

2019年3月期 連結決算 参考資料

	前第3四半期累計期間 実績 ('17/4~'12)		当第3四半期累計期間 実績 ('18/4~'12)		前 期 実 績 ('17/4~'18/3)		当 期 予 想 ('18/4~'19/3)	
	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績
国内総需要	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
大 中 型 ト ラ ッ ク	66.1	△4.2%	66.0	△0.1%	91.1	△7.1%	93.0	2.1%
小 型 ト ラ ッ ク	75.2	0.9%	78.5	4.3%	104.1	0.4%	105.0	0.9%
バ ス	8.2	△0.1%	6.9	△15.8%	11.8	△3.7%	—	—
国内登録台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
大 中 型 ト ラ ッ ク	24.1	△2.3%	26.3	9.0%	34.3	△7.1%	36.1	5.2%
小 型 ト ラ ッ ク	20.0	8.0%	22.2	11.4%	28.4	9.4%	30.2	6.4%
バ ス	2.6	2.3%	2.4	△8.8%	3.9	△0.6%	3.7	△5.3%
生産台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
ト ラ ッ ク ・ バ ス	138.9	9.2%	151.9	9.4%	188.2	9.4%	207.0	10.0%
ト ヨ タ 向 け 車 両	111.0	2.6%	112.0	0.9%	150.3	4.1%	152.0	1.1%
販売台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
国 内	46.7	2.1%	50.9	9.0%	66.6	△0.3%	70.0	5.1%
海 外	91.0	12.0%	103.6	13.9%	120.3	11.9%	137.0	13.8%
ト ヨ タ	110.8	2.6%	111.8	0.9%	150.2	4.1%	151.9	1.1%
売上高	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
	13,280	9.7%	14,597	9.9%	18,380	9.2%	19,300	5.0%
国 内	5,268	3.8%	5,813	10.3%	7,474	2.5%	7,600	1.7%
海 外	4,261	22.4%	4,823	13.2%	5,787	20.9%	6,500	12.3%
ト ヨ タ	3,751	5.7%	3,961	5.6%	5,119	7.6%	5,200	1.6%
営業利益 (利益率)	(億円) 614 (4.6%)	21.5%	(億円) 631 (4.3%)	2.8%	(億円) 803 (4.4%)	12.9%	(億円) 860 (4.5%)	7.1%
経常利益 (利益率)	(億円) 634 (4.8%)	20.2%	(億円) 621 (4.3%)	△2.0%	(億円) 804 (4.4%)	11.6%	(億円) 850 (4.4%)	5.7%
親会社株主に帰属 する当期純利益 (利益率)	(億円) 393 (3.0%)	11.5%	(億円) 379 (2.6%)	△3.5%	(億円) 514 (2.8%)	4.0%	(億円) 530 (2.7%)	3.2%
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》	
販売面の影響	188		販売面の影響	228	販売面の影響	275	販売面の影響	350
原価改善	108		原価改善	116	原価改善	162	原価改善	200
環境面の变化	6		《減益要因》		《減益要因》		《減益要因》	
環境面の变化			環境面の变化	136	環境面の变化	64	環境面の变化	240
原価変動他	193		基盤強化		原価変動他	282	基盤強化	
			/原価変動他	191			/原価変動他	143
							戦略的投資費用	80
							子会社火災影響	30
	計	109	計	17	計	91	計	57
業績評価	増収・増益		増収・増益		増収・増益		増収・増益	
設備投資	(億円) 341		(億円) 343		(億円) 579		(億円) 800	
減価償却費	(億円) 380		(億円) 380		(億円) 514		(億円) 530	
研究開発費	(億円) 435		(億円) 434		(億円) 626		(億円) 670	
為替レート	111円/US\$		110円/US\$		111円/US\$		110円/US\$	

(注) △は減少を示す。