



2015年度 第3四半期(累計) 決算説明会



エンジンのダウンサイジングと新ハイブリッドシステムで
大幅に燃費を向上させた「日野ブルーリボン ハイブリッド」(15年12月発売)

2016年1月29日
日野自動車株式会社



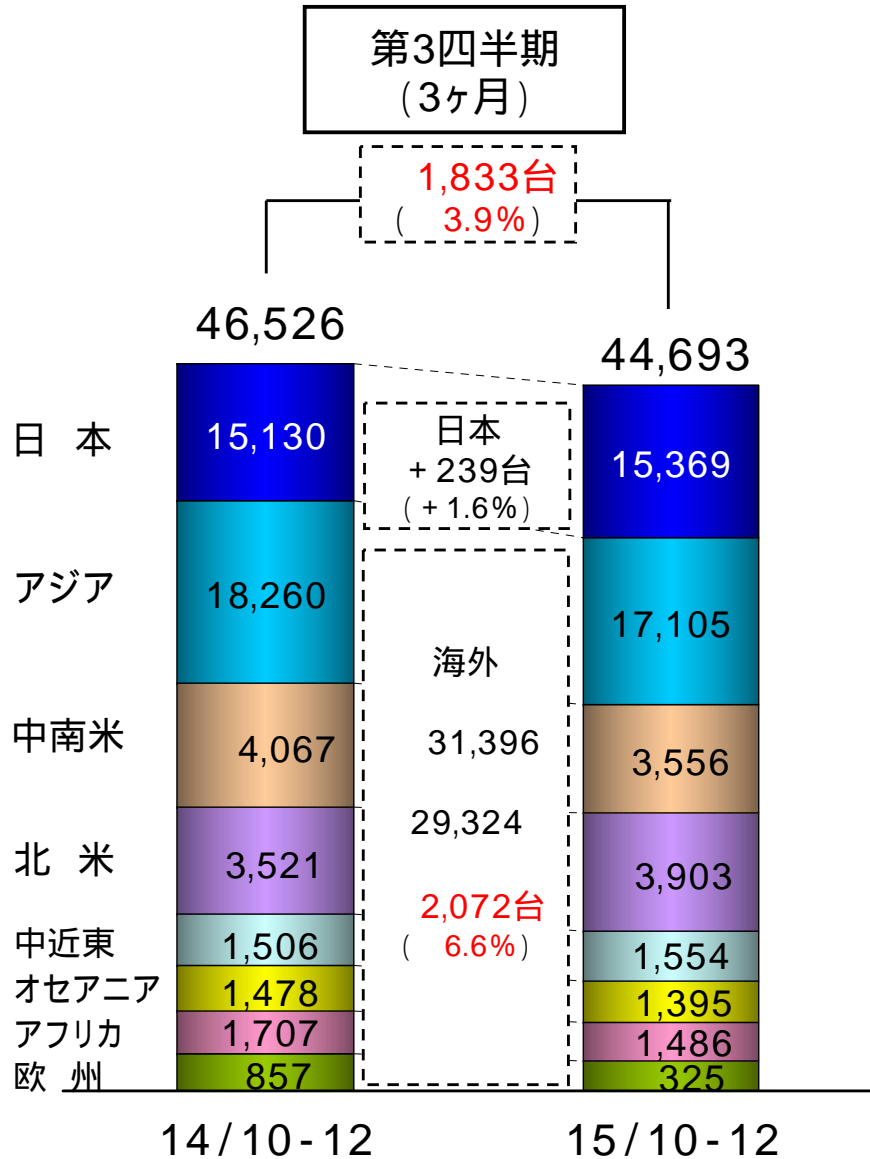
1. 販売の状況



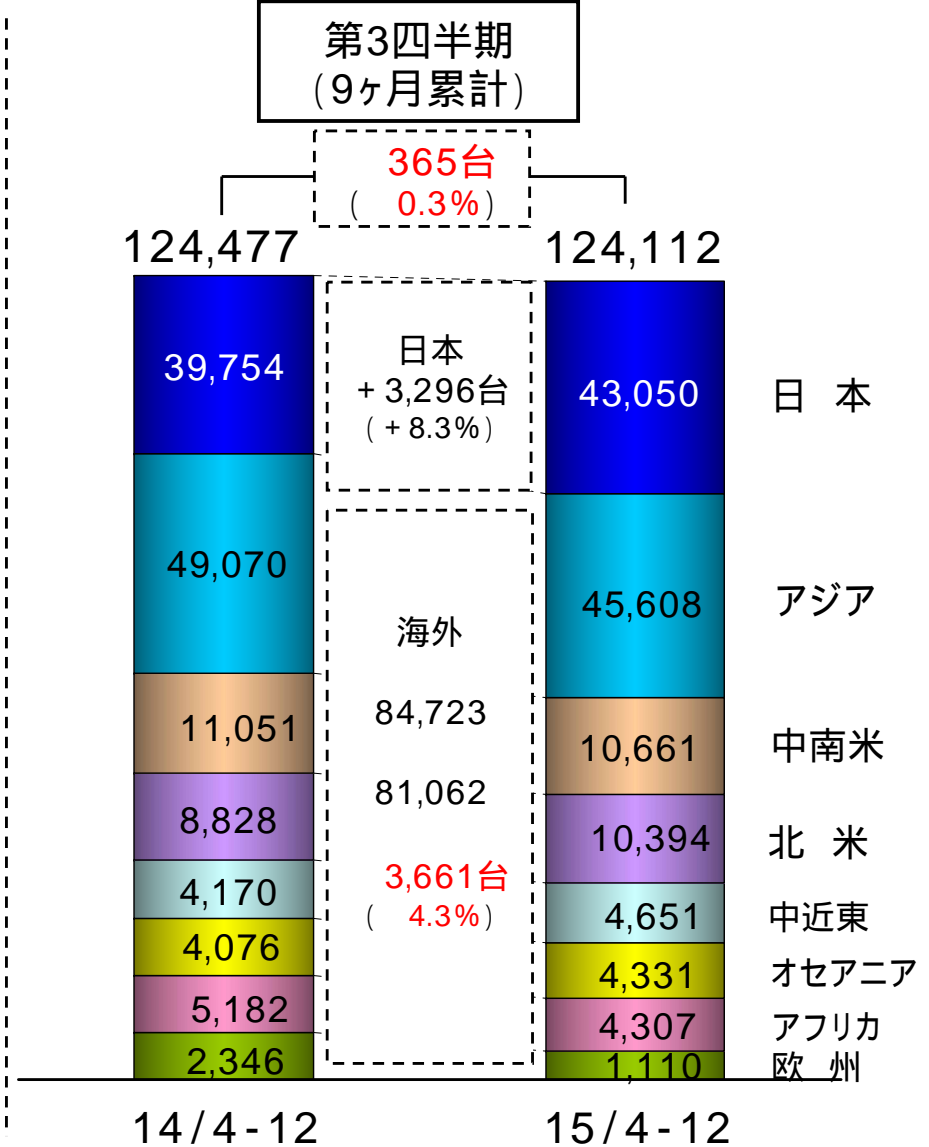
グローバル販売台数

足元では減速感があるものの、国内の販売増により全体では前年並み。

四半期(3ヶ月)として、過去最高



第3四半期(9ヶ月)として、過去最高





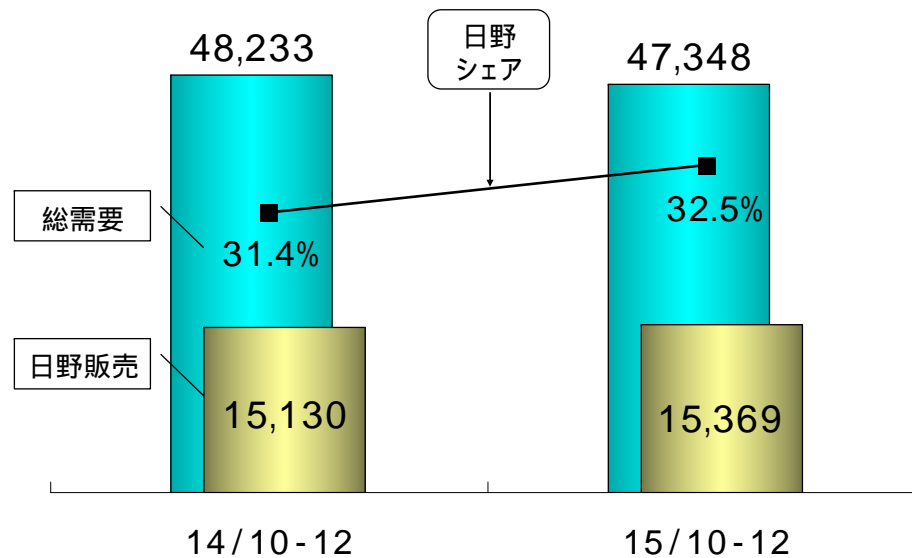
国内トラック・バス市場の状況

日野販売は上期に引き続き高い伸び率を維持し、過去最高シェアを達成。

四半期(3ヶ月)として、過去最高

第3四半期
(3ヶ月)

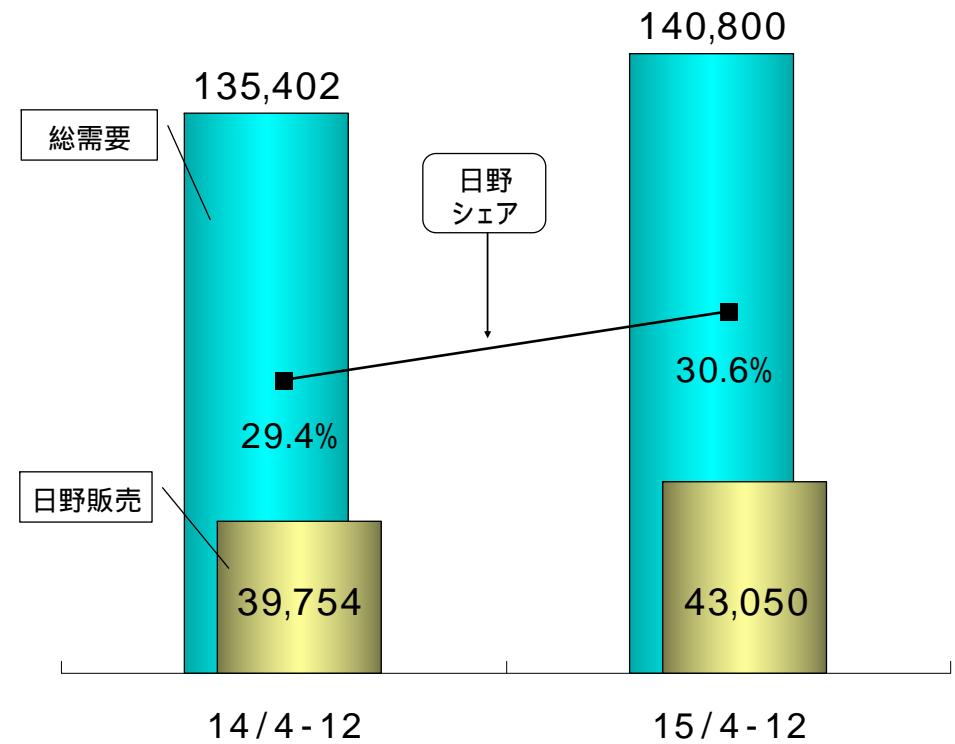
総需要 : 885台 (1.8%)
日野販売: +239台 (+1.6%)



第3四半期(9ヶ月)として、過去最高

第3四半期
(9ヶ月累計)

総需要 : +5,398台 (+4.0%)
日野販売: +3,296台 (+8.3%)





タイ・インドネシア販売台数

- ・タイ : 市場は引き続き低迷も、足元の販売は月1,000台レベルに回復。
- ・インドネシア: 公共事業に一部動きがあるものの、市場は依然停滞感。

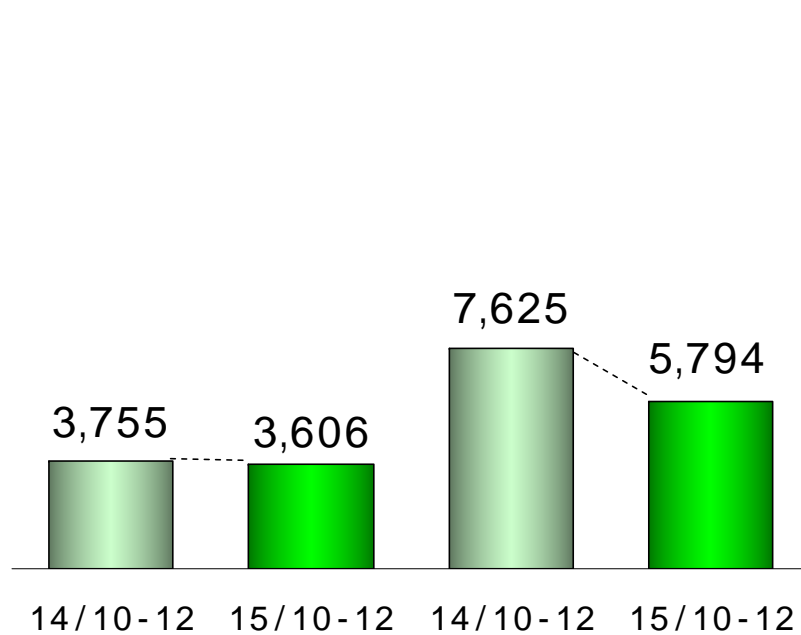
第3四半期
(3ヶ月)

タイ

149台
(4.0%)

インドネシア

1,831台
(24.0%)



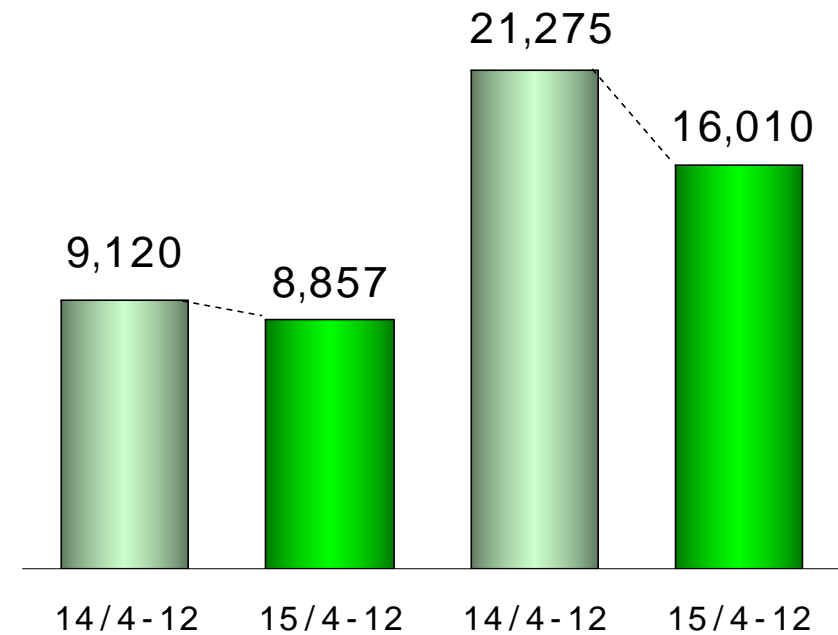
第3四半期
(9ヶ月累計)

タイ

263台
(2.9%)

インドネシア

5,265台
(24.7%)



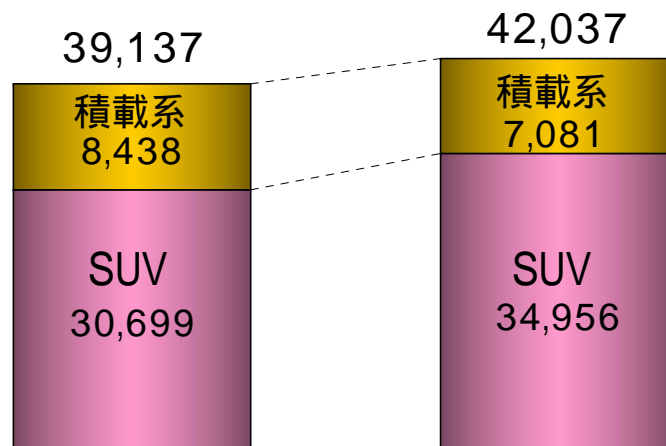


トヨタ向け車両売上台数

SUVは増加も積載系の減少により前年比減。

第3四半期
(3ヶ月)

+ 2,900台
(+ 7.4%)

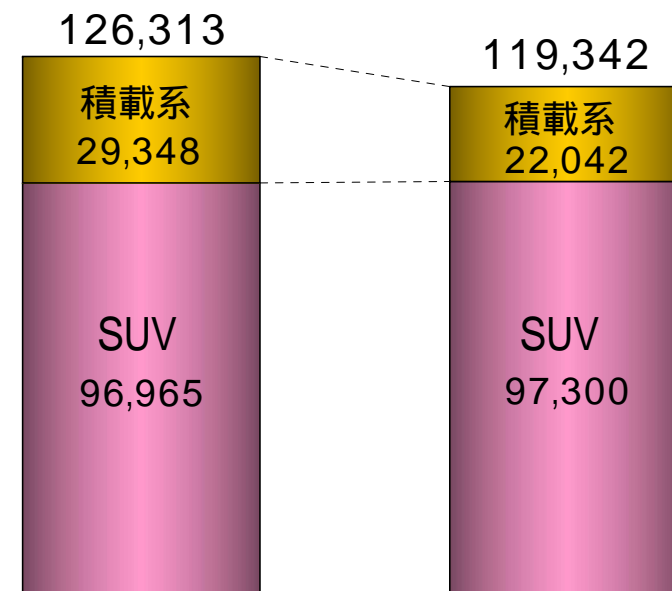


14/10-12

15/10-12

第3四半期
(9ヶ月累計)

6,971台
(5.5%)



14/4-12

15/4-12



2. 連結決算の状況



連結損益の状況

前年比、増収増益。

第3四半期(9ヶ月)として過去最高

(単位:億円)

科目	15/4-12	14/4-12	増減	増減率
売上高	13,061	12,195	+ 866	+ 7.1%
営業利益	(6.2%) 813	(6.6%) 804	(0.4p) + 9	+ 1.1%
経常利益	(6.0%) 787	(6.8%) 826	(0.8p) 39	4.8%
親会社株主に帰属する 当期純利益	(4.3%) 559	(4.4%) 532	(0.1p) + 27	+ 5.0%

() は、売上高利益率。

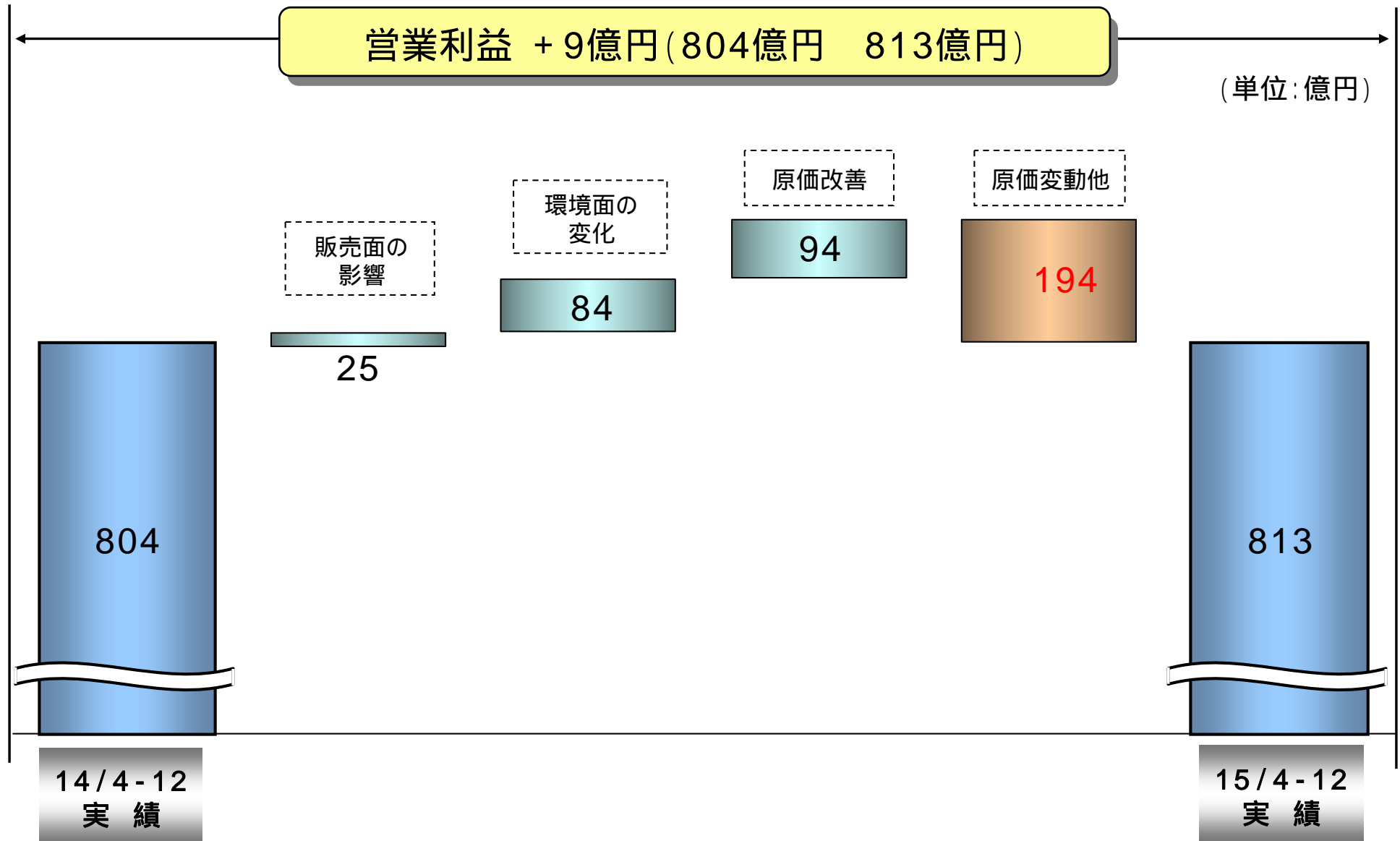
<為替レート>

USD	121	106
THB	3.52	3.29
IDR(100)	0.90	0.89
AUD	90	96



連結営業利益の変動要因

国内、海外売上台数増及び原価改善と為替の追い風により増益。





連結損益の状況(3ヶ月)

前年比、増収減益。

四半期(3ヶ月)として過去最高

(単位:億円)

科目	15/10-12	14/10-12	増減	増減率
売上高	4,478	4,279	+ 199	+ 4.6%
	(6.1%)	(7.3%)	(1.2p)	
営業利益	271	311	40	12.6%
	(6.0%)	(7.4%)	(1.4p)	
経常利益	267	317	50	15.8%
親会社株主に帰属する 当期純利益	186	205	19	9.0%
	(4.2%)	(4.8%)	(0.6p)	

() は、売上高利益率。

<為替レート>

USD	121	112
THB	3.37	3.43
IDR(100)	0.87	0.92
AUD	87	98



連結営業利益の変動要因(3ヶ月)

販売面での減に加えて原価変動の影響が大きく、前年比減益。

営業利益 **40億円** (311億円 271億円)

(単位:億円)

販売面の
影響

8

環境面の
変化

11

原価改善

35

原価変動他

56

311

14/10-12
実績

271

15/10-12
実績



所在地別セグメント 売上高・営業利益

日本：国内販売の伸びにより売上高は過去最高も、費用負担増で減益。
 アジア/その他地域：売上増も、一部の国/地域での減益幅拡大により全体でも減益。

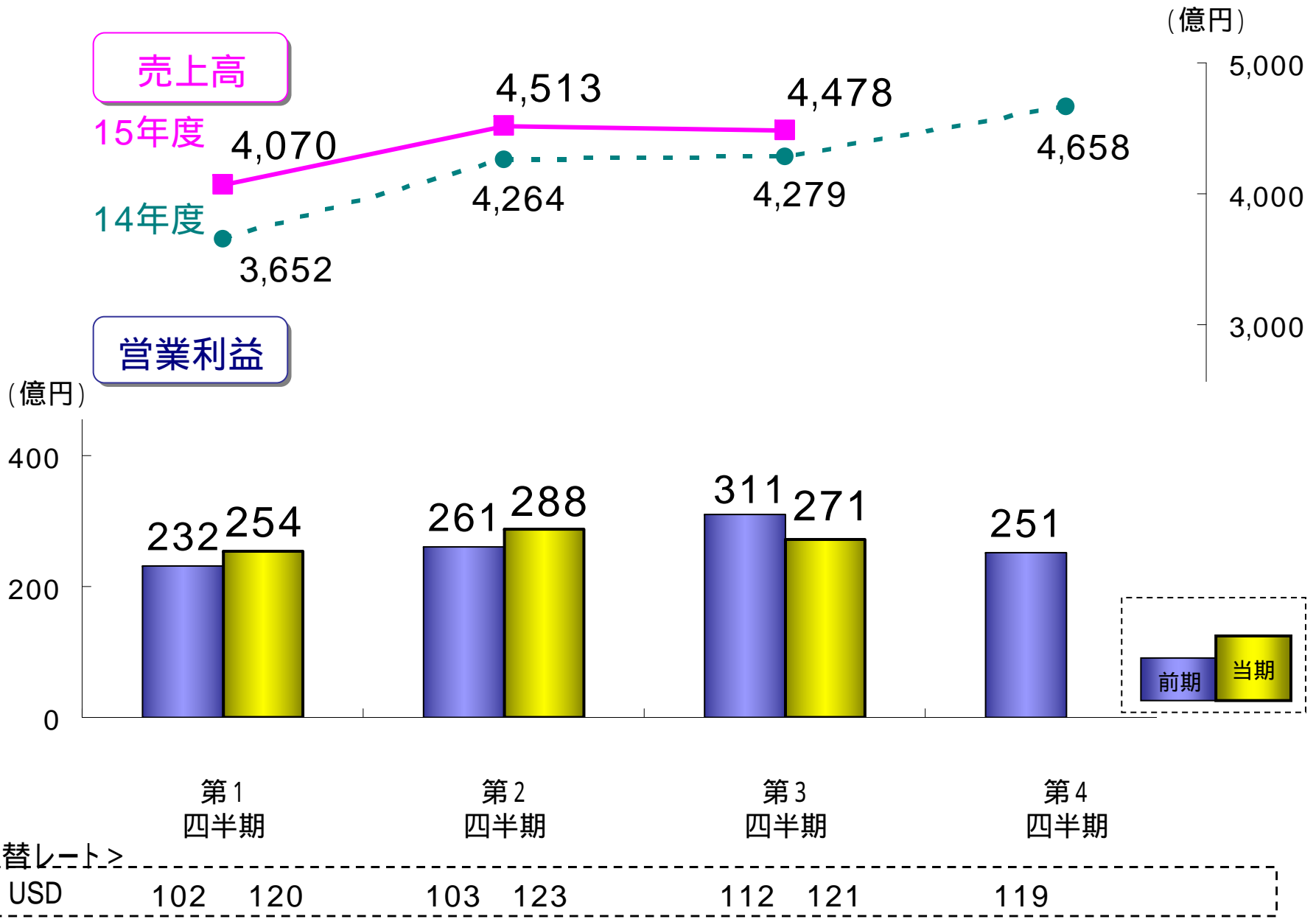
第3四半期(9ヶ月)として過去最高

(単位:億円)

	15/4-12		14/4-12		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日本	10,273	577 (5.6%)	9,844	588 (6.0%)	+ 4.4% + 429	1.8% 11
アジア	2,967	119 (4.0%)	2,716	126 (4.6%)	+ 9.2% + 251	5.5% 7
その他地域	1,703	82 (4.8%)	1,518	95 (6.3%)	+ 12.2% + 185	14.1% 13
調整	1,882	35	1,883	5	+ 1	+ 40
計	13,061	813 (6.2%)	12,195	804 (6.6%)	+ 7.1% + 866	+ 1.1% + 9



連結四半期別売上高・営業利益推移





3.15年度 販売の見通し



グローバル販売台数

国内：堅調な需要を踏まえ、10/27公表に対し+1.5千台上方修正。
 海外：足元の販売状況を反映し、**2.0千台**下方修正。

	(単位:千台)				(単位:千台)		
	15年度 見通し	15年度 10/27公表	増減	増減率	14年度 実績	増減	増減率
日 本	60.5	59.0	+ 1.5	+ 2.5%	57.9	+ 2.6	+ 4.5%
海 外	108.0	110.0	2.0	1.8%	110.9	2.9	2.6%
合 計	168.5	169.0	0.5	0.3%	168.8	0.3	0.2%
トヨタ向け()	159.0	159.0	-	-	168.1	9.1	5.4%

インドネシア向けダイナを含む



4 . 1 5 年度 連結決算の見通し



連結損益の状況

足元の需要、為替の動向等を踏まえて見直した結果、業績予想は10/27公表に対して、変動無し。(販売面 **10億円**、環境面(為替) + 10億円)

科目	(単位:億円)				(単位:億円)		
	15年度 見通し	15年度 10/27公表	増減	増減率	14年度 実績	増減	増減率
売上高	17,400	17,400	-	-	16,853	+ 547	+ 3.2%
営業利益	(6.3%) 1,100	(6.3%) 1,100	-	-	(6.3%) 1,055	(0.0p) + 45	+ 4.2%
経常利益	(6.3%) 1,090	(6.3%) 1,090	-	-	(6.2%) 1,046	(+ 0.1p) + 44	+ 4.2%
親会社株主に帰属する 当期純利益	(4.3%) 740	(4.3%) 740	-	-	(4.4%) 745	(- 0.1p) 5	0.7%

() は、売上高利益率。

< 為替レート >

	(4-12実績)		(1-3計画)		14年度実績
USD	120	118	121	115	109
THB	3.44	3.45	3.52	3.18	3.37
IDR(100)	0.88	0.86	0.90	0.84	0.90
AUD	87	89	90	80	96



HINO