2015年3月期 決算参考資料(連結)

	前期実績		当期実績		次期予想	
	('14年3月期)		('15年3月期)		('16年3月期)	
	ſ	対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績
	(千台)	天限	(千台)		(千百	
生産台数	352.8	3.1%	337.5	△4.3%	329.4	△2.4%
トラック・バス	166.1	6.3%	169.4	2.0%	174.4	2.9%
トヨタ向け車両	186.7	0.4%	168.1	△10.0%	155.0	△7.8%
販売台数	(千台)		(千台)		(千音	
国内	52.2	19.4%	57.9	10.9%	56.4	△2.6%
海外	114.0	2.8%	110.9	$\triangle 2.7\%$	122.0	10.0%
トヨタ	186.6	0.4%	168.1	△9.9%	155.0	△7.8%
	(億円)		(億円)		(億円)	
売上高	16,996	10.3%		△0.8%		3.2%
国 海 外	5,810 5,358	13.8%	6,265 5,201	7.8%	6,100	△2.6% 15.3%
一	5,828	15.6% 2.8%	5,291 5,297	$\triangle 1.3\%$ $\triangle 9.1\%$	6,100 5,200	15.3% △1.8%
	(億円)	2.0%				
 営業利益	1,122	72.3%		L △5.9%		4.2%
(利益率)	(6.6%)	, 2.0%	(6.3%)		(6.3%)	
(131112.17)	(億円)		(億円)		(億F	9)
経常利益	1,091	63.1%		△4.2%		4.2%
(利益率)	(6.4%)		(6.2%)	•	(6.3%)	
	(億円)		(億円)		(億F	9)
当期純利益	891	86.9%		△16.4%		△0.7%
(T1) > (-+1)			(1 10/)			
(利益率)	(5.2%)		(4.4%)		(4.3%)	
	•	(億円)		(億円)		(億円)
増減要因	《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》	
	《増益要因》 販売面の影響	180		· (億円)	《増益要因》 販売面の影響	85
増減要因	《増益要因》 販売面の影響 環境面の変化	180 215	《増益要因》 原価改善		《増益要因》	
増減要因	《増益要因》 販売面の影響	180 215	《増益要因》 原価改善 《減益要因》	189	《増益要因》 販売面の影響 原価改善	85
増減要因	《増益要因》 販売面の影響 環境面の変化 原価改善	180 215	《増益要因》 原価改善 《減益要因》 販売面の影響	189 102	《増益要因》 販売面の影響 原価改善 《減益要因》	85 180
増減要因	《増益要因》 販売面の影響 環境面の変化 原価改善 《減益要因》	180 215 195	《増益要因》 原価改善 《減益要因》 販売面の影響 環境面の変化	189 102 28	《増益要因》 販売面の影響 原価改善 《減益要因》 環境面の変化	85 180
増減要因	《増益要因》 販売面の影響 環境面の変化 原価改善	180 215	《増益要因》 原価改善 《減益要因》 販売面の影響	189 102	《増益要因》 販売面の影響 原価改善 《減益要因》	85 180
増減要因	《増益要因》 販売面の影響 環境面の変化 原価改善 《減益要因》	180 215 195	《増益要因》 原価改善 《減益要因》 販売面の影響 環境面の変化	189 102 28	《増益要因》 販売面の影響 原価改善 《減益要因》 環境面の変化	85 180
増減要因 (営業利益ベース)	《増益要因》 販売面の影響 環境面の変化 原価改善 《減益要因》 原価変動他	180 215 195	《増益要因》 原価改善 《減益要因》 販売面の影響 環境面の変化 原価変動他	189 102 28 126	《増益要因》 販売面の影響 原価改善 《減益要因》 環境面の変化 原価変動他	85 180 10 210
増減要因	《増益要因》 販売面の影響 環境面の変化 原価改善 《減益要因》 原価変動他 増収・増益	180 215 195	《増益要因》 原価改善 《減益要因》 販売面の影響 環境面の変化 原価変動他	189 102 28 126	《増益要因》 販売面の影響 原価改善 《減益要因》 環境面の変化 原価変動他	85 180 10 210
増減要因 (営業利益ベース)	《増益要因》 販売面の影響 環境面の変化 原価改善 《減益要因》 原価変動他 計 増収・増益	180 215 195 119 471	《増益要因》 原価改善 《減益要因》 販売面の影響 環境面の変化 原価変動他	189 102 28 126 △67 € (億円)	《増益要因》 販売面の影響 原価改善 《減益要因》 環境面の変化 原価変動他	85 180 10 210 45 益 (億円)
増減要因 (営業利益ベース) 業績評価 設備投資	《増益要因》 販売面の影響 環境面の変化 原価改善 《減益要因》 原価変動他 計 増収・増益	180 215 195 119 471	《増益要因》 原価改善 《減益要因》 販売面の影響 環境面の変化 原価変動他	189 102 28 126 △67 连 (億円)	《増益要因》 販売面の影響 原価改善 《減益要因》 環境面の変化 原価変動他	85 180 10 210 45 益 (億円)
増減要因 (営業利益ベース) 業績評価 設備投資 減価償却費	《増益要因》 販売面の影響 環境面の変化 原価改善 《減益要因》 原価変動他 増収・増益 662	180 215 195 119 471	《増益要因》 原価改善 《減益要因》 販売面の影響 環境面の変化 原価変動他 計 減収・減益 693	189 102 28 126 △67 连 (億円)	《増益要因》 販売面の影響 原価改善 《減益要因》 環境面の変化 原価変動他 計 増収・増 89	85 180 10 210 45 益 (億円) (億円)
増減要因 (営業利益ベース) 業績評価 設備投資	《増益要因》 販売面の影響 環境面の変化 原価改善 《減益要因》 原価変動他 計 増収・増益 662	180 215 195 119 471 (億円)	《増益要因》 原価改善 《減益要因》 販売面の影響 環境面の変化 原価変動他 計 減収・減益	189 102 28 126 △67 ६ (億円)	《増益要因》 販売面の影響 原価改善 《減益要因》 環境面の変化 原価変動他 計 増収・増	85 180 10 210 45 益 (億円) (億円)

⁽注)△は、減少を示す。

2015年3月期 決算参考資料(単独)

	前期実績		当期実績		次期予想	
	('14年3月期)		('15年3月期)		('16年3月期)	
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績
	(千台)		(千台)		(千台)	
大中トラ総需要	79.9	16.6%	87.6	9.6%	84.5	△3.6%
大 型	45.9	21.3%	49.8	8.4%	48.5	$\triangle 2.6\%$
中 型	34.0	10.8%	37.9	11.3%	36.0	△4.9%
小トラ総需要	91.5	21.0%	96.5	5.5%	91.5	△5.2%
	(千台)		(千台)		(千台)	
大中トラ登録台数	28.8	16.7%	32.0	10.8%	30.8	△3.5%
(大中トラシェア)	(36.1%)	(0.0P)	(36.5%)	(0.4P)	(36.5%)	(0.0P)
大 型	15.2	22.8%	16.3	7.2%	15.9	$\triangle 2.4\%$
(大トラシェア)	(33.1%)	(0.4P)	(32.7%)	(△0.4P)	(32.8%)	(0.1P)
中 型	13.6	10.6%	15.7	14.8%	14.9	$\triangle 4.6\%$
(中トラシェア)	(40.1%)	$(\triangle 0.1P)$	(41.4%)	(1.3P)	(41.5%)	(0.1P)
小トラ登録台数	20.4	24.4%	22.9	12.5%	22.7	△1.3%
(小トラシェア)	(22.3%)	(0.6P)	(23.8%)	(1.5P)	(24.8%)	(1.0P)
	(億円)		(億円)		(億円)	
売上高	12,108	8.1%	12,212	0.9%	12,000	△1.7%
国 内	4,298	16.6%	4,906	14.1%	4,600	$\triangle 6.2\%$
輸出	3,716	3.6%	3,637	$\triangle 2.1\%$	3,900	7.2%
トヨタ	4,094	4.3%	3,670	△10.4%	3,500	$\triangle 4.6\%$
	(億円)		(億円)		(億円)	
営業利益	663	2.1倍	623	△5.9%	640	2.7%
(利益率)	<i>(5.5%)</i>		(5.1%)		(5.3%)	
	(億円)		(億円))	(億円)	
経常利益	761	89.0%	758	△0.4%	750	△1.1%
(利益率)	(6.3%)		(6.2%)		(6.3%)	
	(億円)		(億円))	(億円)	
当期純利益	717	78.6%	582	△18.8%	580	△0.4%
(利益率)	(5.9%)		(4.8%)	į	(4.8%)	
業績評価	増収-増益		増収 - 減益		減収・増益	
設備投資	(億円) 311		(億円) 276		(億円) 590	
	(億円)		(億円)		(億円)	
減価償却費	235		233		250	

(注)△は、減少を示す。