

The background of the slide is a photograph of three white HINO trucks driving on a road. The truck in the center is a large truck with a white box trailer. The truck on the left is a smaller van-like truck. The truck on the right is a medium-sized truck with a white box trailer. The text "2014年度 第2四半期(上期) 決算説明会" is overlaid in large blue characters across the middle of the image.

2014年度 第2四半期(上期) 決算説明会

**2014年10月30日
日野自動車株式会社**



1. 販売の状況

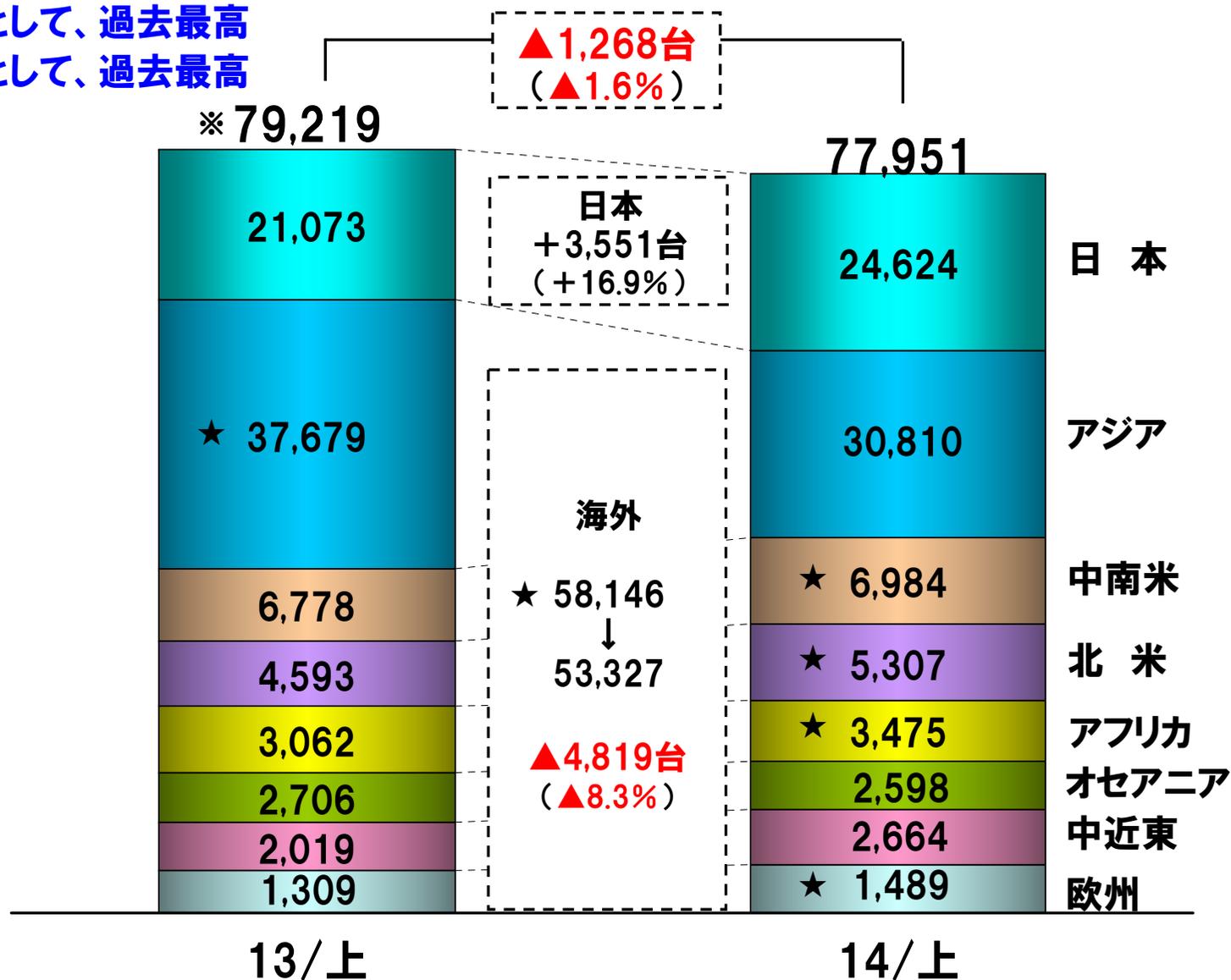


グローバル販売台数

- ・日本、北米等は増加するも、タイ/インドネシアを主にアジアの減により、前年比微減。
- ・中南米・北米他、4地域で半期として過去最高の販売達成。

★半期として、過去最高

※上期として、過去最高

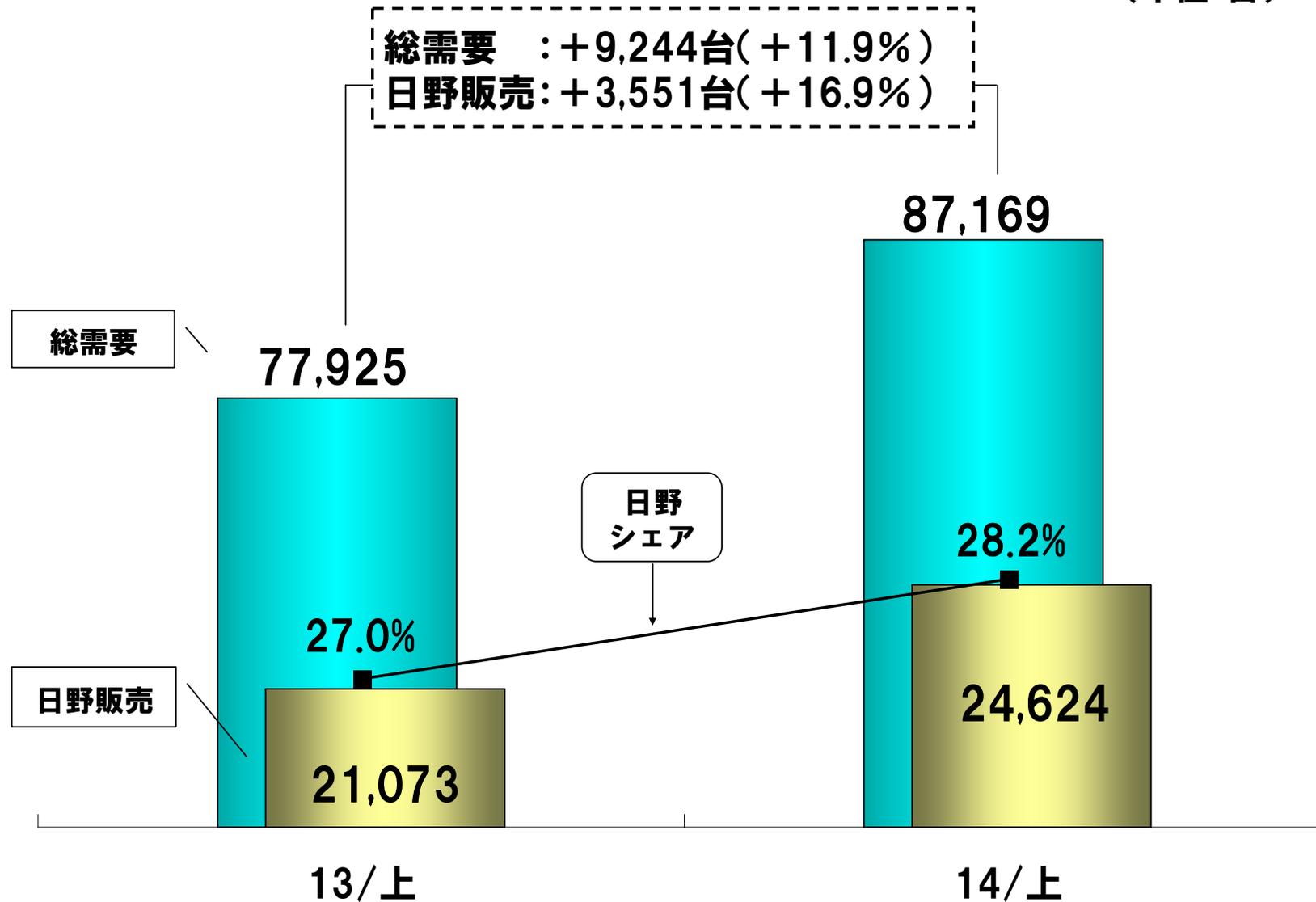




国内トラック・バス市場の状況

- ・トラック市場: 旺盛な建設需要により、前年を上回る。
- ・日野販売 : 需要の伸びを上回る販売を達成。

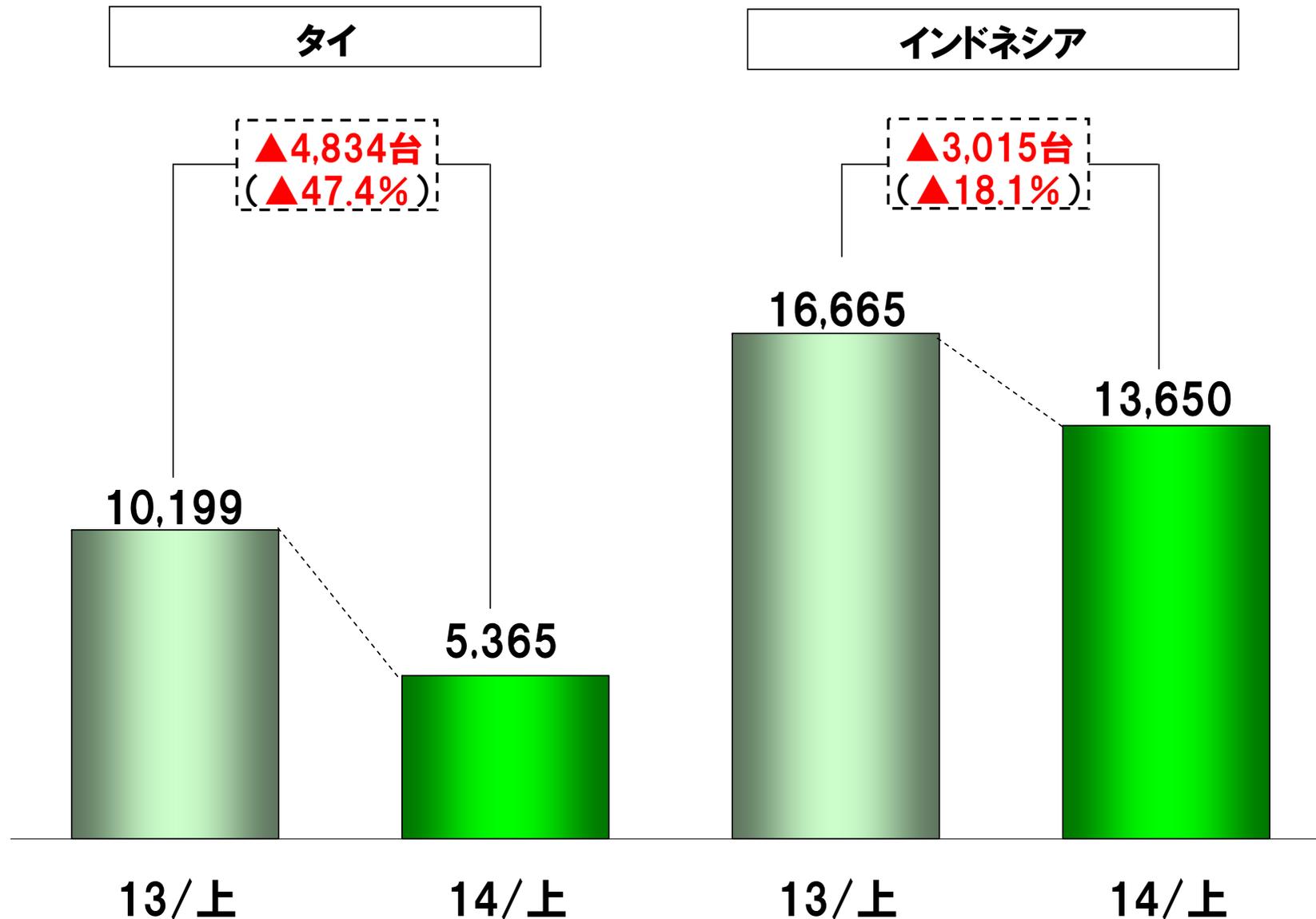
(単位: 台)





タイ・インドネシア販売台数

- ・タイ : 前年比大幅減となるも、足元では回復基調。
- ・インドネシア : 政権交代に伴う一時的な購入見合わせ/様子見継続。

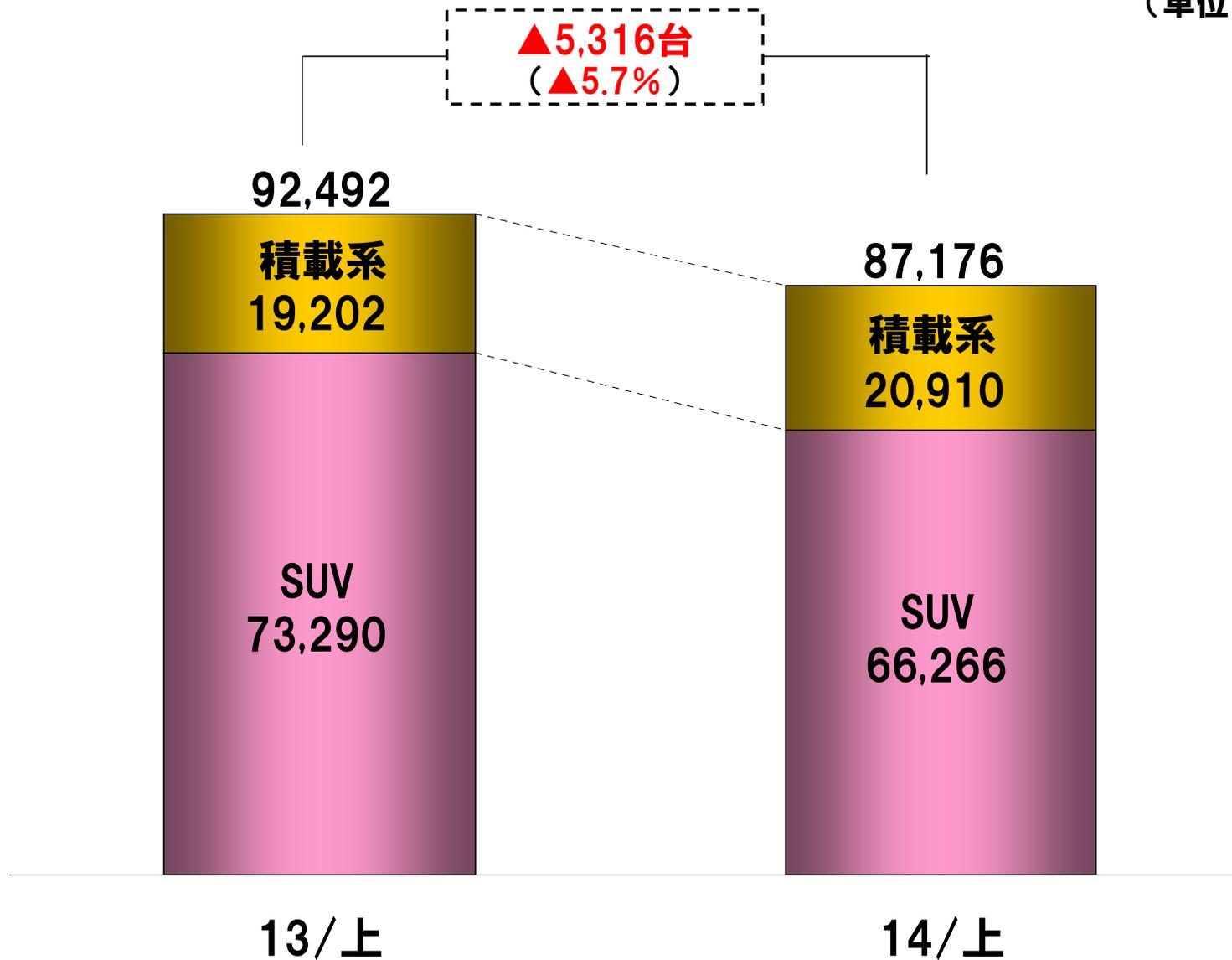




トヨタ向け車両売上台数

・SUV(プラド)の販売減により減少。

(単位:台)





2. 連結決算の状況



連結損益の状況

★半期として、過去最高
 ※上期として、過去最高

(単位:億円)

科目	14/上	13/上	増減	増減率
売上高	7,916	※ 8,354	▲438	▲5.2%
	(6.2%)	(7.2%)	(▲1.0p)	
営業利益	493	★ 605	▲112	▲18.4%
	(6.4%)	(6.9%)	(▲0.5p)	
経常利益	509	★ 575	▲66	▲11.4%
	(4.1%)	(4.7%)	(▲0.6p)	
当期純利益	327	※ 396	▲69	▲17.3%

() は、売上高利益率。

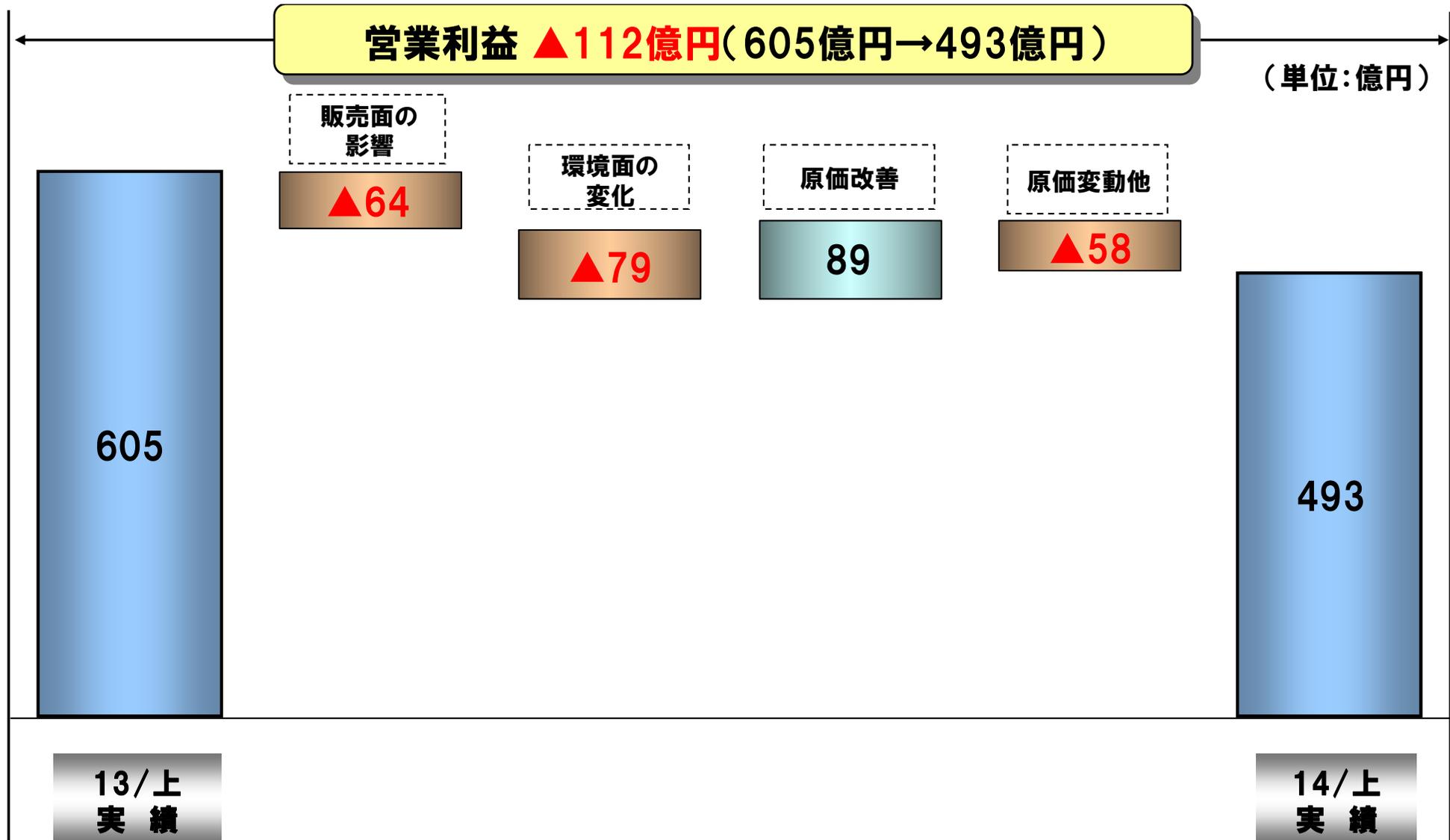
<為替レート>

USD	102	98
THB	3.18	3.25
IDR(100)	0.88	0.97
AUD	95	95



連結営業利益の変動要因

・国内台数増も、海外台数減、市況悪化により減益。





所在地別セグメント 売上高・営業利益

タイ、インドネシアでの販売台数減少により、日本・アジアにおいて減収減益。
一方、北米を中心としたその他地域は、半期として過去最高の売上高・営業利益を記録。

★半期として、過去最高

※上期として、過去最高

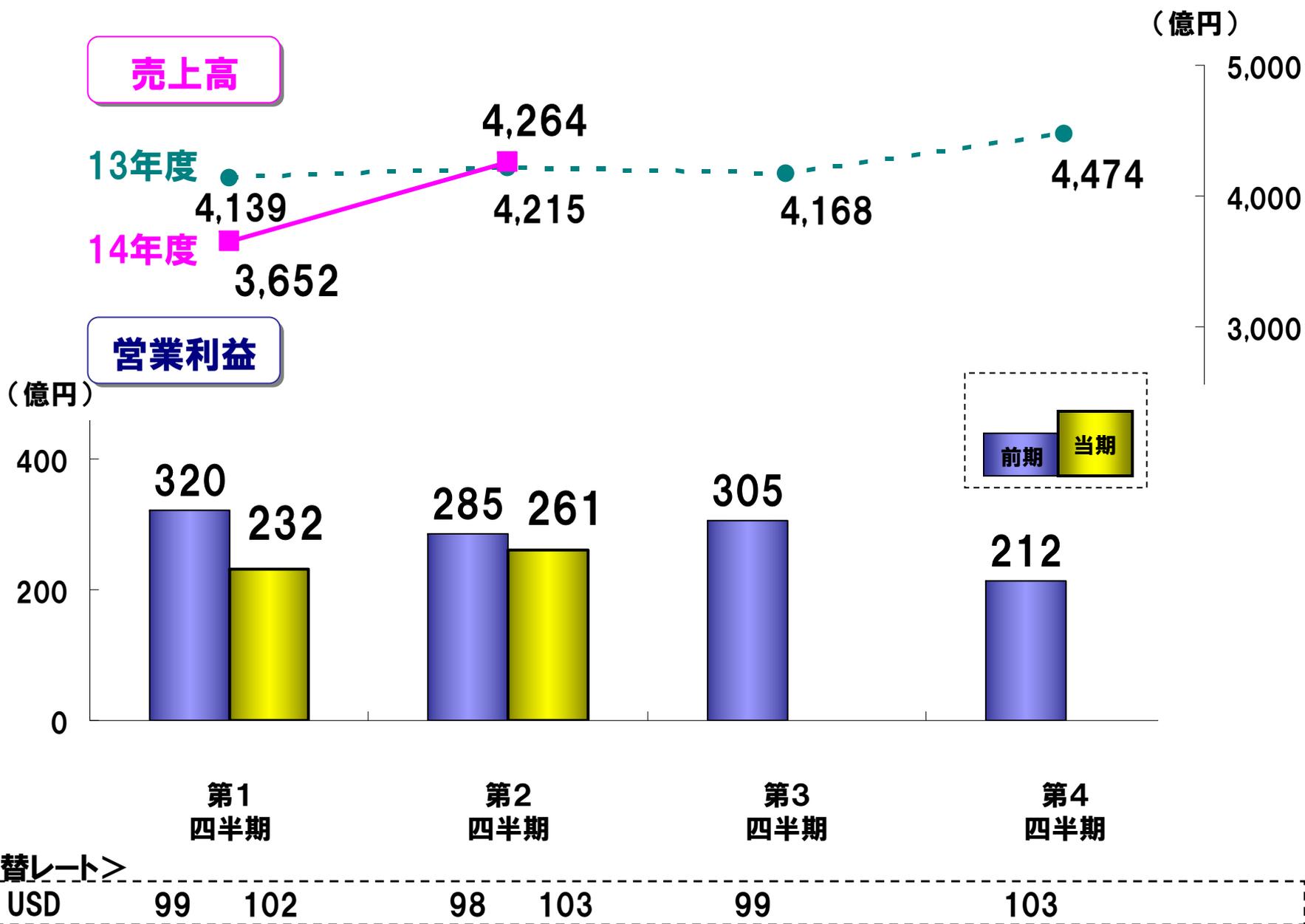
(単位:億円)

	14/上		13/上		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日 本	6,421	335 (5.2%)	※ 6,649	★ 479 (7.2%)	▲3.4% ▲228	▲29.9% ▲144
ア ジ ア	1,723	85 (4.9%)	★ 2,441	★ 151 (6.2%)	▲29.4% ▲718	▲43.8% ▲66
その他地域	★ 960	★ 65 (6.8%)	829	41 (4.9%)	+15.8% +131	+58.9% +24
調 整	▲1,188	8	▲1,565	▲66	+377	+74
計	7,916	493 (6.2%)	※ 8,354	★ 605 (7.2%)	▲5.2% ▲438	▲18.4% ▲112

() は、売上高営業利益率。増減欄の%は、対前年増減率。



連結四半期別売上高・営業利益推移





3. 14年度 販売の見通し



グローバル販売台数

国内：堅調な需要を踏まえ、4/25公表に対し+4.5千台上方修正。
 海外：インドネシアの減(▲7.4千台)を主に、同▲8.8千台下方修正。

(単位:千台)

	14年度 10/30公表	14年度 4/25公表	増減	増減率
日 本	54.0	49.5	+4.5	+9.1%
海 外	118.3	127.1	▲8.8	▲6.9%
合 計	172.3	176.6	▲4.3	▲2.4%

(単位:千台)

13年度 実績	増減	増減率
52.2	+1.8	+3.5%
114.0	+4.3	+3.7%
166.2	+6.1	+3.6%

トヨタ向け(※)	167.2	157.9	+9.3	+5.9%
----------	-------	-------	------	-------

186.6	▲19.4	▲10.4%
-------	-------	--------

※インドネシア向けダイナを含む



4. 14年度 連結決算の見通し



連結損益の状況

足元の需要、為替の動向等を踏まえ、
4/25公表に対し、営業利益 +100億円上方修正。

(単位:億円)

(単位:億円)

科目	(単位:億円)				(単位:億円)		
	14年度 10/30公表	14年度 4/25公表	増減	増減率	13年度 実績	増減	増減率
売上高	16,600	16,000	+600	+3.8%	16,996	▲396	▲2.3%
	(6.0%)	(5.6%)	(+0.4p)		(6.6%)	(▲0.6p)	
営業利益	1,000	900	+100	+11.1%	1,122	▲122	▲10.9%
	(5.8%)	(5.4%)	(+0.4p)		(6.4%)	(▲0.6p)	
経常利益	970	860	+110	+12.8%	1,091	▲121	▲11.1%
	(3.9%)	(3.6%)	(+0.3p)		(5.2%)	(▲1.3p)	
当期純利益	650	580	+70	+12.1%	891	▲241	▲27.1%

※() は、売上高利益率。

<為替レート>

USD	104	100
THB	3.24	3.09
IDR (100)	0.89	0.88
AUD	95	90

下期レート

105
3.27
0.89
95

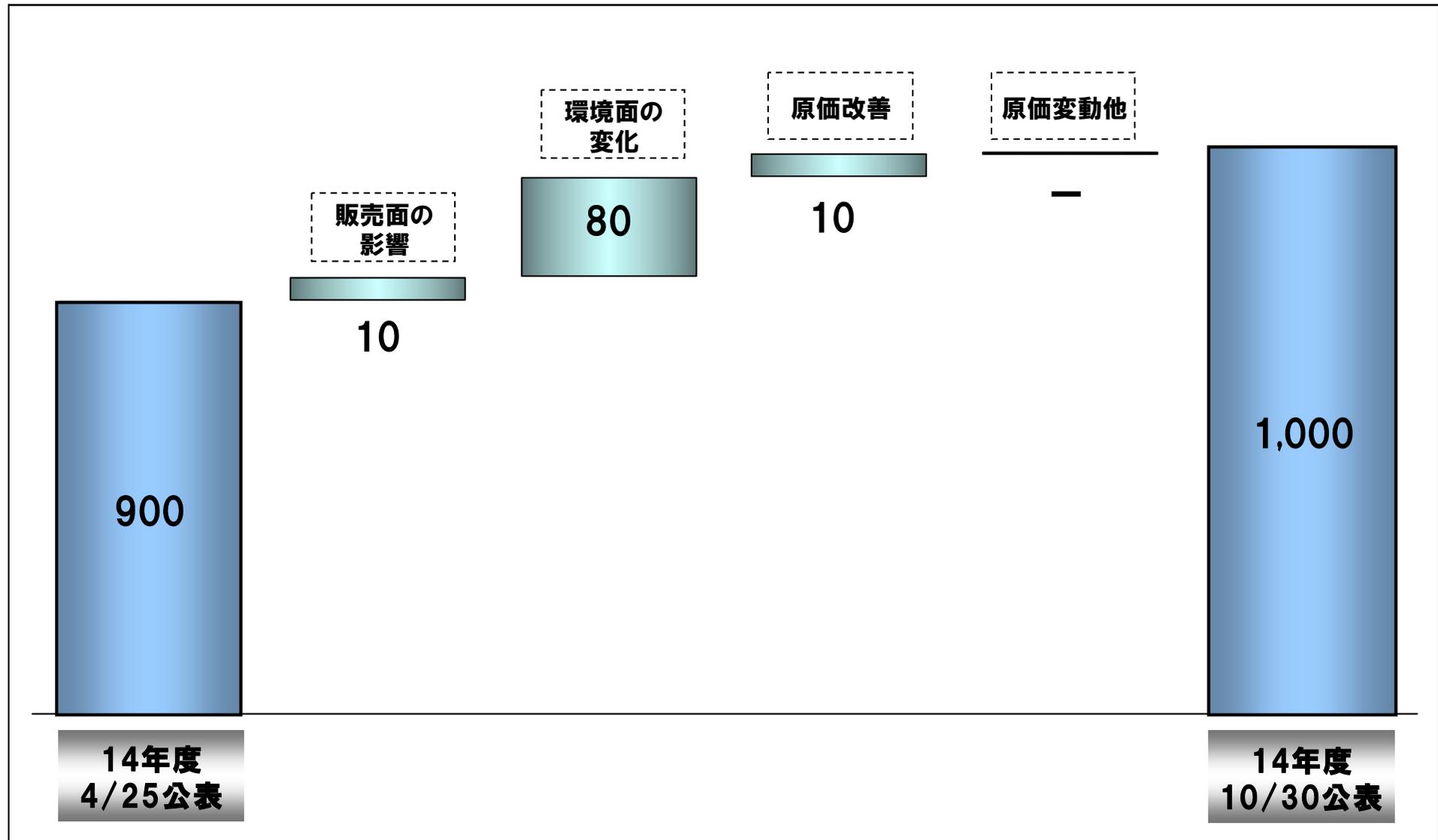
100
3.22
0.93
94



連結営業利益の変動要因(対 4/25公表)

営業利益の増 +100億円(900億円→1,000億円)

(単位:億円)

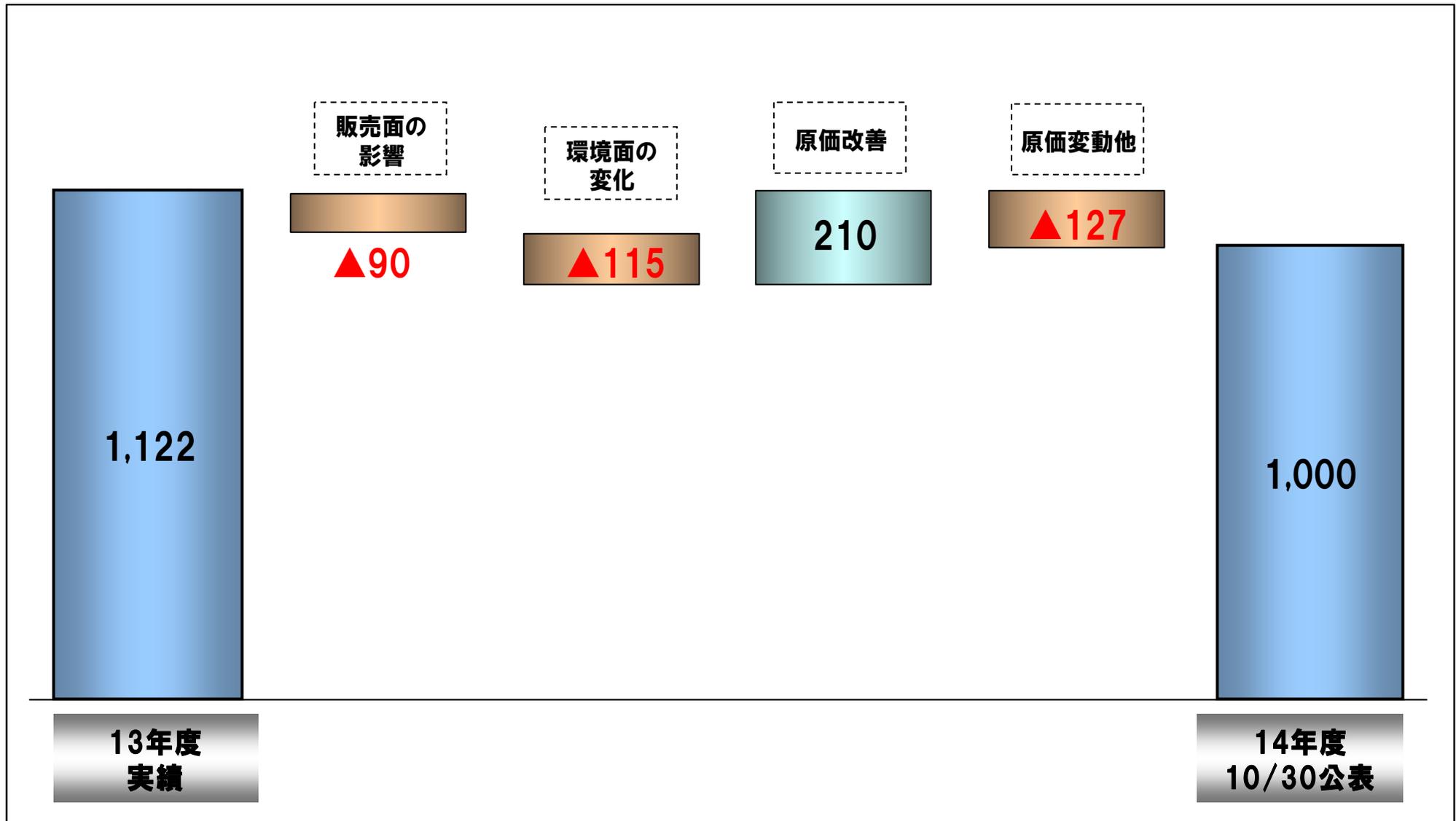




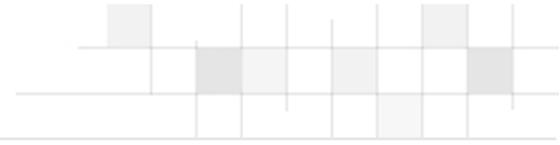
連結営業利益の変動要因(対 前年実績)

営業利益の減 ▲122億円(1,122億円→1,000億円)

(単位:億円)



IR



HINO