

2015年3月期 連結決算 参考資料

	前第2四半期累計期間 実績 ('13/4~9)		当第2四半期累計期間 実績 ('14/4~9)		前期 実績 ('13/4~'14/3)		当期 予想 ('14/4~'15/3)	
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績
生産台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
トラック・バス	83.0	5.7%	83.4	0.5%	166.1	6.3%	169.2	1.9%
トヨタ向け車両	92.5	8.0%	87.2	△5.8%	186.7	0.4%	167.2	△10.5%
販売台数	(千台)		(千台)		(千台)		(千台)	
国内	21.1	7.4%	24.6	16.9%	52.2	19.4%	54.0	3.5%
海外	58.1	3.7%	53.3	△8.3%	114.0	2.8%	118.3	3.7%
トヨタ向け	92.5	7.9%	87.2	△5.7%	186.6	0.4%	167.2	△10.4%
売上高	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
	8,354	12.1%	7,916	△5.2%	16,996	10.3%	16,600	△2.3%
国内	2,568	6.7%	2,850	11.0%	5,810	13.8%	6,150	5.9%
海外	2,811	15.9%	2,437	△13.3%	5,358	15.6%	5,400	0.8%
トヨタ向け	2,975	13.4%	2,629	△11.6%	5,828	2.8%	5,050	△13.3%
営業利益 (利益率)	(億円) 605 (7.2%)	2.0倍	(億円) 493 (6.2%)	△18.4%	(億円) 1,122 (6.6%)	72.3%	(億円) 1,000 (6.0%)	△10.9%
経常利益 (利益率)	(億円) 575 (6.9%)	2.0倍	(億円) 509 (6.4%)	△11.4%	(億円) 1,091 (6.4%)	63.1%	(億円) 970 (5.8%)	△11.1%
当期純利益 (利益率)	(億円) 396 (4.7%)	2.1倍	(億円) 327 (4.1%)	△17.3%	(億円) 891 (5.2%)	86.9%	(億円) 650 (3.9%)	△27.1%
増減要因 (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》			《増益要因》		《増益要因》		《増益要因》	
販売面の影響	110		原価改善	89	販売面の影響	180	原価改善	210
環境面の变化	195		《減益要因》		環境面の变化	215	《減益要因》	
原価改善	82		販売面の影響	64	原価改善	195	販売面の影響	90
《減益要因》			環境面の变化	79	《減益要因》		環境面の变化	115
原価変動他	79		原価変動他	58	原価変動他	119	原価変動他	127
計	308		計	△112	計	471	計	△122
業績評価	増収・増益		減収・減益		増収・増益		減収・減益	
設備投資	(億円) 159		(億円) 223		(億円) 662		(億円) 890	
(単独)	(40)		(62)		(311)		(450)	
減価償却費	(億円) 188		(億円) 180		(億円) 379		(億円) 410	
(単独)	(115)		(111)		(235)		(260)	
研究開発費	(億円) 216		(億円) 222		(億円) 463		(億円) 530	
為替レート	98円/US\$		102円/US\$		100円/US\$		104円/US\$	

(注) △は減少を示す。