

2022年3月期 連結決算 参考資料

	前第3四半期累計期間 実績 (' 20/4~12)		当第3四半期累計期間 実績 (' 21/4~12)		前期 実績 (' 20/4~' 21/3)		当期 予想 (' 21/4~' 22/3)				
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績			
販売台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)				
日野ブランド	103.2	△26.9%	115.9	12.2%	142.6	△20.9%	158.0	10.8%			
国内	42.4	△13.7%	42.7	0.6%	59.7	△10.7%	61.0	2.2%			
海外	60.8	△33.9%	73.2	20.3%	82.9	△26.9%	97.0	17.0%			
トヨタ	78.8	△26.8%	105.1	33.3%	108.7	△22.0%	149.0	37.1%			
生産台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)				
トラック・バス	82.1	△37.8%	119.4	45.4%	120.0	△29.9%	155.0	29.1%			
トヨタ向け車両	78.9	△26.8%	105.1	33.2%	108.6	△22.0%	149.0	37.2%			
売上高	(億円)	10,745	△21.8%	10,694	-	(億円)	14,984	△17.5%	(億円)	14,600	-
営業利益 (利益率)	(億円)	△10	-	498	-	(億円)	123	△77.7%	(億円)	540	-
		(△0.1%)		(4.7%)		(0.8%)		(3.7%)			
経常利益 (利益率)	(億円)	△17	-	523	-	(億円)	123	△75.3%	(億円)	510	-
		(△0.2%)		(4.9%)		(0.8%)		(3.5%)			
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)	(億円)	△22	-	188	-	(億円)	△75	-	(億円)	150	-
		(△0.2%)		(1.8%)		(△0.5%)		(1.0%)			
増減要因 (営業利益ベース)		(億円)		(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》				《増益要因》				《増益要因》			
原価変動他		208		販売面の影響		402		販売面の影響		500	
原価改善		87		原価改善		126		原価改善		200	
				原価変動他		53					
《減益要因》				《減益要因》				《減益要因》			
販売面の影響		753		環境面の変化		31		販売面の影響		867	
環境面の変化		34		先進技術 CASE		34		環境面の変化		58	
				事業基盤 強化		8		先進技術 CASE		103	
								事業基盤 強化		30	
		計	△492		計	508		計		△426	
業績評価		減収・減益		-				減収・減益		-	
設備投資	(億円)	303		325		(億円)	445		(億円)	600	
減価償却費	(億円)	355		348		(億円)	475		(億円)	490	
研究開発費	(億円)	376		395		(億円)	514		(億円)	590	
為替レート		106円/US\$		111円/US\$			106円/US\$			108円/US\$	

(注) △は減少を示す。