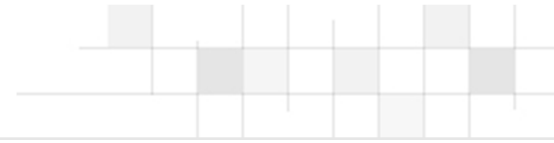




2014年3月期 決算詳細説明

2014年4月25日
日野自動車株式会社



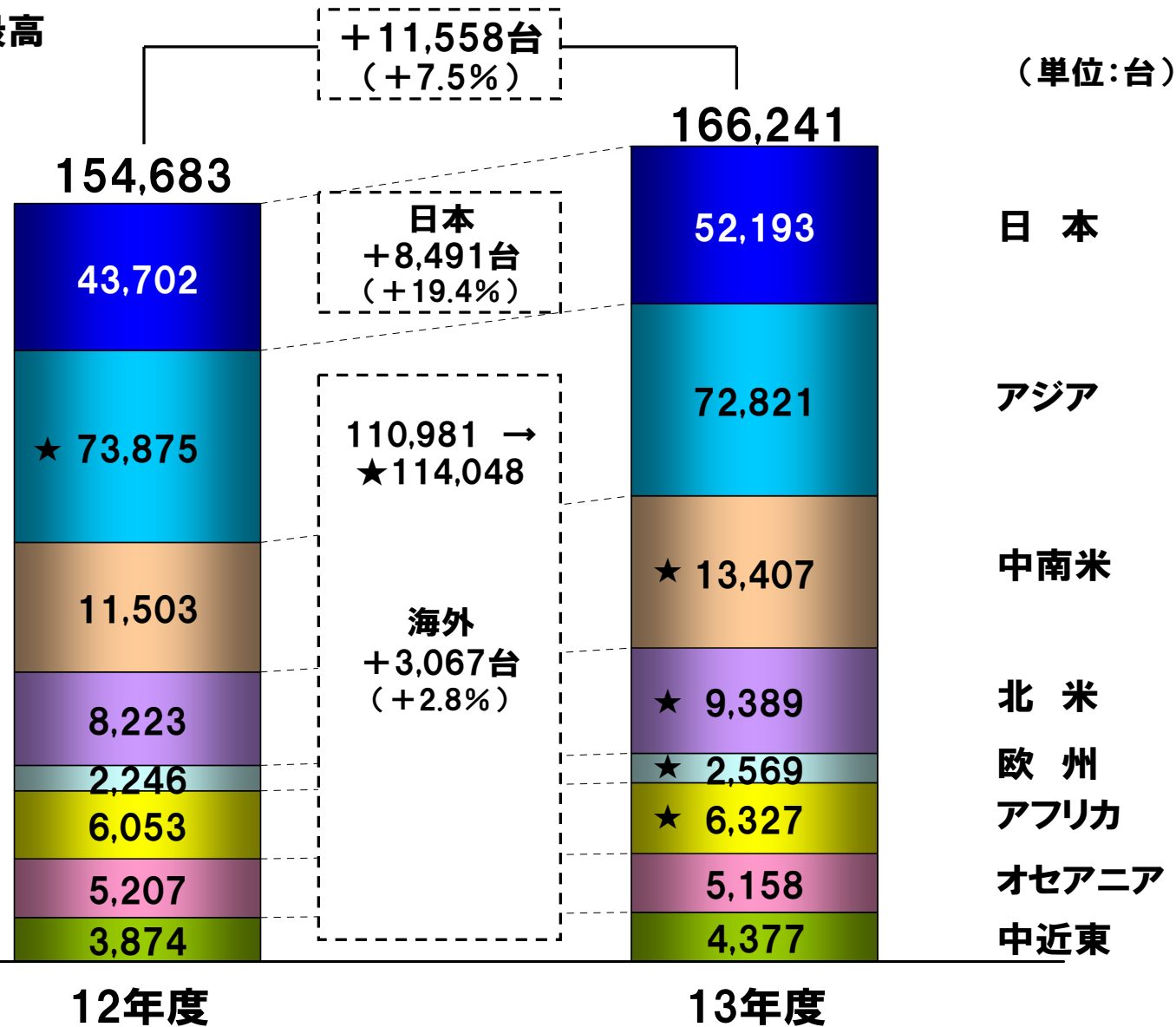
1. 販売の状況



グローバル販売台数

年度として、**過去最高**を達成。

★過去最高



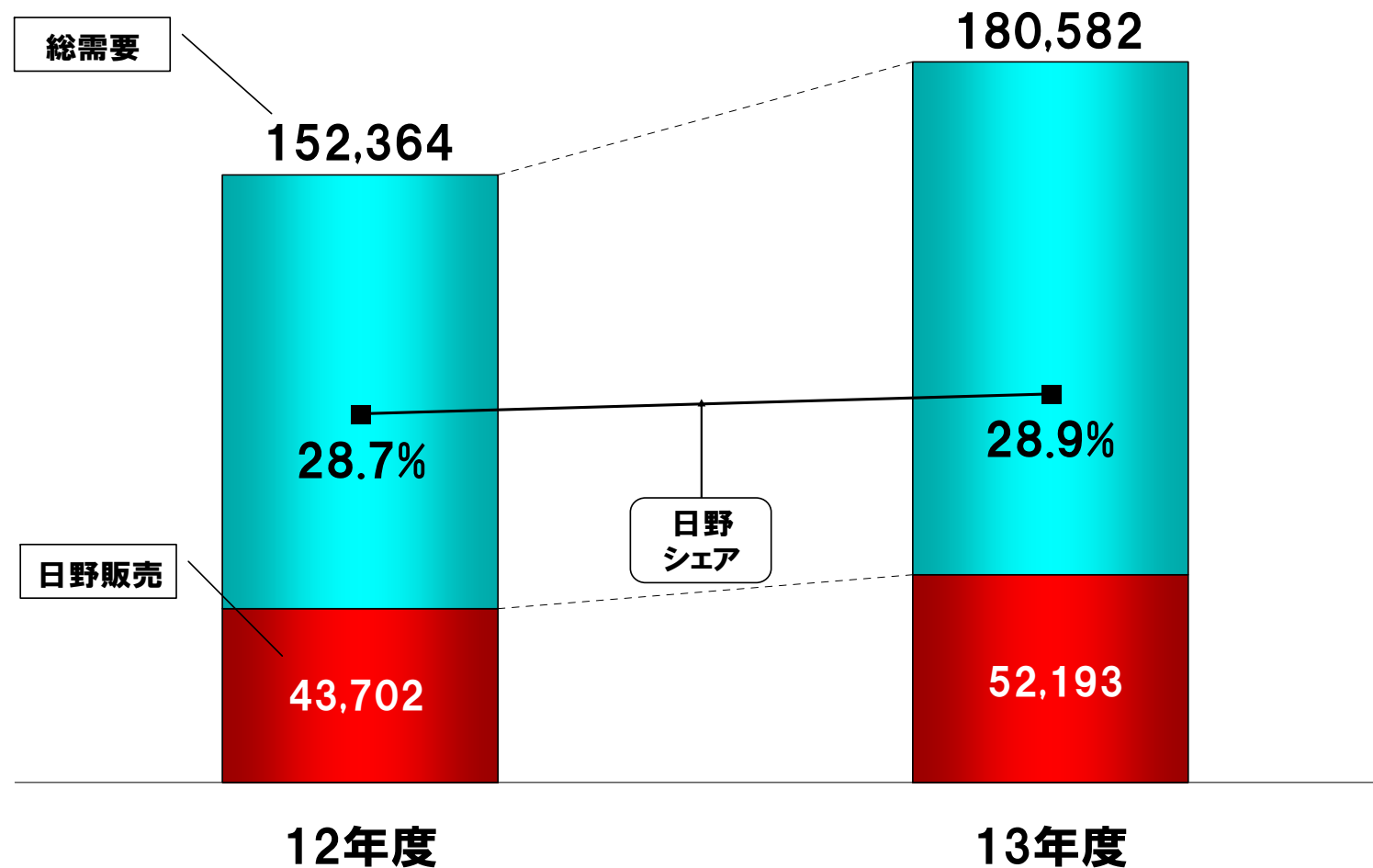


国内トラック・バス市場の状況

5年連続で**最高シェア**を更新。

総需要 : +28,218台(+18.5%)
日野販売 : + 8,491台(+19.4%)

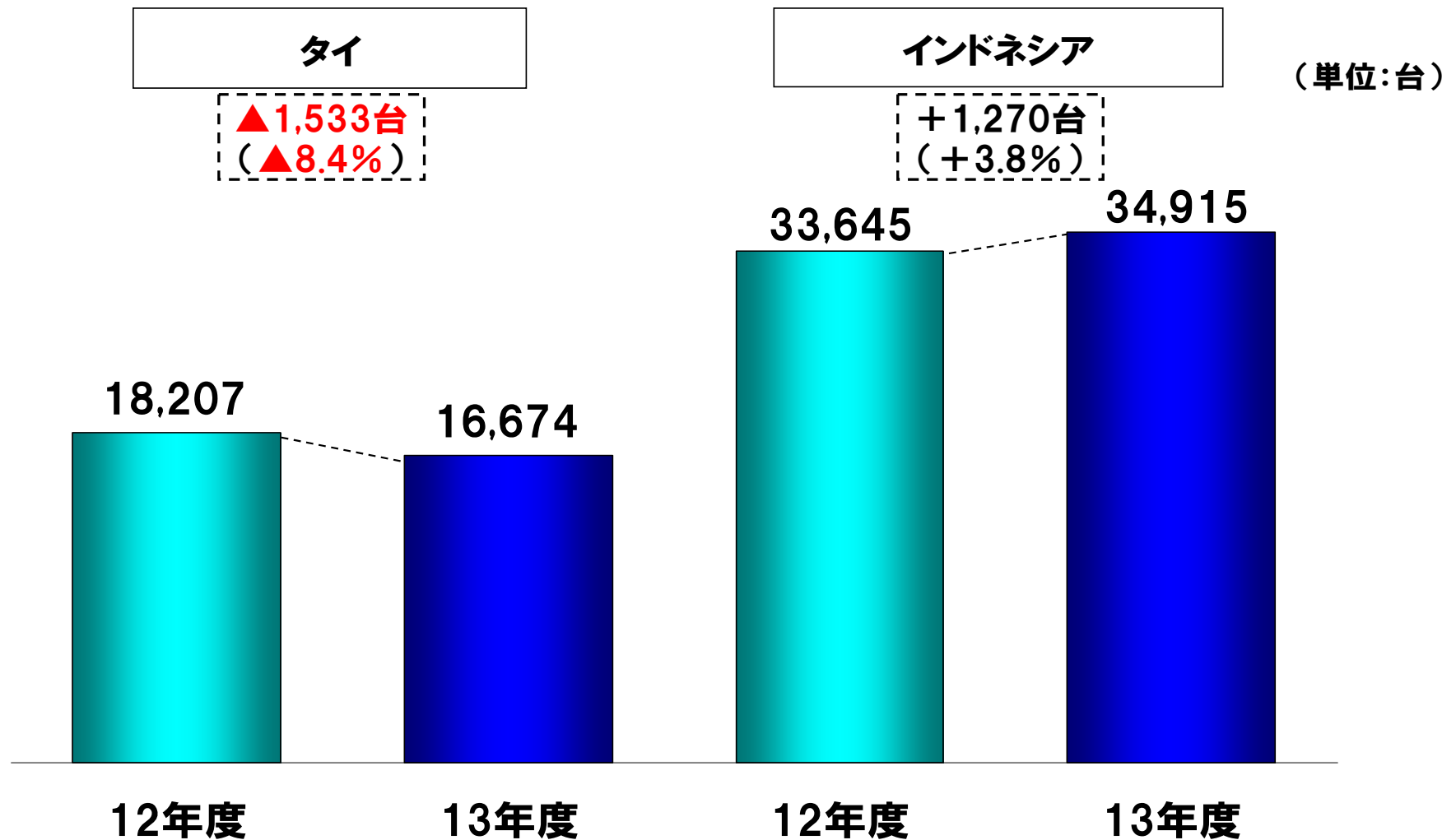
(単位:台)





タイ・インドネシア販売台数

- ・インドネシア : 内需は引き続き堅調。**台数増。**
- ・タイ : 総需要の減少により**台数減。**



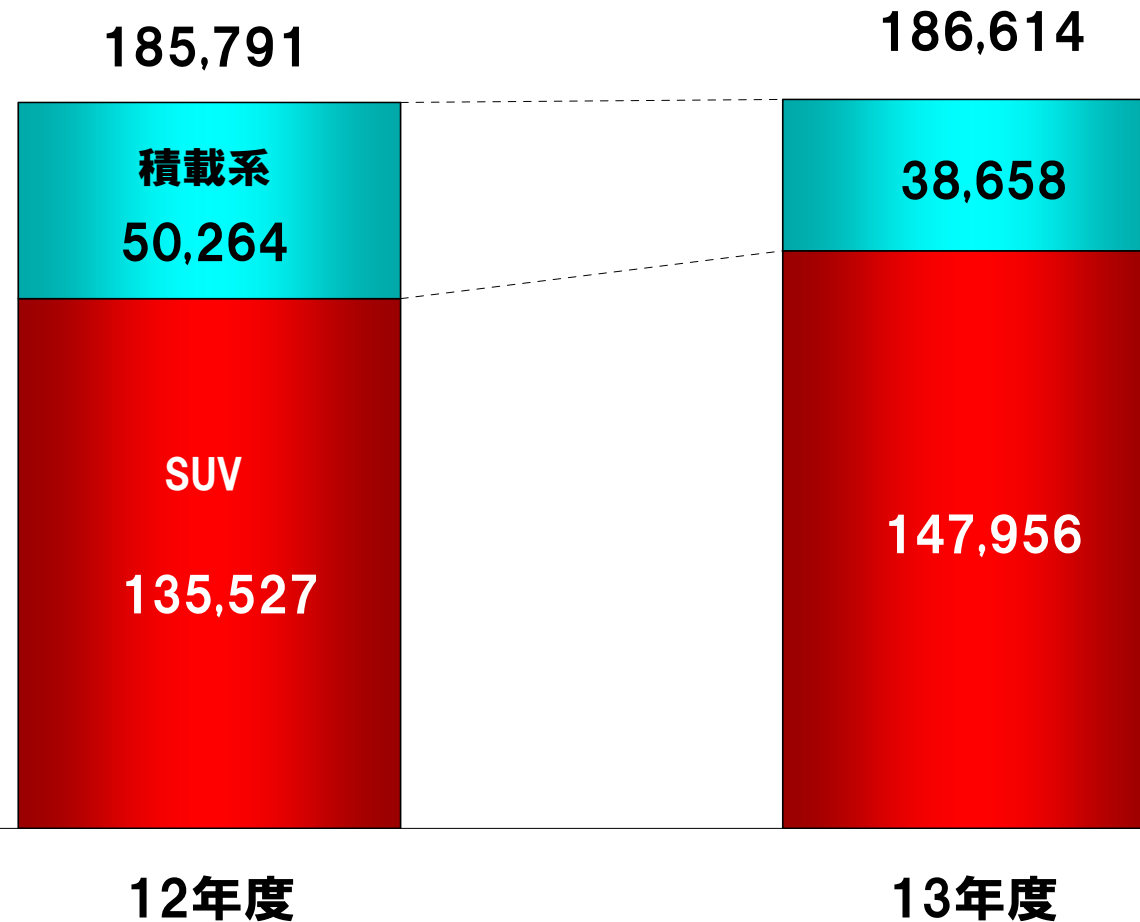


トヨタ向け車両売上台数

- ・SUV : 中東向け**ブラド台数増**。
- ・積載系 : ダイナ(インドネシア日野製造)**台数減**。

+823台
(+0.4%)

(単位:台)



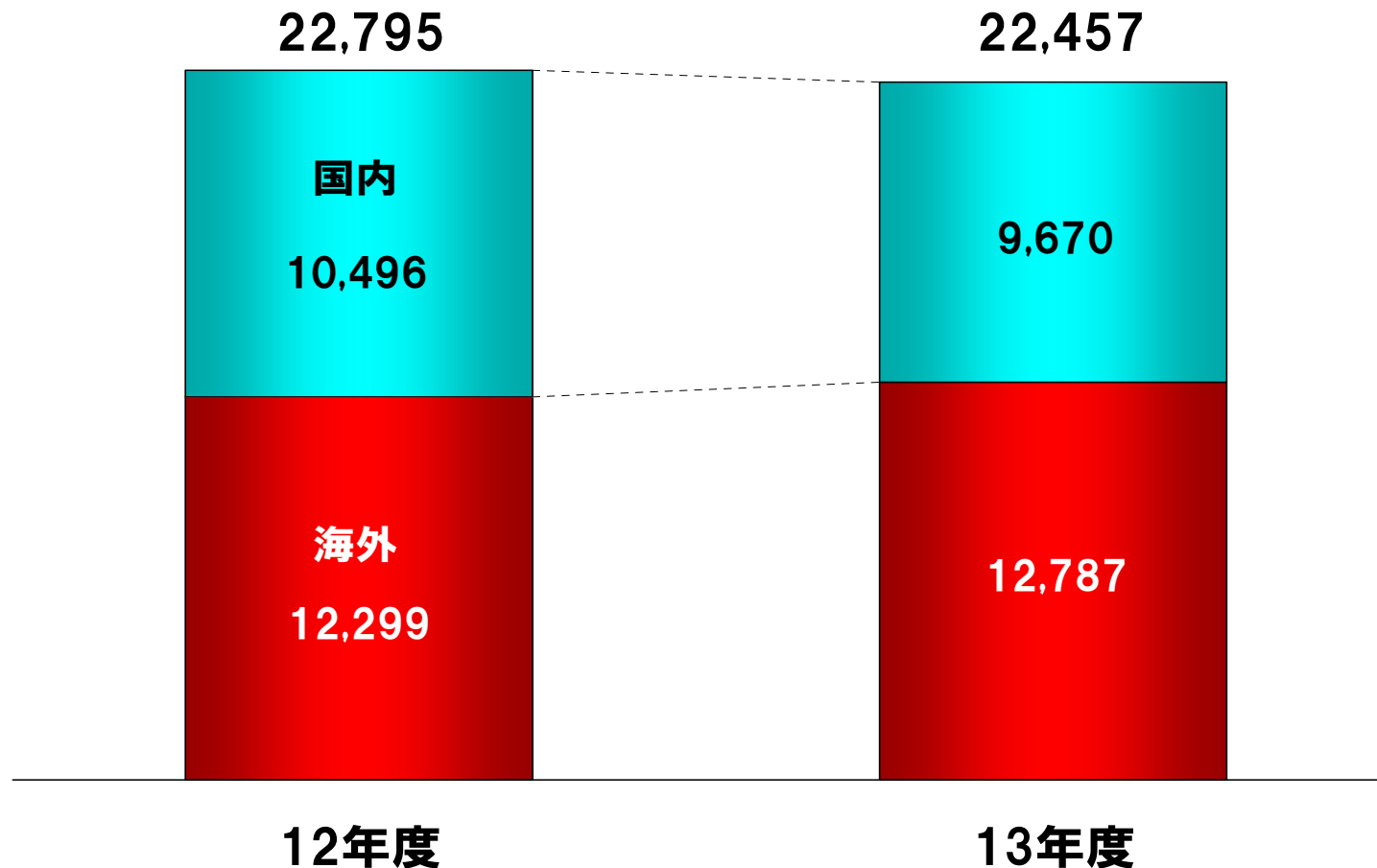


エンジン売上基数

海外向けは**売上基数増加**するも、国内向けでは**売上基数減**。

▲338基
(▲1.5%)

(単位:基)





2. 連結決算の状況



連結損益の状況

売上高・損益で過去最高の決算。

★過去最高

(単位:億円)

科目	13年度	12年度	増減	増減率
売上高	★ 16,996	15,414	+1,582	+10.3%
	(6.6%)	(4.2%)	(+2.4p)	
営業利益	★ 1,122	651	+471	+72.3%
	(6.4%)	(4.3%)	(+2.1p)	
経常利益	★ 1,091	669	+422	+63.1%
	(5.2%)	(3.1%)	(+2.1p)	
当期純利益	★ 891	477	+414	+86.9%

※() は、売上高利益率。

<為替レート>

USD	100	82
THB	3.22	2.70
IDR(100)	0.93	0.87
AUD	94	85



所在地別セグメント 売上高・営業利益

全てのセグメントで増収増益。
売上高・営業利益ともに過去最高を達成。

★過去最高

(単位:億円)

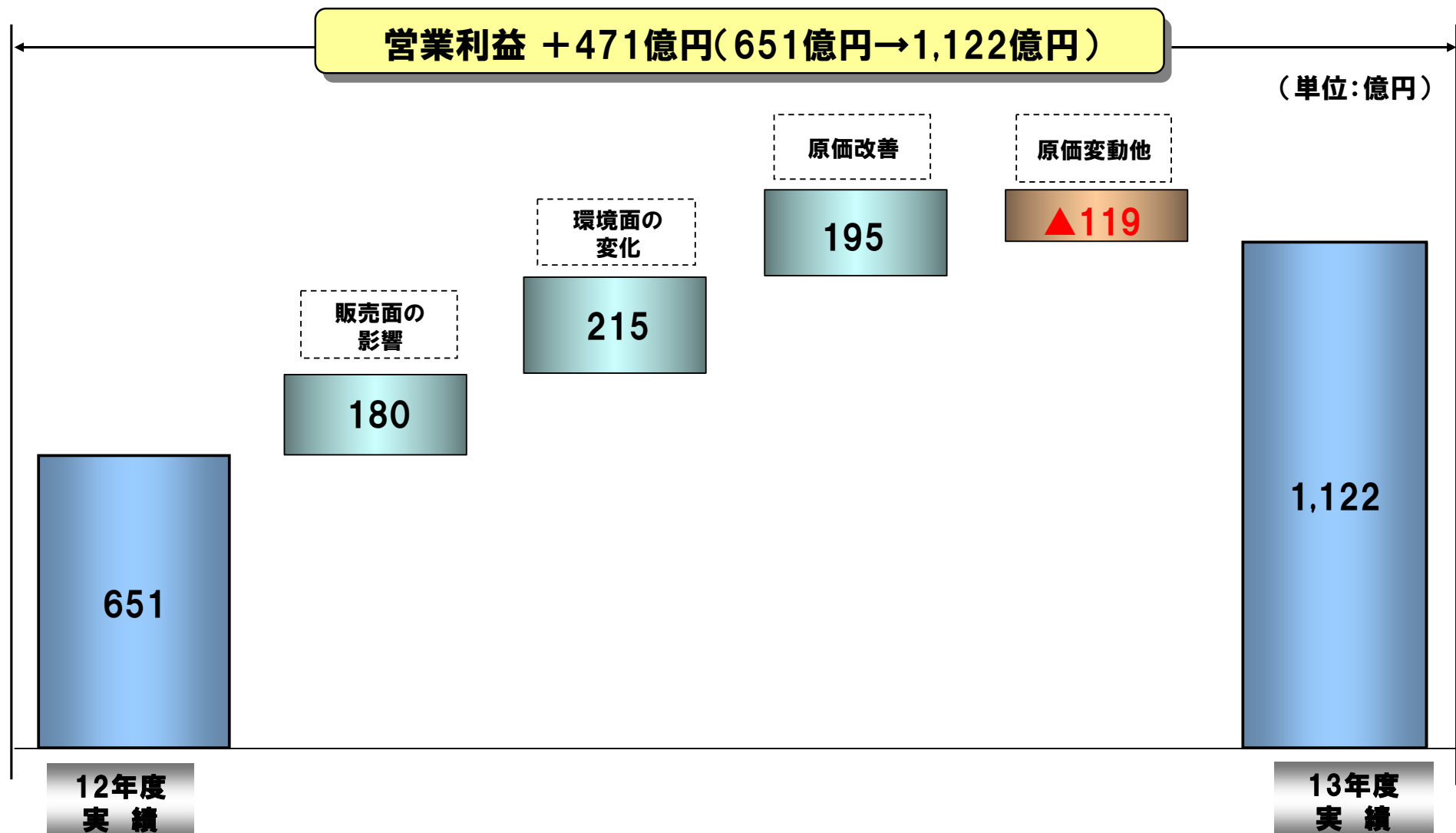
	13年度		12年度		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日本	★ 13,624	(6.1%) ★ 831	12,630	(3.5%) 446	+7.9% +994	+86.2% +385
アジア	★ 4,466	(5.2%) ★ 231	4,213	(5.1%) 214	+6.0% +253	+7.8% +17
その他地域	★ 1,730	(6.0%) ★ 103	1,378	(2.0%) 28	+25.6% +352	3.7倍 +75
調整	▲2,824	▲43	▲2,807	▲37	▲17	▲6
計	★ 16,996	(6.6%) ★ 1,122	15,414	(4.2%) 651	+10.3% +1,582	+72.3% +471

※()は、売上高営業利益率。増減欄の%は、対前年増減率。



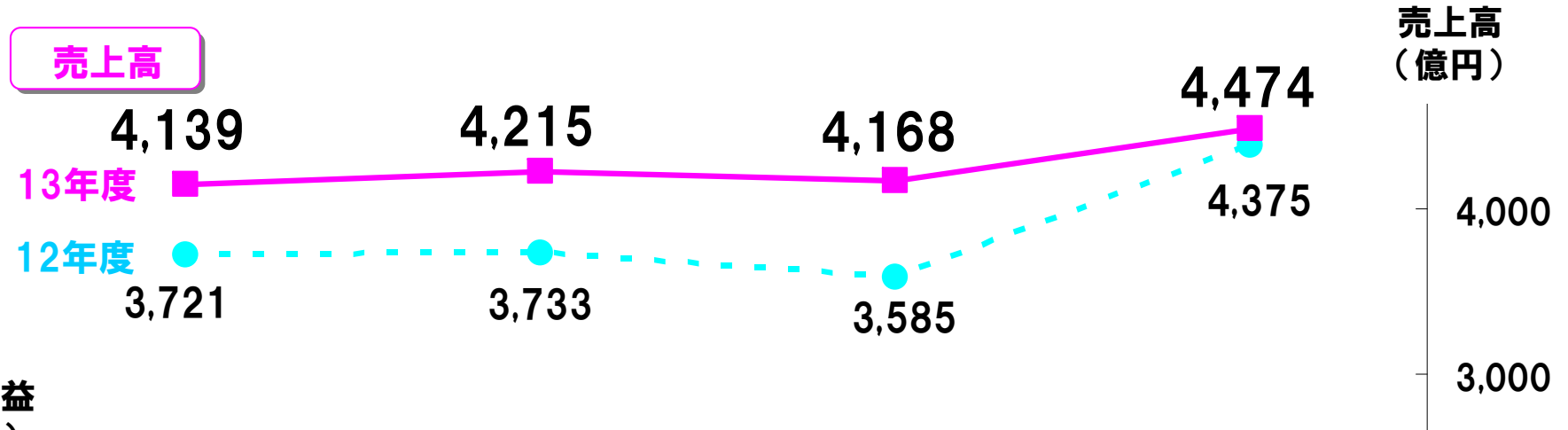
連結営業利益の変動要因

為替の追い風はあったものの、国内外の増販、原価改善により増益。

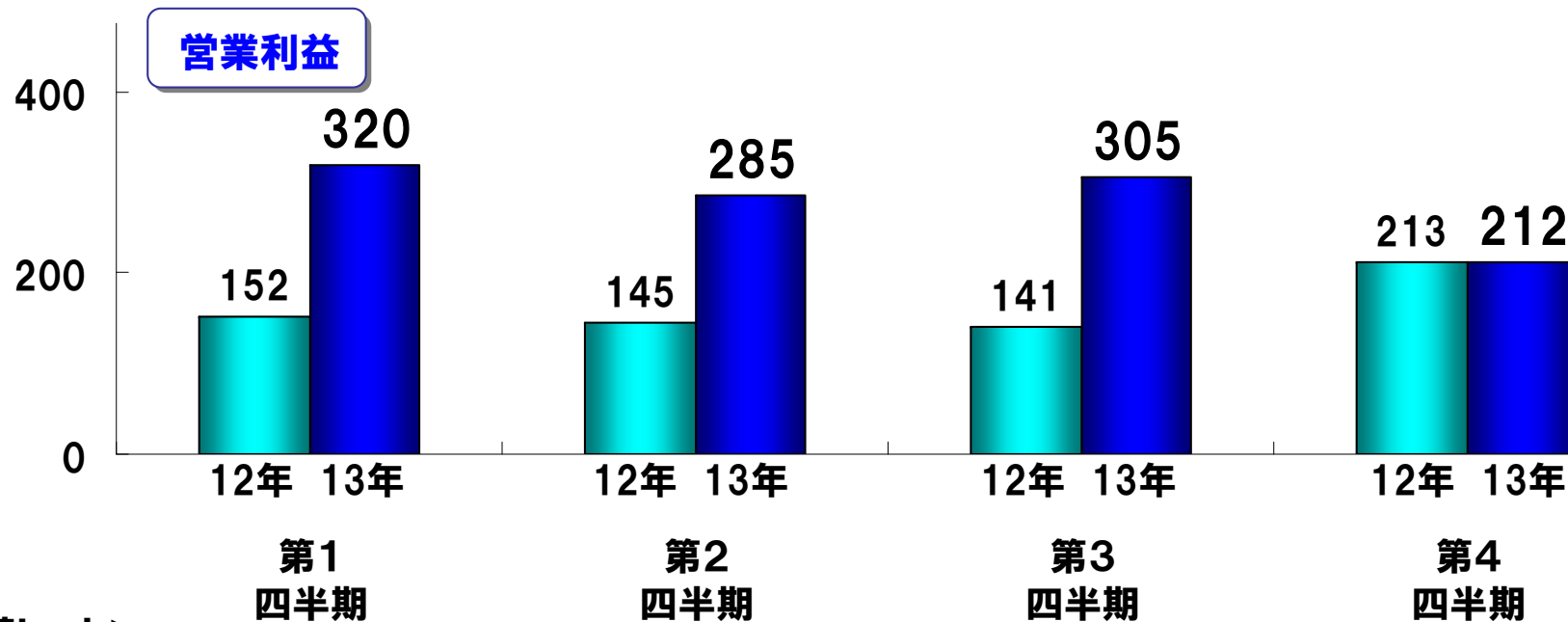




連結四半期別売上高・営業利益推移



営業利益
(億円)



<為替レート>

為替レート	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期
USD	81 99	79 98	80 99	90 103



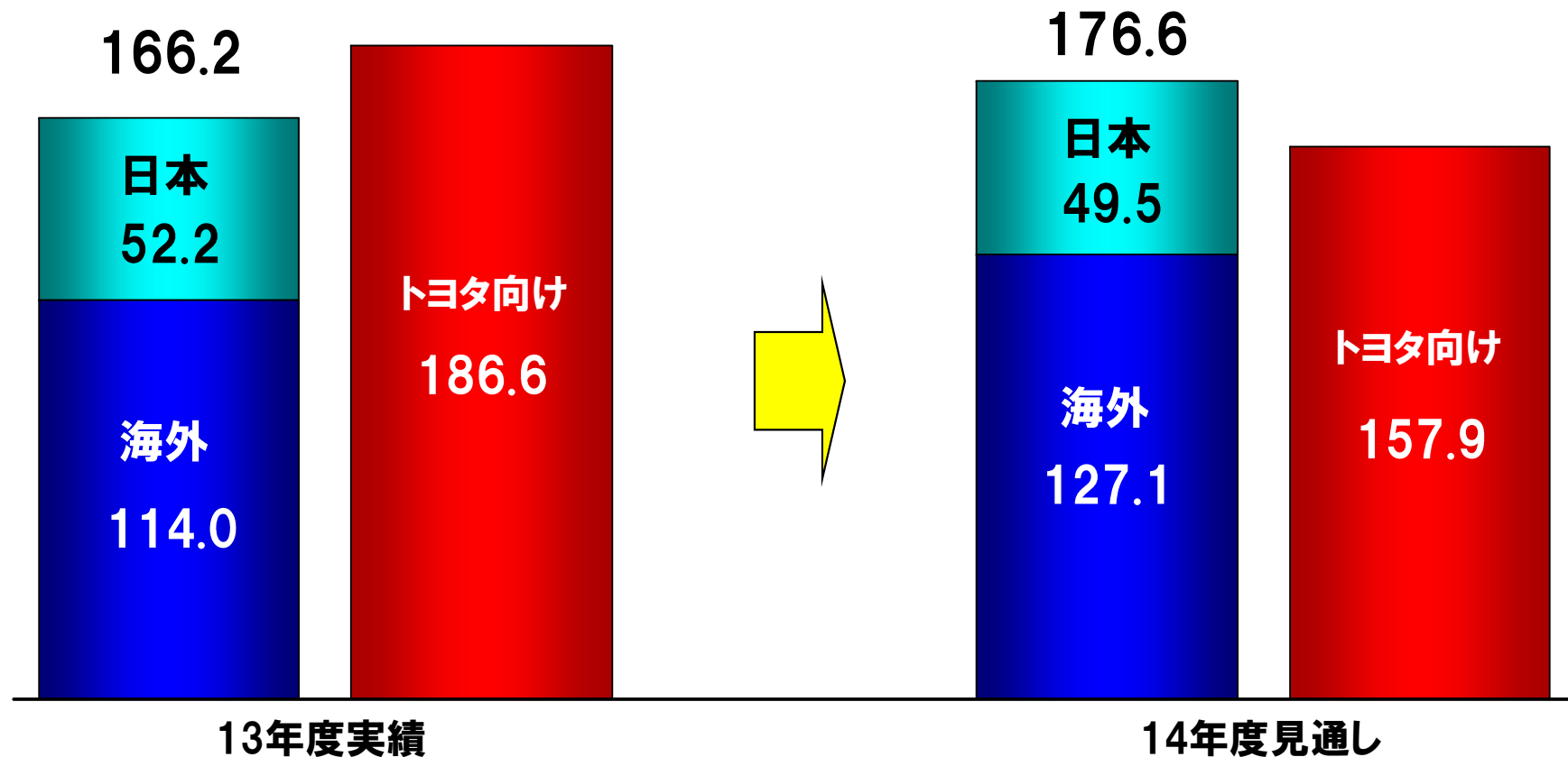
3. 14年度 販売の見通し



グローバル販売台数

日本:消費増税の反動減により、**総需要減、販売台数減。**
海外:**タイの販売台数減**を他市場でカバーし、**台数増。**

(単位:千台)





4. 14年度 連結決算の見通し



連結損益の状況

(単位:億円)

科目	14年度 見通し	13年度 実績	増減	増減率
売上高	16,000	16,996	▲996	▲5.9%
営業利益	(5.6%) 900	(6.6%) 1,122	(▲1.0p) ▲222	▲19.8%
経常利益	(5.4%) 860	(6.4%) 1,091	(▲1.0p) ▲231	▲21.2%
当期純利益	(3.6%) 580	(5.2%) 891	(▲1.6p) ▲311	▲34.9%

※() は、売上高利益率。

<為替レート>

USD	100	100
THB	3.09	3.22
IDR (100)	0.88	0.93
AUD	90	94



連結営業利益の変動要因

