1,986

1,069

販売台数 対前年比率(四半期別)

	1Q	2Q	3Q	4-12
日本	▲15.0%	▲25.3%	+6.0%	▲13.7%
海外	▲43.8%	▲32.2%	▲27.6%	▲33.9%
全体	▲33.7%	▲29.4%	▲18.2%	▲26.9%

グローバル ▲38,009 (▲26.9%)

日本 ▲6,750 (▲13.7%)

アジア ▲20,208 (▲37.9%)

中南米 ▲2,910 (▲25.1%)

北米 ▲6,618 (▲46.9%)

オセアニア ▲235 (▲4.6%)

中近東 ▲609 (▲14.4%)

アフリカ ▲718 (▲26.6%)

欧州 +39 (+3.8%)

19/4-12

グローバル販売台数(小型トラック)

62,255

20/4-12

45,051

▲17,204

(▲27.6%)



国内トラック・バス市場の状況

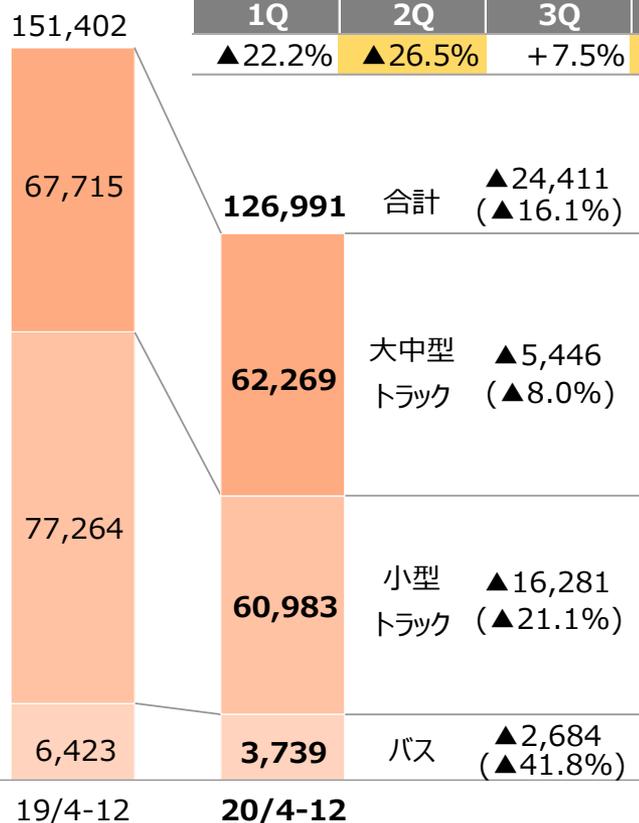
総需要 : 新型コロナウイルスの影響により前年比減。特に小型トラック・バスで影響大。
日野販売 : 需要が落ち込む中、販売は堅調に推移。

総需要

(単位：台)

総需要 対前年比率 (四半期別)

1Q	2Q	3Q	4-12
▲22.2%	▲26.5%	+7.5%	▲16.1%



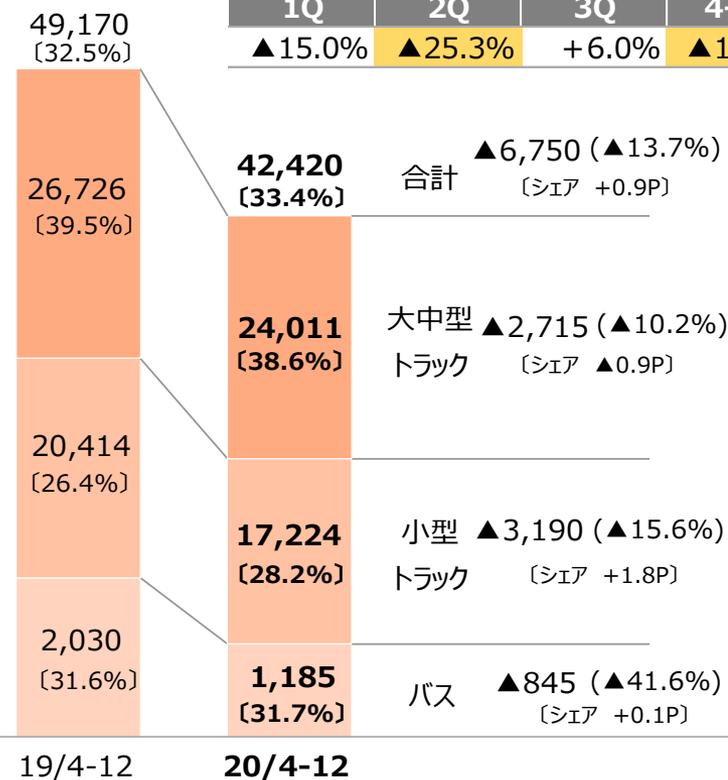
日野販売〔シェア〕

(単位：台)

〔 〕はシェア、()は対前年増減率

日野販売 対前年比率 (四半期別)

1Q	2Q	3Q	4-12
▲15.0%	▲25.3%	+6.0%	▲13.7%



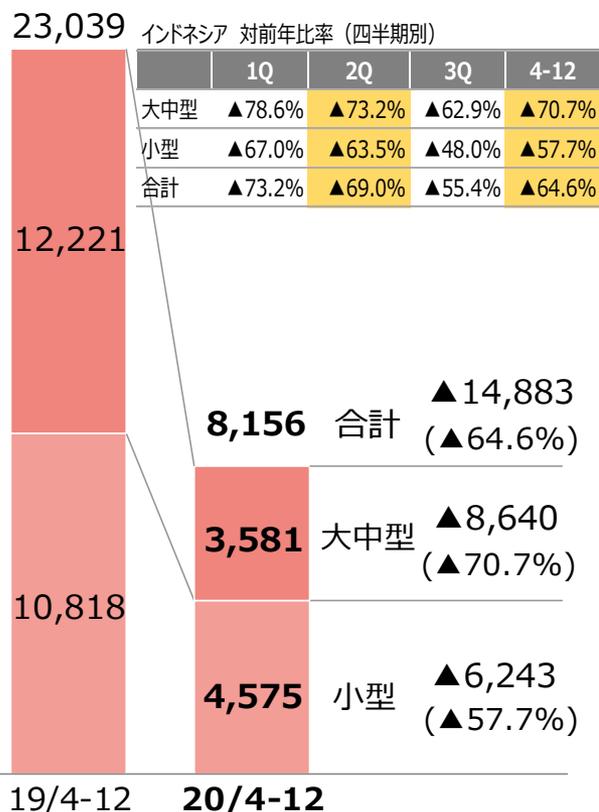


インドネシア・米国・タイ販売台数

インドネシア：厳しい市場環境が継続。改善傾向にあるものの回復は緩やか。
米国：新型コロナウイルスの影響に加え、供給面での課題もあり大幅減。
タイ：市場はeコマース拡大により小型から伸長。3Q販売は前年越えまで回復。

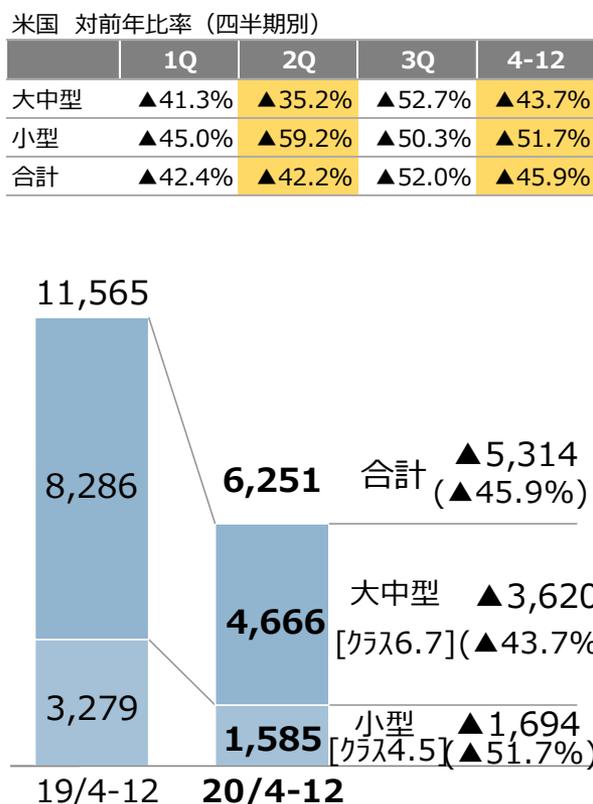
インドネシア

(単位：台)



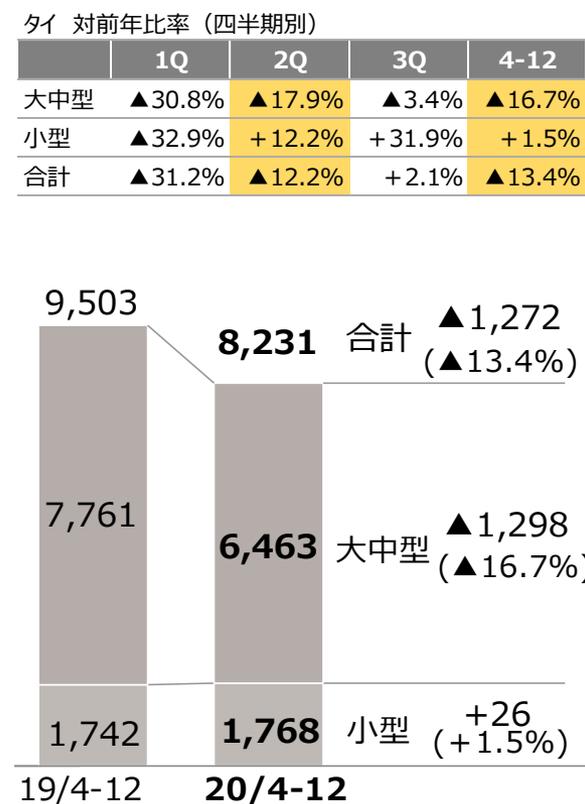
米国

(単位：台)



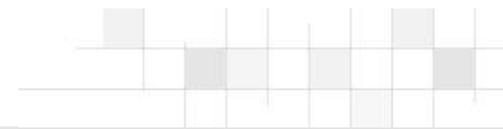
タイ

(単位：台)





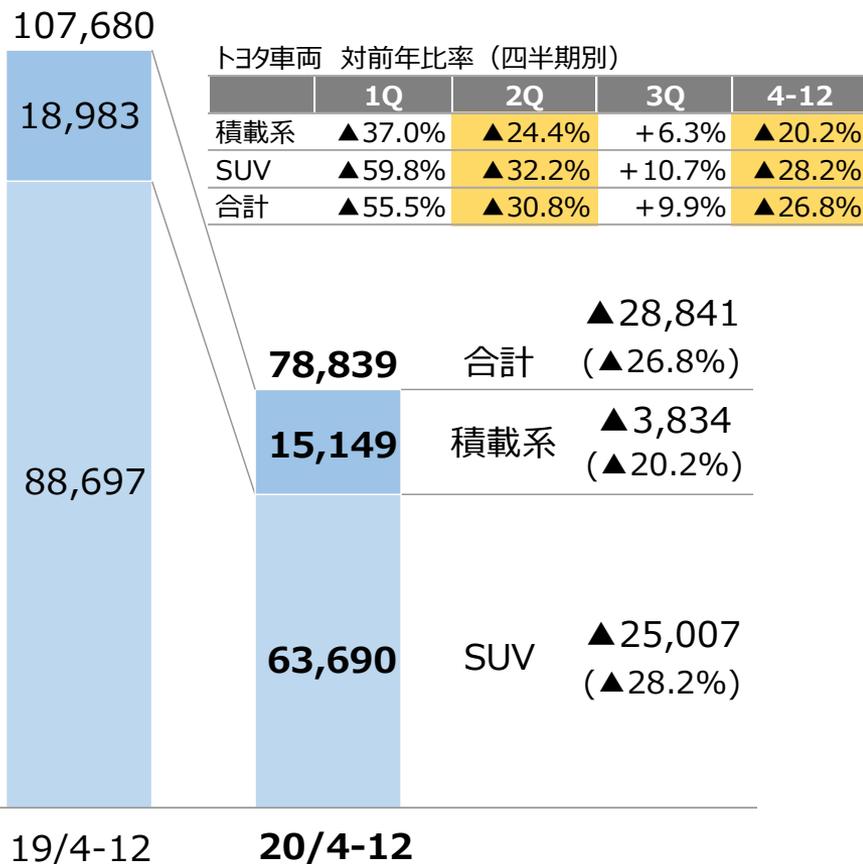
トヨタ向け車両・ユニット売上



トヨタ向け車両：前年比大幅減も、3Qは前年比プラスに転じる。
 ユニット：2Qから回復も、累計ではタイ・米国ともに前年比減。

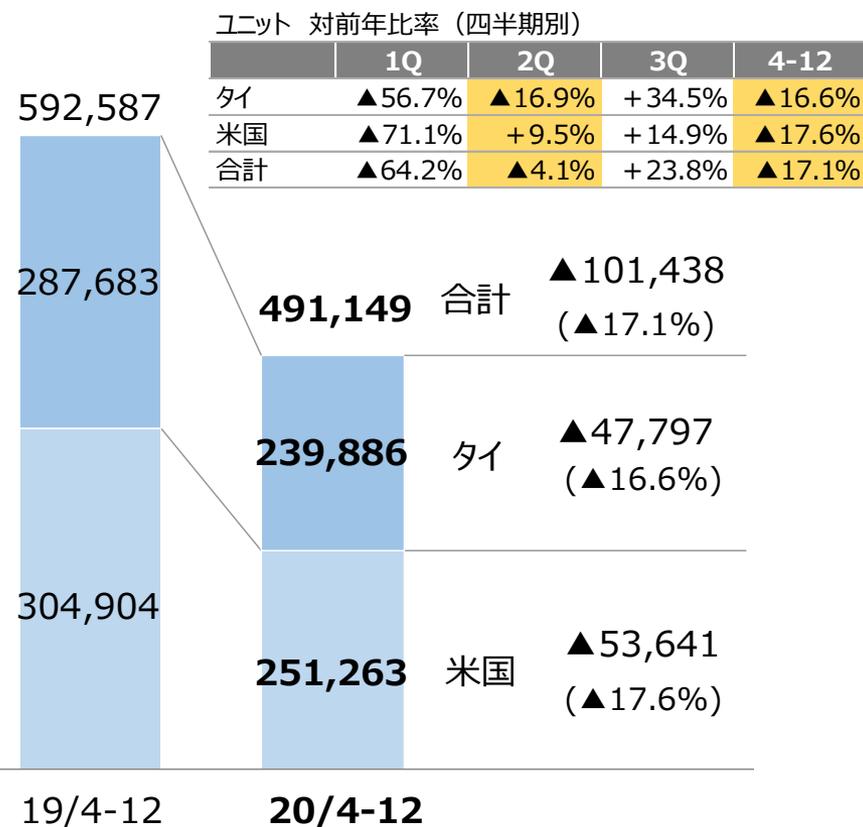
車両

(単位：台)



ユニット (タイ・米国ユニット販売)

(単位：ユニット)





1)販売の状況

2)連結決算の状況

3)20年度 販売の見通し

4)20年度 連結決算の見通し



連結損益の状況

(単位：億円)

科目	20/4-12	19/4-12	増減	増減率
売上高	10,745	13,743	▲2,998	▲21.8%
営業利益	▲10 (▲0.1%)	482 (3.5%)	▲492 (▲3.6p)	—
経常利益	▲17 (▲0.2%)	450 (3.3%)	▲467 (▲3.5p)	—
親会社株主に帰属する 当期純利益	▲22 (▲0.2%)	299 (2.2%)	▲321 (▲2.4p)	—

() は、売上高利益率

■ 連結売上台数

(単位：台)

	20/4-12	19/4-12	増減
国内	43,209	49,227	▲6,018
海外	50,205	85,884	▲35,679
トヨタ	78,839	107,680	▲28,841

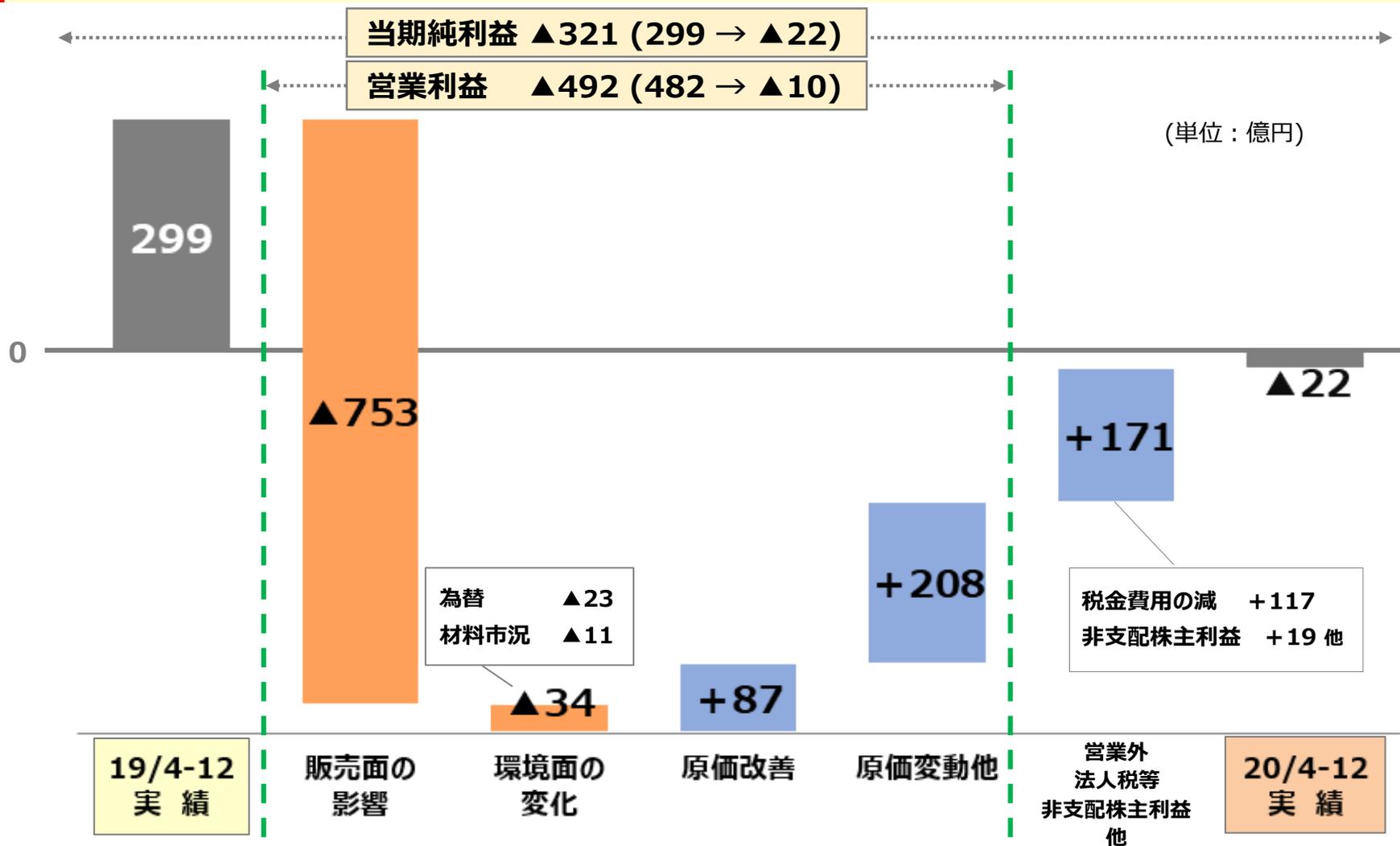
■ 為替レート

	20/4-12	19/4-12
USD	106	109
THB	3.37	3.51
IDR(100)	0.70	0.77
AUD	73	76



連結損益の変動要因

販売減により大幅減益も、固定費圧縮と原価改善の推進により、3Q営業損益は107億円の黒字を確保。累計損益も▲10億円までに回復。





所在地別セグメント 売上高・営業利益

新型コロナウイルスの影響による販売減を主因とし、全セグメント減収減益も、3Q営業損益は日本、アジアで黒字を確保。

(単位：億円)

	20/4-12		19/4-12		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日本	8,727	(▲0.1%) ▲8	11,080	(2.9%) 320	▲21.2% ▲2,353	- ▲328
アジア	1,951	(0.9%) 17	2,857	(4.1%) 117	▲31.7% ▲906	▲85.3% ▲100
その他地域	1,086	(▲4.2%) ▲46	1,849	(1.7%) 31	▲41.2% ▲763	- ▲77
調整	▲1,019	27	▲2,043	14	+1,024	+13
計	10,745	(▲0.1%) ▲10	13,743	(3.5%) 482	▲21.8% ▲2,998	- ▲492

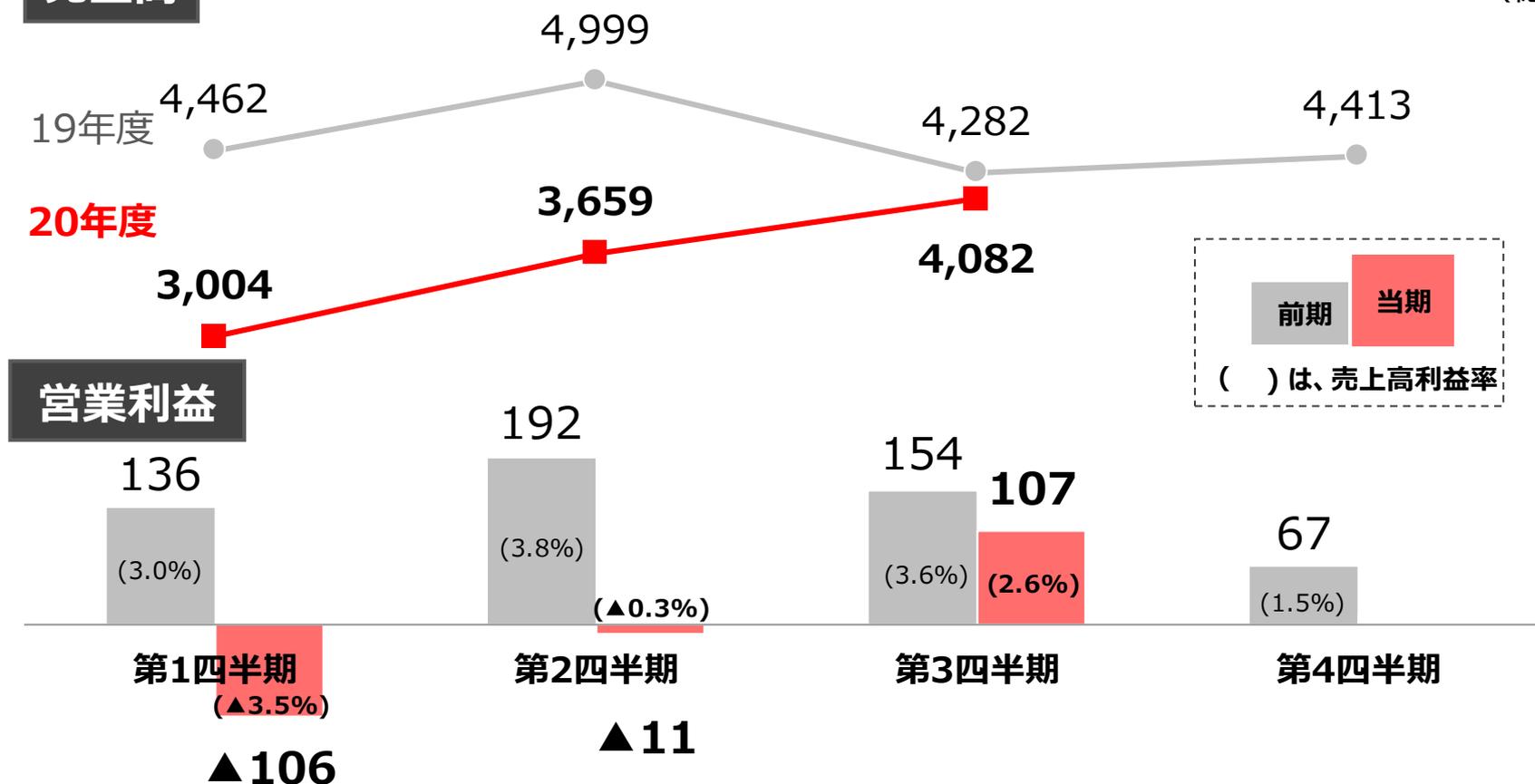
()は、売上高営業利益率 増減欄の%は、対前年増減率



連結四半期別売上高・営業利益推移

売上高

(億円)



為替レート	19年	20年	19年	20年	19年	20年	19年	20年
USD	111	109	107	106	109	105	110	-



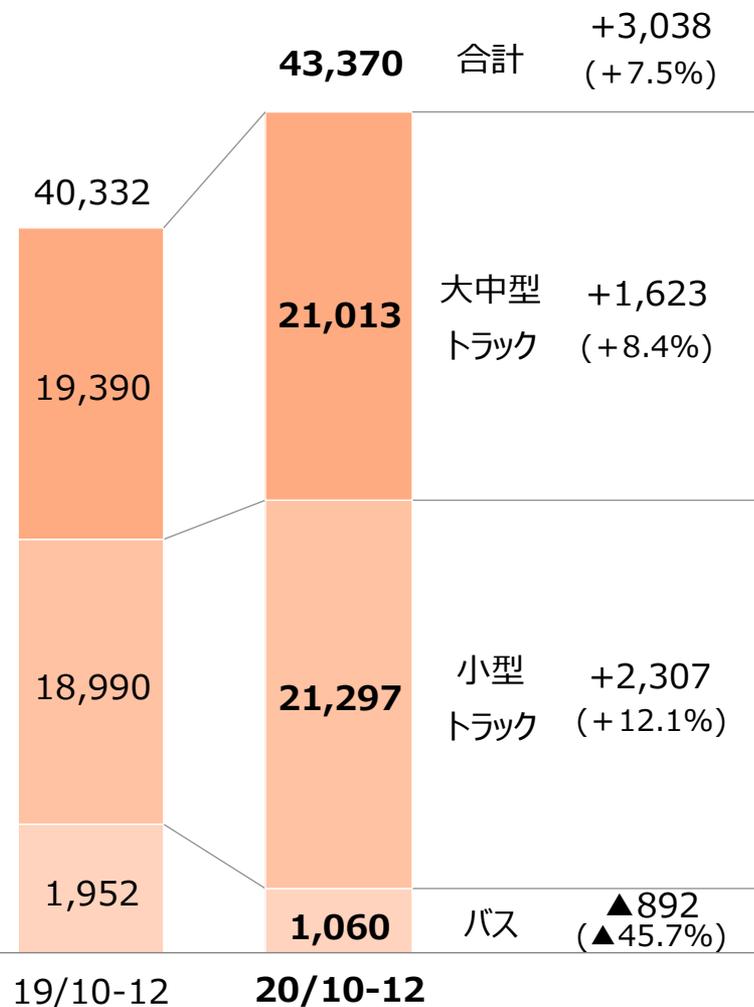
【ご参考】 3ヶ月情報



国内トラック・バス市場の状況（3ヶ月）

総需要

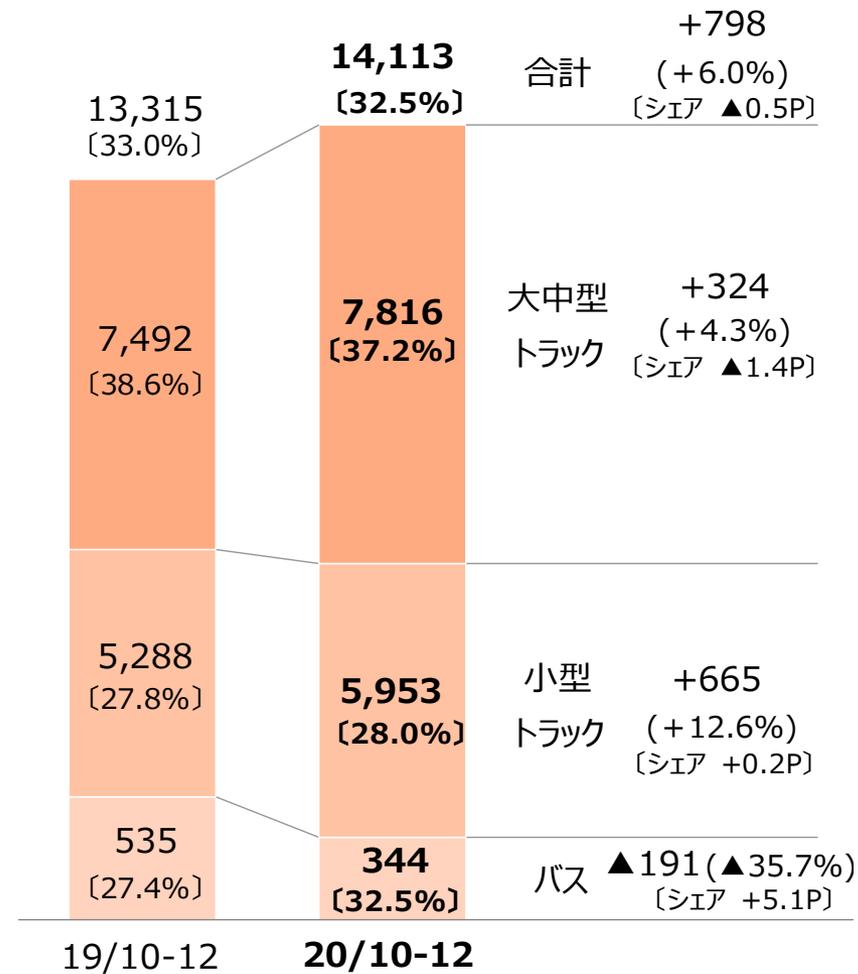
(単位：台)



日野販売〔シェア〕

(単位：台)

〔 〕はシェア、()は対前年増減率

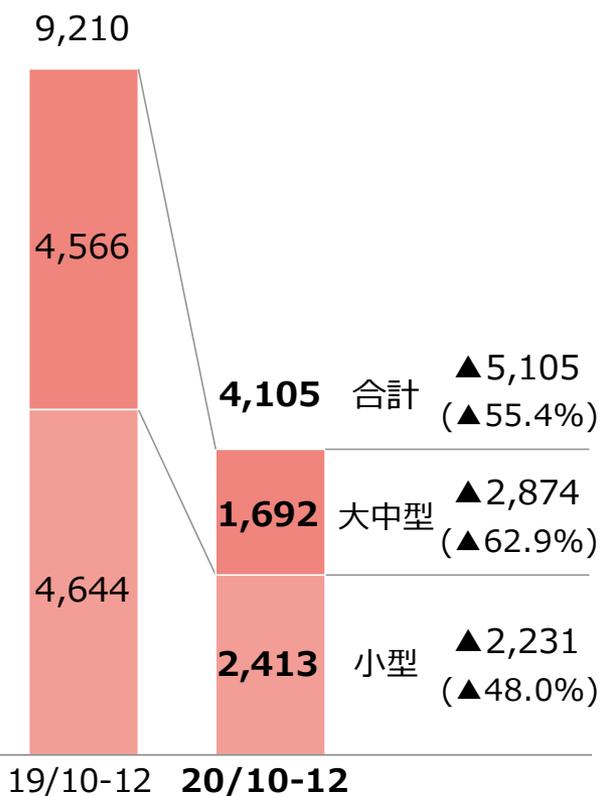




インドネシア・米国・タイ販売台数（3ヶ月）

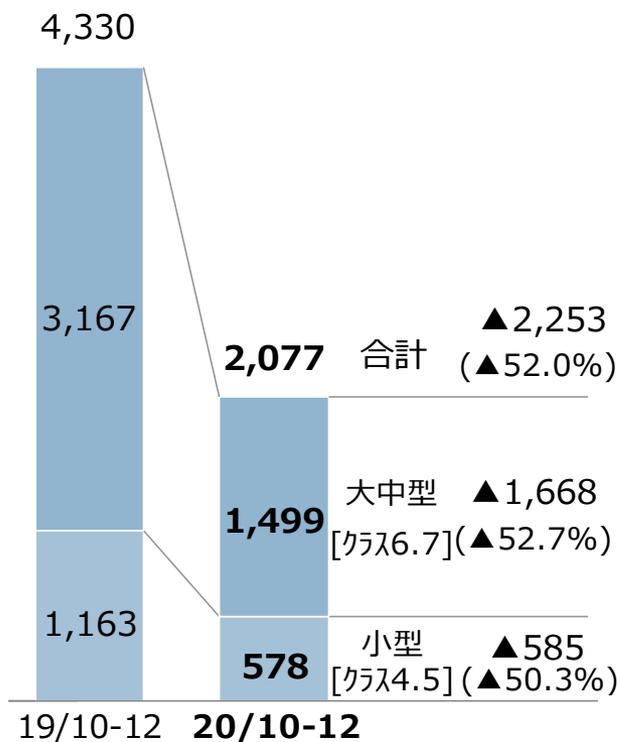
インドネシア

(単位：台)



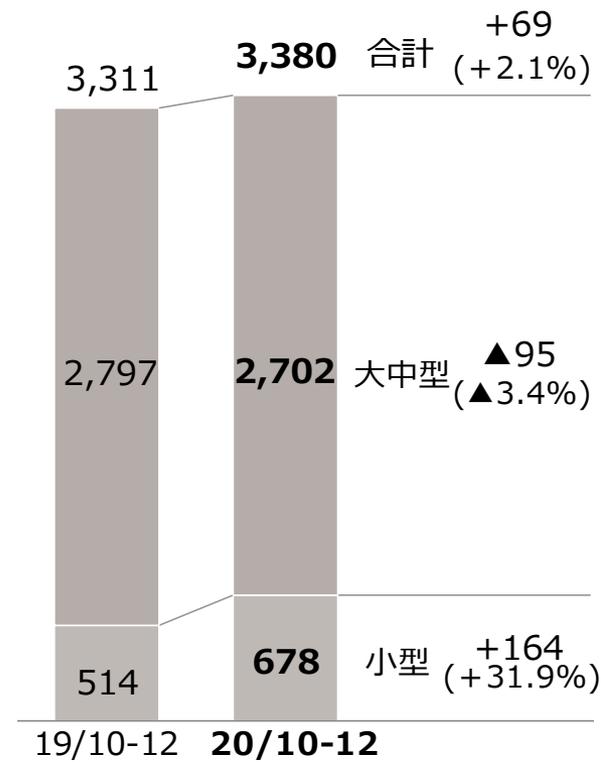
米国

(単位：台)



タイ

(単位：台)

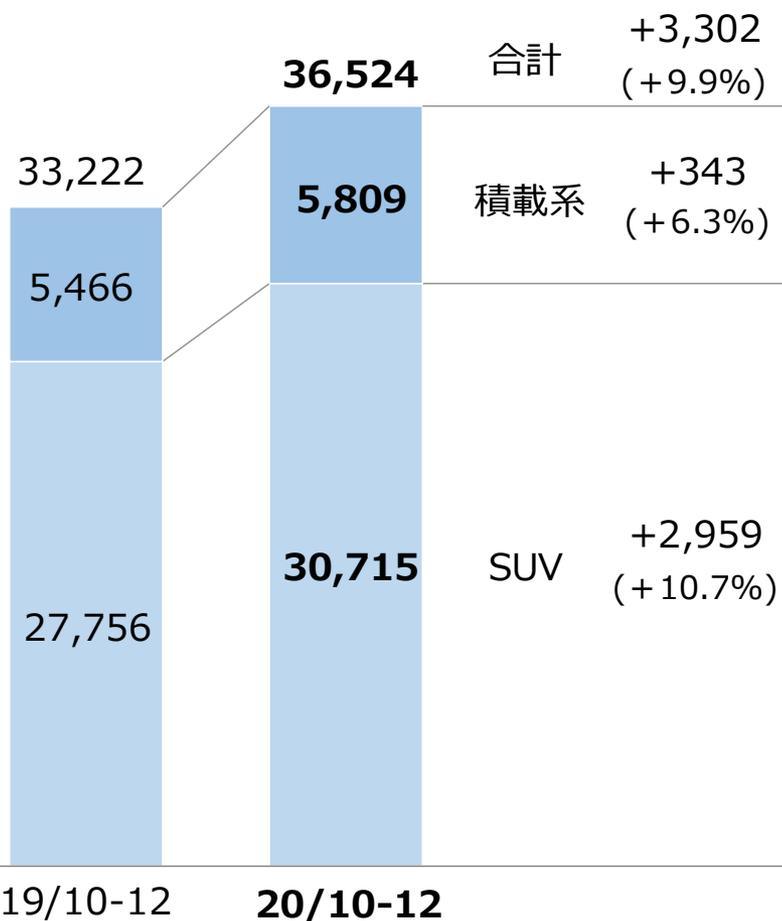




トヨタ向け車両・ユニット売上 (3ヶ月)

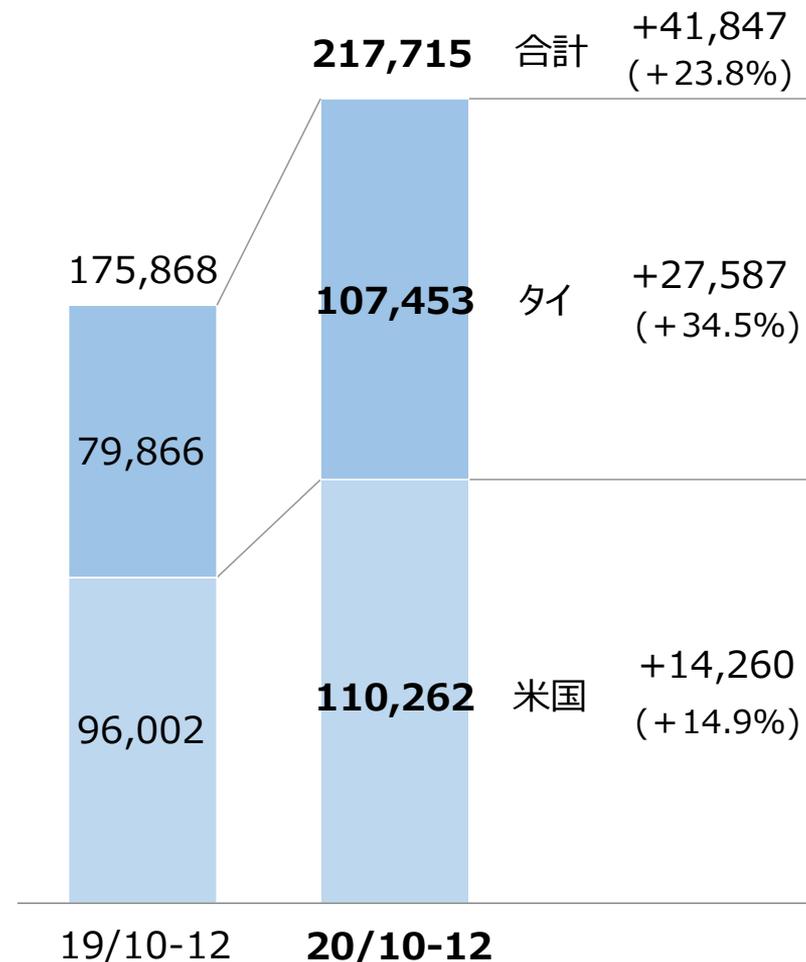
車両

(単位：台)



ユニット (タイ・米国ユニット販売)

(単位：ユニット)





連結損益の状況（3ヶ月）

(単位：億円)

科目	20/10-12	19/10-12	増減	増減率
売上高	4,082	4,282	▲200	▲4.7%
営業利益	107 (2.6%)	154 (3.6%)	▲47 (▲1.0p)	▲30.9%
経常利益	111 (2.7%)	149 (3.5%)	▲38 (▲0.8p)	▲25.3%
親会社株主に帰属する 当期純利益	74 (1.8%)	114 (2.7%)	▲40 (▲0.9p)	▲34.4%

() は、売上高利益率

■ 連結売上台数

(単位：台)

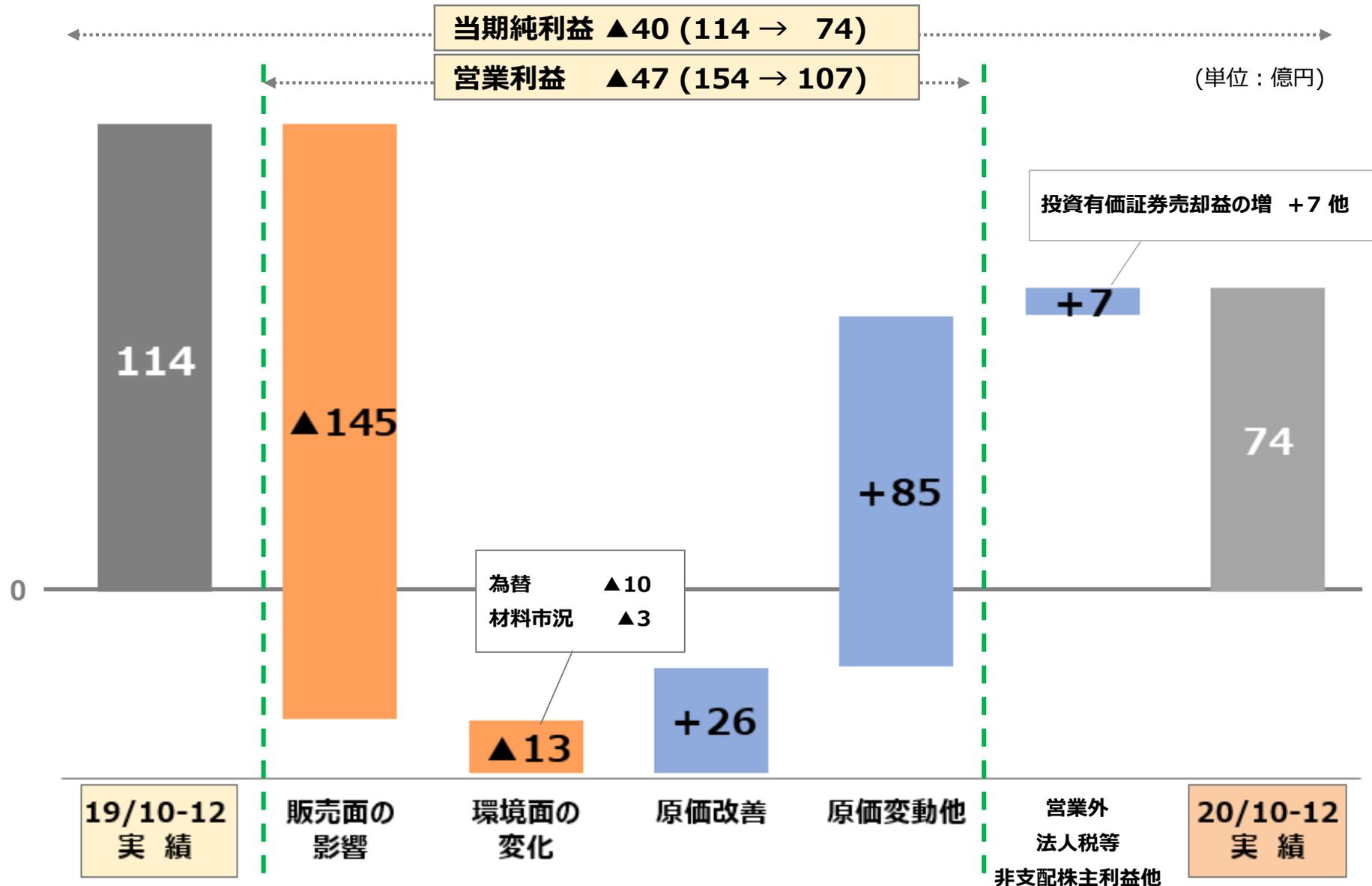
	20/10-12	19/10-12	増減
国内	14,367	14,094	+273
海外	21,654	28,268	▲6,614
トヨタ	36,524	33,222	+3,302

■ 為替レート

	20/10-12	19/10-12
USD	105	109
THB	3.37	3.57
IDR(100)	0.72	0.77
AUD	75	76



連結損益の変動要因 (3ヶ月)





1)販売の状況

2)連結決算の状況

3)20年度 販売の見通し

4)20年度 連結決算の見通し

グローバル販売台数

I R 20/22



台数前提は10/29公表から不変。

(単位：千台)

	20年度 1/27公表	20年度 10/29公表	増減	増減率	19年度 実績	増減	増減率
日本	59.0	59.0	—	—	66.8	▲7.8	▲11.7%
海外	83.5	83.5	—	—	113.5	▲30.0	▲26.4%
合計	142.5	142.5	—	—	180.3	▲37.8	▲21.0%
トヨタ向け (※)	109.7	109.7	—	—	139.3	▲29.6	▲21.3%

※インドネシア向けダイナを含む



1)販売の状況

2)連結決算の状況

3)20年度 販売の見通し

4)20年度 連結決算の見通し



連結損益の状況

北米工場生産停止に関連する費用約140億円を特別損失に反映し、
当期純利益を▲120億円に下方修正。

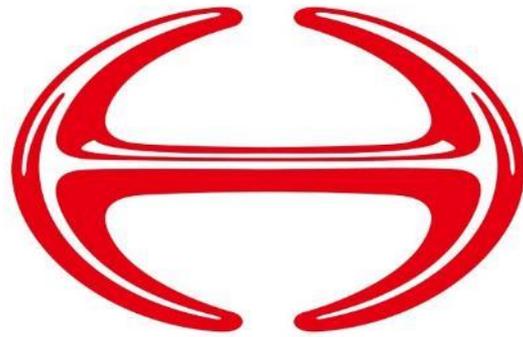
(単位：億円)

科目	20年度 1/27公表	20年度 10/29公表	増減	増減率	19年度 実績	増減	増減率
売上高	14,300	14,300	—	—	18,156	▲3,856	▲21.2%
	(0.2%)	(0.2%)	—	—	(3.0%)	(▲2.8p)	
営業利益	30	30	—	—	549	▲519	▲94.5%
	(▲0.1%)	(▲0.1%)	—	—	(2.7%)	(▲2.8p)	
経常利益	▲20	▲20	—	—	496	▲516	—
	(▲0.8%)	(▲0.2%)	(▲0.6p)	—	(1.7%)	(▲2.5p)	
親会社株主に帰属する 当期純利益	▲120	▲30	▲90	—	315	▲435	—

() は、売上高利益率

■ 為替レート

	20年度 1/27公表	20年度 10/29公表	19年度 実績
USD	106	106	109
THB	3.41	3.41	3.52
IDR(100)	0.75	0.75	0.77
AUD	72	72	75



HINO