

## 2014年3月期 決算参考資料(連結)

	前期実績 (‘13年3月期)		当期実績 (‘14年3月期)		次期予想 (‘15年3月期)	
	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績	(千台)	対前年 実績
<b>生産台数</b>	<b>342.2</b>	<b>18.7%</b>	<b>352.8</b>	<b>3.1%</b>	<b>331.6</b>	<b>△6.0%</b>
トラック・バス	156.3	15.9%	166.1	6.3%	173.7	4.6%
トヨタ向け車両	185.9	21.2%	186.7	0.4%	157.9	△15.4%
<b>販売台数</b>						
国内	43.7	18.4%	52.2	19.4%	49.5	△5.2%
海外	111.0	21.2%	114.0	2.8%	127.1	11.4%
トヨタ	185.8	21.2%	186.6	0.4%	157.9	△15.4%
<b>売上高</b>	<b>15,414</b>	<b>17.3%</b>	<b>16,996</b>	<b>10.3%</b>	<b>16,000</b>	<b>△5.9%</b>
国内	5,107	8.8%	5,810	13.8%	5,600	△3.6%
海外	4,636	17.7%	5,358	15.6%	5,500	2.6%
トヨタ	5,671	25.6%	5,828	2.8%	4,900	△15.9%
<b>営業利益</b> (利益率)	<b>651</b> (4.2%)	<b>73.5%</b>	<b>1,122</b> (6.6%)	<b>72.3%</b>	<b>900</b> (5.6%)	<b>△19.8%</b>
<b>経常利益</b> (利益率)	<b>669</b> (4.3%)	<b>93.5%</b>	<b>1,091</b> (6.4%)	<b>63.1%</b>	<b>860</b> (5.4%)	<b>△21.2%</b>
<b>当期純利益</b> (利益率)	<b>477</b> (3.1%)	<b>2.9倍</b>	<b>891</b> (5.2%)	<b>86.9%</b>	<b>580</b> (3.6%)	<b>△34.9%</b>
<b>増減要因</b> (営業利益ベース)	(億円)		(億円)		(億円)	
《増益要因》	販売面の影響	308	販売面の影響	180	原価改善	200
	環境面の变化	28	環境面の变化	215	《減益要因》	
	原価改善	199	原価改善	195	販売面の影響	100
《減益要因》	原価変動他	198	原価変動他	119	環境面の变化	195
	震災の影響(特損振替)	61			原価変動他	127
	計	<b>276</b>	計	<b>471</b>	計	<b>△222</b>
<b>業績評価</b>	<b>増収・増益</b>		<b>増収・増益</b>		<b>減収・減益</b>	
<b>設備投資</b>	(億円) <b>499</b>		(億円) <b>662</b>		(億円) <b>890</b>	
<b>減価償却費</b>	(億円) <b>408</b>		(億円) <b>379</b>		(億円) <b>410</b>	
<b>研究開発費</b>	(億円) <b>434</b>		(億円) <b>463</b>		(億円) <b>520</b>	
<b>為替レート</b>	82円/US\$		100円/US\$		100円/US\$	

(注)△は、減少を示す。

## 2014年3月期 決算参考資料(単独)

	前期実績 (’13年3月期)		当期実績 (’14年3月期)		次期予想 (’15年3月期)	
		対前年 実績		対前年 実績		対前年 実績
	(千台)		(千台)		(千台)	
<b>大中トラ総需要</b>	<b>68.5</b>	15.5%	<b>79.9</b>	16.6%	<b>73.0</b>	△8.7%
<b>大 型</b>	37.8	12.6%	45.9	21.3%	41.0	△10.7%
<b>中 型</b>	30.7	19.4%	34.0	10.8%	32.0	△5.9%
<b>小トラ総需要</b>	<b>75.6</b>	15.8%	<b>91.5</b>	21.0%	<b>86.0</b>	△6.0%
	(千台)		(千台)		(千台)	
<b>大中トラ登録台数</b>	<b>24.7</b>	16.7%	<b>28.8</b>	16.7%	<b>26.4</b>	△8.5%
(大中トラシェア)	(36.1%)	(0.4P)	(36.1%)	(0.0P)	(36.2%)	(0.1P)
<b>大 型</b>	12.4	14.5%	15.2	22.8%	13.6	△10.5%
(大トラシェア)	(32.7%)	(0.5P)	(33.1%)	(0.4P)	(33.2%)	(0.1P)
<b>中 型</b>	12.3	19.0%	13.6	10.6%	12.8	△6.2%
(中トラシェア)	(40.2%)	(△0.2P)	(40.1%)	(△0.1P)	(40.0%)	(△0.1P)
<b>小トラ登録台数</b>	<b>16.4</b>	22.0%	<b>20.4</b>	24.4%	<b>20.0</b>	△1.9%
(小トラシェア)	(21.7%)	(1.1P)	(22.3%)	(0.6P)	(23.3%)	(1.0P)
	(億円)		(億円)		(億円)	
<b>売上高</b>	<b>11,201</b>	14.7%	<b>12,108</b>	8.1%	<b>11,000</b>	△9.1%
国内	3,687	11.0%	4,298	16.6%	4,050	△5.8%
輸 出	3,589	17.3%	3,716	3.6%	3,700	△0.4%
ト ヨ タ	3,925	16.1%	4,094	4.3%	3,250	△20.6%
<b>営業利益</b>	<b>309</b>	3.0倍	<b>663</b>	2.1倍	<b>500</b>	△24.5%
(利益率)	(2.8%)		(5.5%)		(4.5%)	
<b>経常利益</b>	<b>403</b>	2.4倍	<b>761</b>	89.0%	<b>610</b>	△19.9%
(利益率)	(3.6%)		(6.3%)		(5.5%)	
<b>当期純利益</b>	<b>402</b>	3.7倍	<b>717</b>	78.6%	<b>420</b>	△41.4%
(利益率)	(3.6%)		(5.9%)		(3.8%)	
<b>業績評価</b>	<b>増収・増益</b>		<b>増収・増益</b>		<b>減収・減益</b>	
<b>設備投資</b>	268 (億円)		311 (億円)		450 (億円)	
<b>減価償却費</b>	268 (億円)		235 (億円)		260 (億円)	

(注) △は、減少を示す。