

## 2021年3月期 連結決算 参考資料

	前第1四半期累計期間 実績 ( ' 19/4~6)		当第1四半期累計期間 実績 ( ' 20/4~6)		前 期 実績 ( ' 19/4~ ' 20/3)		当 期 予 想 ( ' 20/4~ ' 21/3)						
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績					
<b>販売台数</b>	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)						
日 野 ブ ラ ン ド	42.2	△12.1%	27.9	△33.7%	180.3	△11.2%	142.5	△21.0%					
国 内	14.7	△4.3%	12.5	△15.0%	66.8	△6.6%	59.0	△11.7%					
海 外	27.5	△15.8%	15.4	△43.8%	113.5	△13.8%	83.5	△26.4%					
ト ヨ タ	37.2	0.6%	16.6	△55.5%	139.3	△8.7%	88.8	△36.3%					
<b>生産台数</b>	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)						
ト ラ ッ ク ・ バ ス	45.1	△7.2%	23.9	△46.9%	171.2	△17.0%	126.4	△26.2%					
ト ヨ タ 向 け 車 両	37.1	0.2%	16.5	△55.7%	145.7	△4.5%	88.8	△39.1%					
<b>売上高</b>	(億円)	<b>4,462</b>	△4.5%	(億円)	<b>3,004</b>	△32.7%	(億円)	<b>18,156</b>	△8.4%	(億円)	<b>14,100</b>	△22.3%	
<b>営業利益</b> (利益率)	(億円)	<b>136</b> (3.0%)	△28.7%	(億円)	<b>△106</b> (△3.5%)	-	(億円)	<b>549</b> (3.0%)	△36.7%	(億円)	<b>20</b> (0.1%)	△96.4%	
<b>経常利益</b> (利益率)	(億円)	<b>115</b> (2.6%)	△40.7%	(億円)	<b>△118</b> (△3.9%)	-	(億円)	<b>496</b> (2.7%)	△40.9%	(億円)	<b>未定</b>		
<b>親会社株主に帰属 する当期純利益</b> (利益率)	(億円)	<b>66</b> (1.5%)	△48.6%	(億円)	<b>△81</b> (△2.7%)	-	(億円)	<b>315</b> (1.7%)	△42.7%	(億円)	<b>未定</b>		
<b>増減要因</b> (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)		(億円)		(億円)		
《増益要因》			《増益要因》				《増益要因》				《増益要因》		
原価改善	34		原価変動他	48		原価改善	197		原価変動他	351		原価改善	200
			原価改善	23		原価変動他	46		原価改善	200			
《減益要因》			《減益要因》			《減益要因》			《減益要因》				
販売面の影響	52		販売面の影響	297		販売面の影響	400		販売面の影響	1,000		販売面の影響	80
環境面の变化	18		環境面の变化	16		環境面の变化	126		環境面の变化	80			
基盤強化 /原価変動他	11					戦略的投資費用	35						
戦略的投資費用	8												
計	△55		計	△242		計	△318		計	△529			
<b>業績評価</b>	<b>減収・減益</b>		<b>減収・減益</b>		<b>減収・減益</b>		<b>減収・減益</b>						
<b>設備投資</b>	(億円)	<b>88</b>	(億円)	<b>95</b>	(億円)	<b>597</b>	(億円)	<b>500</b>					
<b>減価償却費</b>	(億円)	<b>124</b>	(億円)	<b>118</b>	(億円)	<b>504</b>	(億円)	<b>490</b>					
<b>研究開発費</b>	(億円)	<b>141</b>	(億円)	<b>137</b>	(億円)	<b>606</b>	(億円)	<b>550</b>					
<b>為替レート</b>	111円/US\$		109円/US\$		109円/US\$		106円/US\$						

(注) △は減少を示す。