

# 2018年度 第1四半期

## 決算説明会



2018年7月27日  
日野自動車株式会社



# 1. 販売の状況



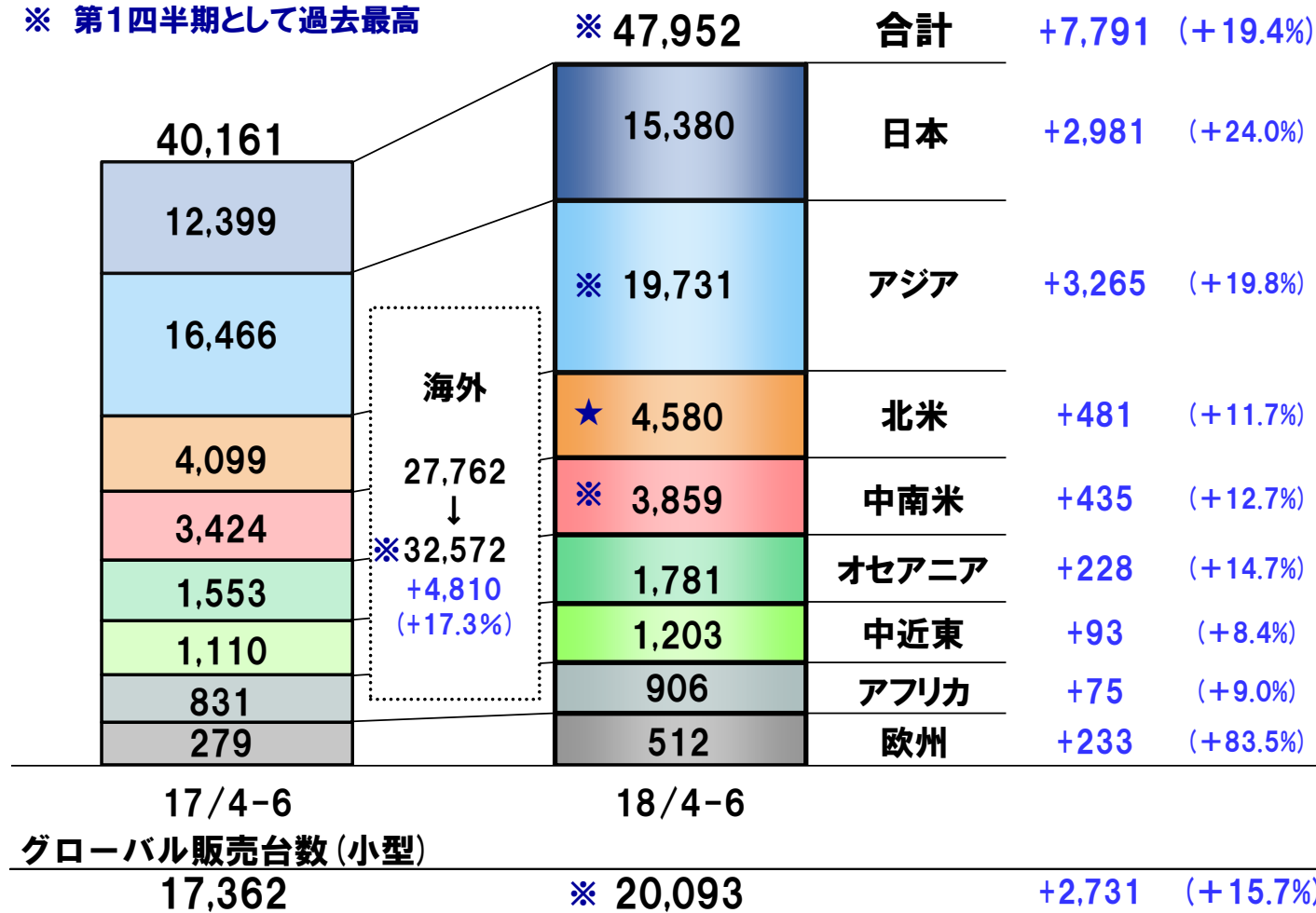
# グローバル販売台数

グローバル販売台数は全地域で前年比増。全体および海外は第1四半期として過去最高。

★ 過去最高

※ 第1四半期として過去最高

(単位:台)





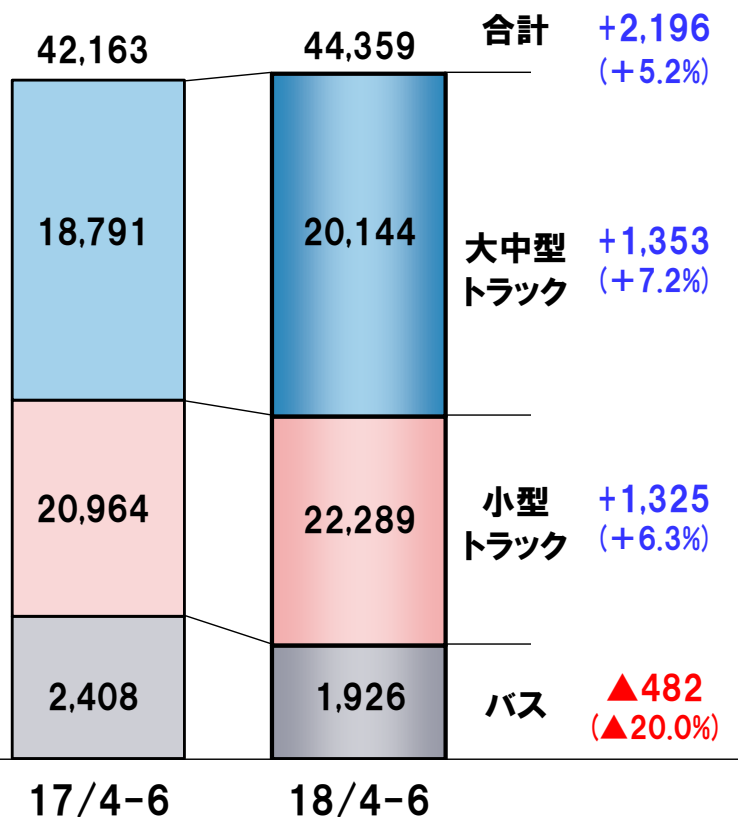
# 国内トラック・バス市場の状況

**総需要** :トラックは主にカーゴ系の需要が堅調で、前年比増。

バスは大型観光バス特需の終息により、前年比減。

**日野販売**:台数は過去2番目の高水準。シェアは過去最高。

## 総需要

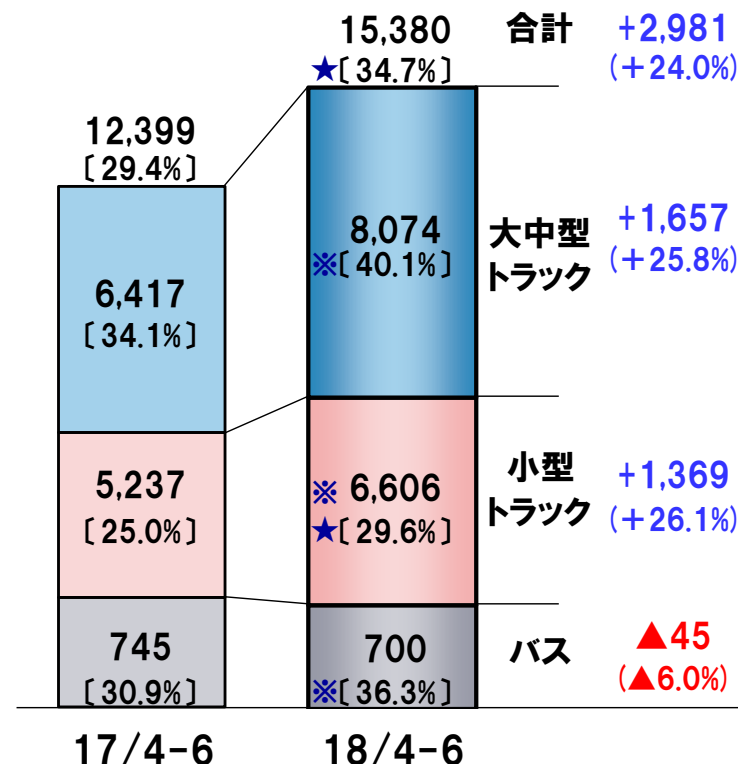


## 日野販売〔シェア〕

(単位:台)

★ 過去最高

※ 第1四半期として過去最高

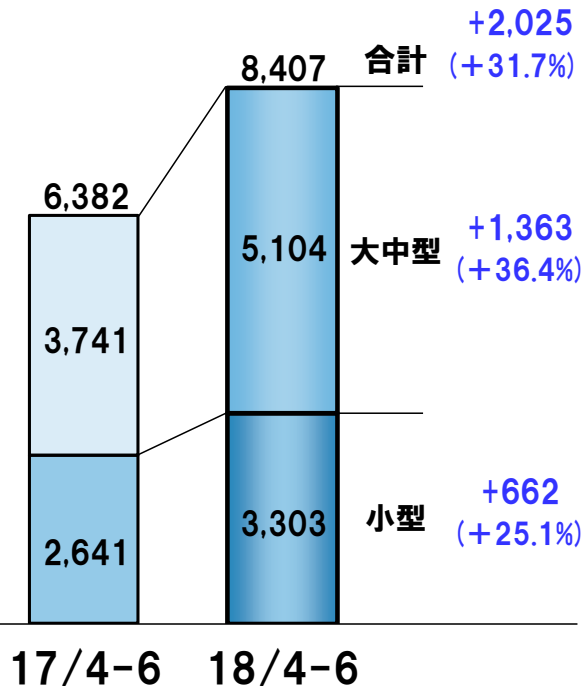




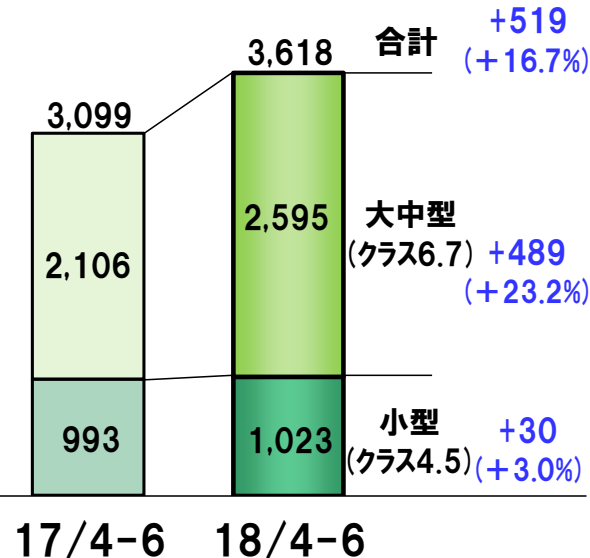
# インドネシア・米国・タイ販売台数

インドネシア:引き続き建設・マイニング需要は好調。大中型を主体に大幅な販売増。  
 米国 :好調なトラック市場を背景に、着実な販売増。  
 タイ :市場・販売ともに回復し、前年比増。

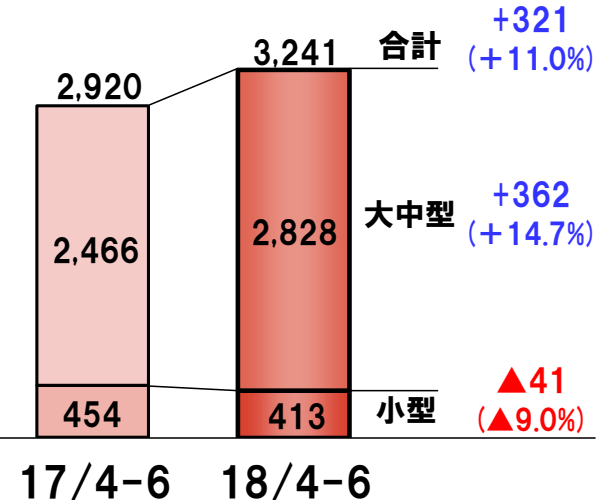
## インドネシア



## 米国



## タイ



(単位:台)

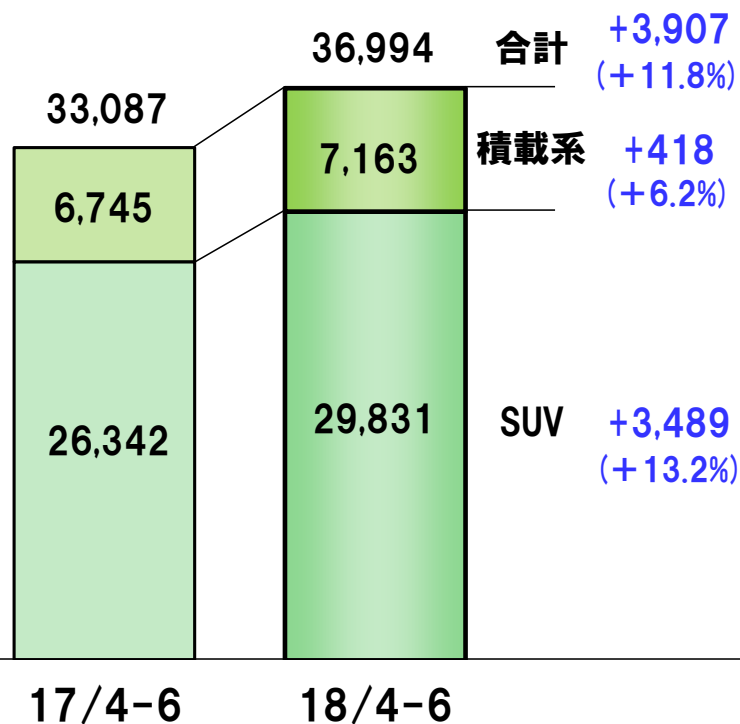
# トヨタ向け車両・ユニット売上



車両 : SUV(プラド)・積載系ともに前年比増。  
ユニット: 好調な米国に加え、タイ市場の回復により前年比増。

## 車両

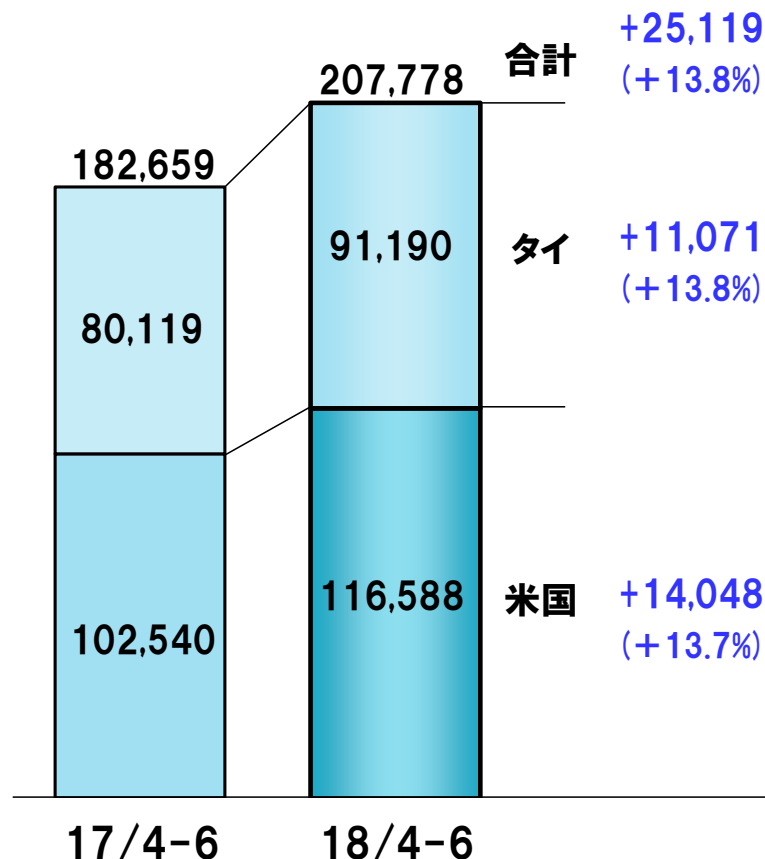
(単位:台)



## ユニット

(タイ・米国ユニット販売)

(単位:ユニット)





## 2. 連結決算の状況



# 連結損益の状況

※第1四半期として過去最高

(単位:億円)

科目	18/4-6	17/4-6	増減	増減率
売上高	※ 4,672	3,933	+739	+18.8%
	(4.1%)	(4.1%)	(0.0p)	
営業利益	191	161	+30	+18.9%
	(4.2%)	(4.3%)	(▲0.1p)	
経常利益	195	170	+25	+14.5%
	(2.7%)	(3.1%)	(▲0.4p)	
親会社株主に帰属する 当期純利益	128	123	+5	+3.7%

( ) は、売上高利益率。

<連結売上台数>

(単位:台)

	18/4-6	17/4-6	増減
国内	16,097	13,330	+2,767
海外	31,206	25,267	+5,939
トヨタ	36,994	33,087	+3,907

<為替レート>

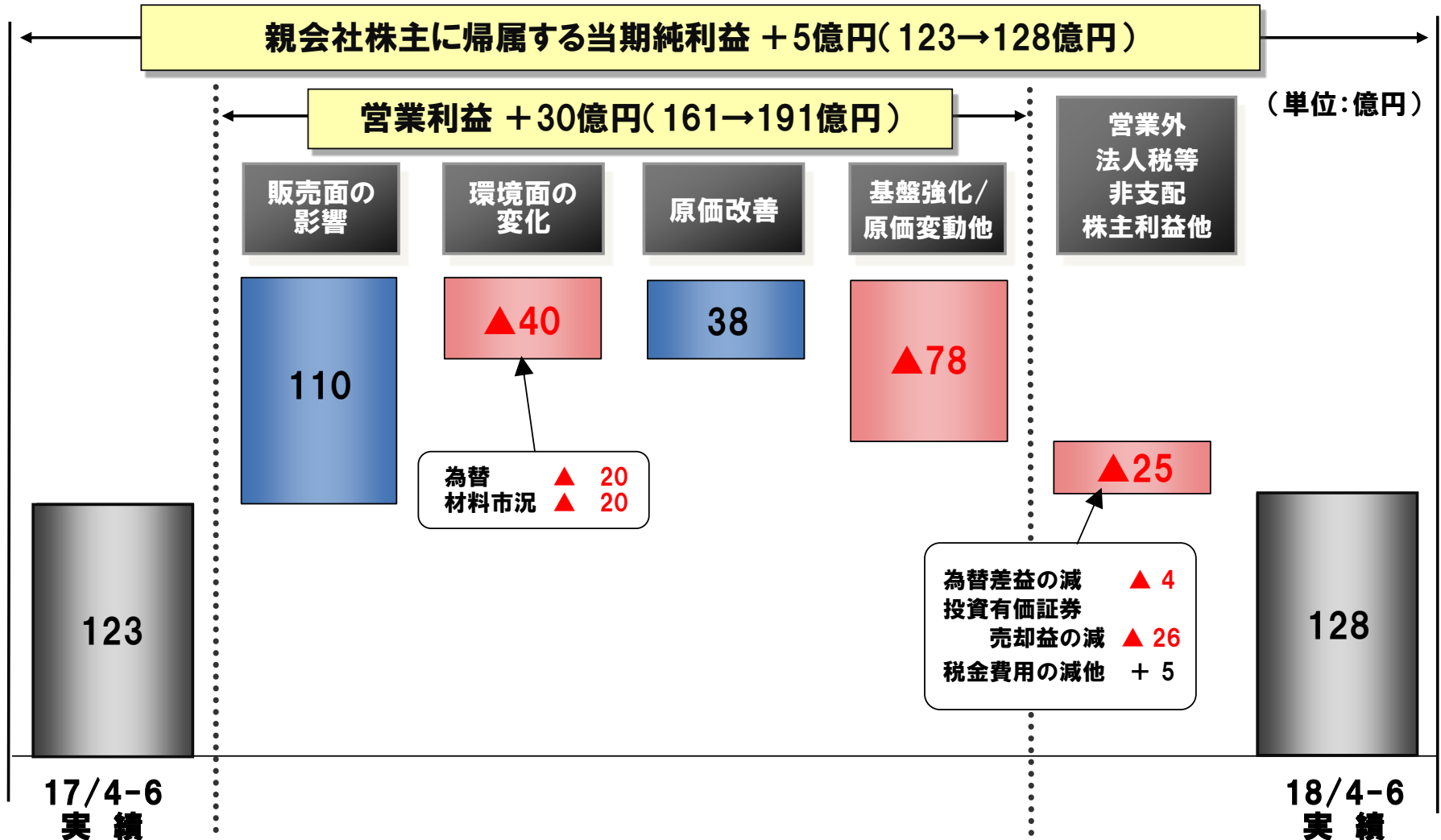
	18/4-6	17/4-6
USD	108	111
THB	3.42	3.23
IDR(100)	0.78	0.84
AUD	82	84





# 連結損益の変動要因

環境面の悪化、基盤強化によるコスト負担増を、販売面・原価改善でカバーし、増益を確保。





# 所在地別セグメント 売上高・営業利益

日本 : 国内、輸出、トヨタ向け販売増により増収増益。  
 アジア : 販売増により増収も、現地通貨安及び市況悪化により収益は微減。  
 その他地域 : 米国・オーストラリアの販売増により増収増益。

## ★過去最高

## ※第1四半期として過去最高

(単位:億円)

	18/4-6		17/4-6		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日本	※ 3,772	(3.2%) 120	3,119	(2.7%) 86	+20.9% +653	+39.9% +34
アジア	1,002	(4.1%) 41	857	(5.2%) 45	+16.9% +145	▲8.3% ▲4
その他地域	★ 681	(4.4%) 30	550	(3.7%) 21	+23.7% +131	+46.4% +9
調整	▲783	▲0	▲593	9	▲190	▲9
計	※ 4,672	(4.1%) 191	3,933	(4.1%) 161	+18.8% +739	+18.9% +30

( ) は、売上高営業利益率。増減欄の%は、対前年増減率。

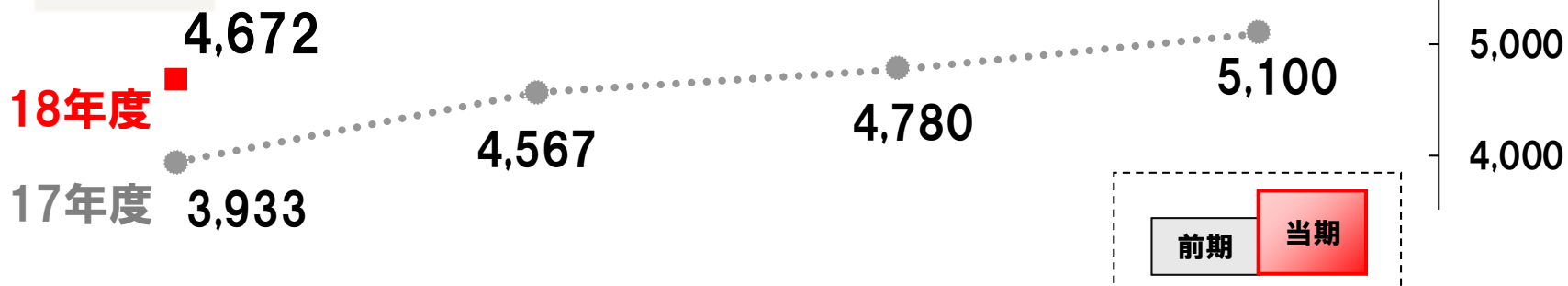
# 連結四半期別売上高・営業利益推移

IR 11/11

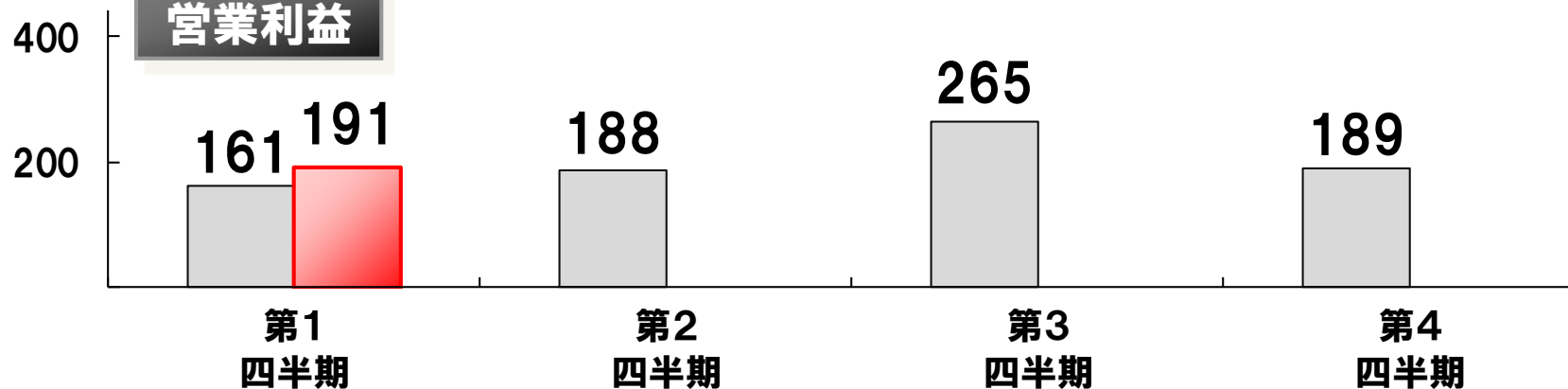


## 売上高

(億円)



## 営業利益



為替レート	17年	18年	17年	18年	17年	18年	17年	18年
USD	111	108	111		112		111	



**HINO**