

2019年度 第3四半期（累計） 決算説明会



2020年1月29日
日野自動車株式会社



1. 販売の状況

2. 連結決算の状況



グローバル販売台数

グローバル販売台数は、日本・海外ともに減少となり、全体で141.3千台に留まる。

*第3四半期(9ヶ月)として過去最高

(単位：台)

154,531		141,256	グローバル	▲13,275	(▲8.6%)
50,888		49,170	日本	▲1,718	(▲3.4%)
*64,743	海外	53,371	アジア	▲11,372	(▲17.6%)
13,677	*103,643	*14,099	北米	+422	(+3.1%)
*11,863	92,086	11,588	中南米	▲275	(▲2.3%)
5,347	▲11,557	5,060	オセアニア	▲287	(▲5.4%)
3,729	(▲11.2%)	4,234	中近東	+505	(+13.5%)
2,896		2,704	アフリカ	▲192	(▲6.6%)
1,388		1,030	欧州	▲358	(▲25.8%)
18/4-12		19/4-12			
グローバル販売台数(小型トラック)					
*67,219		62,255		▲4,964	(▲7.4%)



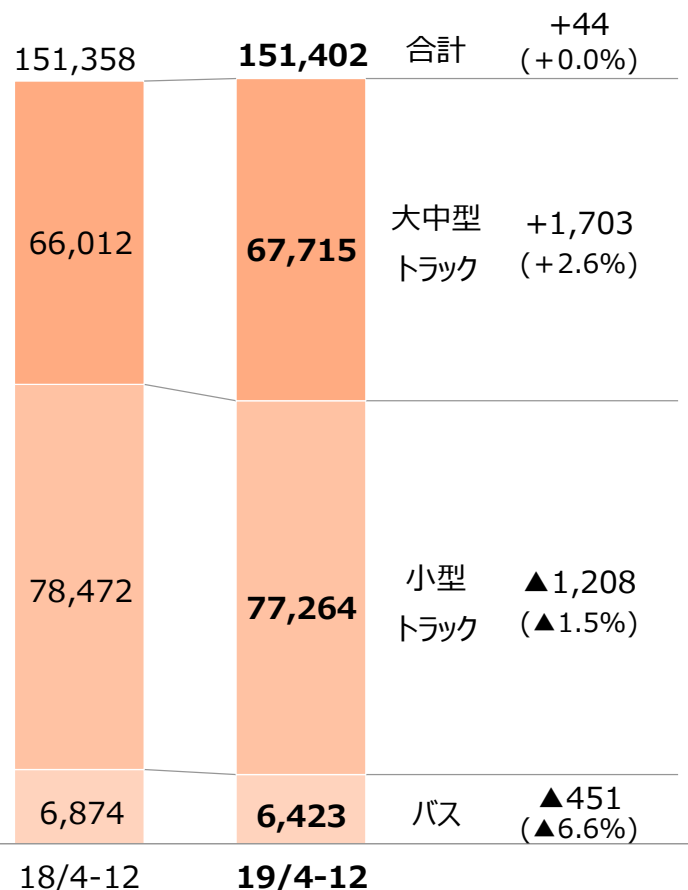
国内トラック・バス市場の状況

総需要 : 消費増税・排ガス規制の影響があったものの、前年並みの高水準。

日野販売 : シェアは前年に次ぐ高水準も、小トラを主に前年比減。

(単位 : 台)

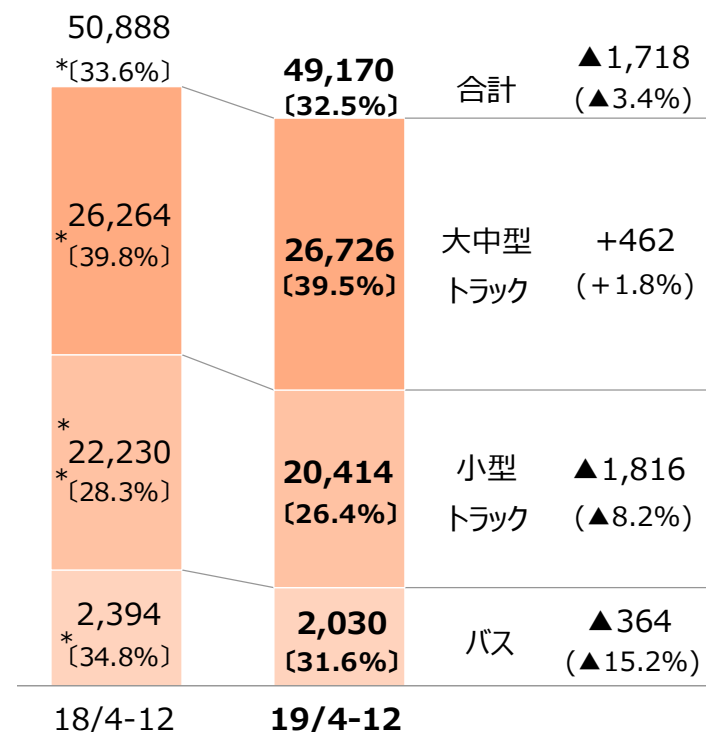
総需要



日野販売〔シェア〕

*第3四半期(9ヶ月)として過去最高

[] はシェア、() は対前年増減率



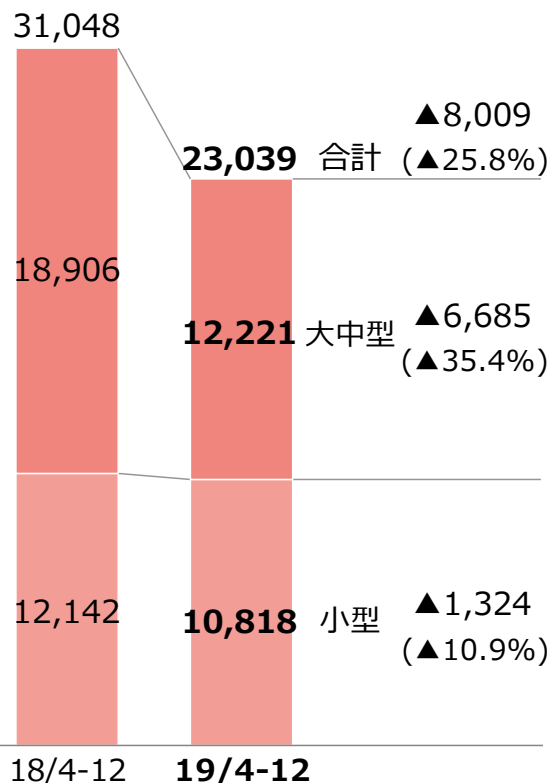


インドネシア・米国・タイ販売台数

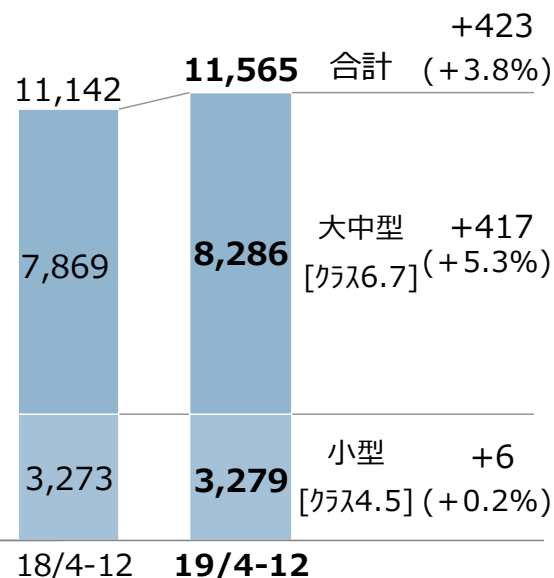
インドネシア：市場は回復傾向にはあるものの、引き続き想定より遅れあり。
米国：市場は先行き不透明感あるものの足元堅調で、販売は前年比増。
タイ：建設系を中心とした市場の様子見が継続しており、前年比減。

(単位：台)

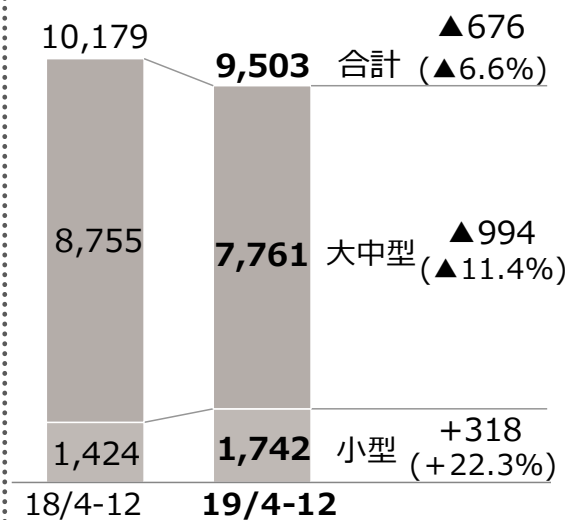
インドネシア



米国



タイ





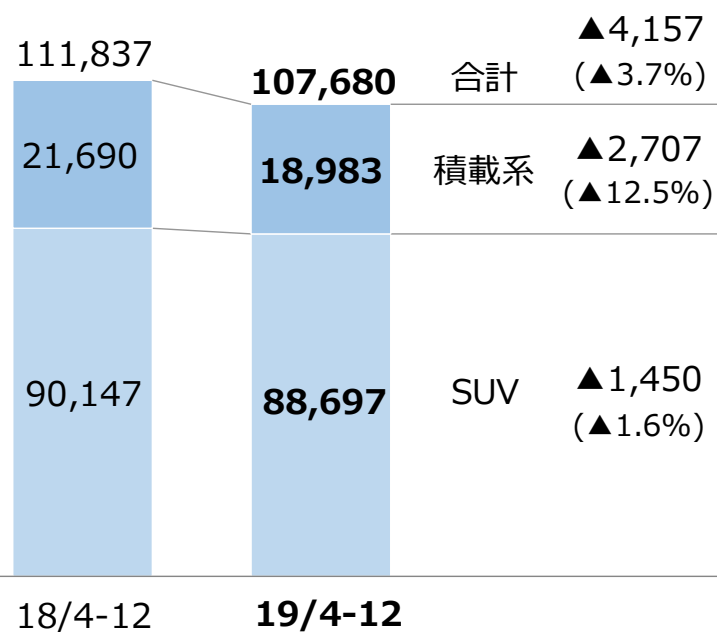
トヨタ向け車両・ユニット売上



トヨタ向け車両：積載系・SUVともに前年比減。
ユニット：タイ・米国ともに前年比減。

車両

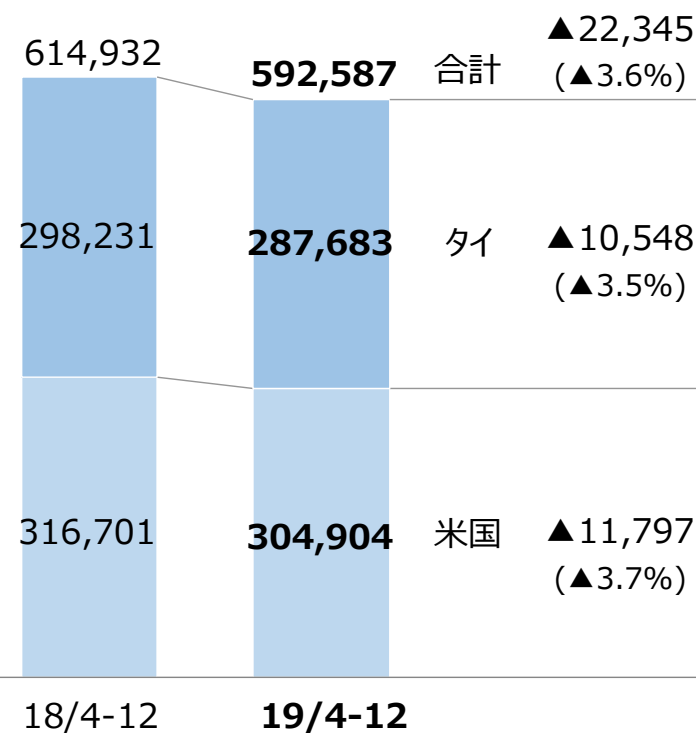
(単位：台)



ユニット

(タイ・米国ユニット販売)

(単位：ユニット)



1. 販売の状況

2. 連結決算の状況



連結損益の状況

*第3四半期(9ヶ月)として過去最高口

(単位：億円)

科目	19/4-12	18/4-12	増減	増減率
売上高	13,743	* 14,597	▲854	▲5.8%
	(3.5%)	(4.3%)	(▲0.8p)	
営業利益	482	631	▲149	▲23.6%
	(3.3%)	(4.3%)	(▲1.0p)	
経常利益	450	621	▲171	▲27.6%
親会社株主に帰属する	(2.2%)	(2.6%)	(▲0.4p)	
当期純利益	299	379	▲80	▲21.0%

() は、売上高利益率

■ 連結売上台数

(単位：台)

	19/4-12	18/4-12	増減
国内	49,227	51,735	▲2,508
海外	85,884	100,889	▲15,005
トヨタ	107,680	111,837	▲4,157

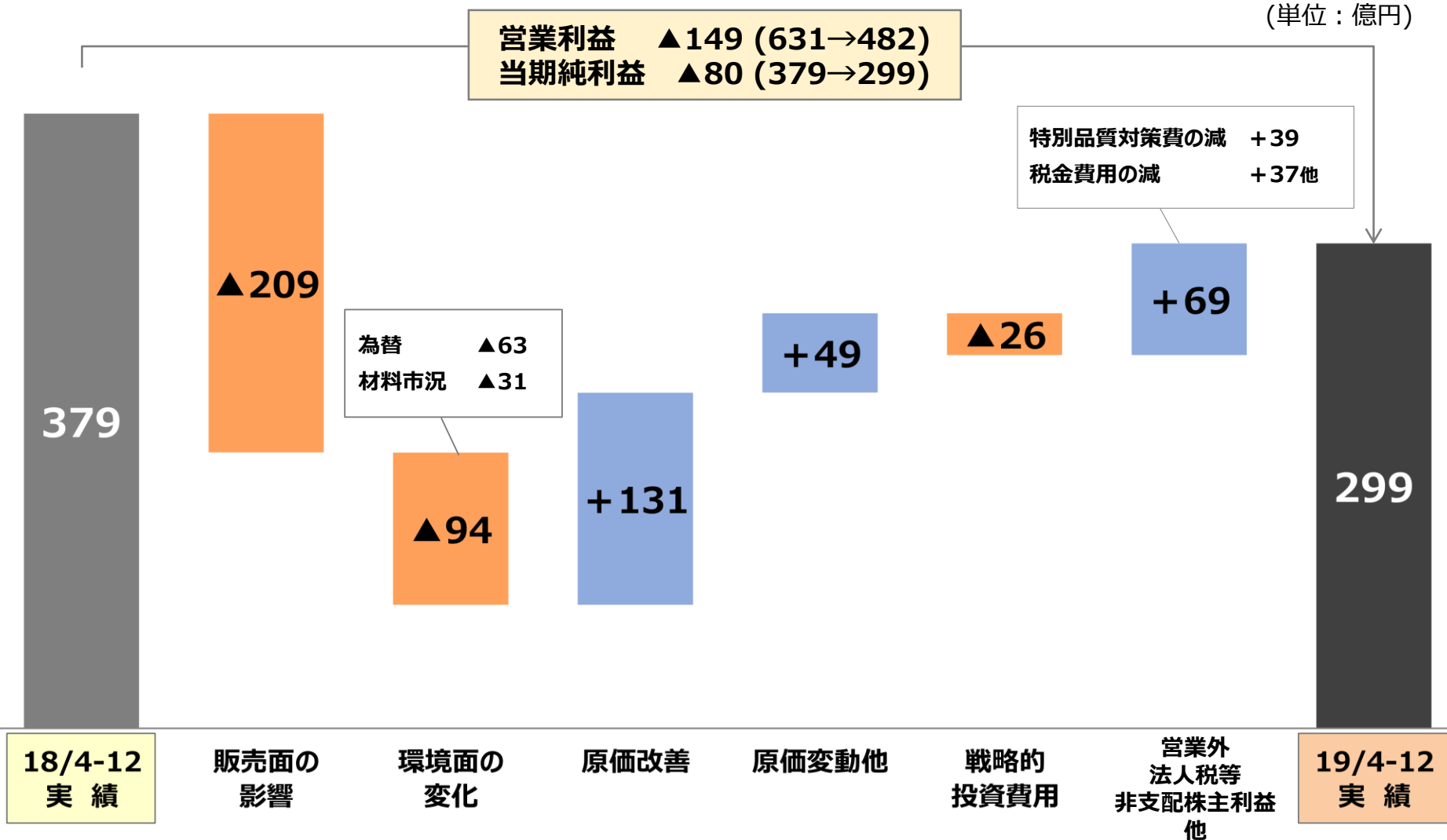
■ 為替レート

	19/4-12	18/4-12
USD	109	110
THB	3.51	3.41
IDR(100)	0.77	0.77
AUD	76	82

連結損益の変動要因

国内・海外の販売面の悪化により、前年比減益。

(単位：億円)





所在地別セグメント 売上高・営業利益

日本 : 国内販売・輸出の台数減及び、為替影響等により減益。

アジア : 主にインドネシア・タイの販売台数減により減収減益。

その他 : 米国・オーストラリアなどの販売減により減収減益。

*第3四半期(9ヶ月)として過去最高

(単位: 億円)

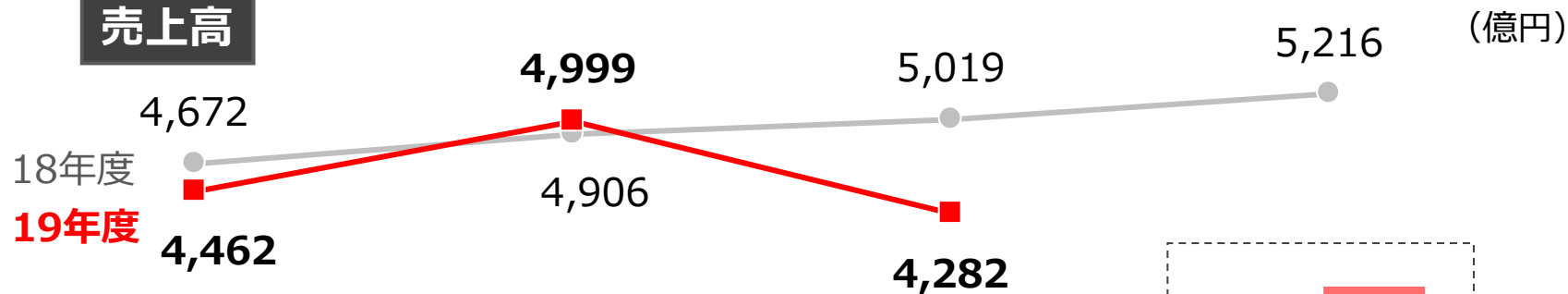
	19/4-12		18/4-12		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日本	11,080	320 (2.9%)	* 11,668	401 (3.4%)	▲588 ▲5.0%	▲81 ▲20.2%
アジア	2,857	117 (4.1%)	3,326	168 (5.0%)	▲469 ▲14.1%	▲51 ▲30.2%
その他地域	1,849	31 (1.7%)	* 1,965	68 (3.5%)	▲116 ▲5.9%	▲37 ▲54.3%
調整	▲2,043	14	▲2,362	▲6	+319	+20
計	13,743	482 (3.5%)	* 14,597	631 (4.3%)	▲854 ▲5.8%	▲149 ▲23.6%

() は、売上高営業利益率 増減欄の%は、対前年増減率

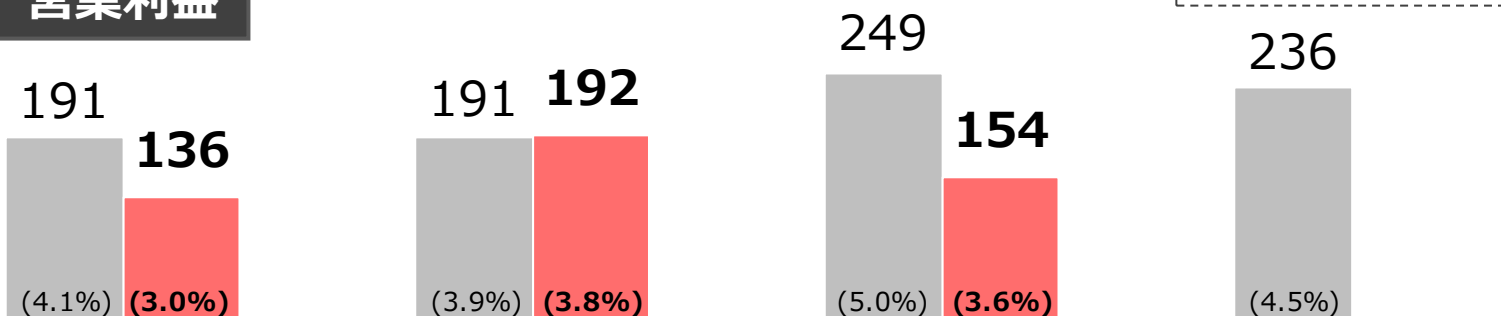


連結四半期別売上高・営業利益推移

売上高



営業利益



第1四半期

第2四半期

第3四半期

第4四半期

為替レート	18年	19年	18年	19年	18年	19年	18年	19年
USD	108	111	111	107	113	109	110	
THB	3.42	3.48	3.36	3.48	3.44	3.57	3.48	
IDR(100)	0.78	0.77	0.77	0.76	0.76	0.77	0.78	
AUD	82	78	81	75	82	76	79	



【ご参考】 3ヶ月情報



グローバル販売台数（3ヶ月）

**四半期(3ヶ月)として過去最高

*第3四半期(3ヶ月)として過去最高

**

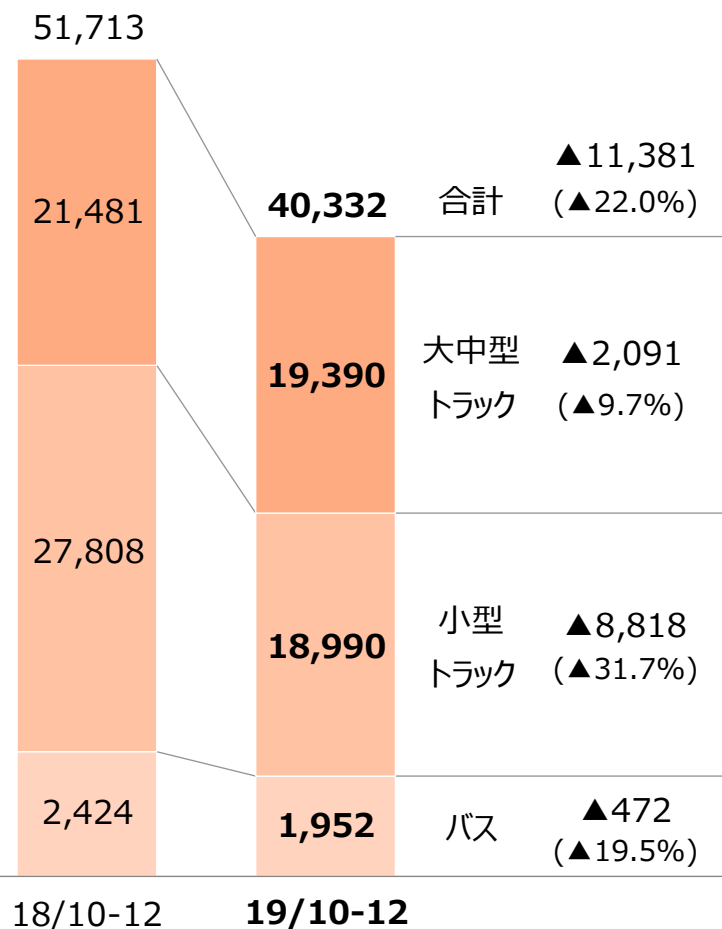
(単位：台)

54,425					
* 17,374		47,425	グローバル	▲7,000	(▲12.9%)
		13,315	日本	▲4,059	(▲23.4%)
** 23,156		20,591	アジア	▲2,565	(▲11.1%)
** 5,362	** 37,051	5,090	北米	▲272	(▲5.1%)
4,071	34,110	4,009	中南米	▲62	(▲1.5%)
1,763	▲2,941	1,673	オセアニア	▲90	(▲5.1%)
1,386	(▲7.9%)	1,452	中近東	+66	(+4.8%)
854		901	アフリカ	+47	(+5.5%)
459		394	欧州	▲65	(▲14.2%)
18/10-12		19/10-12			
グローバル販売台数(小型トラック)					
** 24,266		20,671		▲3,595	(▲14.8%)



国内トラック・バス市場の状況（3ヶ月）

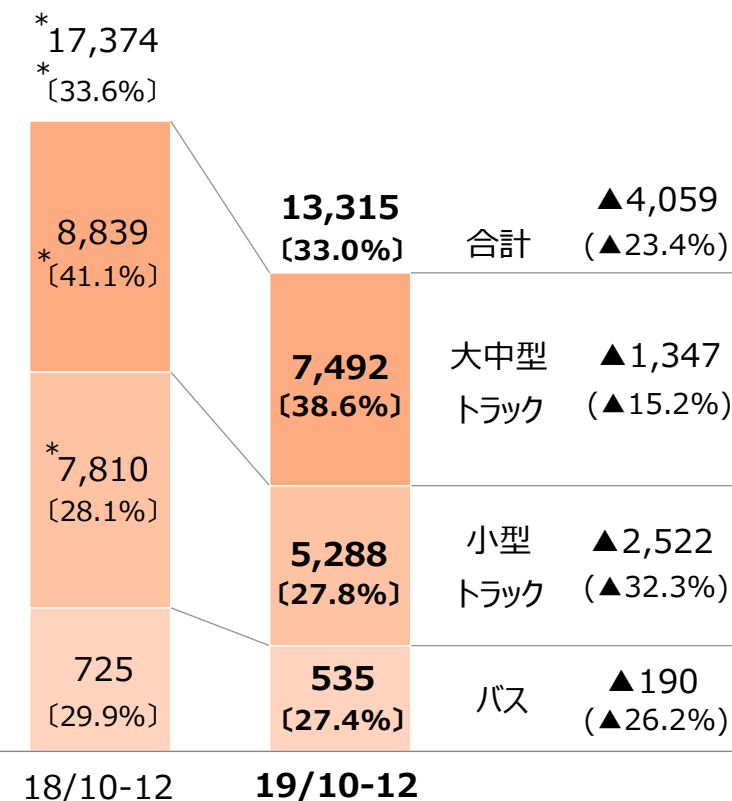
総需要



日野販売〔シェア〕

**四半期(3ヶ月)として過去最高
 *第三四半期(3ヶ月)として過去最高
 [] はシェア、() は対前年増減率

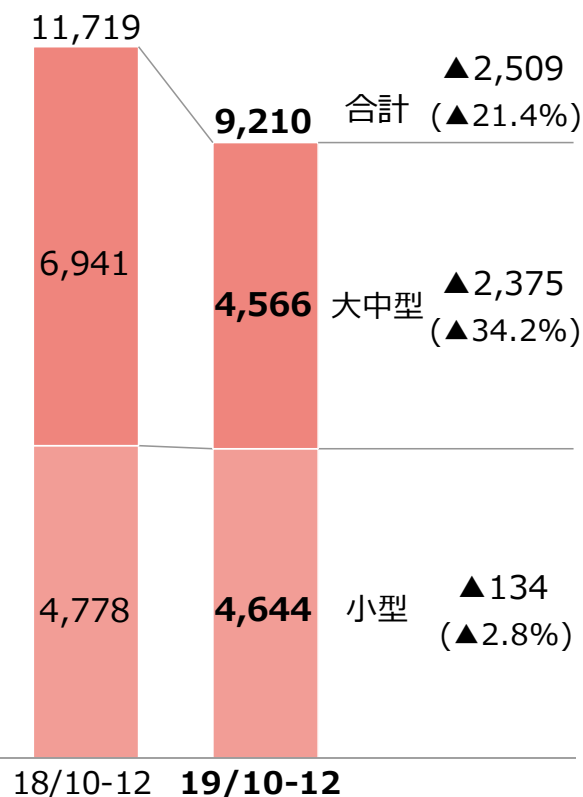
(単位：台)



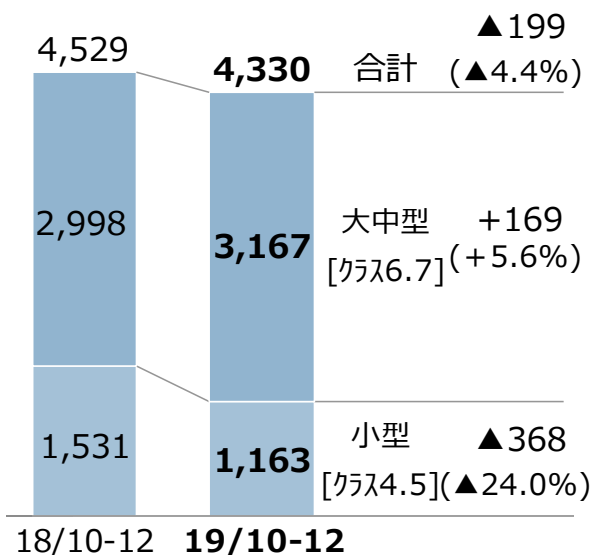


インドネシア・米国・タイ販売台数（3ヶ月）

インドネシア

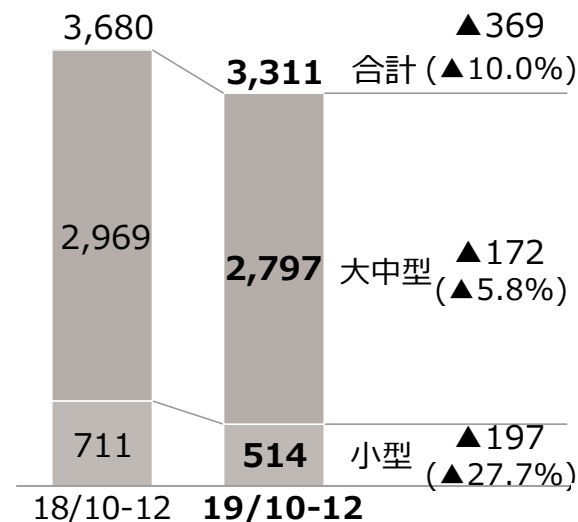


米国



タイ

(単位：台)

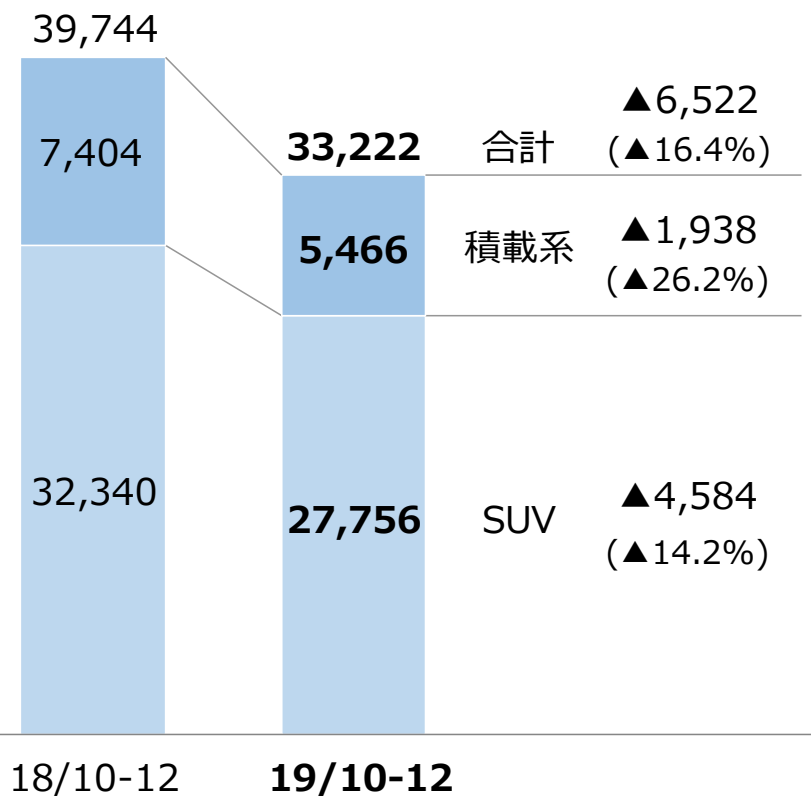




トヨタ向け車両・ユニット売上（3ヶ月）

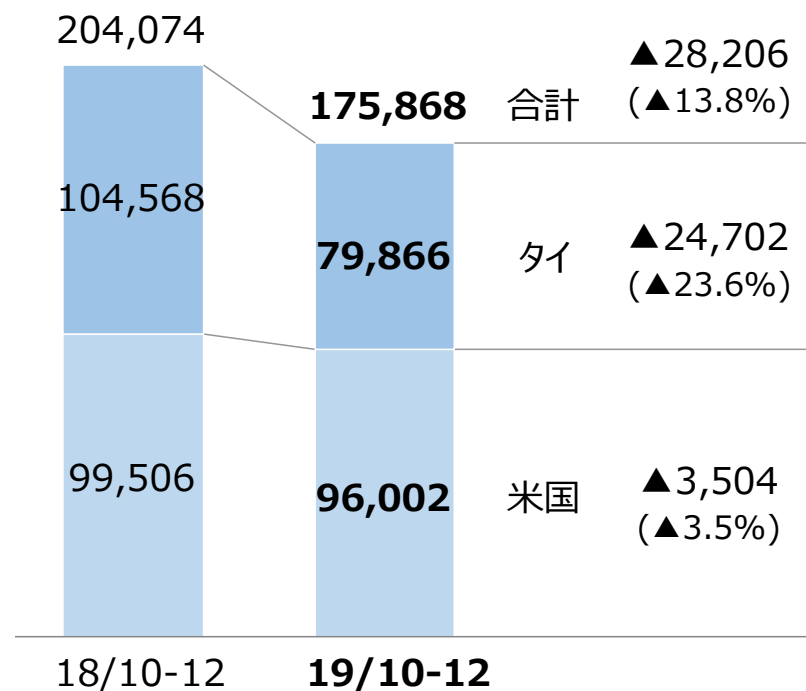
車両

(単位：台)



ユニット (タイ・米国ユニット販売)

(単位：ユニット)





連結損益の状況（3ヶ月）

*第3四半期(10-12月)として過去最高

(単位：億円)

科目	19/10-12	18/10-12	増減	増減率
売上高	4,282	* 5,019	▲737	▲14.7%
	(3.6%)	(5.0%)	(▲1.4p)	
営業利益	154	249	▲95	▲38.0%
	(3.5%)	(4.8%)	(▲1.3p)	
経常利益	149	242	▲93	▲38.3%
親会社株主に帰属する	(2.7%)	(2.7%)	(0.0p)	
当期純利益	114	138	▲24	▲17.5%

() は、売上高利益率

■ 連結売上台数

(単位：台)

	19/10-12	18/10-12	増減
国内	14,094	18,010	▲3,916
海外	28,268	35,998	▲7,730
トヨタ	33,222	39,744	▲6,522

■ 為替レート

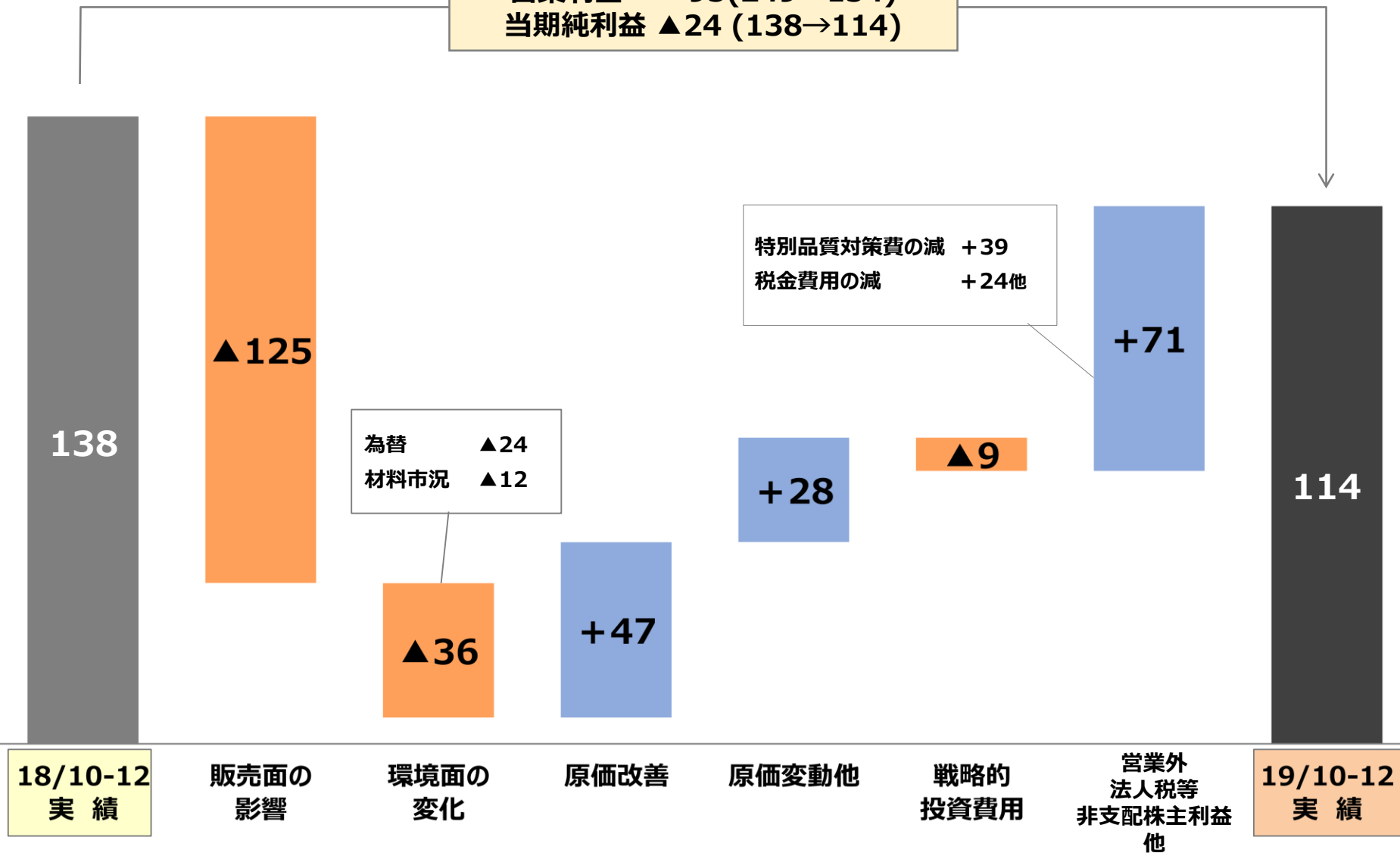
	19/10-12	18/10-12
USD	109	113
THB	3.57	3.44
IDR(100)	0.77	0.76
AUD	76	82



連結損益の変動要因（3ヶ月）

(単位：億円)

営業利益 ▲95(249→154)
当期純利益 ▲24 (138→114)





HINO