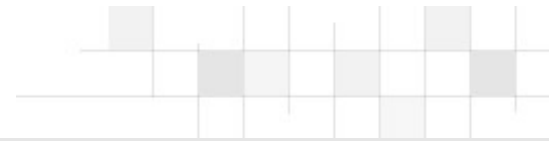


2020年度 第1四半期 決算説明会



2020年7月29日
日野自動車株式会社



1. 販売の状況

2. 連結決算の状況

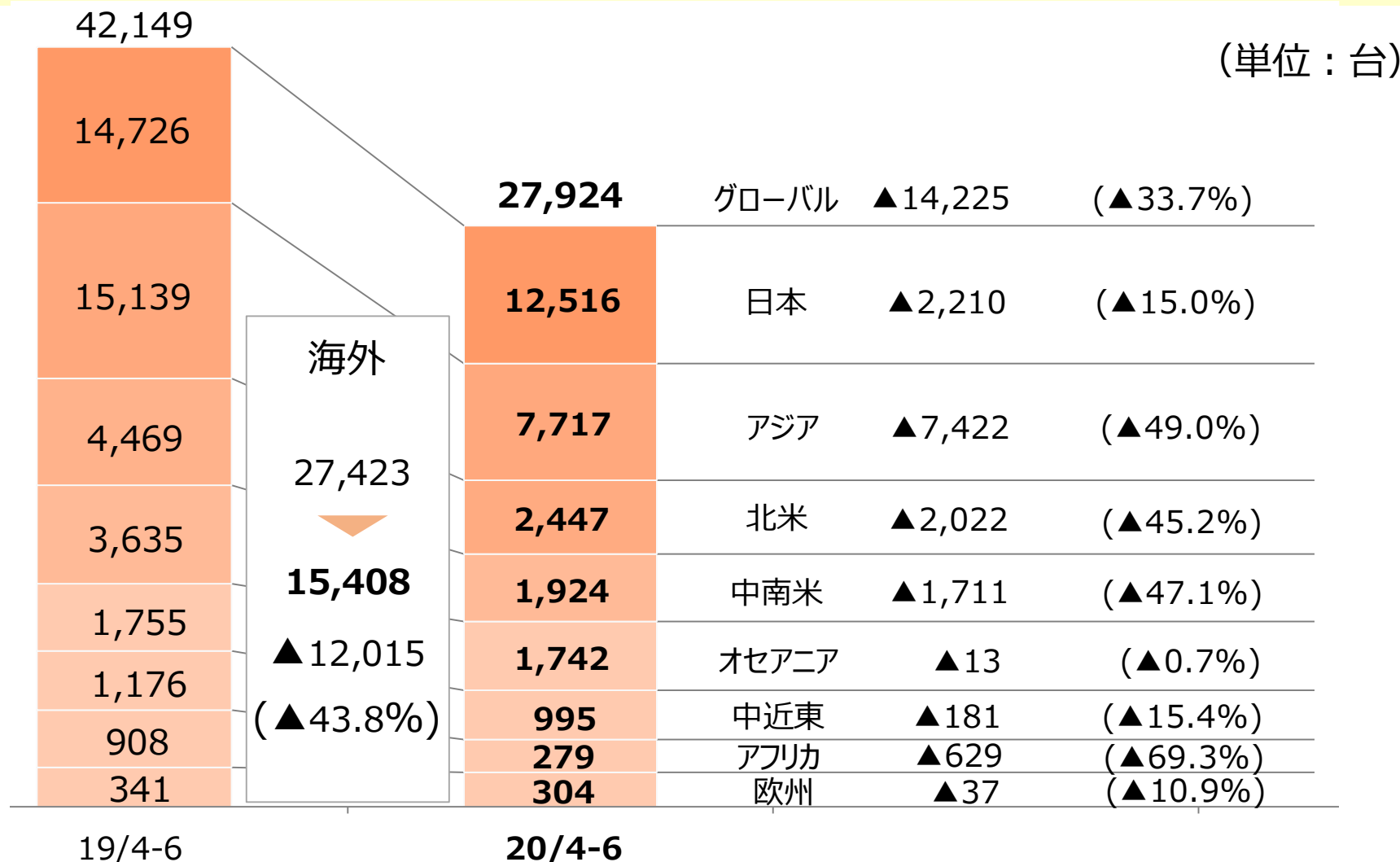
3. 20年度 販売の見通し

4. 20年度 連結決算の見通し



グローバル販売台数

グローバル販売台数は、海外販売の大幅減により、全体で27.9千台に留まる。



グローバル販売台数(小型トラック)

18,686	11,867	▲6,819	(▲36.5%)
--------	--------	--------	----------

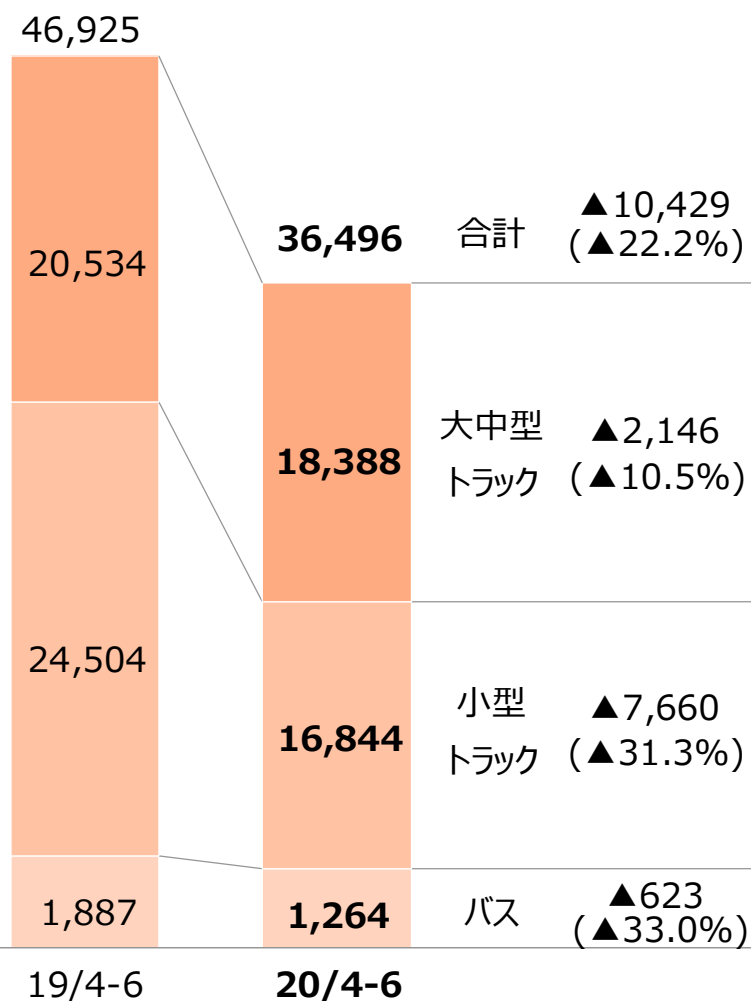


国内トラック・バス市場の状況

総需要：新型コロナウイルスによる影響が徐々に顕在化。
日野販売：需要が落ち込む中で、販売面への影響を抑制。

総需要

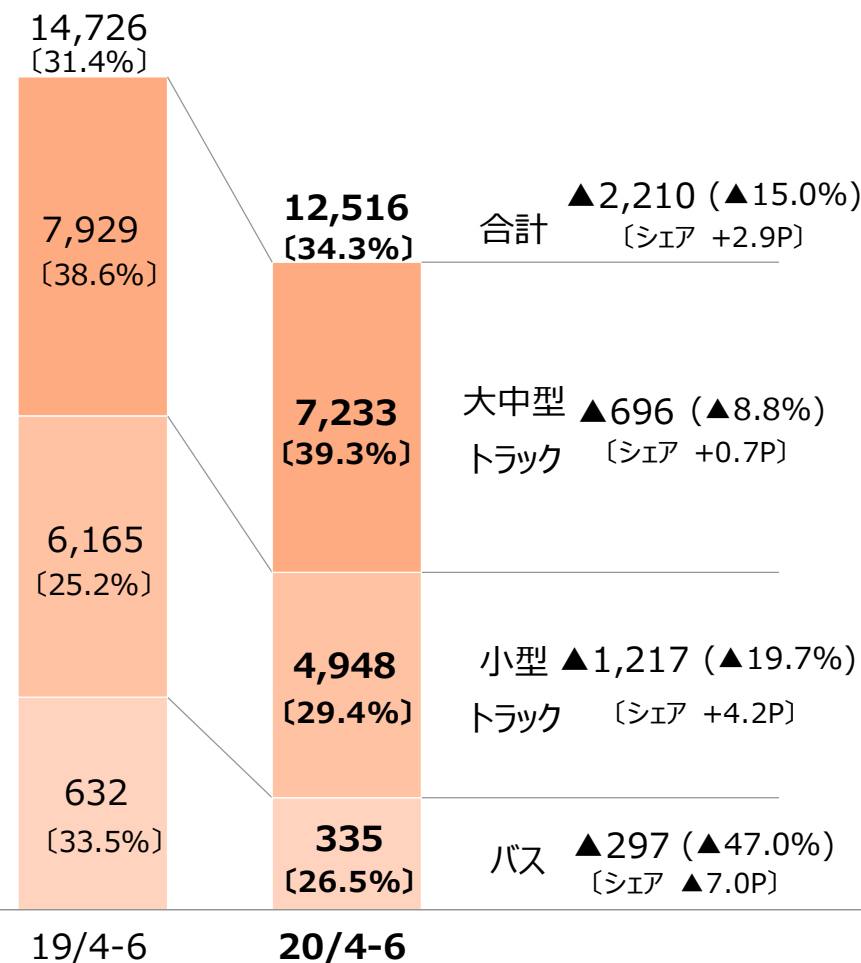
(単位：台)



日野販売〔シェア〕

(単位：台)

〔 〕はシェア、()は対前年増減率

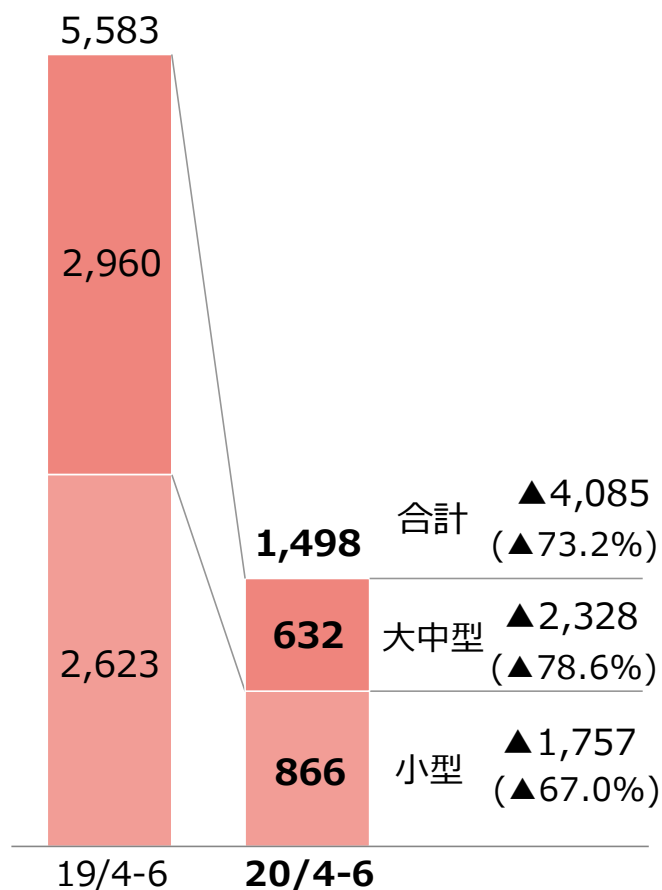




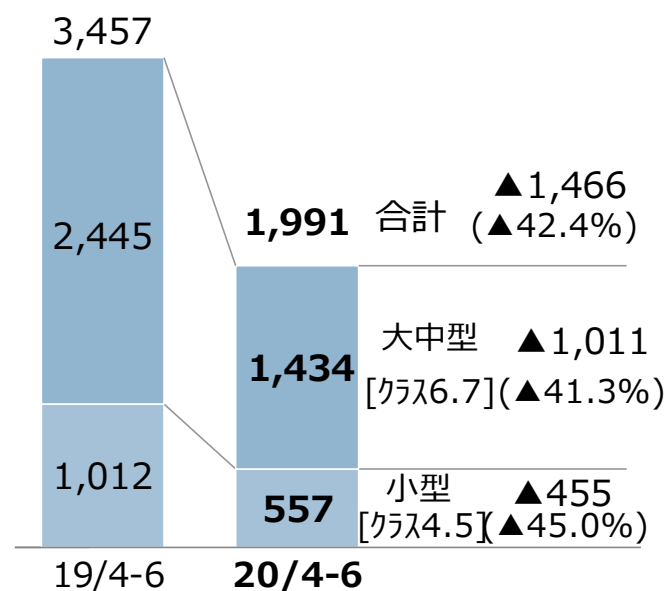
インドネシア・米国・タイ販売台数

インドネシア：コロナ禍による活動・移動制限により企業活動の低下継続。
 米国：大都市でのロックダウン/外出制限のため経済活動は停滞。
 タイ：コロナ禍による経済活動低下も徐々に回復の動き。

インドネシア

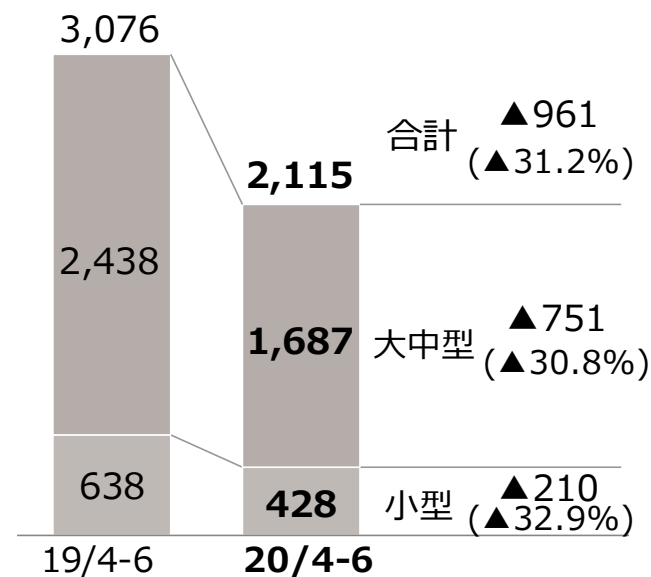


米国



タイ

(単位：台)



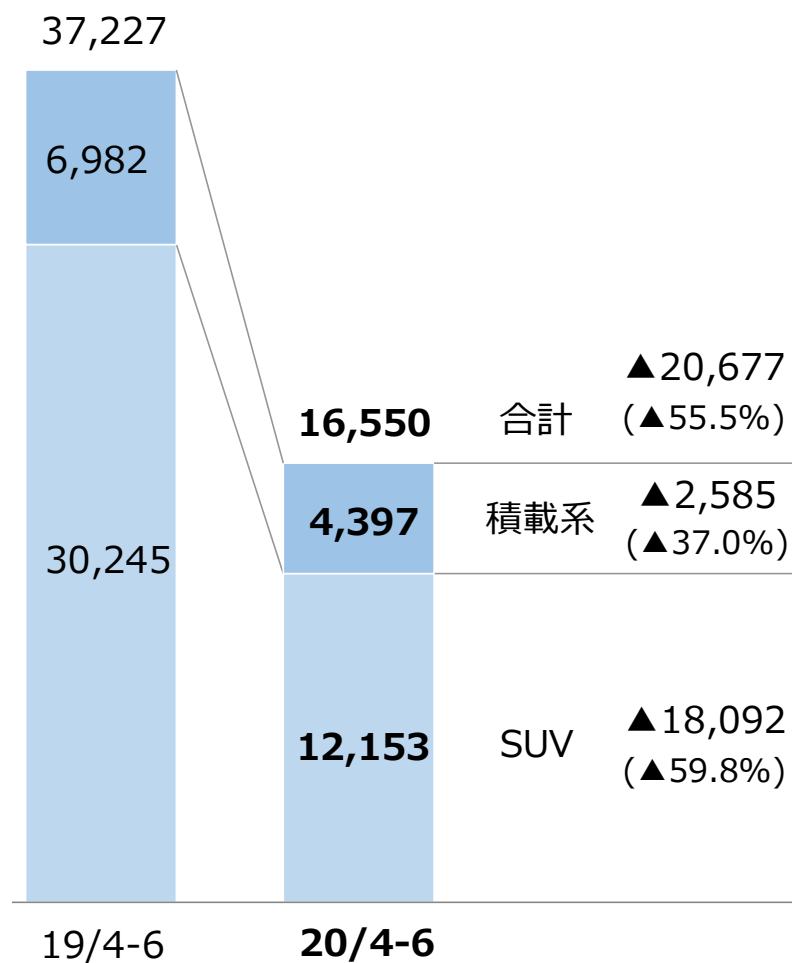


トヨタ向け車両・ユニット売上

トヨタ向け車両：SUVを主体として前年比大幅減。
 ユニット：工場稼働停止によりタイ・米国ともに前年比大幅減。

車両

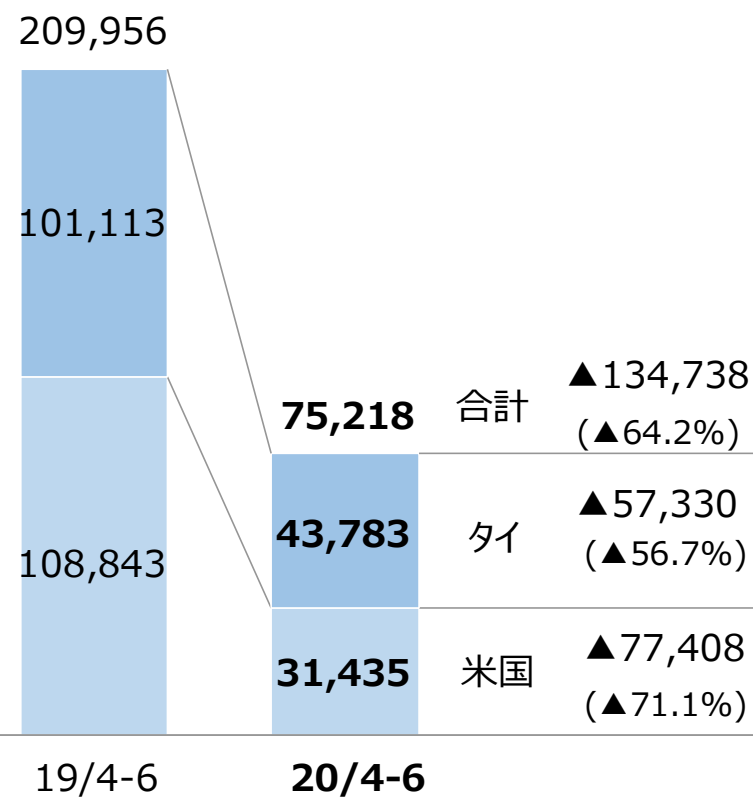
(単位：台)



ユニット

(タイ・米国以外販売)

(単位：ユニット)





1. 販売の状況

2. 連結決算の状況

3. 20年度 販売の見通し

4. 20年度 連結決算の見通し



連結損益の状況

(単位：億円)

科目	20/4-6	19/4-6	増減	増減率
売上高	3,004	4,462	▲1,458	▲32.7%
営業利益	(▲3.5%) ▲106	(3.0%) 136	(▲6.5p) ▲242	—
経常利益	(▲3.9%) ▲118	(2.6%) 115	(▲6.5p) ▲233	—
親会社株主に帰属する 当期純利益	(▲2.7%) ▲81	(1.5%) 66	(▲4.2p) ▲147	—

() は、売上高利益率

■ 連結売上台数

(単位：台)

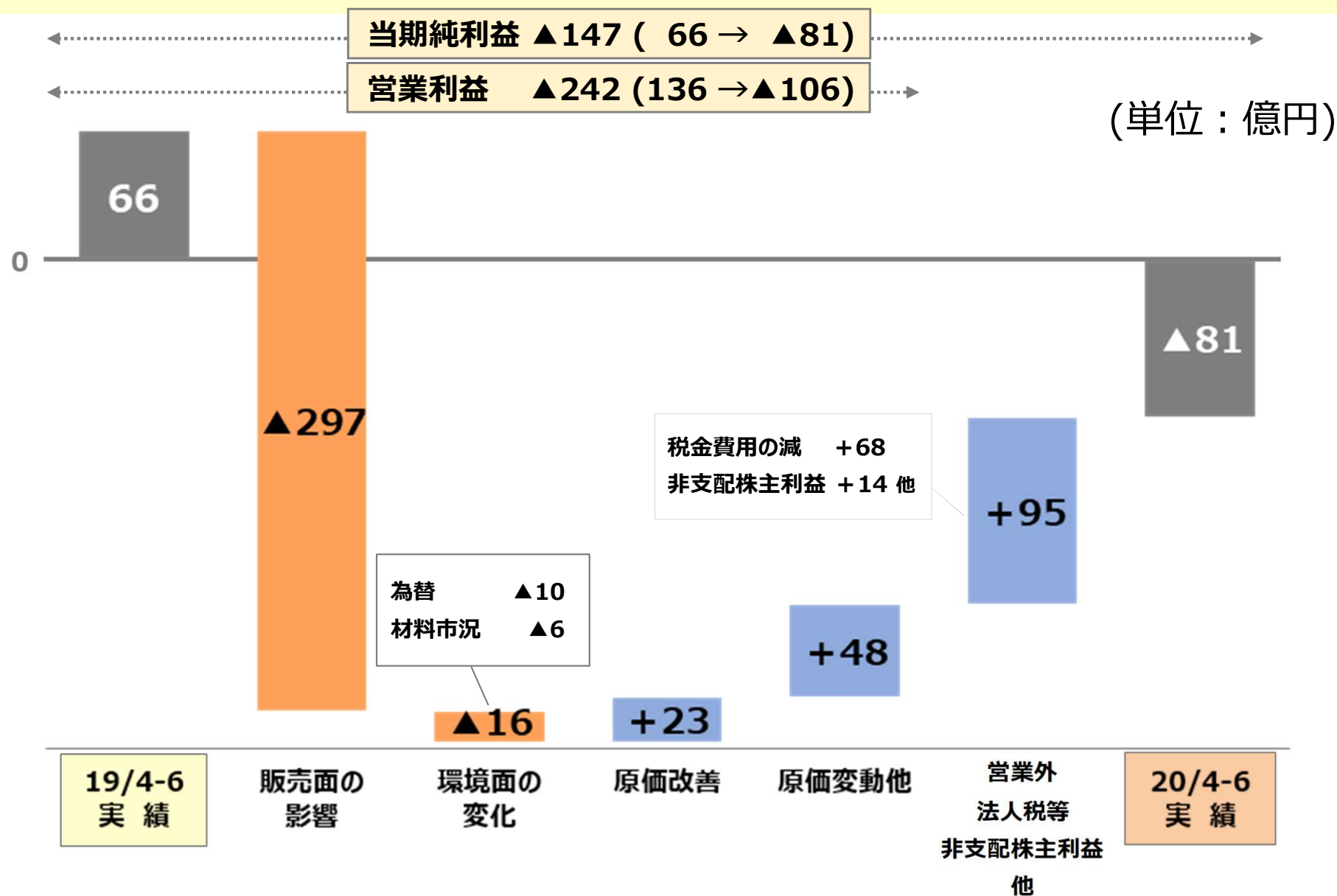
	20/4-6	19/4-6	増減
国内	13,481	15,616	▲2,135
海外	14,537	27,618	▲13,081
トヨタ	16,550	37,227	▲20,677

■ 為替レート

	20/4-6	19/4-6
USD	109	111
THB	3.35	3.48
IDR(100)	0.69	0.77
AUD	68	78

連結損益の変動要因

新型コロナウイルス拡大による販売面悪化により、前年比減益。





所在地別セグメント 売上高・営業利益

新型コロナウイルスの影響による販売減によりすべてのセグメントで減収減益。

アジア : インドネシア・タイで大幅台数減。

その他 : 主として米国の販売台数減。

(単位：億円)

	20/4-6		19/4-6		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日本	2,509	(▲2.8%) ▲69	3,629	(2.6%) 95	▲30.9% ▲1,120	－ ▲164
アジア	458	(▲2.5%) ▲12	862	(4.9%) 42	▲46.8% ▲404	－ ▲54
その他地域	323	(▲6.8%) ▲22	672	(2.2%) 15	▲51.9% ▲349	－ ▲37
調整	▲286	▲3	▲701	▲16	+415	+13
計	3,004	(▲3.5%) ▲106	4,462	(3.0%) 136	▲32.7% ▲1,458	－ ▲242

() は、売上高営業利益率 増減欄の%は、対前年増減率



連結四半期別売上高・営業利益推移

売上高

(億円)



20年度

3,004

営業利益

前期 当期
() は、売上高利益率



第1四半期
(▲3.5%)

▲106

為替レート	19年	20年	19年	20年	19年	20年	19年	20年
USD	111	109	107		109		110	



最新見通しの公表について

2020年度の業績見通しにつきましては、2020年5月11日の決算発表時では新型コロナウイルス感染拡大の影響により、合理的な業績予想の算定ができないため未定としておりましたが、現時点で入手可能な情報に基づき算定し、販売台数及び売上高・営業利益の見通しを公表することといたしました。

なお、経常利益以下の損益と配当予想につきましては、引き続き不透明な経営環境が予想されるため未定とさせていただきます。



1. 販売の状況

2. 連結決算の状況

3. 20年度 販売の見通し

4. 20年度 連結決算の見通し

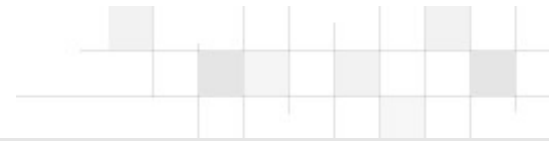


グローバル販売台数

(単位：千台)

	20年度 見通し	19年度 実績	増減	増減率
日本	59.0	66.8	▲ 7.8	▲ 11.7%
海外	83.5	113.5	▲ 30.0	▲ 26.4%
合計	142.5	180.3	▲ 37.8	▲ 21.0%
トヨタ向け (※)	88.8	139.3	▲ 50.5	▲ 36.3%

※インドネシア向けダイナを含む



1. 販売の状況

2. 連結決算の状況

3. 20年度 販売の見通し

4. 20年度 連結決算の見通し



連結損益の状況

(単位：億円)

科目	20年度 見通し	19年度 実績	増減	増減率
売上高	14,100	18,156	▲4,056	▲22.3%
	(0.1%)	(3.0%)	(▲2.9p)	
営業利益	20	549	▲529	▲96.4%
経常利益	未定	496		
親会社株主に帰属する 当期純利益		315		

() は、売上高利益率

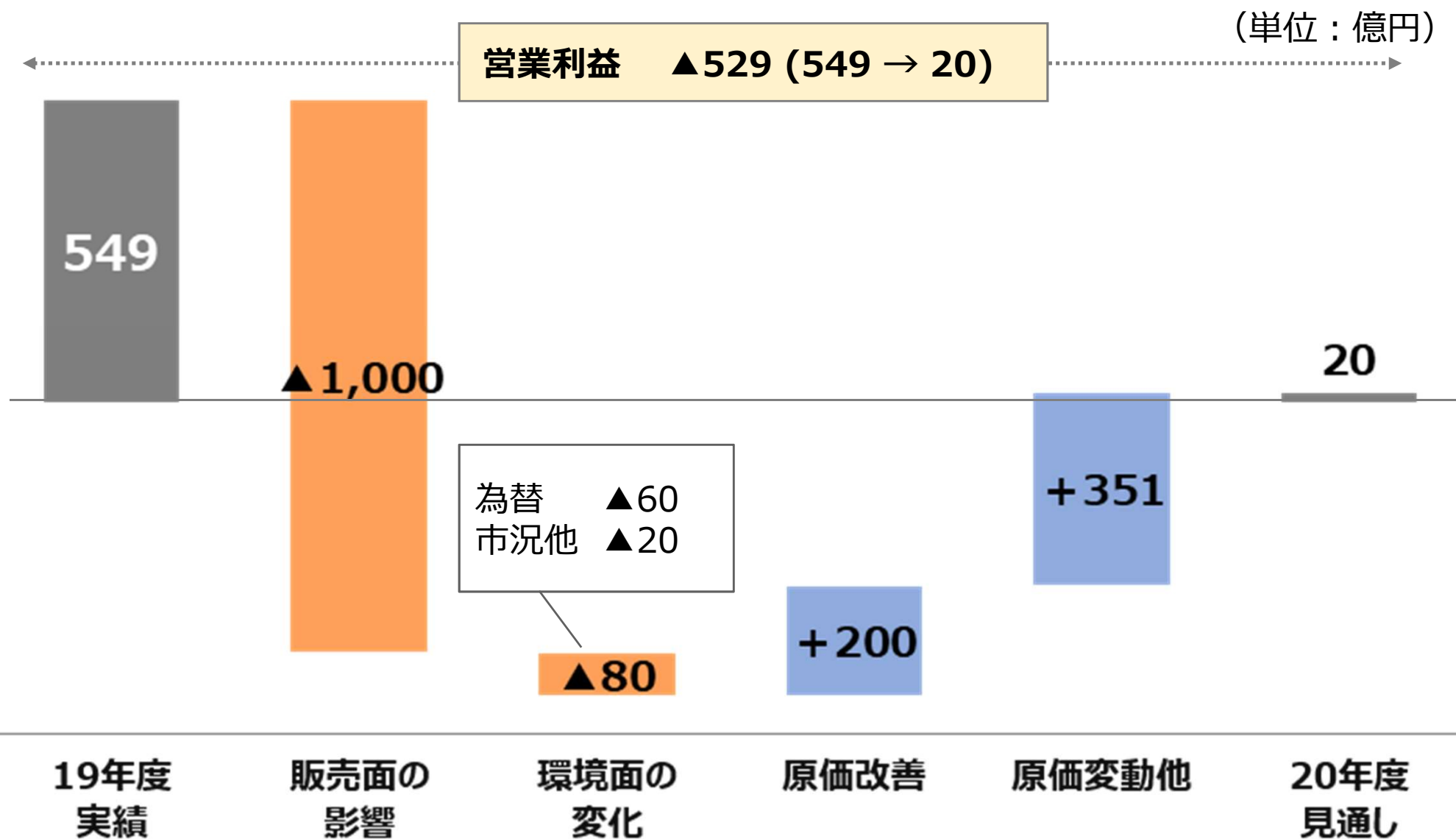
為替レート

	20年度 見通し	19年度 実績
USD	106	109



連結営業利益の変動要因（対 前年実績）

販売面の影響は非常に大きい、固定費の徹底的圧縮と原価改善努力により黒字化を確保する。





HINO