

2016年度 第3四半期(累計) 決算説明会



日野は、世界に先駆けて1991年にディーゼル・電気ハイブリッドシステムHIMR*を搭載した大型路線バスを発売。昨年25周年を迎えました。(写真は現在のハイブリッド車ラインアップ)

* Hybrid Inverter controlled Motor & Retarder system

2017年1月31日
日野自動車株式会社



1. 販売の状況

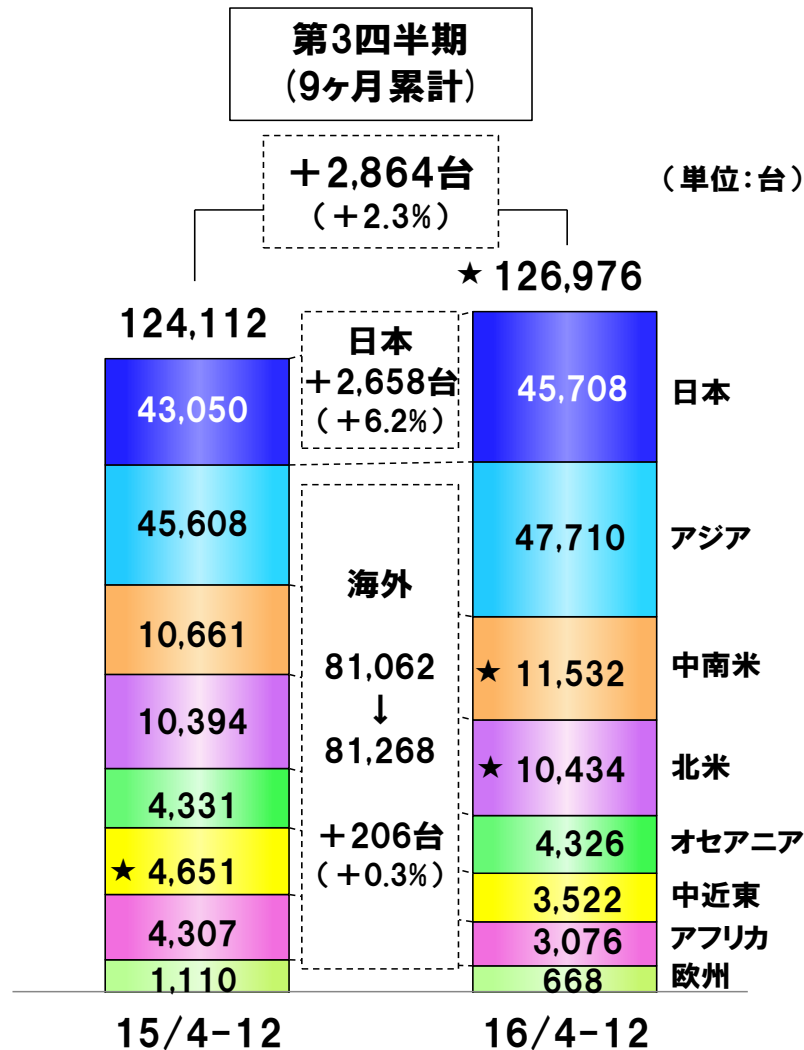
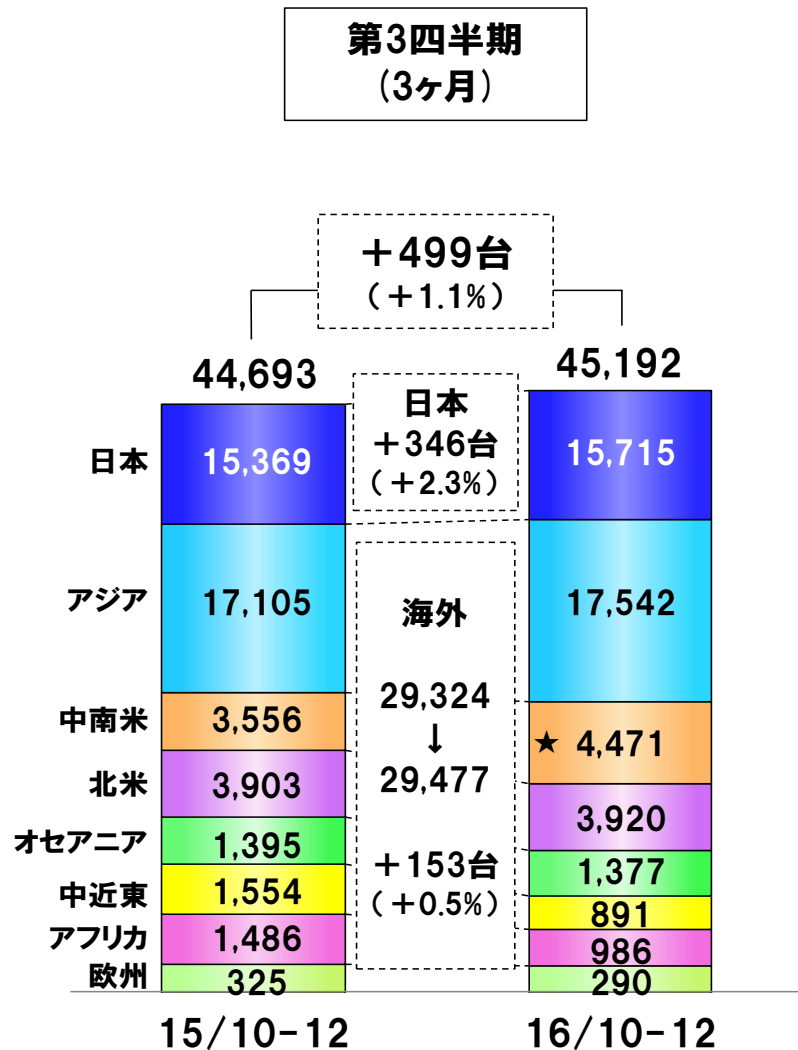


グローバル販売台数

・グローバル販売台数は、第3四半期として過去最高を達成。

★四半期(3か月)として、過去最高

★第3四半期(9か月)として、過去最高





国内トラック・バス市場の状況

- ・トラック市場:カーゴ系が堅調に推移し、前年を上回る。
- ・日野販売 :トラック・バスともに前年を上回る販売を達成。



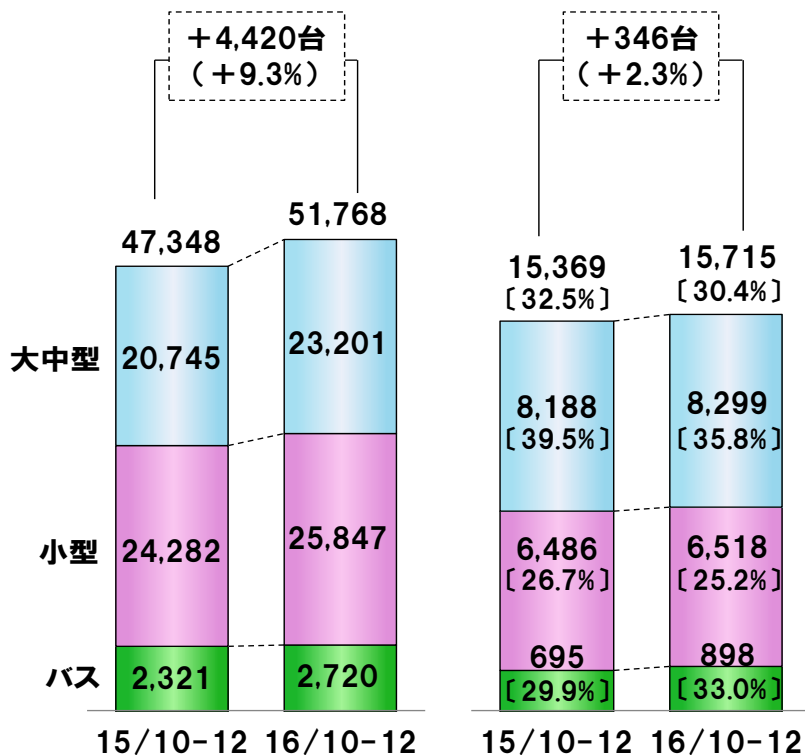
第3四半期
(3ヶ月)

第3四半期
(9ヶ月累計)

(単位:台)

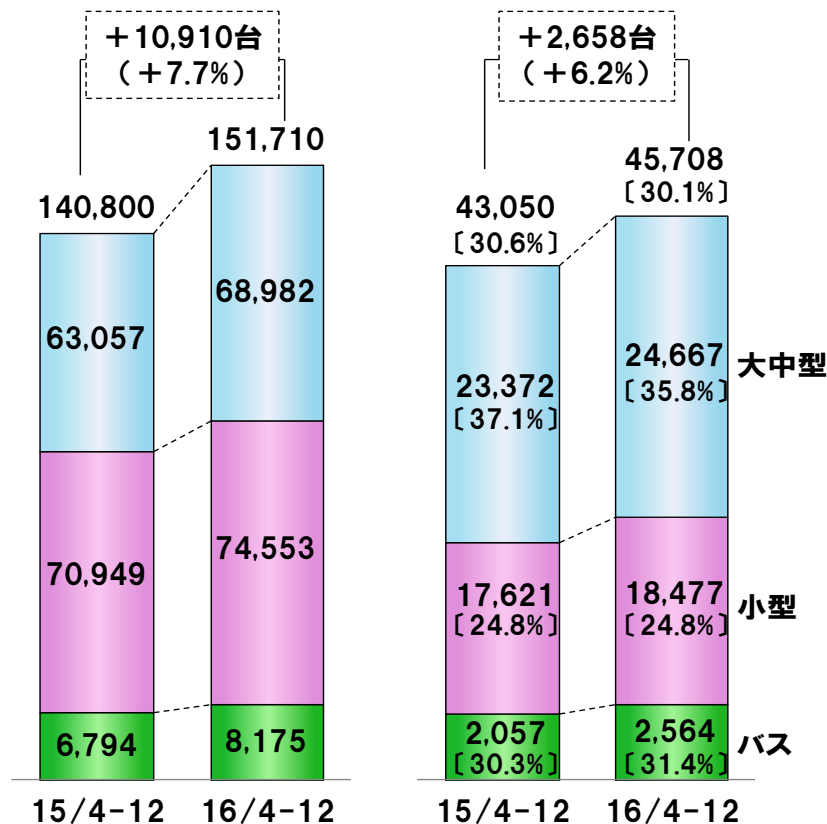
総需要

日野販売〔シェア〕



総需要

日野販売〔シェア〕





タイ・インドネシア販売台数

- ・タイ : 建設需要堅調であり、15年第4四半期から4四半期連続で前年比プラス。
- ・インドネシア: 建設需要やマイニングに動きが見られ、市場は緩やかに回復基調。



第3四半期
(3ヶ月)

タイ

インドネシア

+209台
(+5.8%)

+894台
(+15.4%)

3,606

3,815

5,794

6,688

15/10-12 16/10-12

15/10-12 16/10-12

第3四半期
(9ヶ月累計)

(単位:台)

タイ

インドネシア

+528台
(+6.0%)

+1,510台
(+9.4%)

8,857

9,385

16,010

17,520

15/4-12 16/4-12

15/4-12 16/4-12



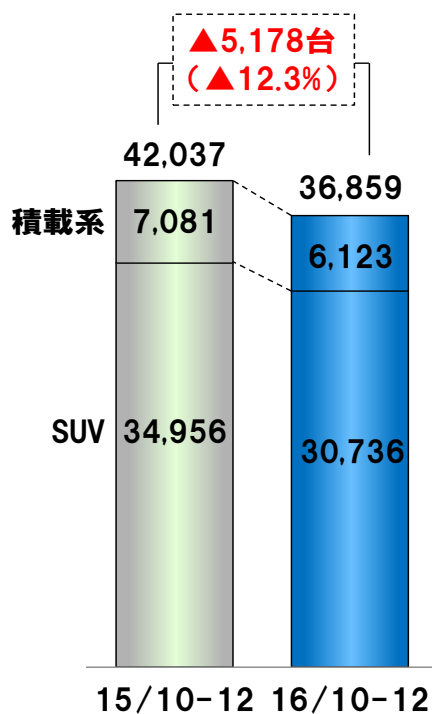
トヨタ向け車両・ユニット売上

- ・車両 : SUV・積載系ともに、台数減。
- ・ユニット: 米国市場は好調継続も、タイで台数減。

第3四半期
(3ヶ月)

車両

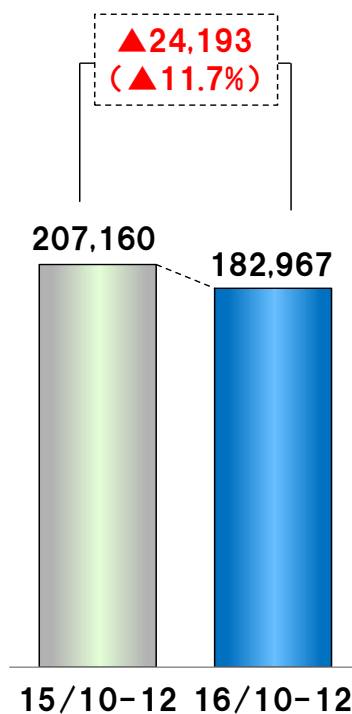
(単位:台)



ユニット

(タイ・米国ユニット販売)

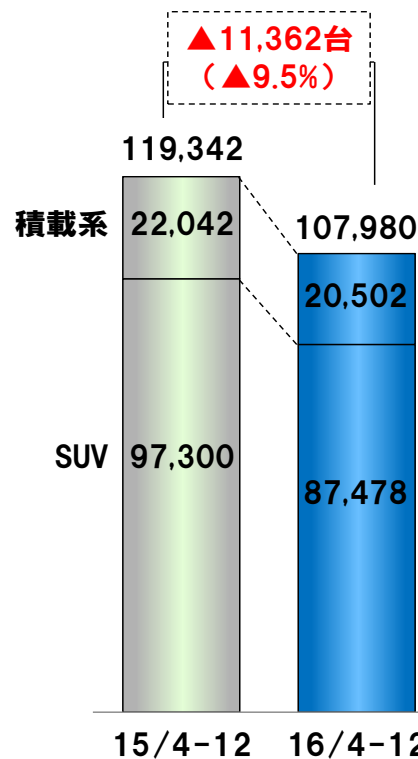
(単位:ユニット)



第3四半期
(9ヶ月累計)

車両

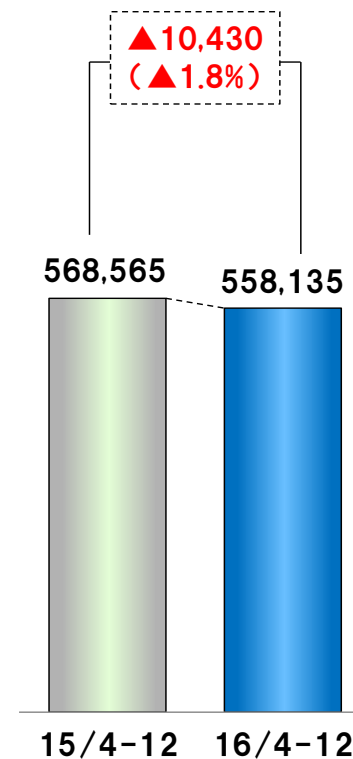
(単位:台)



ユニット

(タイ・米国ユニット販売)

(単位:ユニット)





2. 連結決算の状況



連結損益の状況

(単位:億円)

科目	16/4-12	15/4-12	増減	増減率
売上高	12,106	★ 13,061	▲955	▲7.3%
	(4.2%)	(6.2%)	(▲2.0p)	
営業利益	505	813	▲308	▲37.9%
	(4.4%)	(6.0%)	(▲1.6p)	
経常利益	527	787	▲260	▲33.0%
	(2.9%)	(4.3%)	(▲1.4p)	
親会社株主に帰属する 当期純利益	352	559	▲207	▲37.0%

() は、売上高利益率。

★第3四半期(9ヶ月)として過去最高

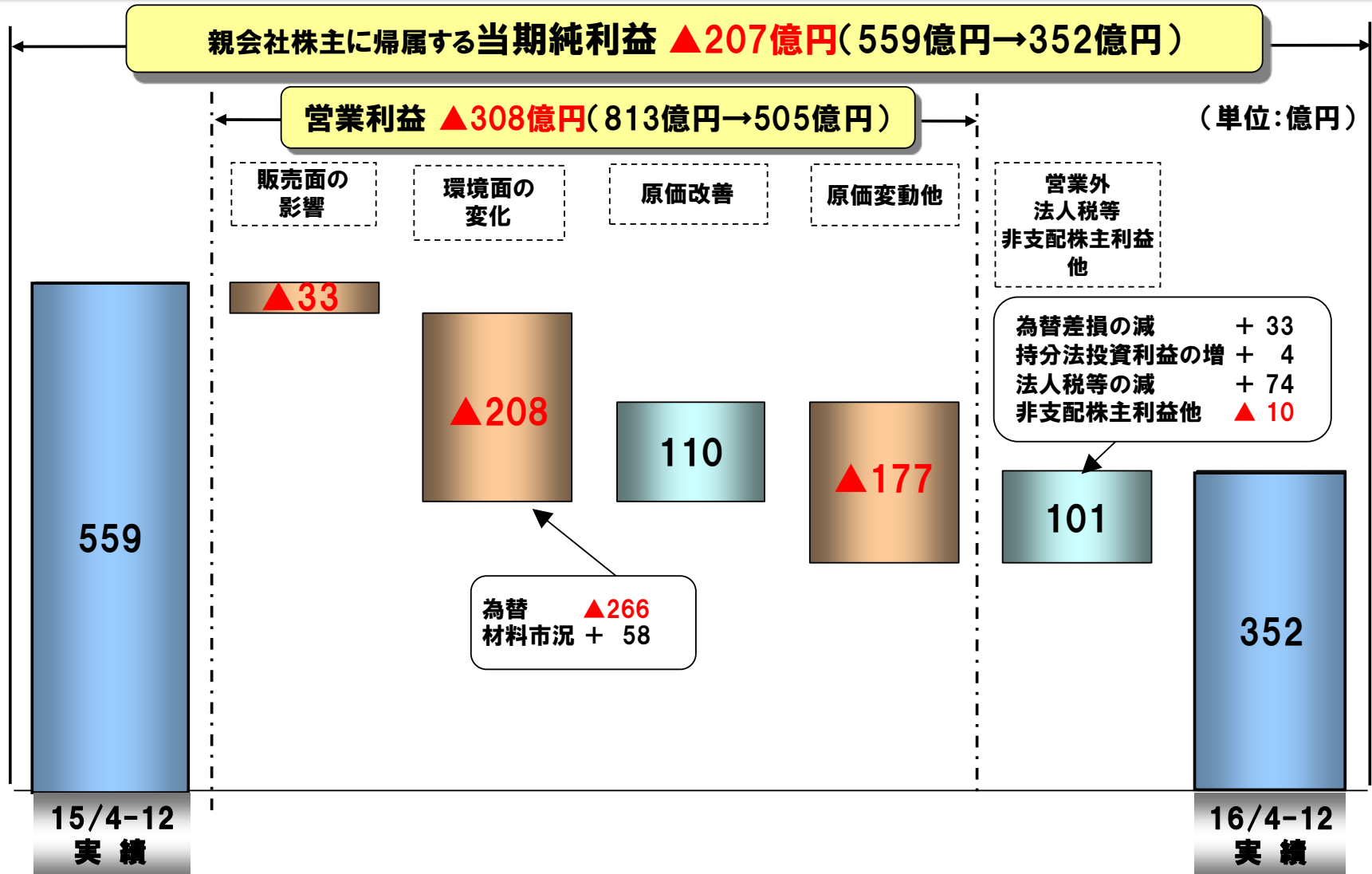
<為替レート>

USD	107	121
THB	3.03	3.52
IDR(100)	0.81	0.90
AUD	80	90



連結損益の変動要因

- ・為替円高に加えて、海外/トヨタ向けの出荷減による販売面の影響等で減益。





連結損益の状況(3ヶ月)

(単位:億円)

科目	16/10-12	15/10-12	増減	増減率
売上高	4,115	4,478	▲363	▲8.1%
	(4.3%)	(6.1%)	(▲1.8p)	
営業利益	176	271	▲95	▲35.0%
	(5.0%)	(6.0%)	(▲1.0p)	
経常利益	206	267	▲61	▲22.7%
	(3.1%)	(4.2%)	(▲1.1p)	
親会社株主に帰属する 当期純利益	126	186	▲60	▲32.3%

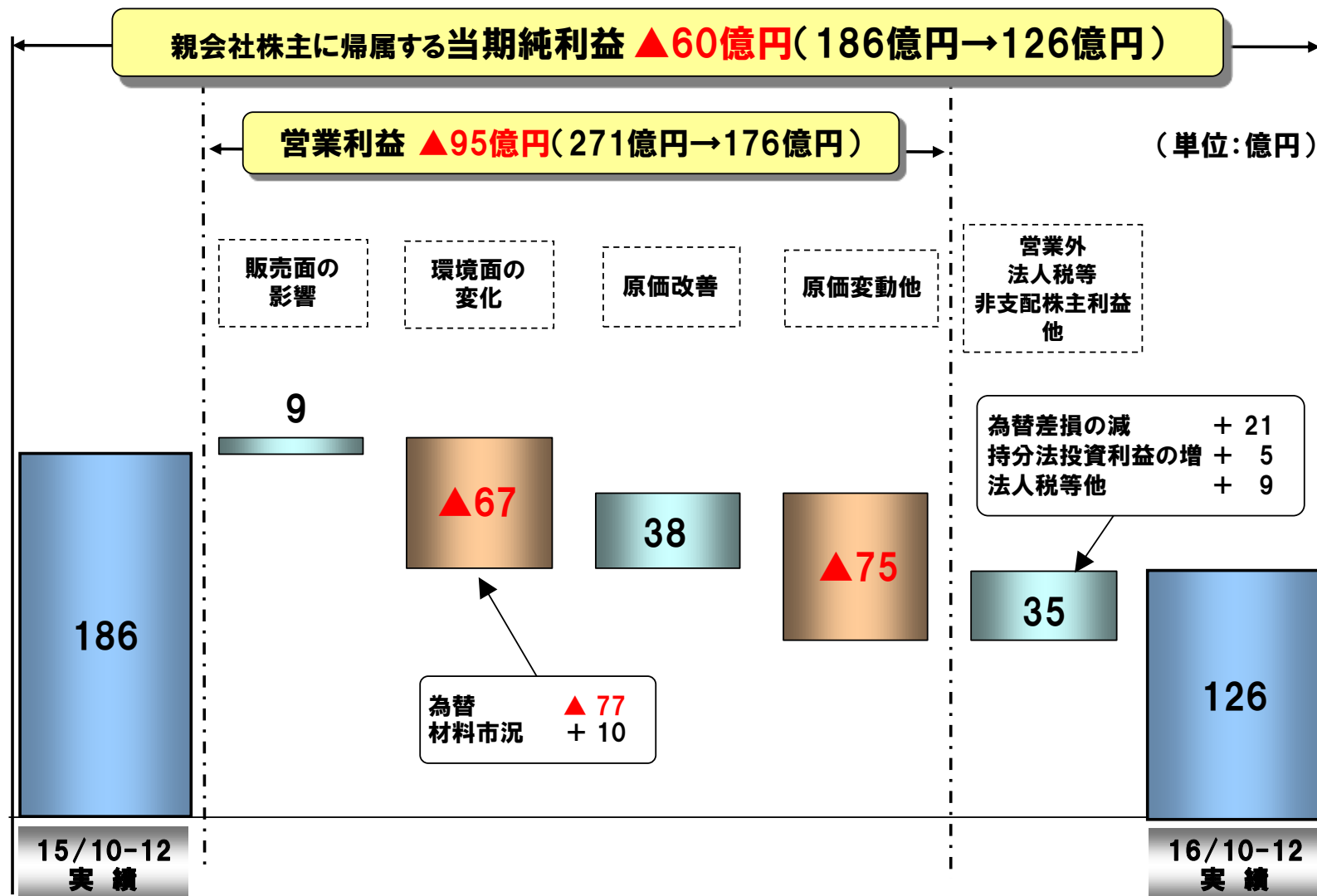
() は、売上高利益率。

<為替レート>

USD	106	121
THB	3.01	3.37
IDR(100)	0.80	0.87
AUD	80	87



連結損益の変動要因(3ヶ月)





所在地別セグメント 売上高・営業利益

- ・日本：為替円高に加え、海外/トヨタ向けの出荷減により減収減益。
- ・アジア：大幅減収も、タイ/インドネシアでの採算改善活動等の成果もあり増益確保。

(単位:億円)

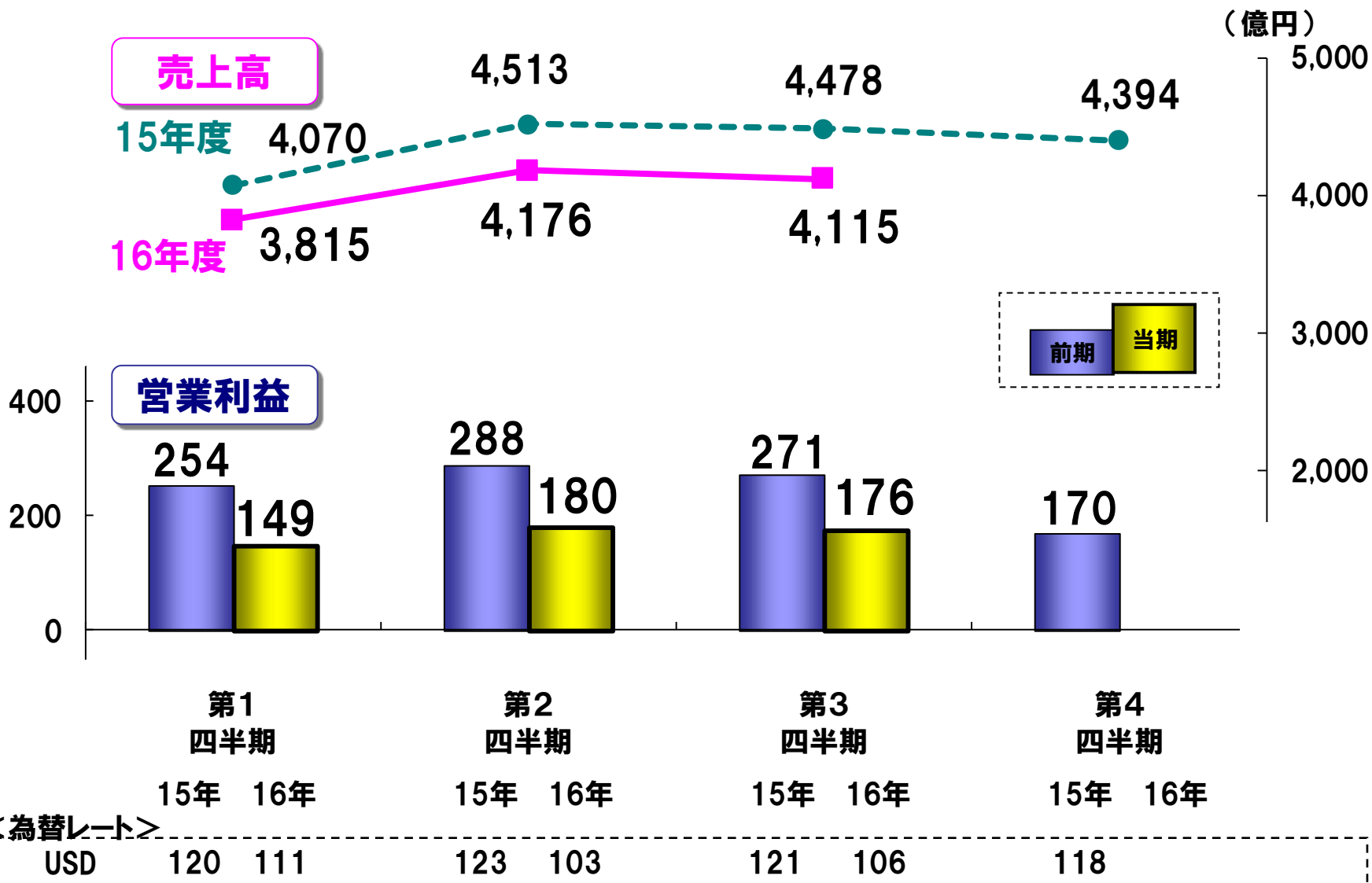
	16/4-12		15/4-12		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日本	9,973	288 (2.9%)	★ 10,273	577 (5.6%)	▲2.9% ▲300	▲50.1% ▲289
アジア	2,420	135 (5.6%)	2,967	119 (4.0%)	▲18.4% ▲547	+13.8% +16
その他地域	1,424	60 (4.2%)	★ 1,703	82 (4.8%)	▲16.4% ▲279	▲26.9% ▲22
調整	▲1,711	22	▲1,882	35	+171	▲13
計	12,106	505 (4.2%)	★ 13,061	813 (6.2%)	▲7.3% ▲955	▲37.9% ▲308

() は、売上高営業利益率。増減欄の%は、対前年増減率。

★第3四半期として過去最高



連結四半期別売上高・営業利益推移





3. 16年度 販売の見通し



グローバル販売台数

・日本・海外ともに概ね10/27公表通りに進捗しており、見通し台数に変更なし。

(単位:千台)

(単位:千台)

	16年度 見通し	16年度 10/27公表	増減	増減率	15年度 実績	増減	増減率
日 本	64.1	64.1	—	—	60.7	+3.4	+5.7%
海 外	108.0	108.0	—	—	107.0	+1.0	+1.0%
合 計	172.1	172.1	—	—	167.6	+4.5	+2.7%
トヨタ向け (※)	144.4	144.4	—	—	154.9	▲10.5	▲6.8%

※インドネシア向けダイナを含む



4. 16年度 連結決算の見通し



連結損益の状況

・為替前提を見直し、10/27公表に対し営業利益690億円に上方修正。

科目	(単位:億円)				(単位:億円)		
	16年度 見通し	16年度 10/27公表	増減	増減率	15年度 実績	増減	増減率
売上高	16,500	16,300	+200	+1.2%	17,455	▲955	▲5.5%
	(4.2%)	(3.7%)	(+0.5p)		(5.6%)	(▲1.4p)	
営業利益	690	600	+90	+15.0%	983	▲293	▲29.8%
	(4.2%)	(3.6%)	(+0.6p)		(5.5%)	(▲1.3p)	
経常利益	690	590	+100	+16.9%	959	▲269	▲28.0%
	(2.9%)	(2.5%)	(+0.4p)		(3.7%)	(▲0.8p)	
親会社株主に帰属する 当期純利益	480	410	+70	+17.1%	651	▲171	▲26.3%

※() は、売上高利益率。

<為替レート>

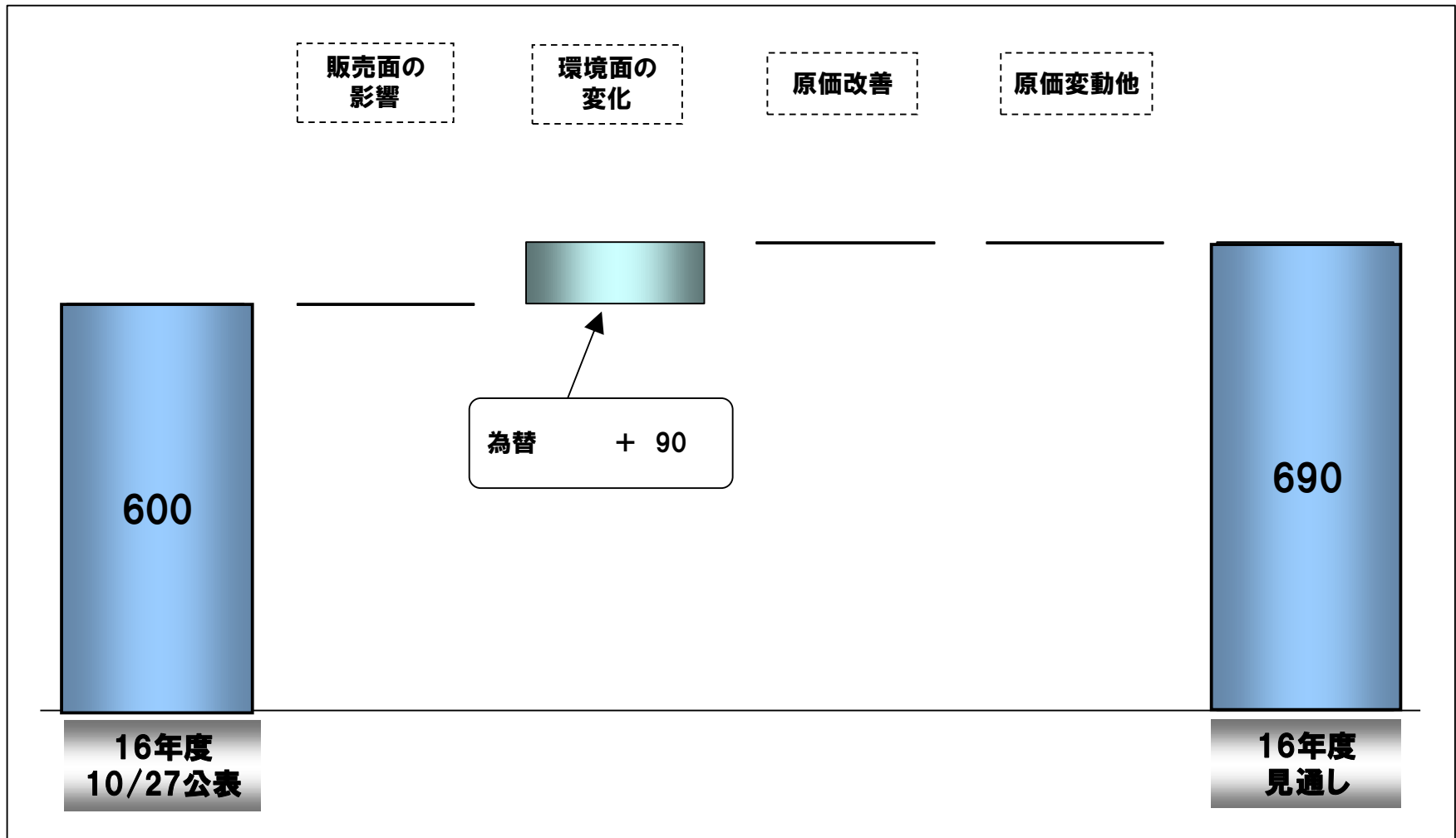
	(4-12実績)		(1-3計画)		15年度実績
USD	108	104	107	110	120
THB	3.06	2.93	3.03	3.11	3.46
IDR (100)	0.82	0.78	0.81	0.83	0.89
AUD	81	77	80	83	89



連結営業利益の変動要因(対 10/27公表)

営業利益の増 +90億円(600億円→690億円)

(単位:億円)

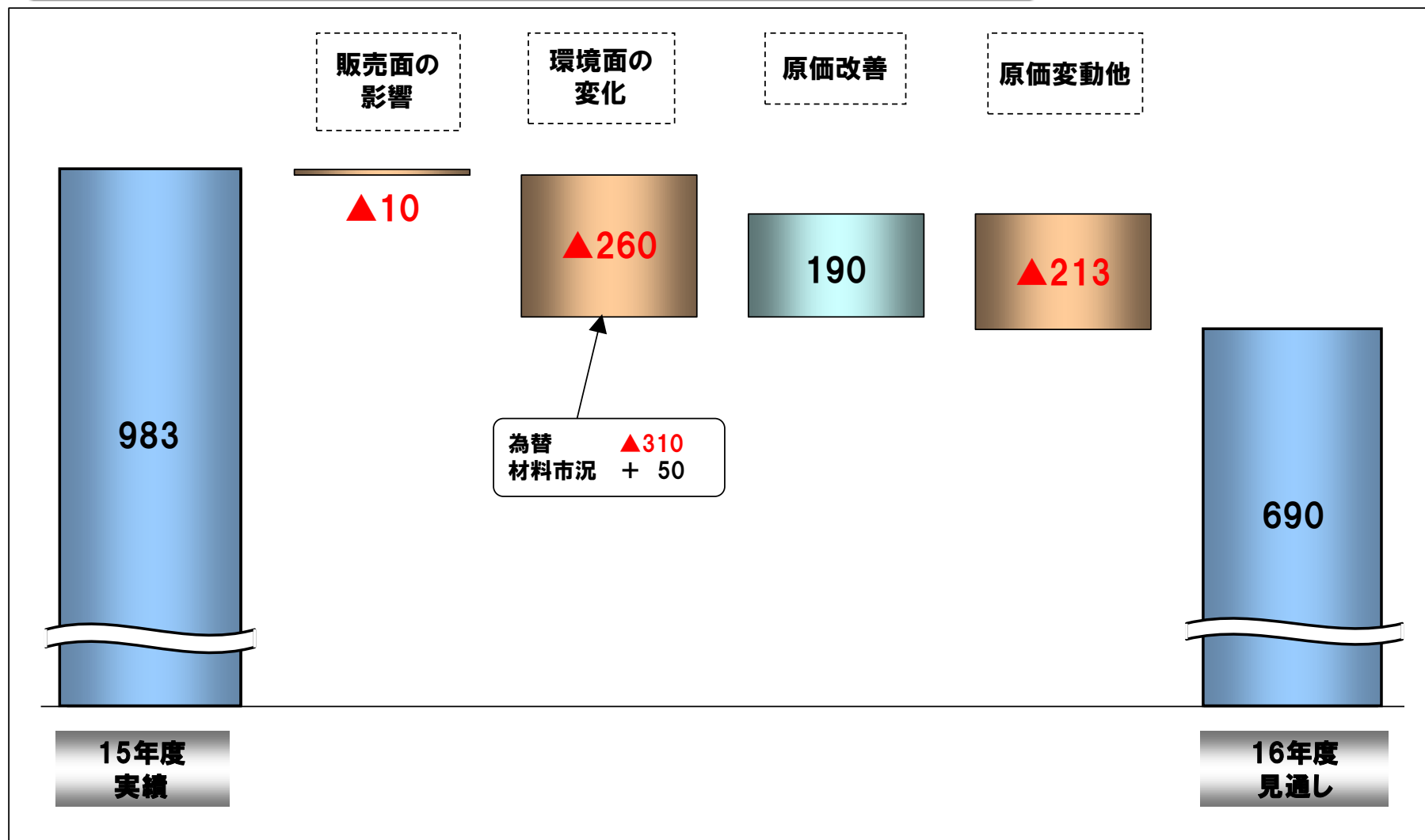




連結営業利益の変動要因(対 前年実績)

営業利益の減 ▲293億円(983億円→690億円)

(単位:億円)





HINO