

2021年3月期 連結決算 参考資料

	前第2四半期累計期間 実績 (' 19/4~9)		当第2四半期累計期間 実績 (' 20/4~9)		前期 実績 (' 19/4~ ' 20/3)		当期 予想 (' 20/4~ ' 21/3)	
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績
販売台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
日野ブランド	93.8	△6.3%	64.4	△31.3%	180.3	△11.2%	142.5	△21.0%
国内	35.8	7.0%	28.3	△21.1%	66.8	△6.6%	59.0	△11.7%
海外	58.0	△12.9%	36.1	△37.7%	113.5	△13.8%	83.5	△26.4%
トヨタ	74.4	3.3%	42.3	△43.2%	139.3	△8.7%	109.7	△21.3%
生産台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
トラック・バス	90.1	△7.8%	48.5	△46.1%	171.2	△17.0%	126.4	△26.2%
トヨタ向け車両	74.6	3.2%	42.3	△43.3%	145.7	△4.5%	109.7	△24.7%
売上高	(億円) 9,461	△1.2%	(億円) 6,663	△29.6%	(億円) 18,156	△8.4%	(億円) 14,300	△21.2%
営業利益 (利益率)	(億円) 328 (3.5%)	△14.1%	(億円) △117 (△1.8%)	-	(億円) 549 (3.0%)	△36.7%	(億円) 30 (0.2%)	△94.5%
経常利益 (利益率)	(億円) 300 (3.2%)	△20.8%	(億円) △128 (△1.9%)	-	(億円) 496 (2.7%)	△40.9%	(億円) △20	-
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)	(億円) 186 (2.0%)	△23.0%	(億円) △96 (△1.4%)	-	(億円) 315 (1.7%)	△42.7%	(億円) △30	-
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》	《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》	
原価改善	84		原価変動他	123	原価改善	197	原価変動他	351
原価変動他	21		原価改善	61	原価変動他	46	原価改善	200
《減益要因》	《減益要因》		《減益要因》		《減益要因》		《減益要因》	
販売面の影響	84		販売面の影響	608	販売面の影響	400	販売面の影響	990
環境面の变化	58		環境面の变化	21	環境面の变化	126	環境面の变化	80
戦略的投資費用	17				戦略的投資費用	35		
	計	△54	計	△445	計	△318	計	△519
業績評価	減収・減益		減収・減益		減収・減益		減収・減益	
設備投資	(億円) 229		(億円) 208		(億円) 597		(億円) 500	
減価償却費	(億円) 249		(億円) 237		(億円) 504		(億円) 490	
研究開発費	(億円) 291		(億円) 263		(億円) 606		(億円) 550	
為替レート	109円/US\$		106円/US\$		109円/US\$		106円/US\$ (20下期レート)	

(注) △は減少を示す。