

2018年3月期 決算参考資料(連結)

	前期実績 (’17年3月期)		当期実績 (’18年3月期)		次期予想 (’19年3月期)	
	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績
国内総需要						
大中小型トラック	98.1	11.2%	91.1	△7.1%	90.0	△1.2%
小型トラック	103.7	5.6%	104.1	0.4%	102.0	△2.0%
バス	12.2	15.5%	11.8	△3.7%	—	—
国内登録台数						
大中小型トラック	36.9	12.0%	34.3	△7.1%	34.3	△0.0%
小型トラック	25.9	6.4%	28.4	9.4%	29.0	2.2%
バス	3.9	19.3%	3.9	△0.6%	3.7	△5.3%
生産台数						
トラック・バス	172.0	5.6%	188.2	9.4%	202.0	7.3%
トヨタ向け車両	144.4	△6.7%	150.3	4.1%	138.7	△7.7%
販売台数						
国内	66.8	10.2%	66.6	△0.3%	67.0	0.6%
海外	107.6	0.6%	120.3	11.9%	134.0	11.3%
トヨタ	144.3	△6.8%	150.2	4.1%	138.7	△7.7%
売上高	(億円)		(億円)		(億円)	
	16,837	△3.5%	18,380	9.2%	18,600	1.2%
国内	7,291	9.6%	7,474	2.5%	7,300	△2.3%
海外	4,787	△13.4%	5,787	20.9%	6,400	10.6%
トヨタ	4,759	△9.8%	5,119	7.6%	4,900	△4.3%
営業利益 (利益率)	(億円)		(億円)		(億円)	
	712 (4.2%)	△27.6%	803 (4.4%)	12.9%	830 (4.5%)	3.3%
経常利益 (利益率)	(億円)		(億円)		(億円)	
	720 (4.3%)	△24.9%	804 (4.4%)	11.6%	830 (4.5%)	3.2%
親会社株主に帰属する 当期純利益 (利益率)	(億円)		(億円)		(億円)	
	494 (2.9%)	△24.1%	514 (2.8%)	4.0%	520 (2.8%)	1.2%
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》						
販売面の影響	6		275		210	
原価改善	156		162		200	
《減益要因》						
環境面の变化	198		64		210	
原価変動他	235		282		93	
					80	
計	△271		91		27	
業績評価	減収・減益		増収・増益		増収・増益	
設備投資	(億円)		(億円)		(億円)	
	745		579		800	
減価償却費	(億円)		(億円)		(億円)	
	440		514		530	
研究開発費	(億円)		(億円)		(億円)	
	631		626		670	
為替レート	109円/US\$		111円/US\$		105円/US\$	

(注) △は、減少を示す。