

2016年3月期 決算参考資料(連結)

| | 前期実績 (‘15年3月期) | | 当期実績 (‘16年3月期) | | 次期予想 (‘17年3月期) | |
|--------------------------------------|--------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|------------------------------|---------------|
| | | 対前年 実績 | | 対前年 実績 | | 対前年 実績 |
| 生産台数 | (千台) | | (千台) | | (千台) | |
| | 337.5 | △4.3% | 317.7 | △5.9% | 311.0 | △2.1% |
| トラック・バス | 169.4 | 2.0% | 162.9 | △3.9% | 171.0 | 5.0% |
| トヨタ向け車両 | 168.1 | △10.0% | 154.8 | △7.9% | 140.0 | △9.6% |
| 販売台数 | (千台) | | (千台) | | (千台) | |
| 国内 | 57.9 | 10.9% | 60.7 | 4.8% | 63.8 | 5.2% |
| 海外 | 110.9 | △2.7% | 107.0 | △3.6% | 111.0 | 3.8% |
| トヨタ | 168.1 | △9.9% | 154.9 | △7.9% | 140.0 | △9.6% |
| 売上高 | (億円) | | (億円) | | (億円) | |
| | 16,853 | △0.8% | 17,455 | 3.6% | 16,700 | △4.3% |
| 国内 | 6,265 | 7.8% | 6,653 | 6.2% | 6,900 | 3.7% |
| 海外 | 5,291 | △1.3% | 5,526 | 4.5% | 5,200 | △5.9% |
| トヨタ | 5,297 | △9.1% | 5,276 | △0.4% | 4,600 | △12.8% |
| 営業利益 (利益率) | (億円) 1,055 (6.3%) | △5.9% | (億円) 983 (5.6%) | △6.9% | (億円) 800 (4.8%) | △18.6% |
| 経常利益 (利益率) | (億円) 1,046 (6.2%) | △4.2% | (億円) 959 (5.5%) | △8.3% | (億円) 790 (4.7%) | △17.6% |
| 親会社株主に帰属する 当期純利益 (利益率) | (億円) 745 (4.4%) | △16.4% | (億円) 651 (3.7%) | △12.6% | (億円) 550 (3.3%) | △15.6% |
| 増減要因 (営業利益ベース) | (億円) | | (億円) | | (億円) | |
| 《増益要因》 原価改善 | 189 | | 《増益要因》 環境面の变化 原価改善 | 36 169 | 《増益要因》 販売面の影響 原価改善 | 60 200 |
| 《減益要因》 販売面の影響 | 102 | | 《減益要因》 販売面の影響 | 49 | 《減益要因》 環境面の变化 | 270 |
| 環境面の变化 | 28 | | 原価変動他 | 228 | 原価変動他 | 173 |
| 原価変動他 | 126 | | 計 | △72 | 計 | △183 |
| 計 | △67 | | | | | |
| 業績評価 | 減収・減益 | | 増収・減益 | | 減収・減益 | |
| 設備投資 | (億円) 693 | | (億円) 881 | | (億円) 830 | |
| 減価償却費 | (億円) 382 | | (億円) 428 | | (億円) 470 | |
| 研究開発費 | (億円) 501 | | (億円) 610 | | (億円) 610 | |
| 為替レート | 109円/US\$ | | 120円/US\$ | | 105円/US\$ | |

(注)△は、減少を示す。

2016年3月期 決算参考資料(単独)

| | 前期実績 (’15年3月期) | | 当期実績 (’16年3月期) | | 次期予想 (’17年3月期) | |
|-----------------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|-------------------|-----------|
| | | 対前年 実績 | | 対前年 実績 | | 対前年 実績 |
| | (千台) | | (千台) | | (千台) | |
| 大中トラ総需要 | 87.6 | 9.6% | 88.3 | 0.7% | 91.5 | 3.7% |
| 大 型 | 49.8 | 8.4% | 52.5 | 5.6% | 52.5 | △0.1% |
| 中 型 | 37.9 | 11.3% | 35.7 | △5.7% | 39.0 | 9.2% |
| 小トラ総需要 | 96.5 | 5.5% | 98.2 | 1.7% | 99.0 | 0.9% |
| | (千台) | | (千台) | | (千台) | |
| 大中トラ登録台数 | 32.0 | 10.8% | 33.0 | 3.2% | 34.8 | 5.5% |
| (大中トラシェア) | (36.5%) | (0.4P) | (37.4%) | (0.9P) | (38.0%) | (0.6P) |
| 大 型 | 16.3 | 7.2% | 18.2 | 11.8% | 18.5 | 1.6% |
| (大トラシェア) | (32.7%) | (△0.4P) | (34.7%) | (2.0P) | (35.2%) | (0.5P) |
| 中 型 | 15.7 | 14.8% | 14.8 | △5.6% | 16.3 | 10.3% |
| (中トラシェア) | (41.4%) | (1.3P) | (41.4%) | (0.0P) | (41.8%) | (0.4P) |
| 小トラ登録台数 | 22.9 | 12.5% | 24.4 | 6.2% | 25.5 | 4.6% |
| (小トラシェア) | (23.8%) | (1.5P) | (24.8%) | (1.0P) | (25.8%) | (1.0P) |
| | (億円) | | (億円) | | (億円) | |
| 売上高 | 12,212 | 0.9% | 12,229 | 0.1% | 11,700 | △4.3% |
| 国 内 | 4,906 | 14.1% | 5,081 | 3.6% | 5,100 | 0.4% |
| 輸 出 | 3,637 | △2.1% | 3,470 | △4.6% | 3,300 | △4.9% |
| ト ヨ タ | 3,670 | △10.4% | 3,679 | 0.2% | 3,300 | △10.3% |
| | (億円) | | (億円) | | (億円) | |
| 営業利益 | 623 | △5.9% | 498 | △20.1% | 320 | △35.8% |
| (利益率) | (5.1%) | | (4.1%) | | (2.7%) | |
| | (億円) | | (億円) | | (億円) | |
| 経常利益 | 758 | △0.4% | 608 | △19.8% | 410 | △32.6% |
| (利益率) | (6.2%) | | (5.0%) | | (3.5%) | |
| | (億円) | | (億円) | | (億円) | |
| 当期純利益 | 582 | △18.8% | 448 | △23.0% | 330 | △26.4% |
| (利益率) | (4.8%) | | (3.7%) | | (2.8%) | |
| 業績評価 | 増収・減益 | | 増収・減益 | | 減収・減益 | |
| | (億円) | | (億円) | | (億円) | |
| 設備投資 | 276 | | 558 | | 520 | |
| | (億円) | | (億円) | | (億円) | |
| 減価償却費 | 233 | | 240 | | 270 | |
| | (億円) | | (億円) | | (億円) | |

(注) △は、減少を示す。