

2018年度 第3四半期（累計） 決算説明会



2019年1月31日
日野自動車株式会社



1. 販売の状況

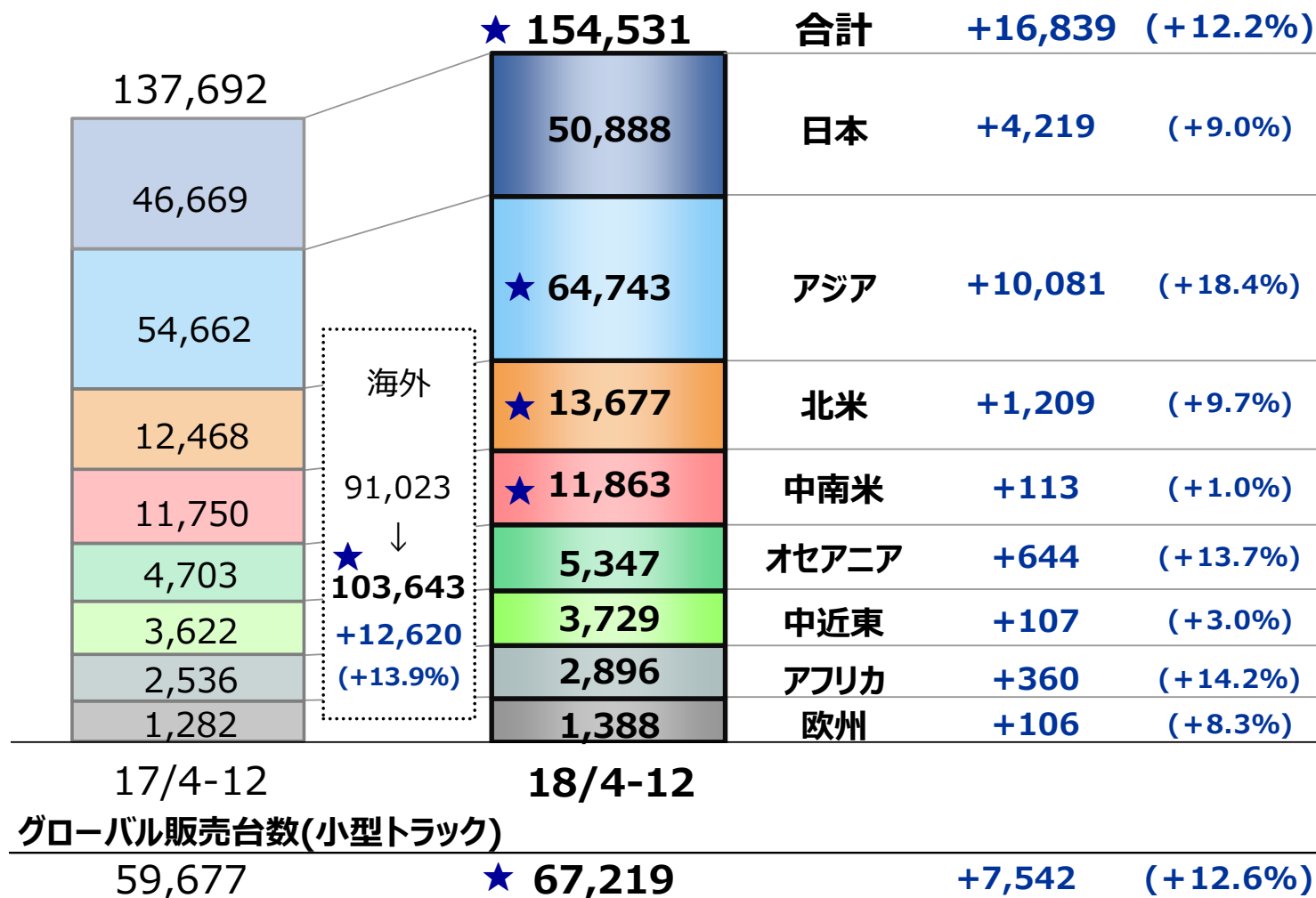


グローバル販売台数（9ヶ月累計）

全地域で前年を上回り、グローバル販売台数は全体及び海外で過去最高。

★第3四半期(9ヶ月)として過去最高

(単位：台)





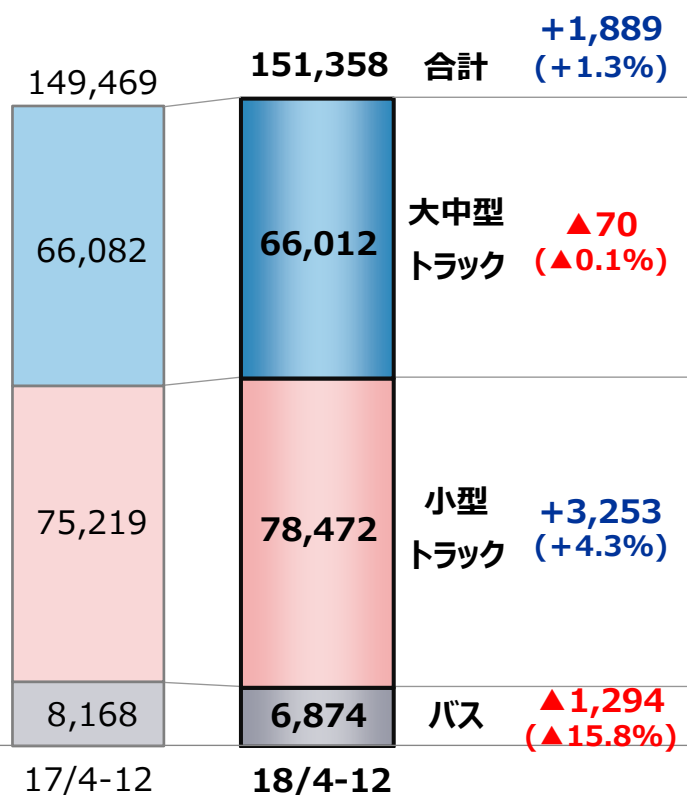
国内トラック・バス市場の状況（9ヶ月累計）

総需要：大型、小型トラックの伸びにより前年比増。

日野販売：全セグメントで過去最高のシェアを更新。

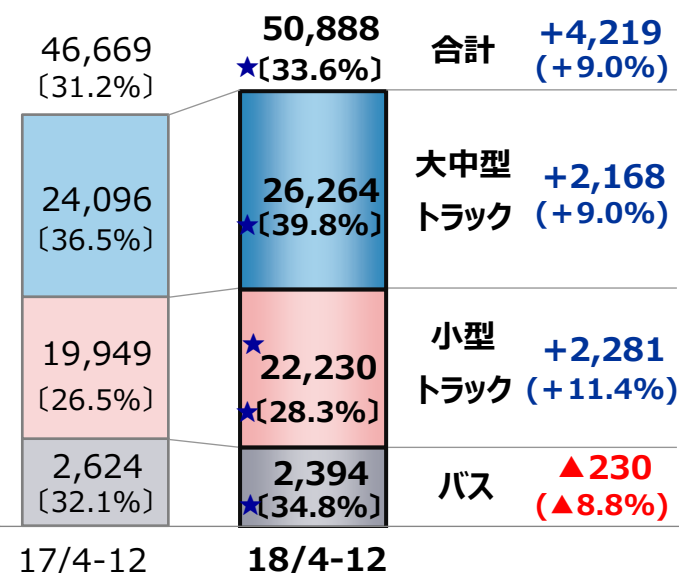
(単位：台)

総需要



日野販売〔シェア〕

★第3四半期(9ヶ月)として過去最高





インドネシア・米国・タイ販売台数（9ヶ月累計）

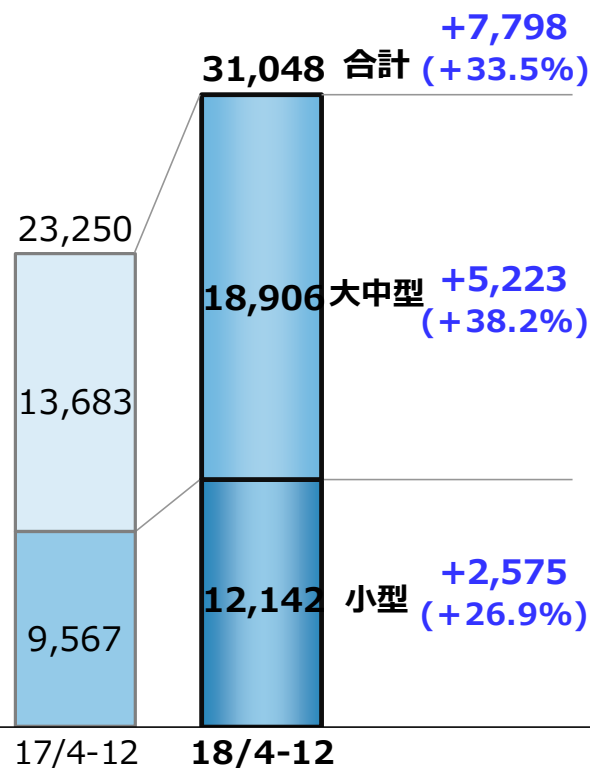
インドネシア：市場・販売ともに好調が継続。

米国：堅調な市場を背景に、販売台数も前年比増。

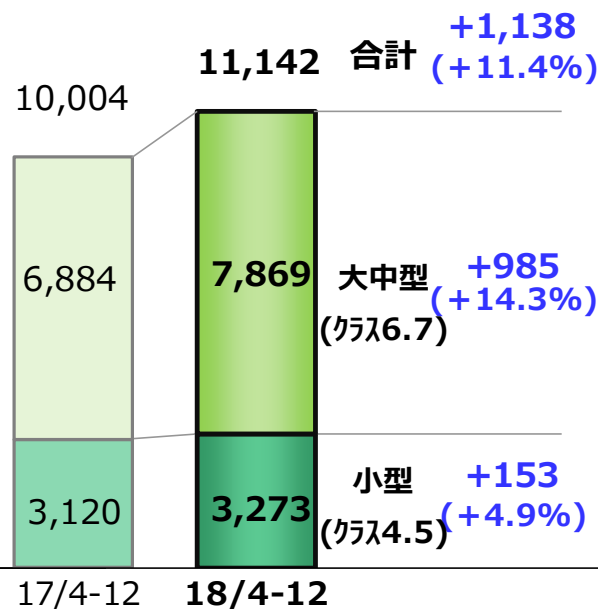
タイ：上期からの堅調を維持。大中型、小型共に前年比増。

(単位：台)

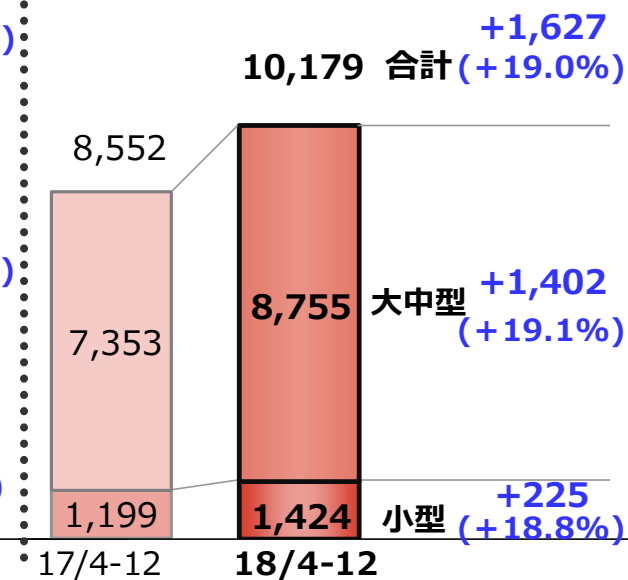
インドネシア



米国



タイ





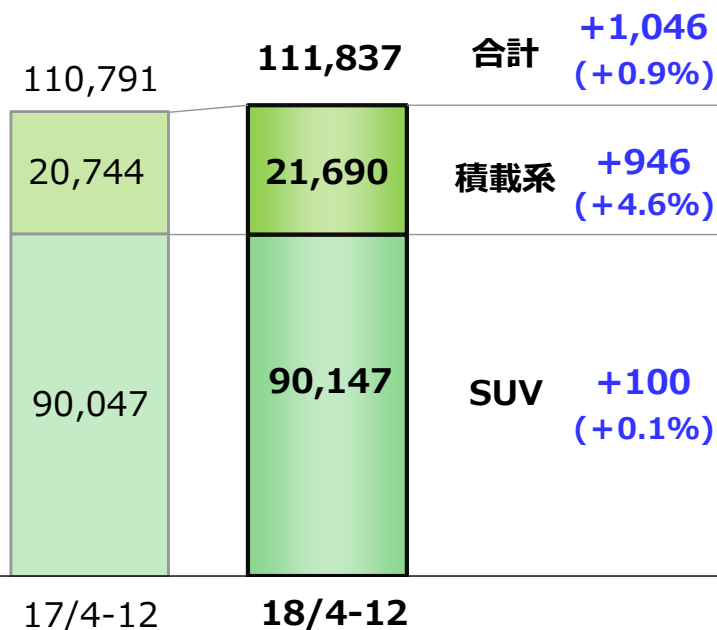
トヨタ向け車両・ユニット売上（9ヶ月累計）

トヨタ向け車両：積載系・SUVともに前年並。

ユニット：タイ・米国ともに上期からの好調が継続。

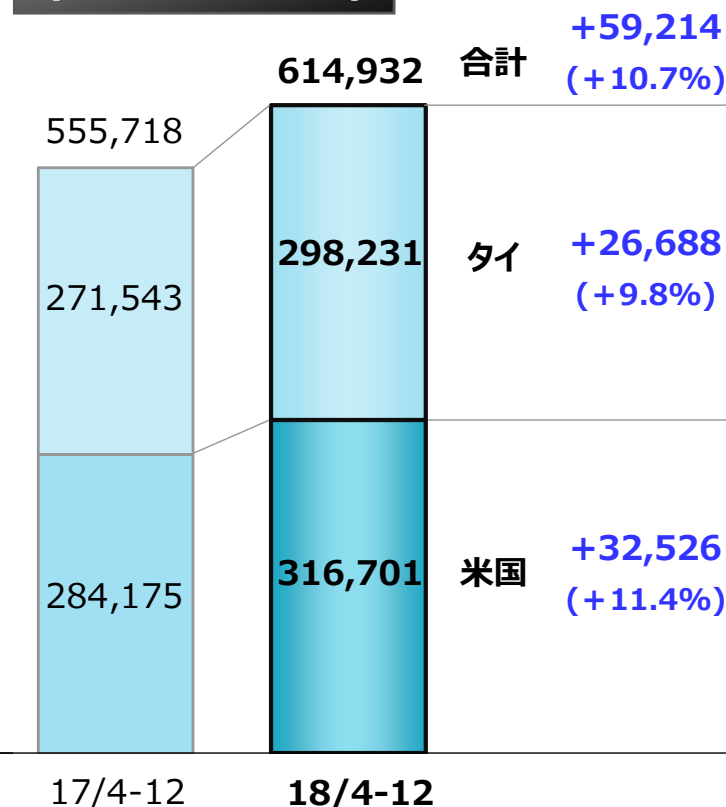
(単位：台)

車両



(単位：ユニット)

ユニット
(タイ・米国ユニット販売)





2. 連結決算の状況



連結損益の状況（9ヶ月累計）

★第3四半期(9ヶ月)として過去最高

(単位：億円)

科目	18/4-12	17/4-12	増減	増減率
売上高	★ 14,597	13,280	+ 1,317	+ 9.9%
	(4.3%)	(4.6%)	(▲0.3p)	
営業利益	631	614	+ 17	+ 2.8%
	(4.3%)	(4.8%)	(▲0.5p)	
経常利益	621	634	▲ 13	▲ 2.0%
親会社株主に帰属する	(2.6%)	(3.0%)	(▲0.4p)	
当期純利益	379	393	▲ 14	▲ 3.5%

() は、売上高利益率。

《連結売上台数》

(単位：台)

	18/4-12	17/4-12	増減
国内	51,735	47,957	+ 3,778
海外	100,889	86,679	+ 14,210
トヨタ	111,837	110,791	+ 1,046

《為替レート》

	18/4-12	17/4-12
USD	110	111
THB	3.41	3.32
IDR (100)	0.77	0.83
AUD	82	86

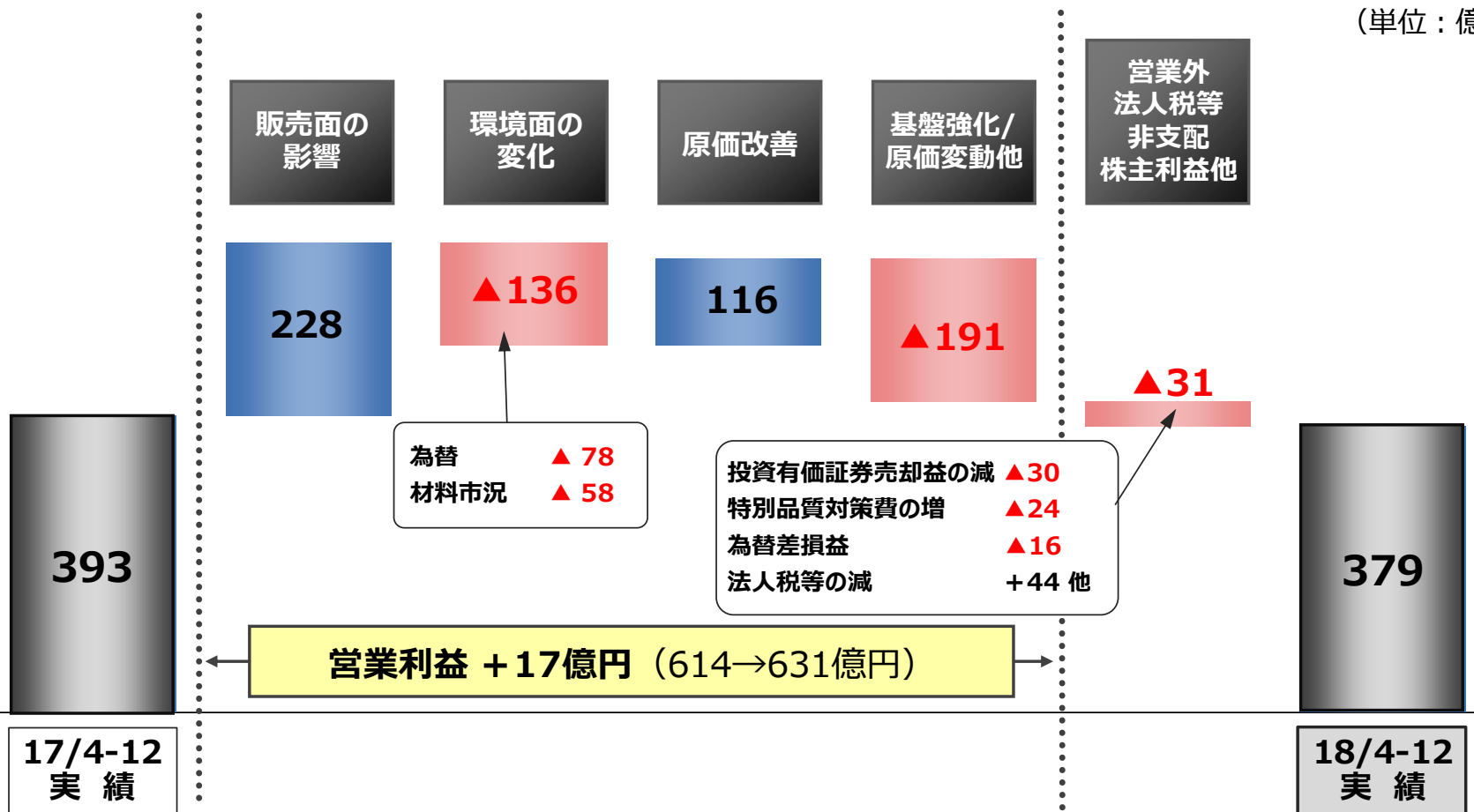


連結損益の変動要因（9ヶ月累計）

環境面の悪化、基盤強化他のコスト増を、主として販売面の伸長でカバーし、営業利益で増益を確保。

親会社株主に帰属する当期純利益 **▲14億円**（393→379億円）

（単位：億円）





所在地別セグメント 売上高・営業利益

日本 : 国内・輸出販売増により増収増益。

アジア : 主要国における販売増により増収増益。

その他地域 : 販売は堅調も、米国新工場建設関連費用の発生等により減益。

★第3四半期(9ヶ月)として過去最高

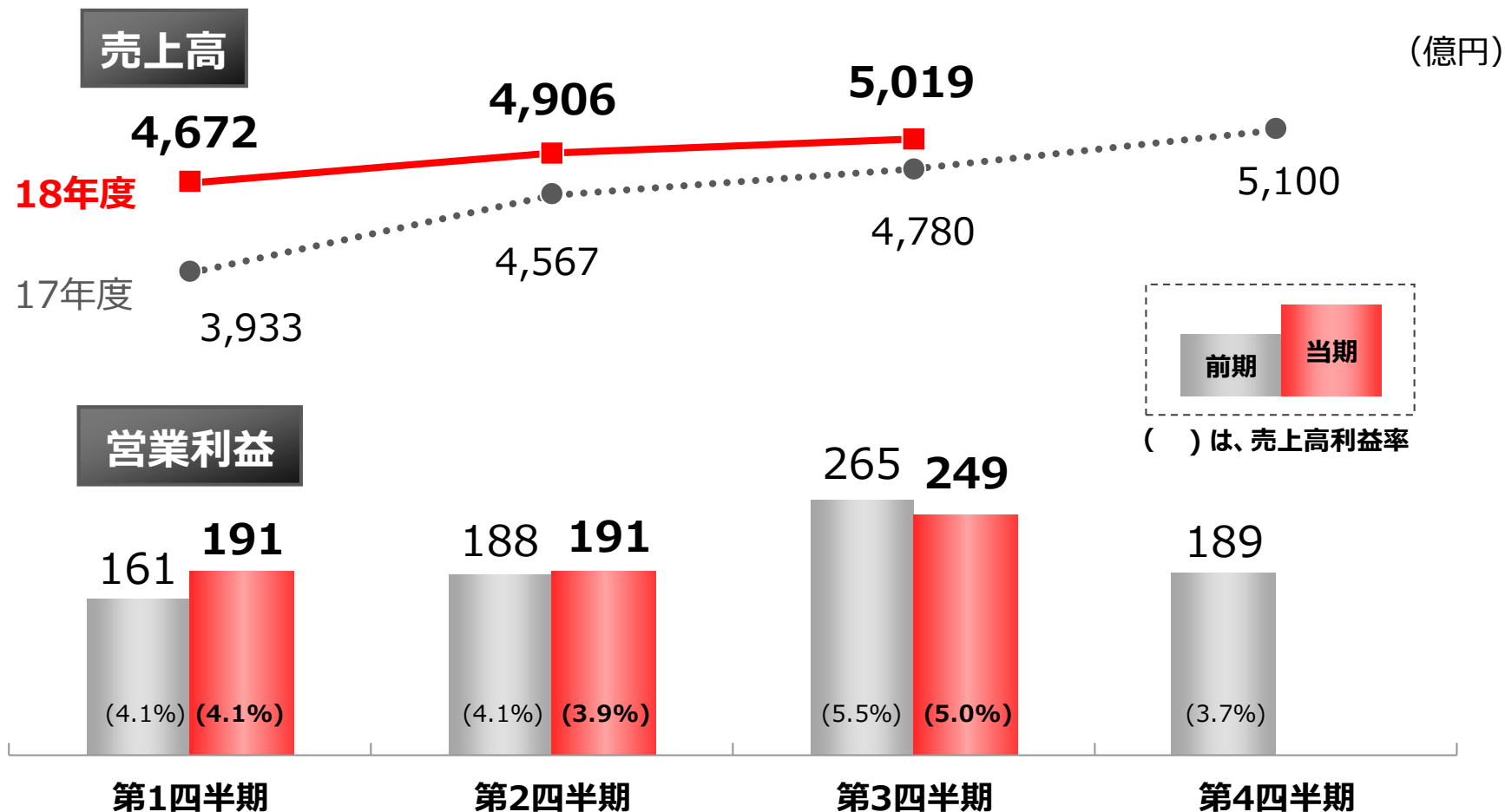
(単位：億円)

	18/4-12		17/4-12		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日本	★ 11,668	401 (3.4%)	10,761	394 (3.7%)	+ 907 + 8.4%	+ 7 + 1.8%
アジア	3,326	168 (5.0%)	2,962	159 (5.4%)	+ 364 + 12.3%	+ 9 + 5.3%
その他地域	★ 1,965	68 (3.5%)	1,759	81 (4.6%)	+ 206 + 11.7%	▲ 13 ▲ 16.0%
調整	▲ 2,362	▲ 6	▲ 2,202	▲ 20	▲ 160	+ 14
計	★ 14,597	631 (4.3%)	13,280	614 (4.6%)	+ 1,317 + 9.9%	+ 17 + 2.8%

() は、売上高営業利益率。増減欄の%は、対前年増減率。



連結四半期別売上高・営業利益推移



為替レート	17年	18年	17年	18年	17年	18年	17年	18年
USD	111	108	111	110	112	113	111	

【ご参考】 3ヶ月情報



グローバル販売台数（3ヶ月）

★四半期(3ヶ月)として過去最高

※第3四半期(10-12月)として過去最高

(単位：台)

50,102	★ 54,425	合計	+4,323	(+8.6%)
15,739	※ 17,374	日本	+1,635	(+10.4%)
20,630	★ 23,156	アジア	+2,526	(+12.2%)
4,561	★ 5,362	北米	+801	(+17.6%)
4,658	4,071	中南米	▲587	(▲12.6%)
1,625	1,763	オセアニア	+138	(+8.5%)
1,402	1,386	中近東	▲16	(▲1.1%)
889	854	アフリカ	▲35	(▲3.9%)
598	459	欧州	▲139	(▲23.2%)
17/10-12	18/10-12			
グローバル販売台数(小型トラック)				
22,622	★ 24,266		+1,644	(+7.3%)

海外

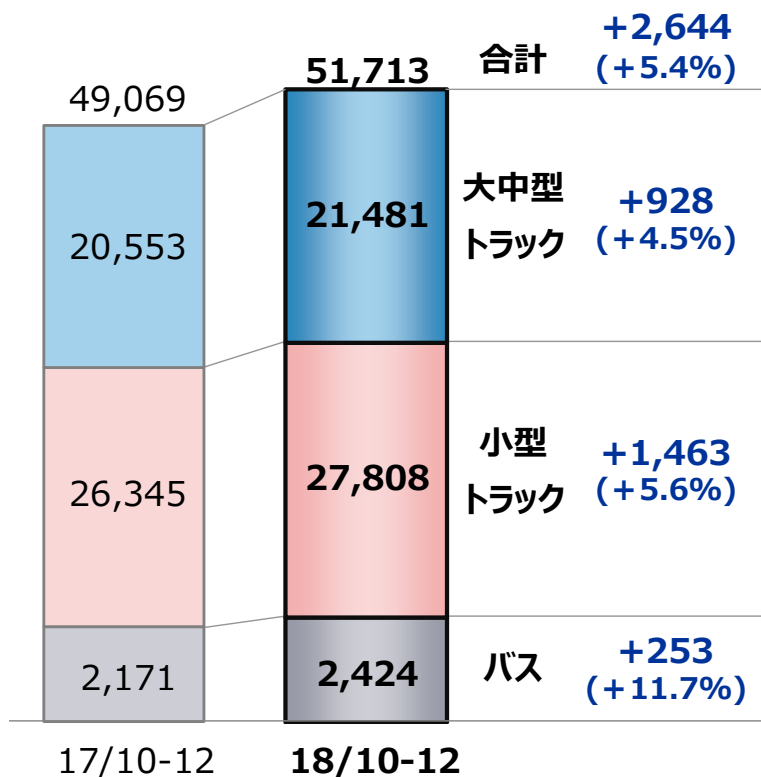
34,363

★
↓
37,051
+2,688
(+7.8%)



国内トラック・バス市場の状況（3ヶ月）

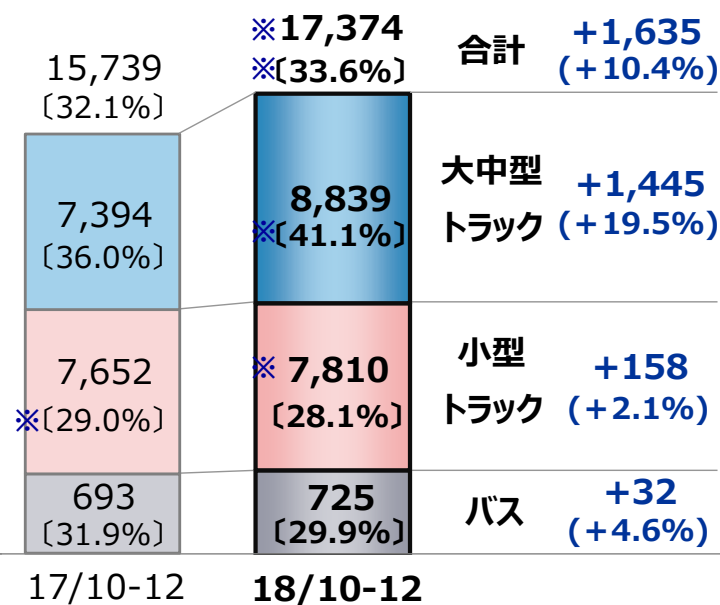
総需要



日野販売〔シェア〕

(単位：台)

※第3四半期(10-12月)として過去最高

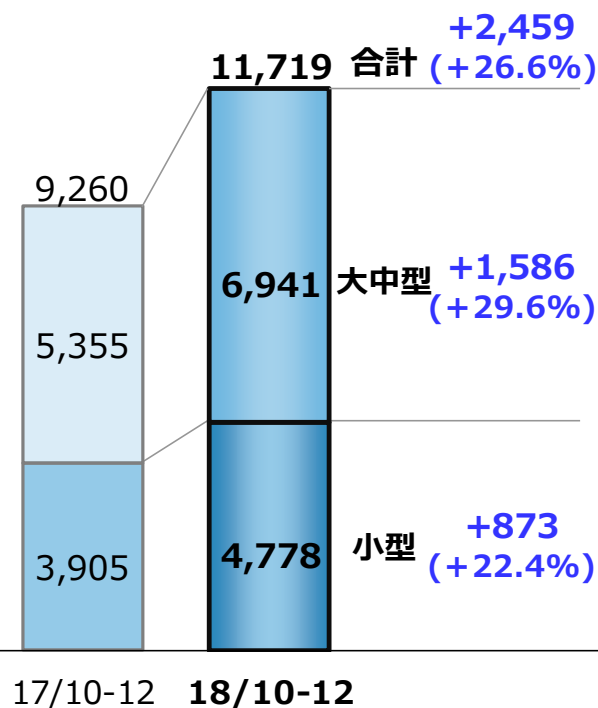




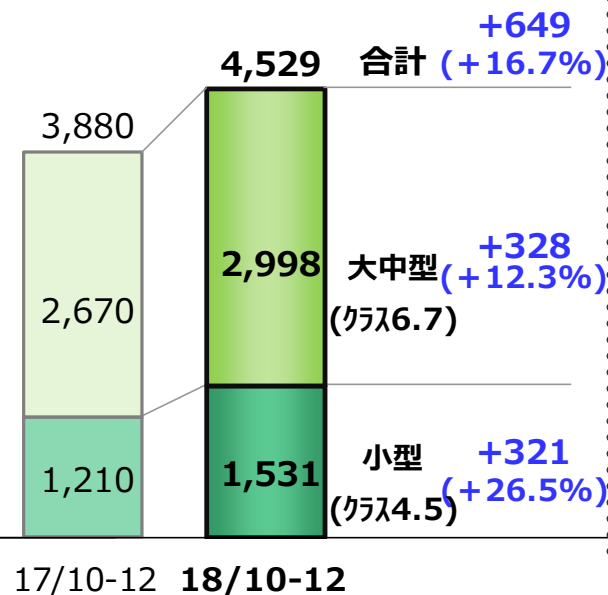
インドネシア・米国・タイ販売台数（3ヶ月）

（単位：台）

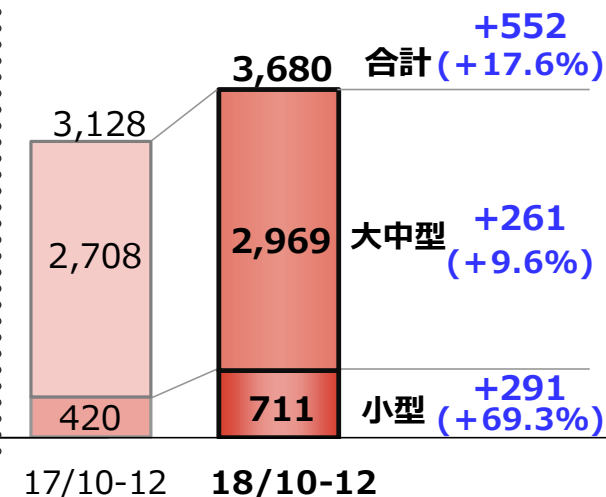
インドネシア



米国



タイ



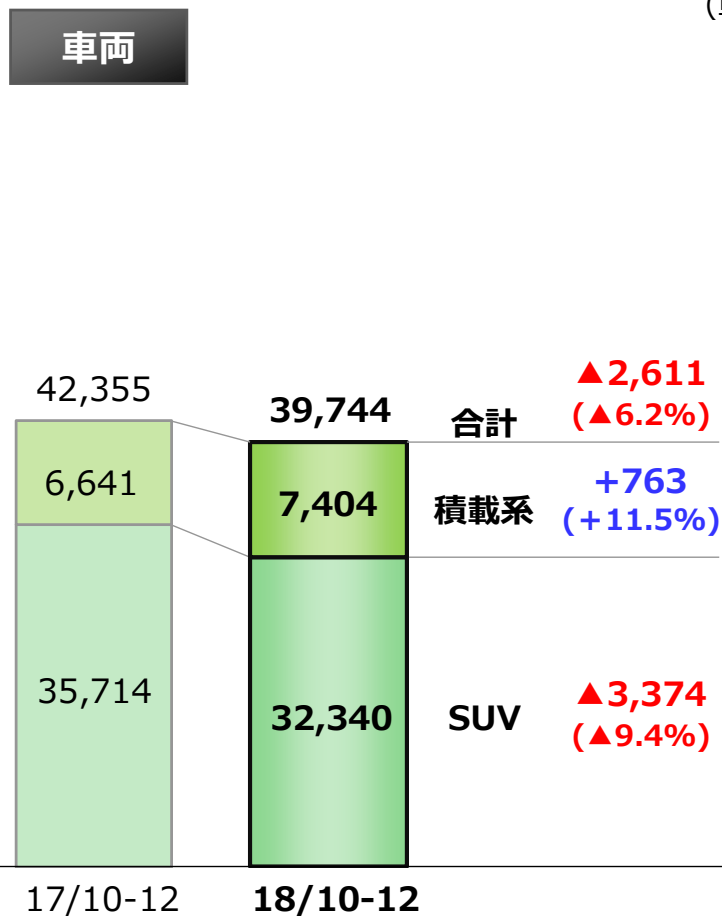


トヨタ向け車両・ユニット売上（3ヶ月）



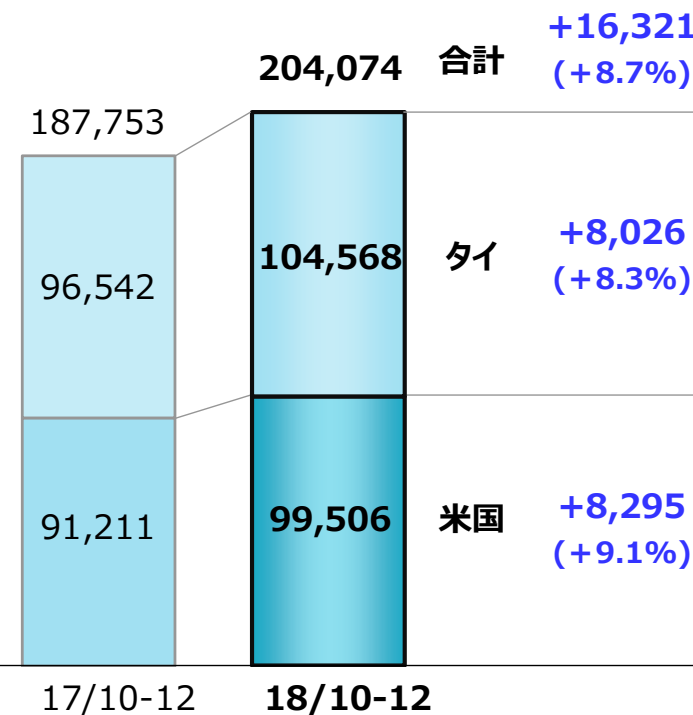
車両

(単位：台)



ユニット (タイ・米国以外販売)

(単位：ユニット)





連結損益の状況（3ヶ月）

※第3四半期(10-12月)として過去最高

(単位：億円)

科目	18/10-12	17/10-12	増減	増減率
売上高	※ 5,019	4,780	+239	+5.0%
	(5.0%)	(5.5%)	(▲0.5p)	
営業利益	249	265	▲16	▲5.8%
	(4.8%)	(5.5%)	(▲0.7p)	
経常利益	242	264	▲22	▲8.5%
親会社株主に帰属する	(2.7%)	(3.4%)	(▲0.7p)	
当期純利益	138	163	▲25	▲15.3%

() は、売上高利益率。

《連結売上台数》

(単位：台)

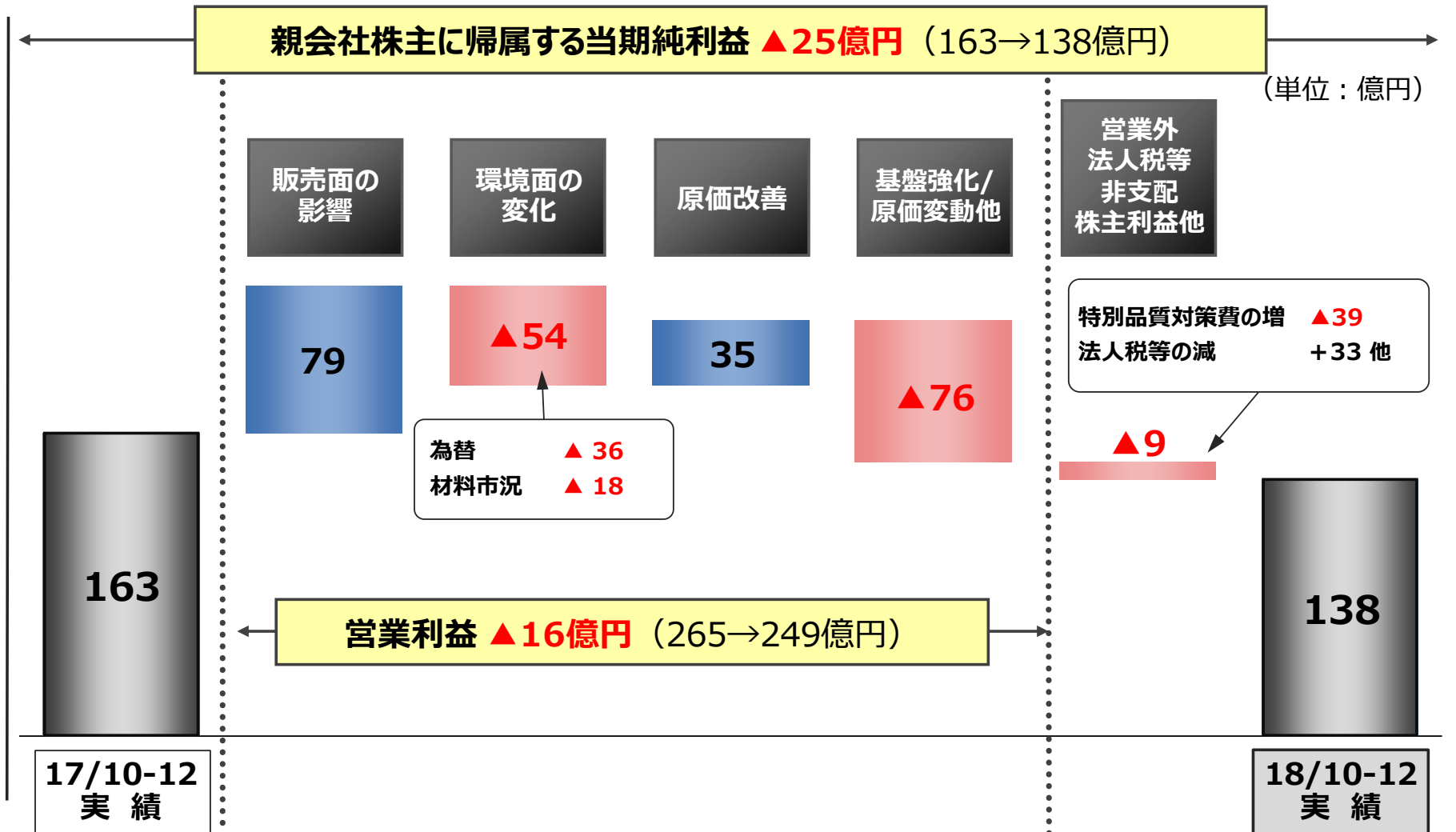
	18/10-12	17/10-12	増減
国内	18,010	16,553	+1,457
海外	35,998	32,634	+3,364
トヨタ	39,744	42,355	▲2,611

《為替レート》

	18/10-12	17/10-12
USD	113	112
THB	3.44	3.41
IDR (100)	0.76	0.84
AUD	82	87



連結損益の変動要因（3ヶ月）





HINO