



# 2017年度 第1四半期 決算説明会



2017年7月28日  
日野自動車株式会社

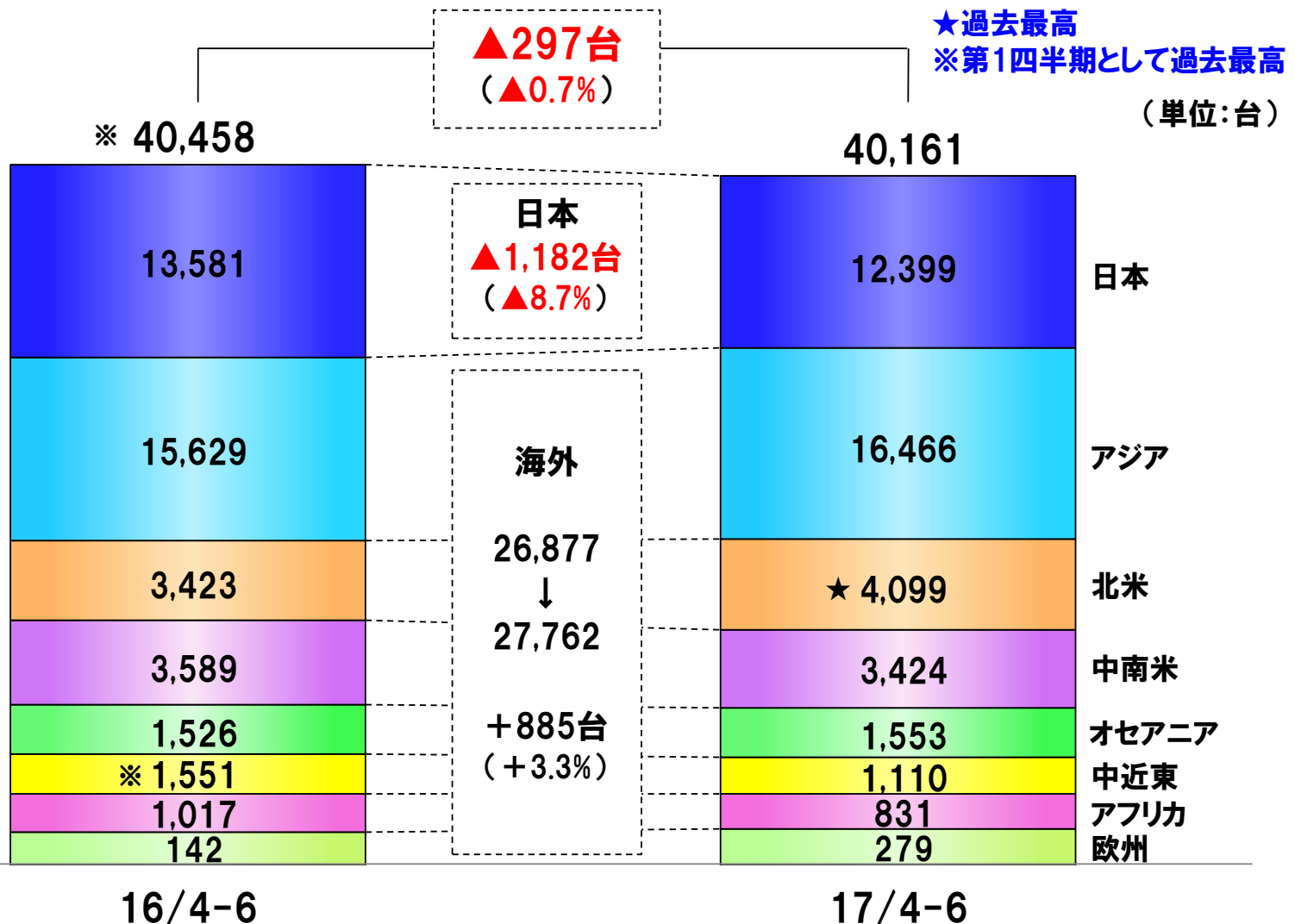


# 1. 販売の状況



# グローバル販売台数

・グローバル販売台数は前年比減なるも、昨年に続き40千台超え。



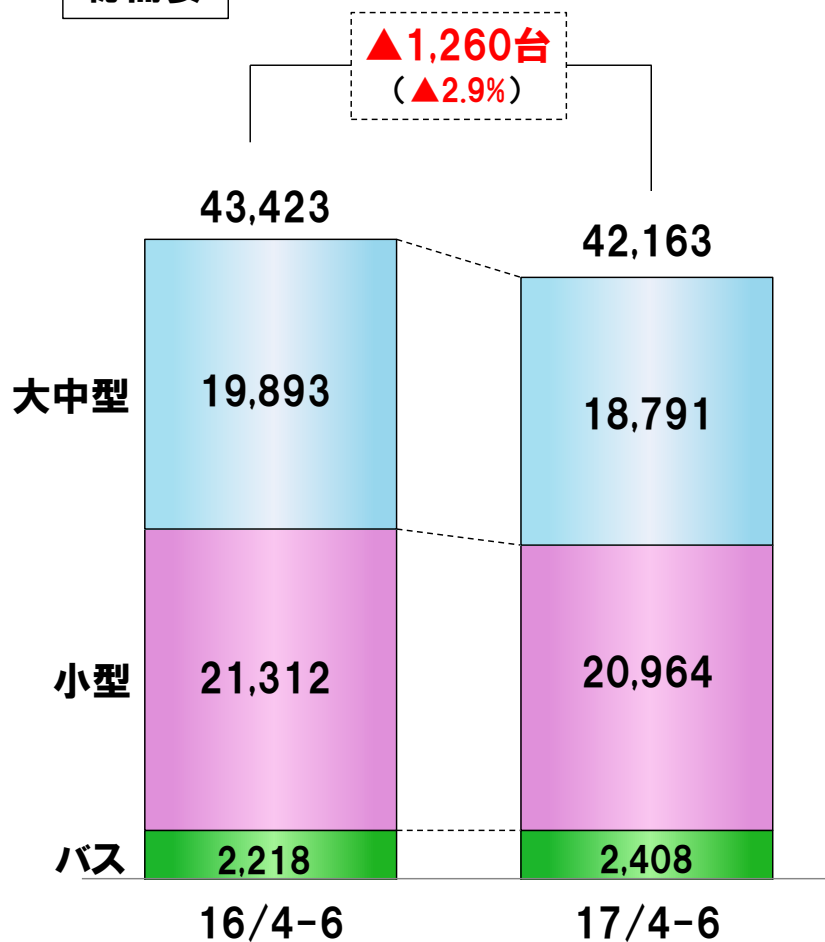


# 国内トラック・バス市場の状況

- ・総需要 : 前年比減も、昨年に続き40千台超えと高水準。
- ・日野販売 : 全体台数は前年比減も、小型シェアは1Qでは初の25%超え。

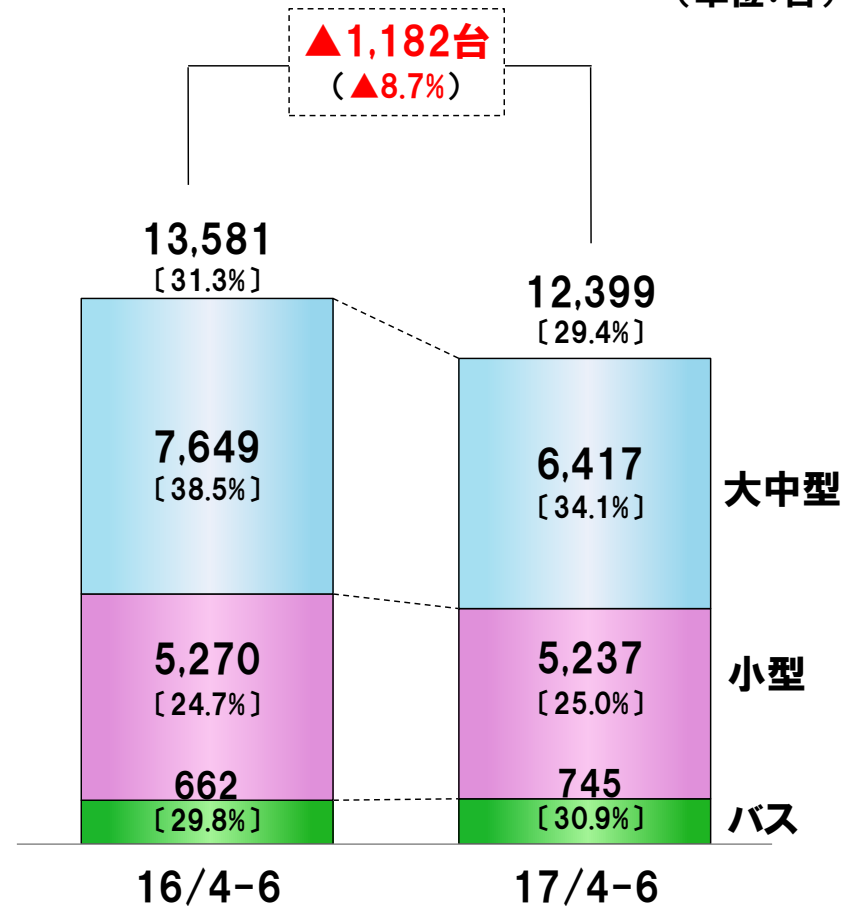


総需要



日野販売〔シェア〕

(単位:台)



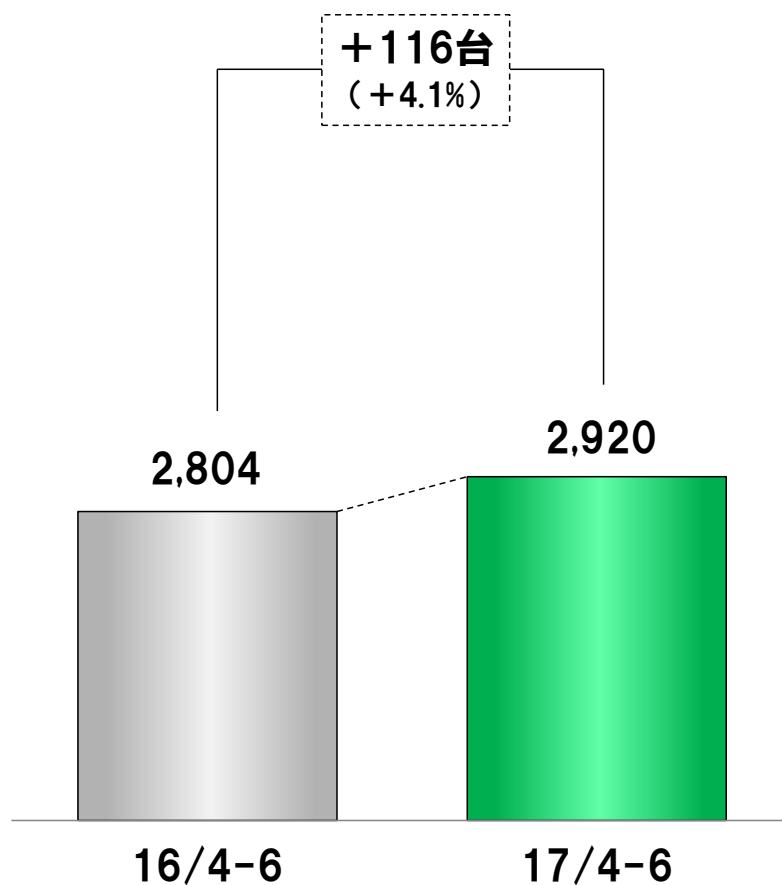


# タイ・インドネシア販売台数

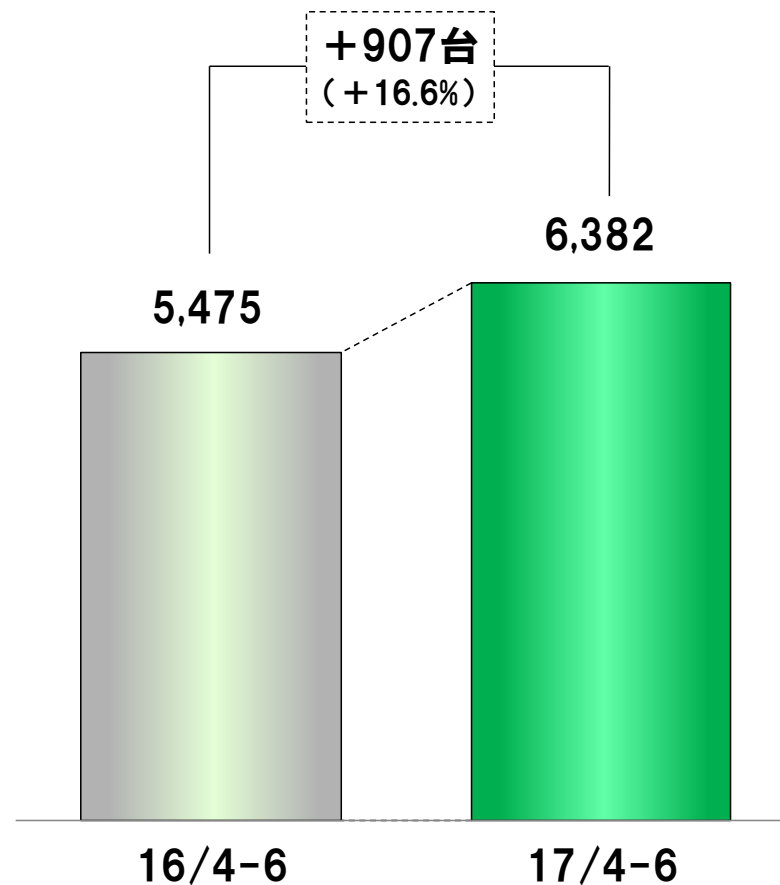
- ・タイ :市場は緩やかながら回復基調継続、販売は前年比増。
- ・インドネシア:建設、マイニング需要の増加を背景に販売は堅調。



タイ



インドネシア



(単位:台)

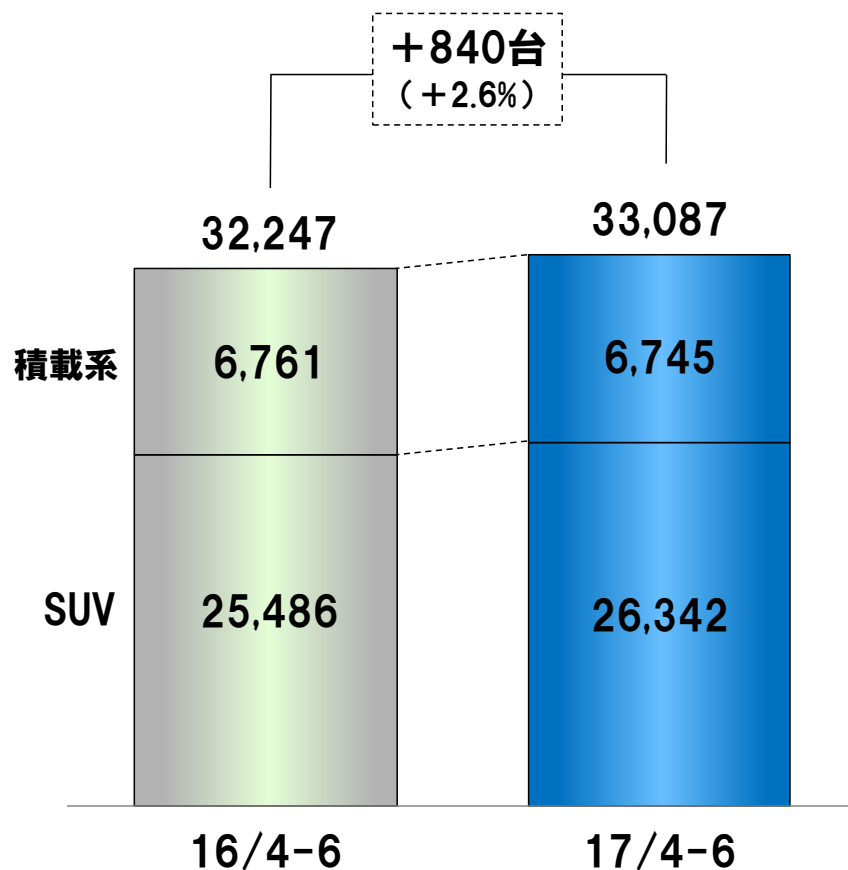


# トヨタ向け車両・ユニット売上

- ・車両 : SUVは前年比増となり、全体で前年比増。
- ・ユニット: タイIMVユニットの減少により、台数減。

## 車両

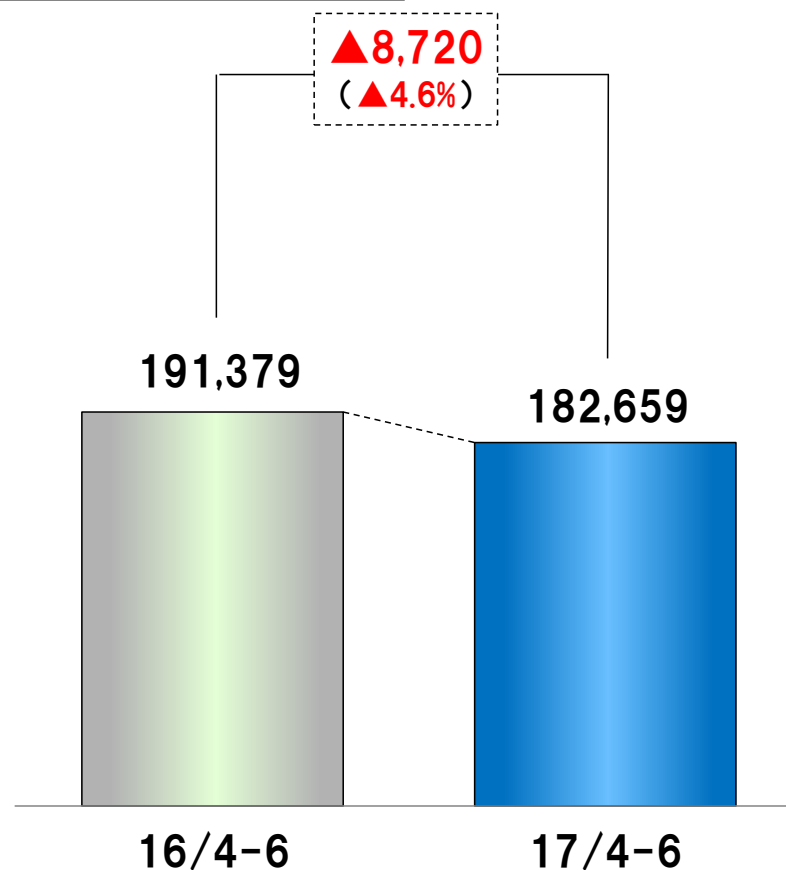
(単位:台)



## ユニット

(タイ・米国ユニット販売)

(単位:ユニット)





## 2. 連結決算の状況



# 連結損益の状況

(単位:億円)

科目	17/4-6	16/4-6	増減	増減率
売上高	3,933	3,815	+118	+3.1%
営業利益	(4.1%) 161	(3.9%) 149	(+0.2p) +12	+7.9%
経常利益	(4.3%) 170	(3.5%) 133	(+0.8p) +37	+28.3%
親会社株主に帰属する 当期純利益	(3.1%) 123	(2.5%) 97	(+0.6p) +26	+27.6%

( ) は、売上高利益率。

## <連結売上台数>

(単位:台)

	17/4-6	16/4-6	増減
国内	13,330	14,262	▲932
海外	25,267	24,827	+440
トヨタ	33,087	32,247	+840

## <為替レート>

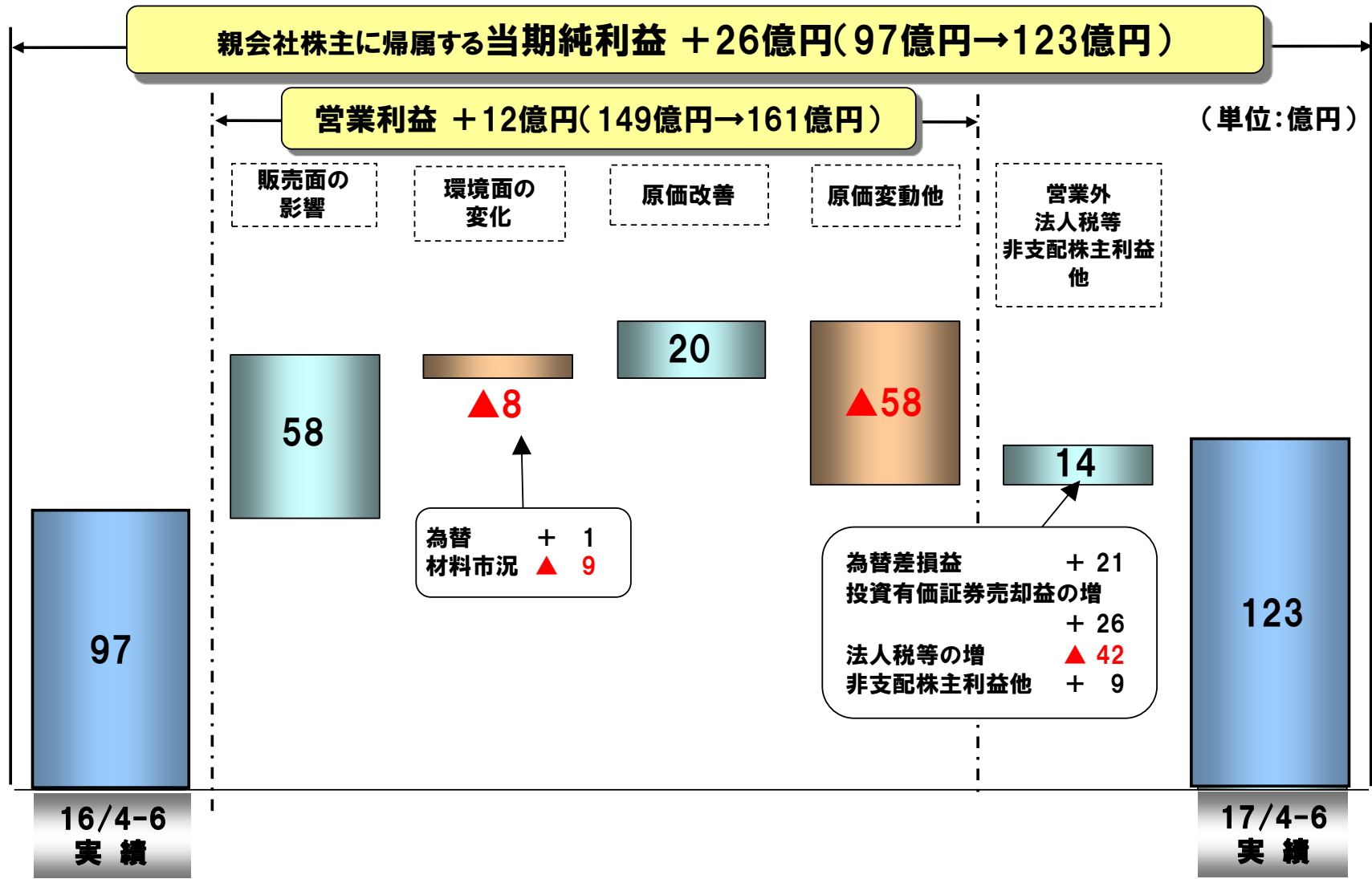
	17/4-6	16/4-6
USD	111	111
THB	3.23	3.14
IDR(100)	0.84	0.84
AUD	84	83





# 連結損益の変動要因

原価変動による減益を、販売面(主に海外)でカバーし、増益確保。





# 所在地別セグメント 売上高・営業利益

日本 : 国内車両販売減も、それ以外の売上増により、ほぼ前年並みの売上/利益を確保。  
 アジア : インドネシアを主とした車両販売の増加により増益。  
 その他地域: 各地域での販売は堅調な伸びも、収益は微減。

(単位: 億円)

	17/4-6		16/4-6		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日本	3,119	86 (2.7%)	3,117	80 (2.6%)	+0.0%	+7.1%
アジア	857	45 (5.2%)	767	39 (5.1%)	+11.7%	+14.6%
その他地域	550	21 (3.7%)	494	23 (4.5%)	+11.6%	▲8.3%
調整	▲593	9	▲563	7	▲30	+2
計	3,933	161 (4.1%)	3,815	149 (3.9%)	+3.1%	+7.9%

( ) は、売上高営業利益率。増減欄の%は、対前年増減率。



# 連結四半期別売上高・営業利益推移



**売上高**

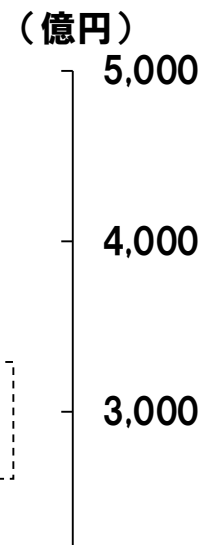
17年度 3,933

16年度 3,815

4,176

4,115

4,731



**営業利益**

400

200

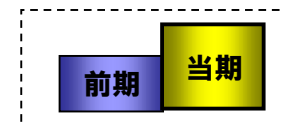
0

149 161

180

176

207



第1  
四半期

第2  
四半期

第3  
四半期

第4  
四半期

16年 17年

16年 17年

16年 17年

16年 17年

<為替レート>

USD 111 111

103

106

115



**HINO**