

2016年度 第1四半期 決算説明会



2016年7月28日
日野自動車株式会社



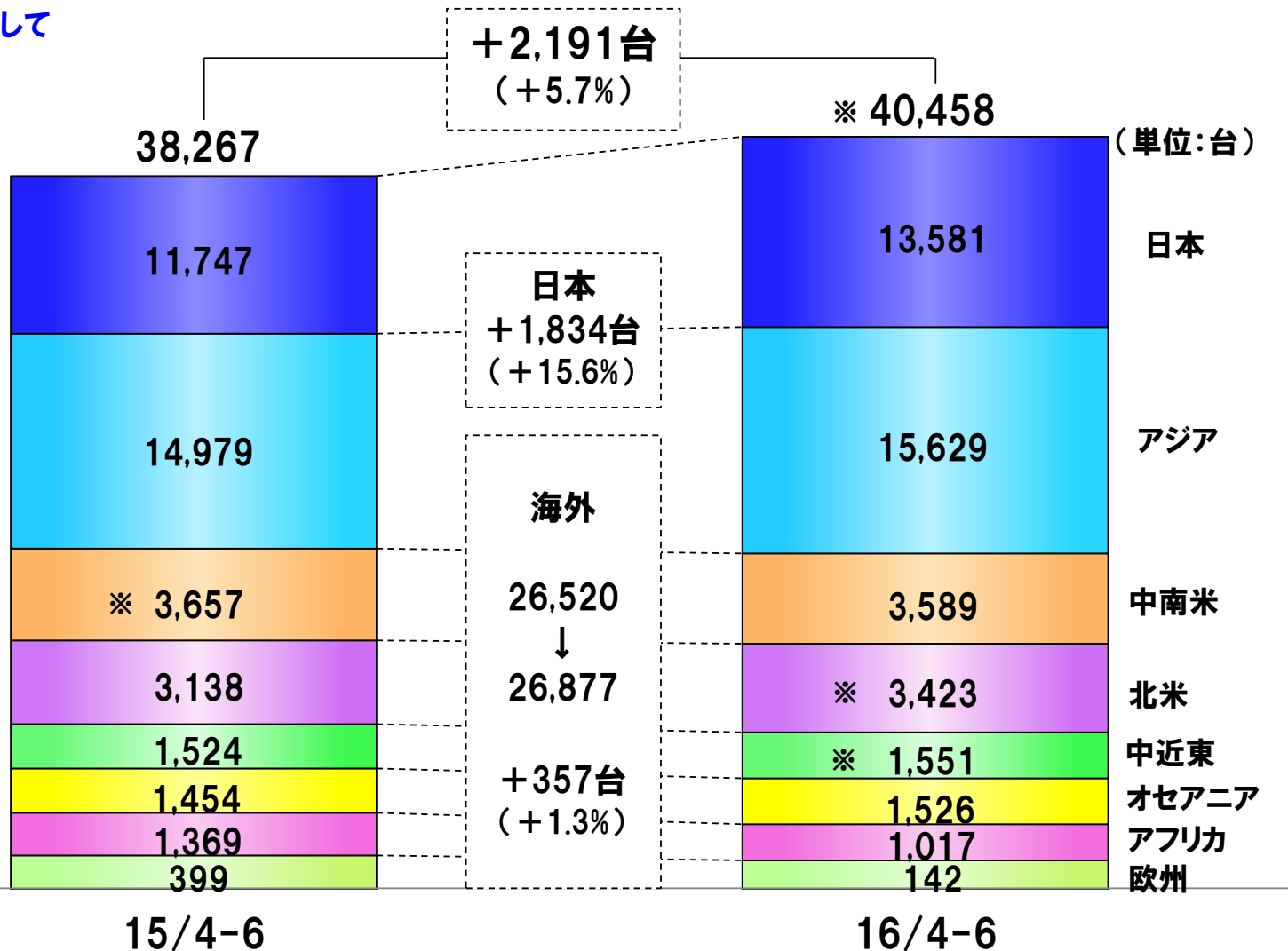
1. 販売の状況



グローバル販売台数

・グローバル販売台数は、国内の伸びを背景に第1四半期として過去最高を達成。

※第1四半期として
過去最高





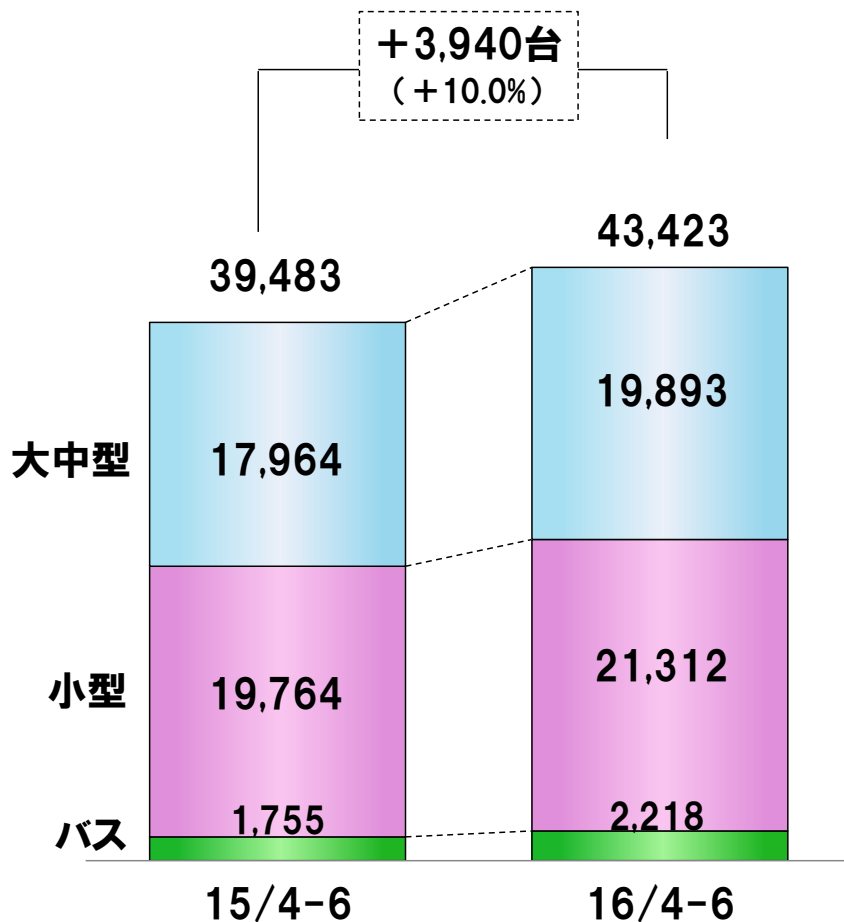
国内トラック・バス市場の状況

- ・トラック市場:カーゴ系が堅調に推移し、前年を上回る。
- ・日野販売 :トラック・バス合計シェアは、第1四半期として初の30%超え。

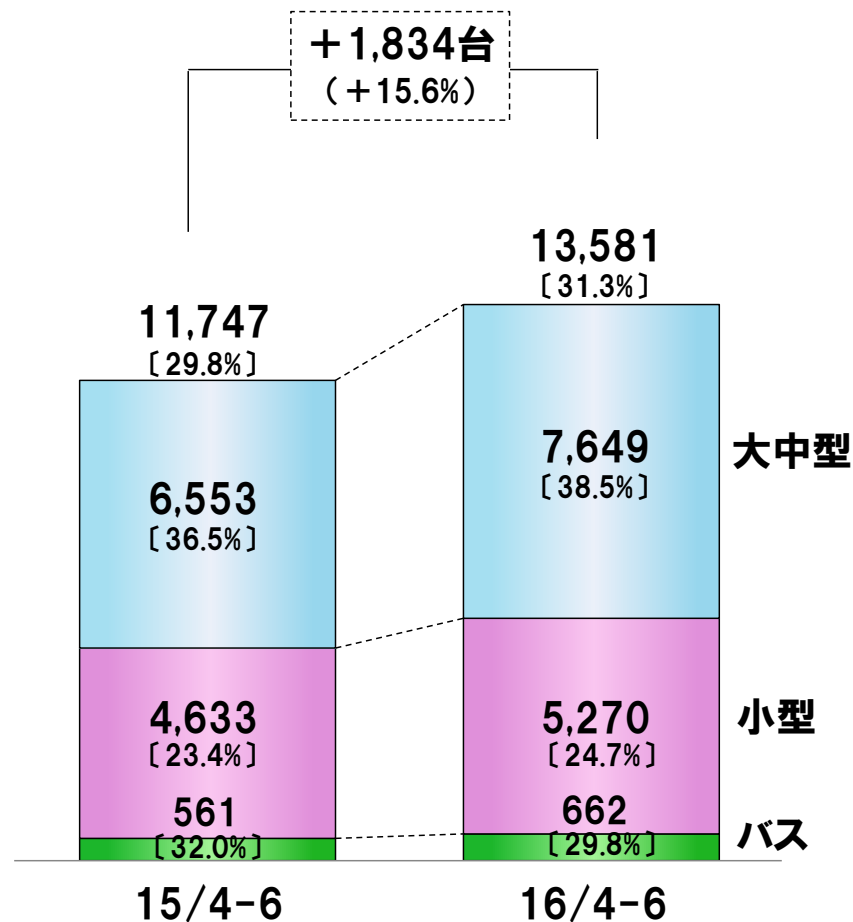


(単位:台)

総需要



日野販売 [シェア]



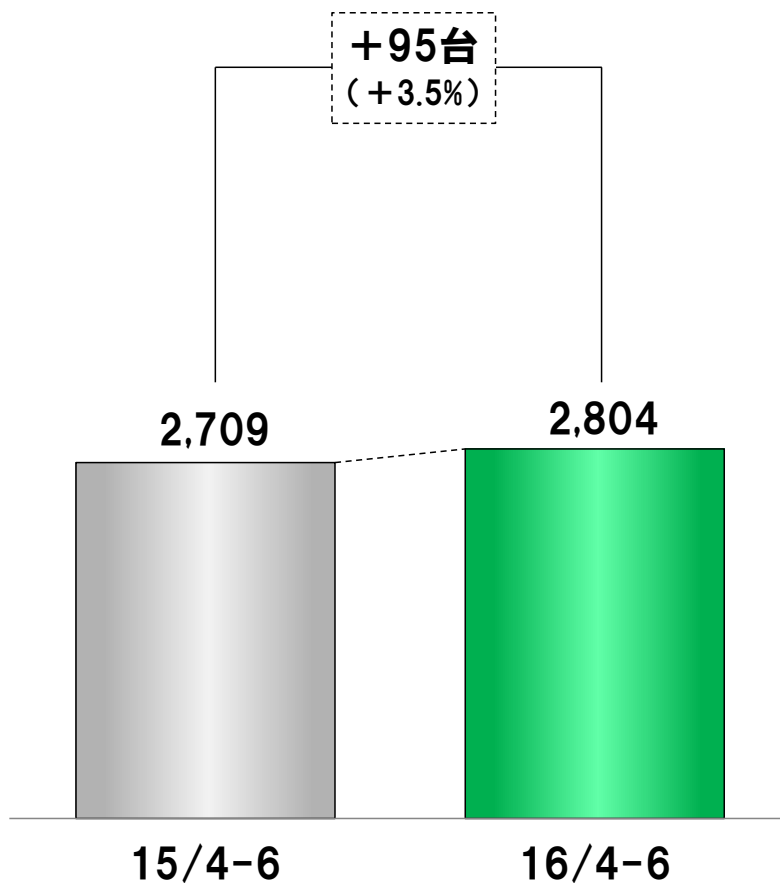


タイ・インドネシア販売台数

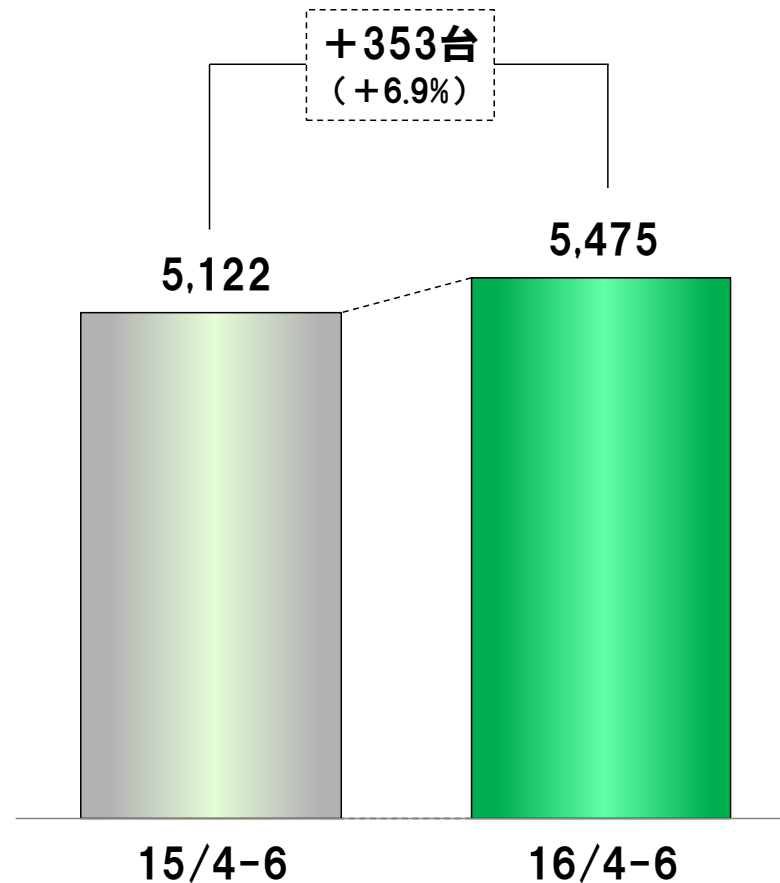
- ・タイ :前年並みにとどまるも、15年第4四半期に続き前年比プラス
- ・インドネシア:低水準であるも、13年第4四半期以来の前年比プラス



タイ



インドネシア

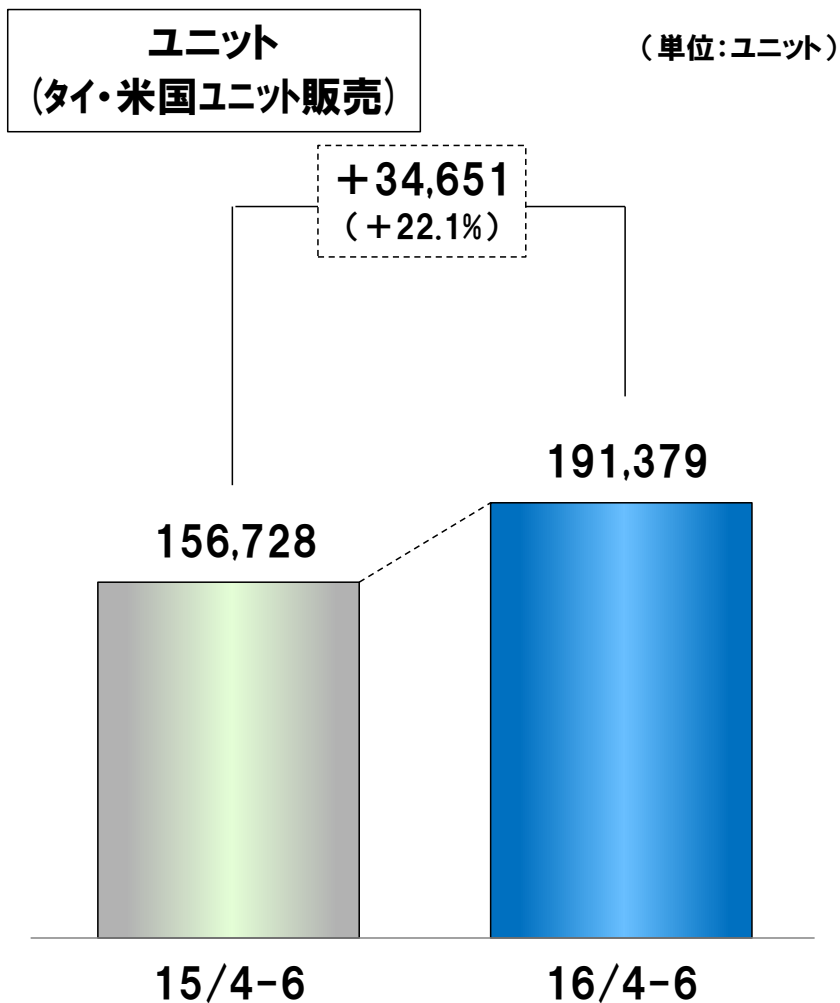
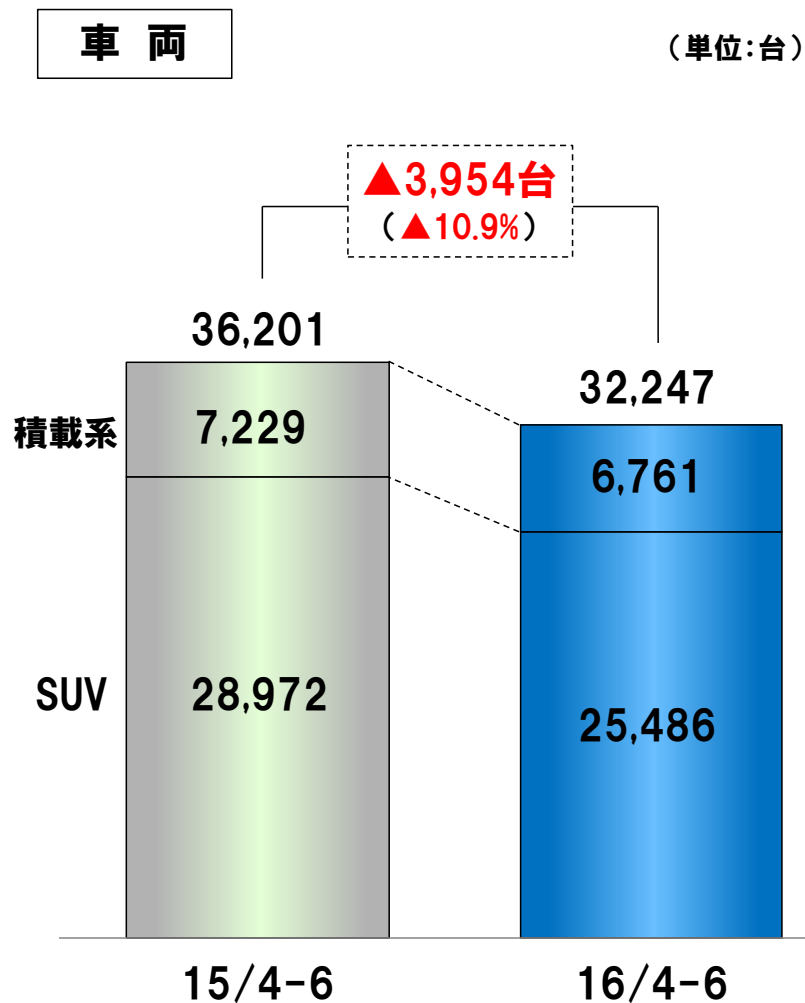


(単位:台)



トヨタ向け車両・ユニット売上

- ・車両 : SUV・積載系ともに、台数減。
- ・ユニット: タイIMVユニットの増加により、台数増。





2. 連結決算の状況



連結損益の状況

(単位:億円)

| 科目 | 16/4-6 | 15/4-6 | 増減 | 増減率 |
|---------------------|--------|--------|---------|--------|
| 売上高 | 3,815 | 4,070 | ▲255 | ▲6.3% |
| | (3.9%) | (6.2%) | (▲2.3p) | |
| 営業利益 | 149 | 254 | ▲105 | ▲41.5% |
| | (3.5%) | (6.2%) | (▲2.7p) | |
| 経常利益 | 133 | 254 | ▲121 | ▲47.9% |
| | (2.5%) | (4.3%) | (▲1.8p) | |
| 親会社株主に帰属する 当期純利益 | 97 | 176 | ▲79 | ▲45.2% |

() は、売上高利益率。

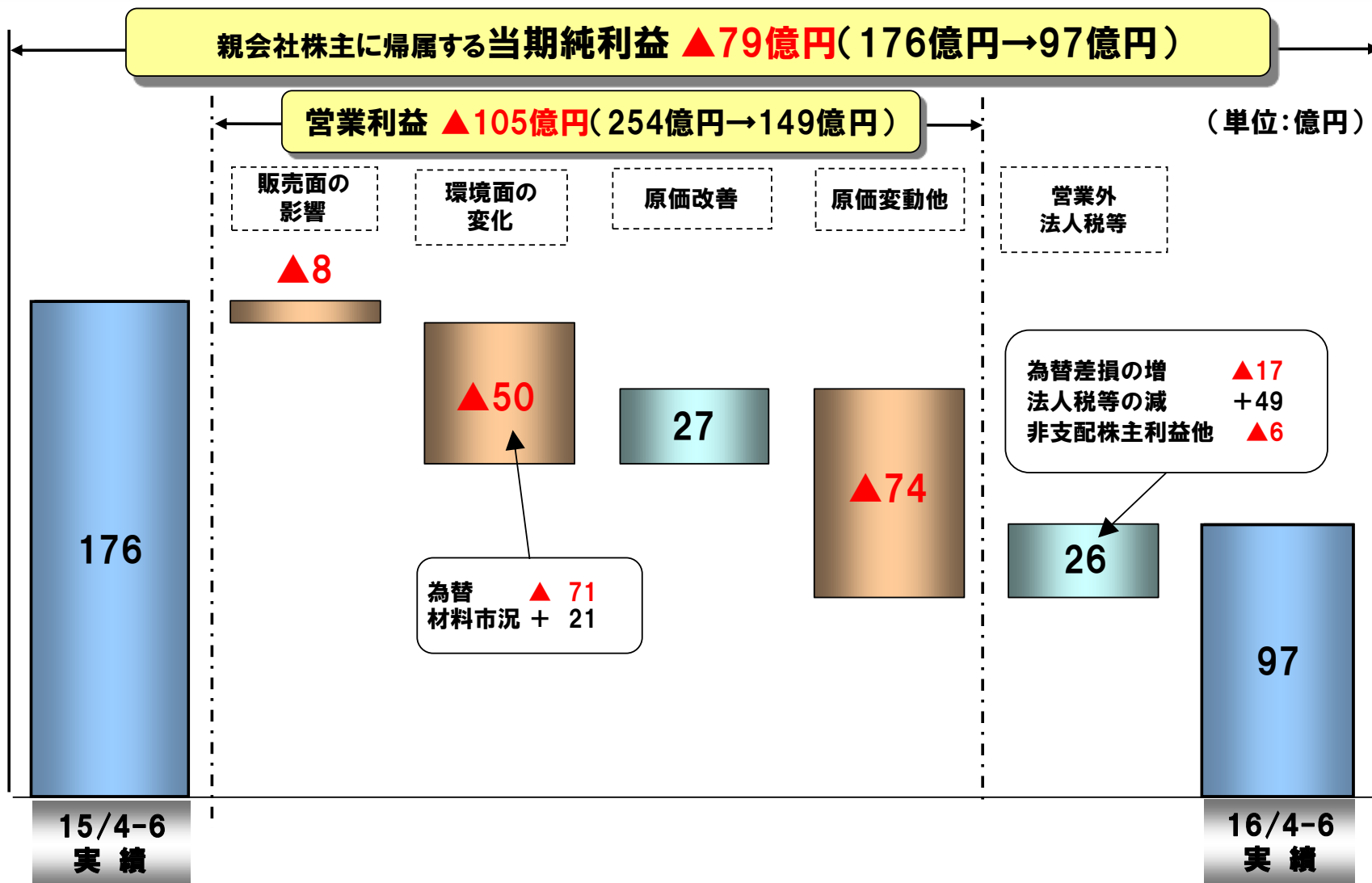
<為替レート>

| | | |
|----------|------|------|
| USD | 111 | 120 |
| THB | 3.14 | 3.66 |
| IDR(100) | 0.84 | 0.92 |
| AUD | 83 | 94 |



連結損益の変動要因

為替円高に加え費用負担増により減益。





所在地別セグメント 売上高・営業利益

- ・日 本:国内販売は堅調も、為替円高に加え費用負担増により減益。
- ・アジア:車両販売減も、タイのユニット台数増により増益。

★過去最高

※第1四半期として過去最高

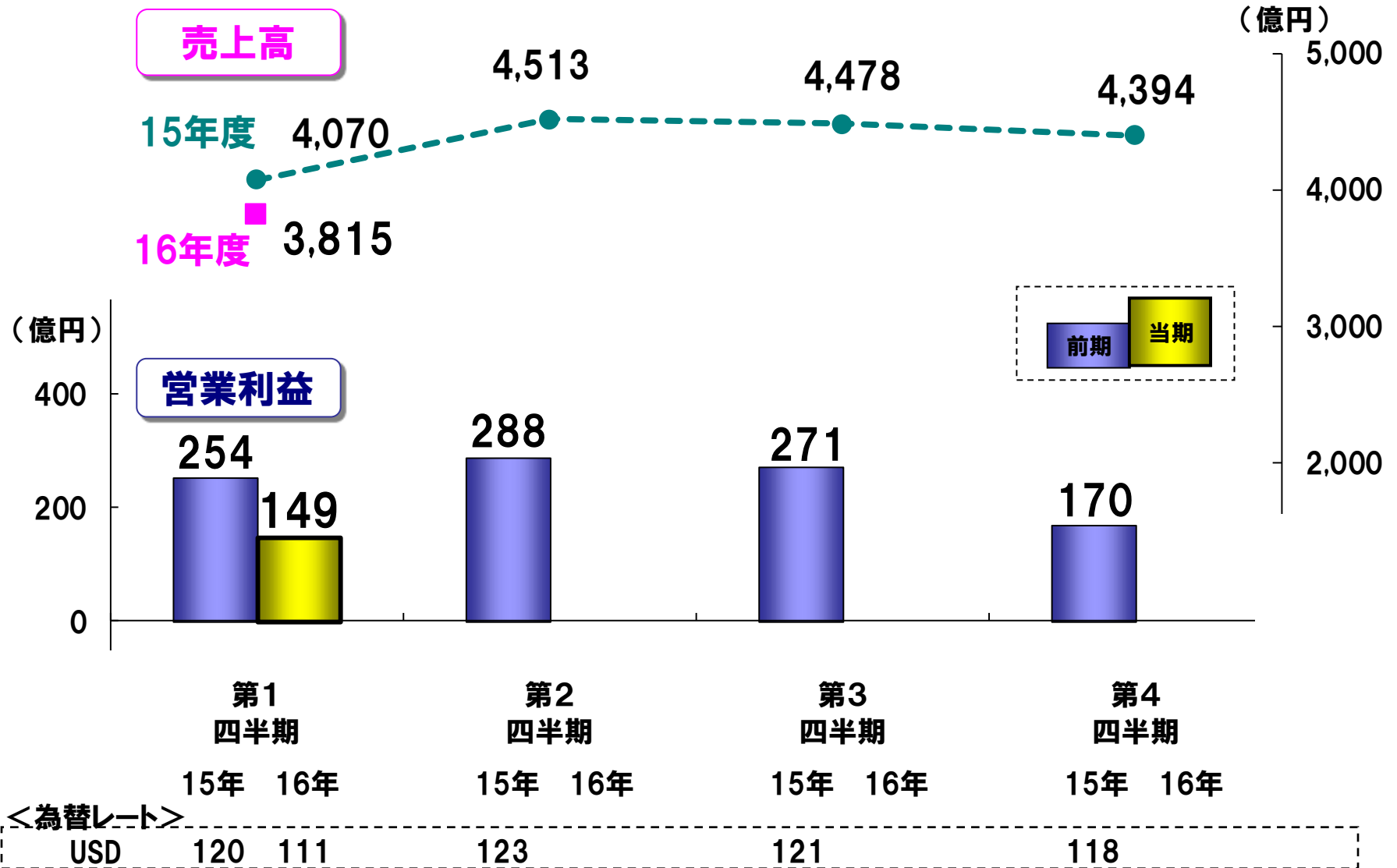
(単位:億円)

| | 16/4-6 | | 15/4-6 | | 増減 | |
|-------|--------|---------------|--------|----------------|----------------|----------------|
| | 売上高 | 営業利益 | 売上高 | 営業利益 | 売上高 | 営業利益 |
| 日 本 | 3,117 | 80 (2.6%) | 3,175 | 190 (6.0%) | ▲58 ▲1.8% | ▲110 ▲57.9% |
| ア ジ ア | 767 | 39 (5.1%) | 866 | 22 (2.5%) | ▲99 ▲11.3% | +17 +80.2% |
| その他地域 | 494 | 23 (4.5%) | ★ 617 | ※ 36 (5.8%) | ▲123 ▲20.1% | ▲13 ▲37.8% |
| 調 整 | ▲563 | 7 | ▲588 | 6 | +25 | +1 |
| 計 | 3,815 | 149 (3.9%) | 4,070 | 254 (6.2%) | ▲255 ▲6.3% | ▲105 ▲41.5% |

() は、売上高営業利益率。増減欄の%は、対前年増減率。



連結四半期別売上高・営業利益推移





HINO