

2023年3月期 第3四半期 決算説明

2023年2月2日
日野自動車株式会社

1)22/3Q(9ヶ月累計) 実績

2)22年度 通期見通し

【ご参考】3ヶ月情報

グローバル販売台数（地域別総台数）

- ・グローバル販売台数は 109.4千台、前年比 ▲6.5千台。
- ・海外はインフレや金利上昇等の環境変化の中、アジアを中心に台数増（+10.5千台）も、認証不正問題、部品供給影響に伴う国内の大幅減（▲17.0千台）により、全体では減少。

115,853		109,352	グローバル	▲6,501	(▲5.6%)	(単位：台)
42,679		25,662	日本	▲17,017	(▲39.9%)	
45,947		53,732	アジア	+7,785	(+16.9%)	
12,114	海外 73,174	11,890	中南米	▲224	(▲1.8%)	
5,940	83,690	5,502	オセアニア	▲438	(▲7.4%)	
925	+10,516	4,760	北米	+3,835	(5.1倍)	
4,158	(+14.4%)	3,999	中近東	▲159	(▲3.8%)	
2,562		3,044	アフリカ	+482	(+18.8%)	
1,528		763	欧州	▲765	(▲50.1%)	
21/4-12		22/4-12				
グローバル販売台数(小型トラック)						
55,676		54,511		▲1,165	(▲2.1%)	

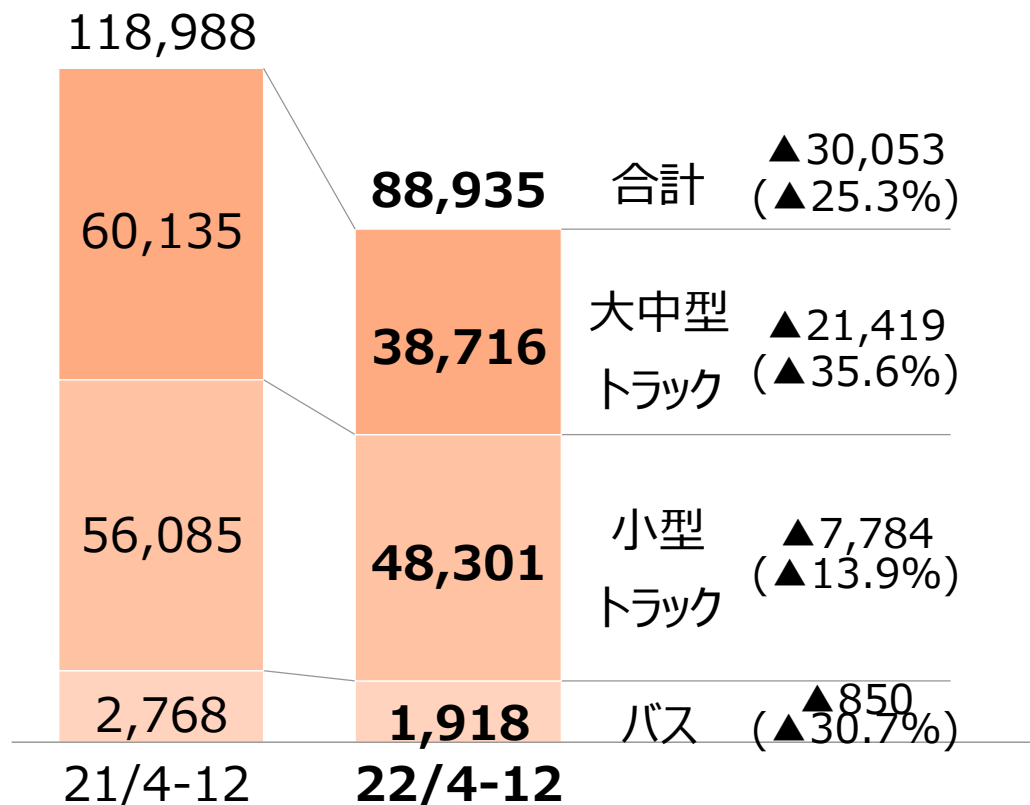
国内トラック・バス市場の状況

各社販売計：半導体・部品供給影響および当社の認証不正問題の影響により、前年比▲25%減。

日野販売：大中トラは、認証不正問題を主因として、前年比 大幅減。

各社販売計

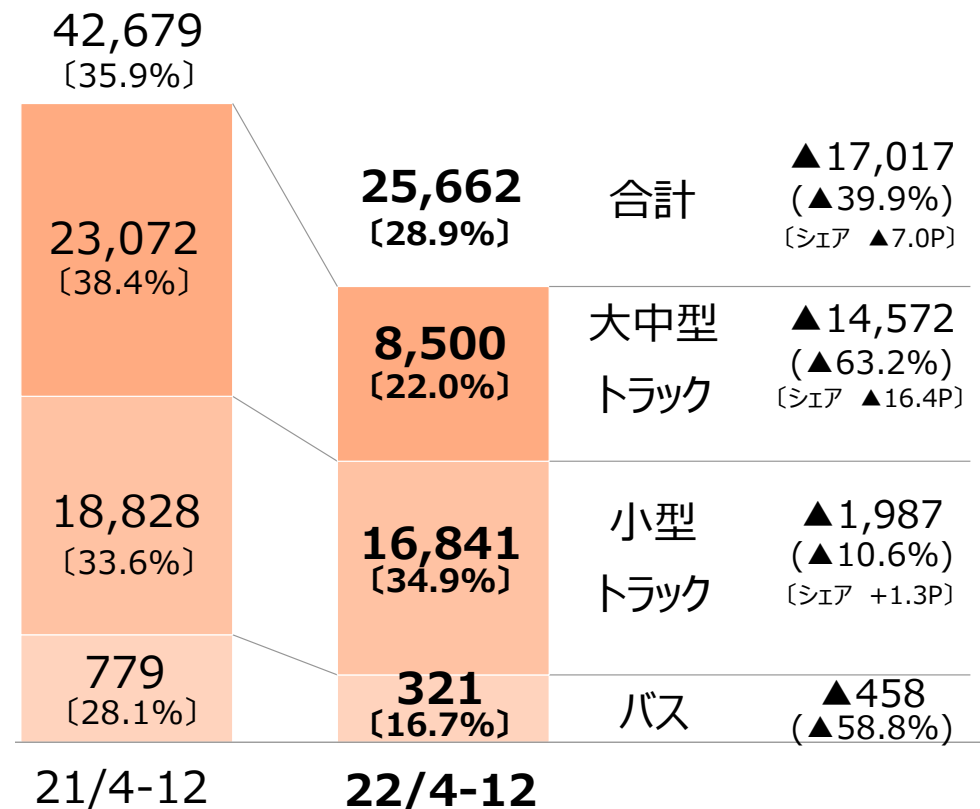
(単位：台)



日野販売〔シェア〕

〔 〕はシェア、()は対前年増減率

(単位：台)



インドネシア・タイ・米国販売台数

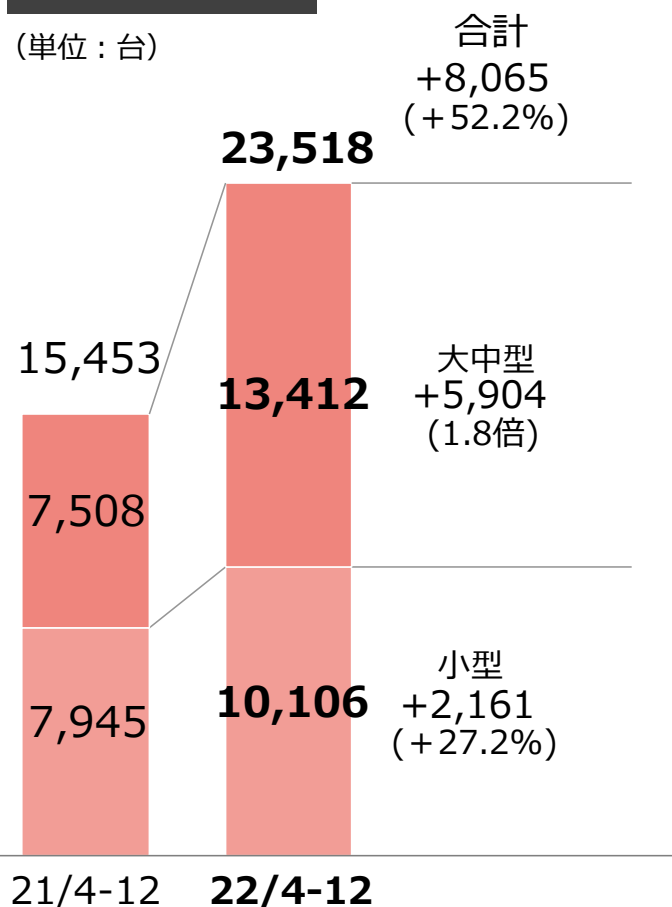
インドネシア：天然資源価格の高騰等により経済が回復し、前年比増。

タイ：堅調な経済を背景として、建設向けやカーゴ系を中心に前年比増。

米国：21年度下期に生産・出荷を再開したことにより、大中型トラックは前年比大幅増。

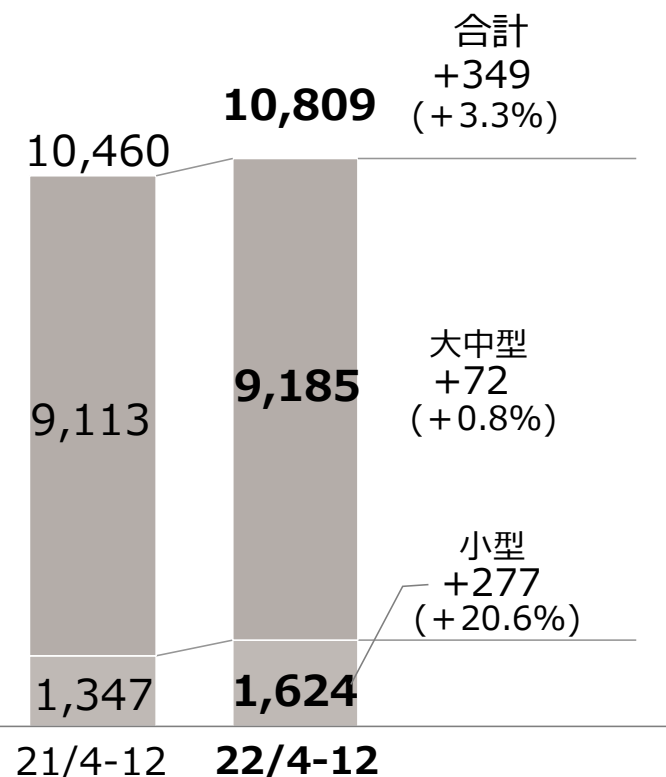
インドネシア

(単位：台)



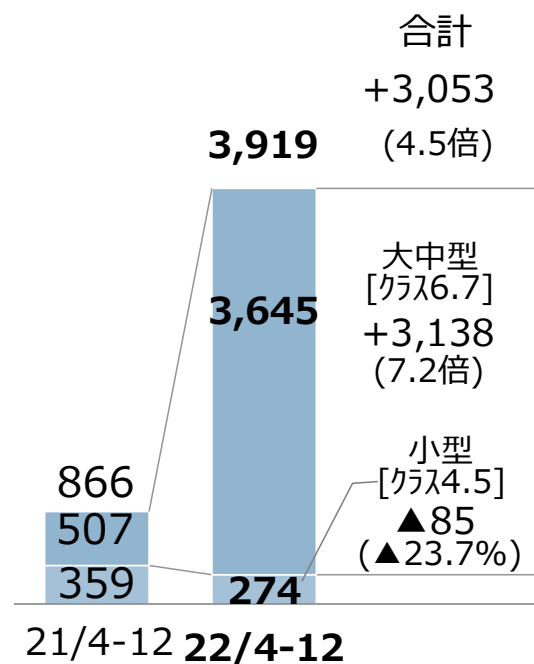
タイ

(単位：台)



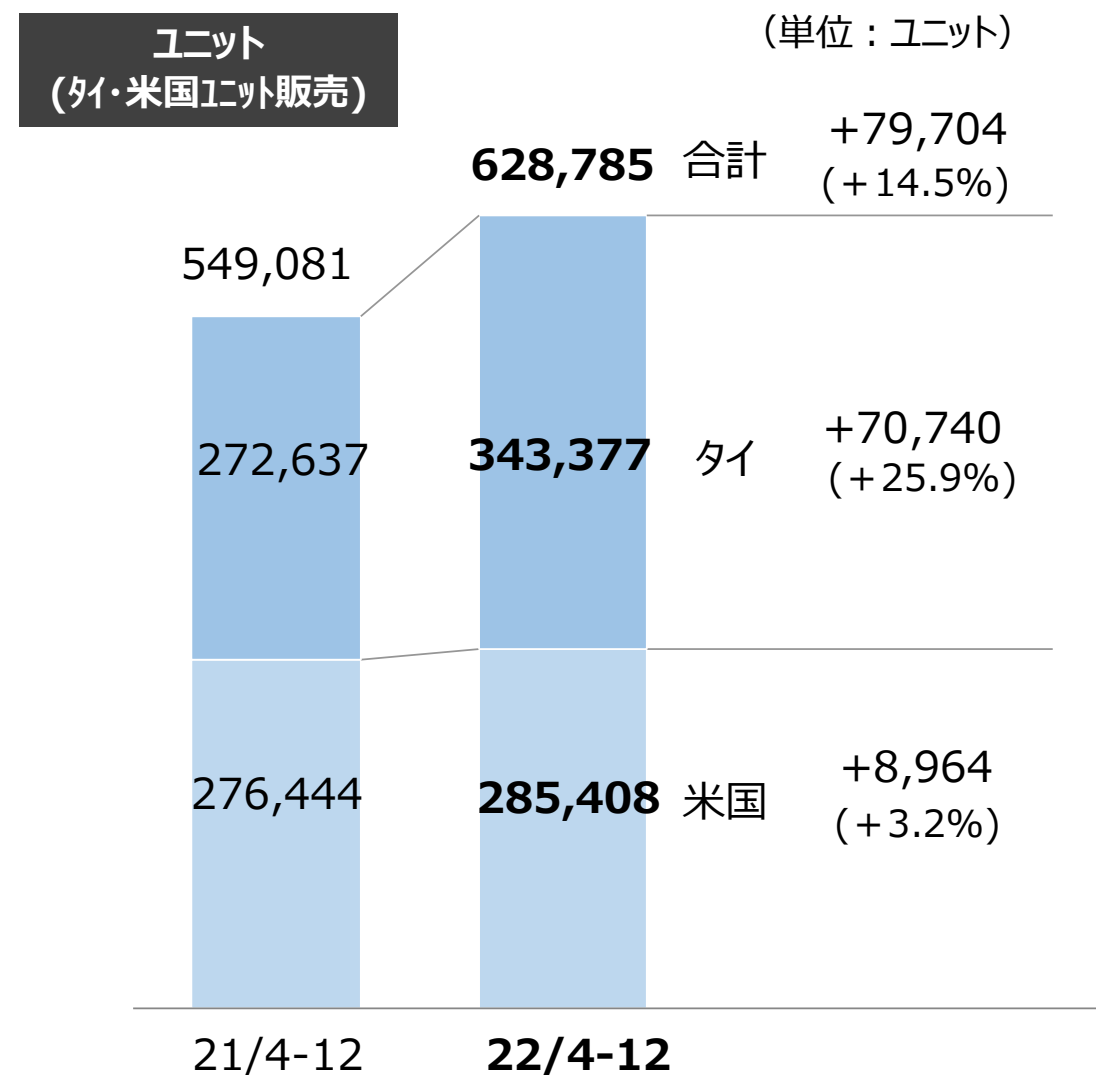
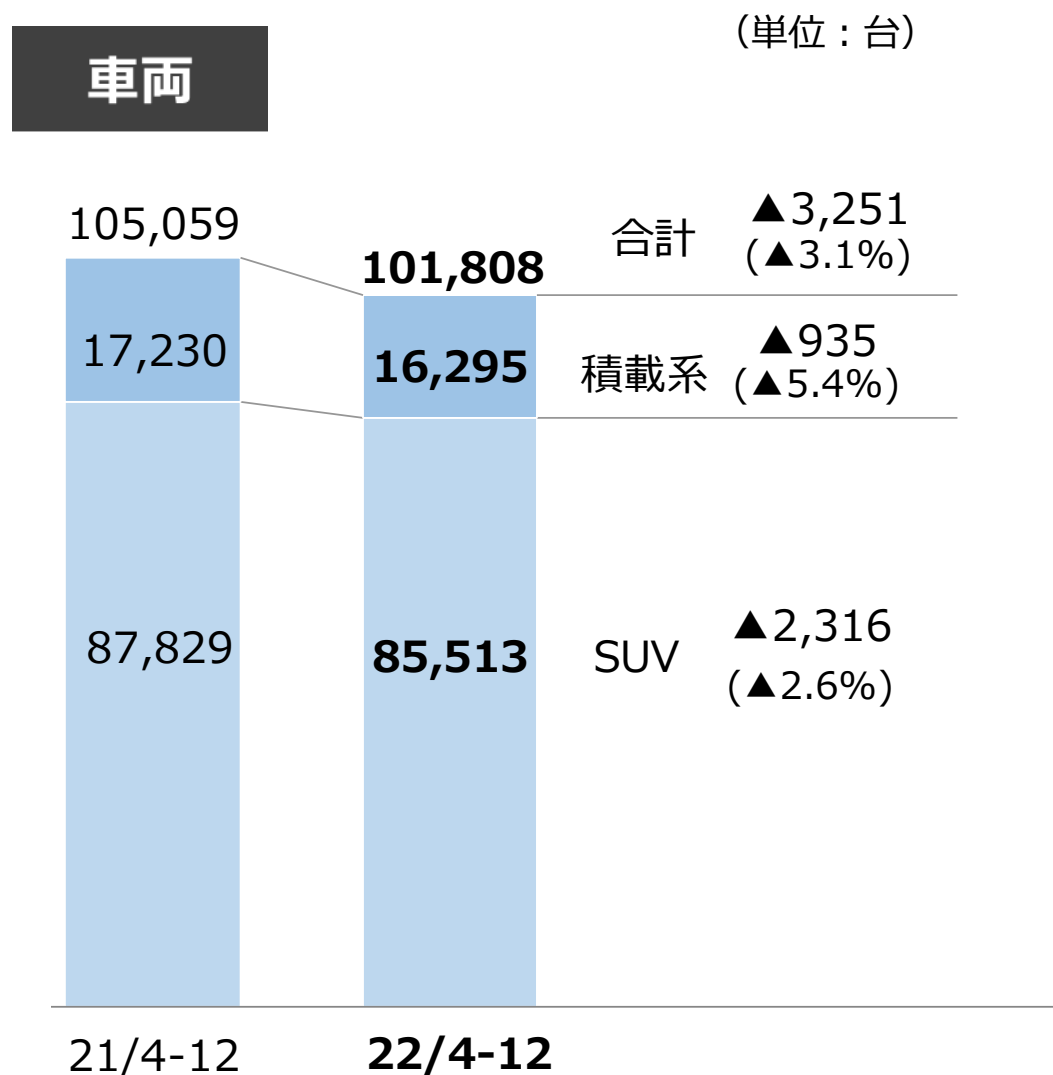
米国

(単位：台)



トヨタ向け車両・ユニット売上

- ・車両：半導体の供給影響に伴うSUV減産により、前年比減。
- ・ユニット：タイ IMVは前年比大幅増。米国は半導体の供給影響が継続し、前年比微増にとどまる。



連結損益の状況

(単位：億円)

科目	22/4-12	21/4-12	増減	増減率
売上高	11,104	10,694	+ 410	+ 3.8%
営業利益	(2.3%) 256	(4.7%) 498	(▲2.4p) ▲242	▲48.6%
経常利益	(2.3%) 251	(4.9%) 523	(▲2.6p) ▲272	▲52.1%
親会社株主に帰属する 当期純利益	(▲2.1%) ▲237	(1.8%) 188	(▲3.9p) ▲425	—

() は、売上高利益率

■ 連結売上台数

(単位：台)

	22/4-12	21/4-12	増減
国内	26,505	43,712	▲17,207
海外	86,338	73,453	+ 12,885
トヨタ	101,808	105,059	▲3,251

■ 為替レート

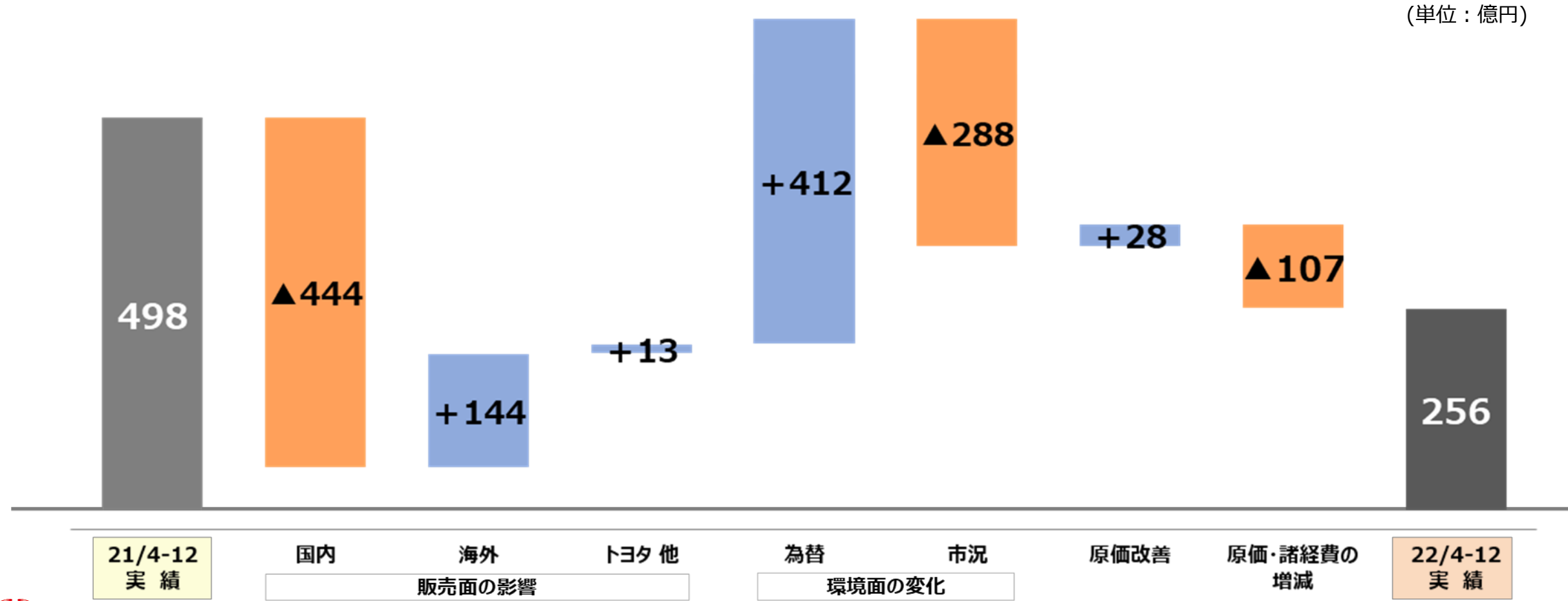
	22/4-12	21/4-12
USD	136	111
THB	3.79	3.42
IDR (100)	0.91	0.77
AUD	94	83

連結営業利益の変動要因 [対前期実績]

為替円安進行も、国内認証影響拡大・市況悪化等により対前年で収益半減。

営業利益 ▲242 (498 → 256)

(単位：億円)



連結所在地別セグメント 売上高・営業利益

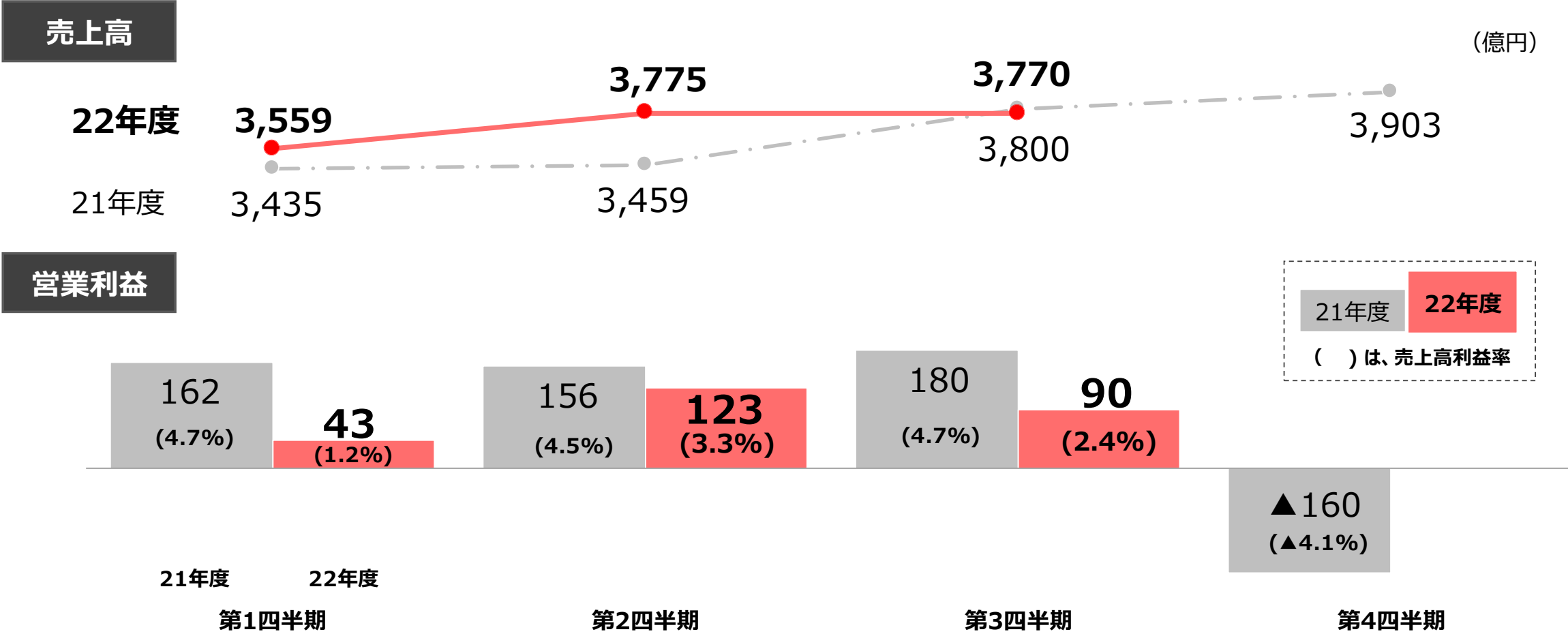
日本 : 認証不正問題および部品供給影響により減益。
 アジア : インドネシア・タイを中心としたアセアンでの収益増により、大幅増益。
 その他地域 : 北米での材料市況及び物流費高騰等により減益。

(単位：億円)

	22/4-12		21/4-12		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日本		(1.5%)		(4.8%)	▲9.6%	▲72.1%
	7,660	113	8,472	404	▲812	▲291
アジア		(8.1%)		(5.5%)	+44.8%	2.1倍
	4,075	330	2,814	155	+1,261	+175
その他地域		(▲6.9%)		(▲5.4%)	+45.4%	—
	1,776	▲123	1,221	▲66	+555	▲57
調整	▲2,407	▲64	▲1,813	5	▲594	▲69
計		(2.3%)		(4.7%)	+3.8%	▲48.6%
	11,104	256	10,694	498	+410	▲242

() は、売上高営業利益率 増減欄の%は、対前年増減率

連結四半期別売上高・営業利益推移



為替レート	第1四半期		第2四半期		第3四半期		第4四半期	
	21年	22年	21年	22年	21年	22年	21年	22年
USD	109	125	110	137	113	144	115	—

1)22/3Q(9ヶ月累計) 実績

2)22年度 通期見通し

【ご参考】3ヶ月情報

22年度 業績見通し 前提条件

			前回(10/27公表)					今回(2/2公表)				
グローバル販売台数			国内		海外		トヨタ	国内		海外		トヨタ
			37.0千台		120.0千台		142.0千台	35.0千台		110.0千台		128.4千台
国内	出荷前提	大型トラック	E13C/A09C：出荷時期が未定のため未反映					A09C：23/2中旬～(生産再開23/3～)				
		中型トラック (中間車含む)	A05C 尿素SCR：22/9～(生産再開22/11～) A05C HC-SCR：出荷時期が未定のため未反映					(変更なし)				
		小型トラック	N04C :22/9～(生産再開22/10～)					(変更なし)				
海外			アセアンを中心とした販売増を反映					インフレや金利上昇による需要の落ち込みを反映				
為替(年度平均)			4-9月 実績 反映	USD	100IDR	THB	AUD	4-12月 実績 反映	USD	100IDR	THB	AUD
				134	0.90	3.79	93		135	0.91	3.80	94
市況			上期に対し、鋼材（鋼管/鋼板/条鋼/スクラップ）、および非鉄（白金/パラジウム）の値上げを反映									

連結損益の状況

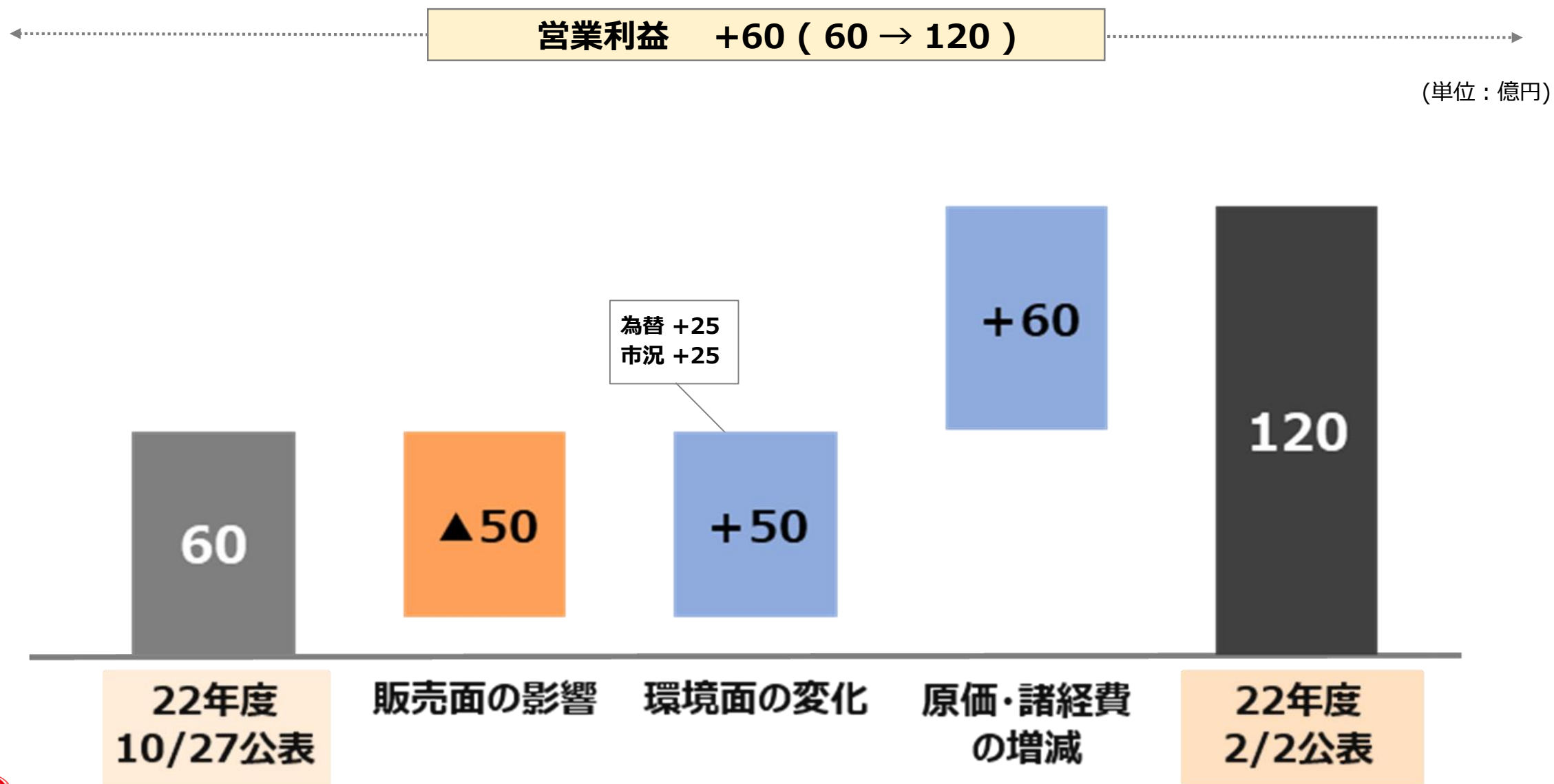
(単位：億円)

科目	22年度 2/2公表	22年度 10/27公表	増減	増減率
売上高	15,000	15,300	▲300	▲2.0%
営業利益	(0.8%) 120	(0.4%) 60	(+0.4p) +60	2.0倍
経常利益	(0.6%) 90	非公表	—	—
親会社株主に帰属する 当期純利益	(▲3.7%) ▲550		—	—

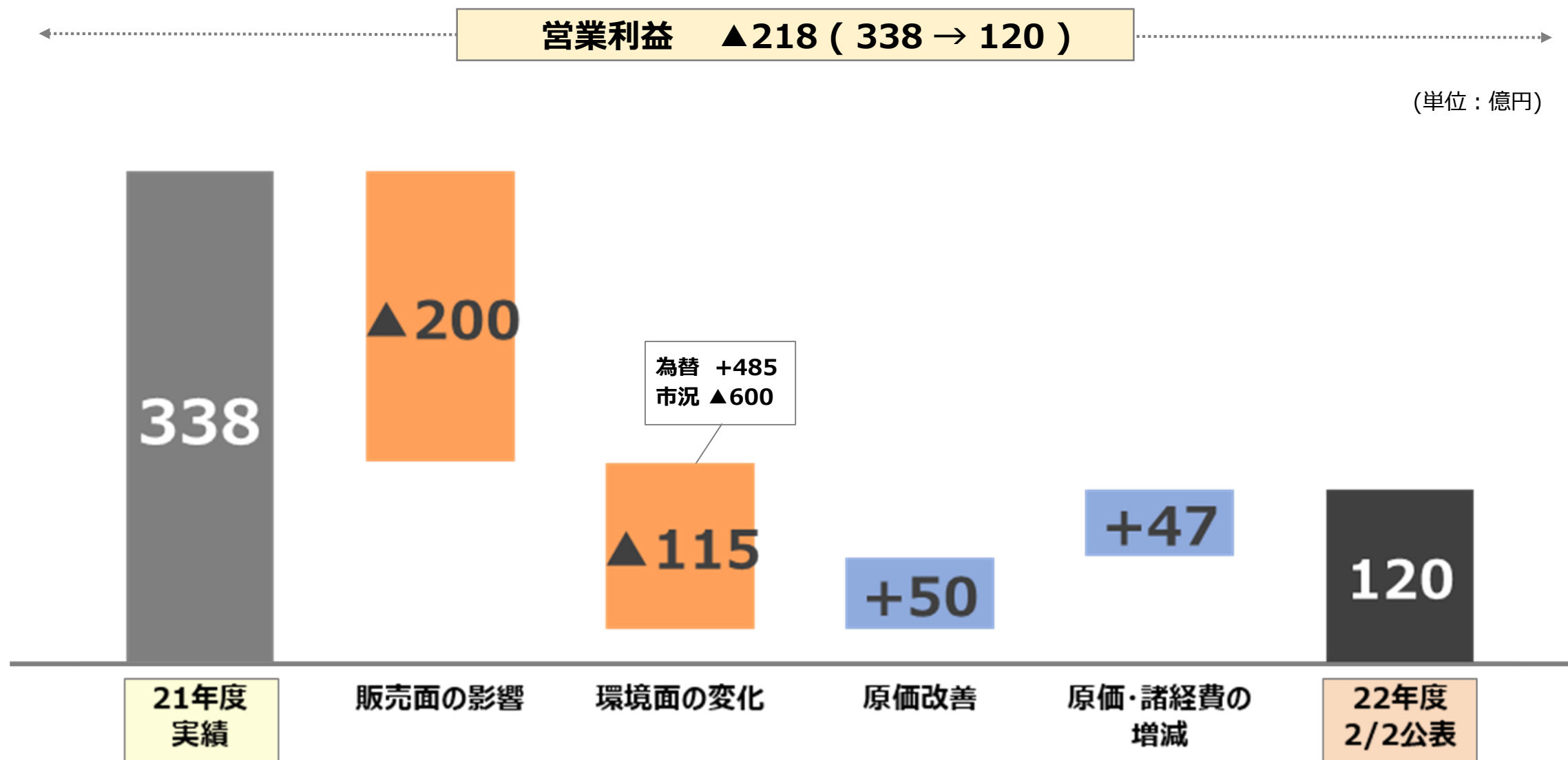
21年度 実績	増減	増減率
14,597	+403	+2.8%
(2.3%) 338	(▲1.5p) ▲218	▲64.5%
(2.6%) 380	(▲2.0p) ▲290	▲76.3%
(▲5.8%) ▲847	(+2.1p) +297	-

() は、売上高利益率

連結営業利益の変動要因 [対 10/27公表]

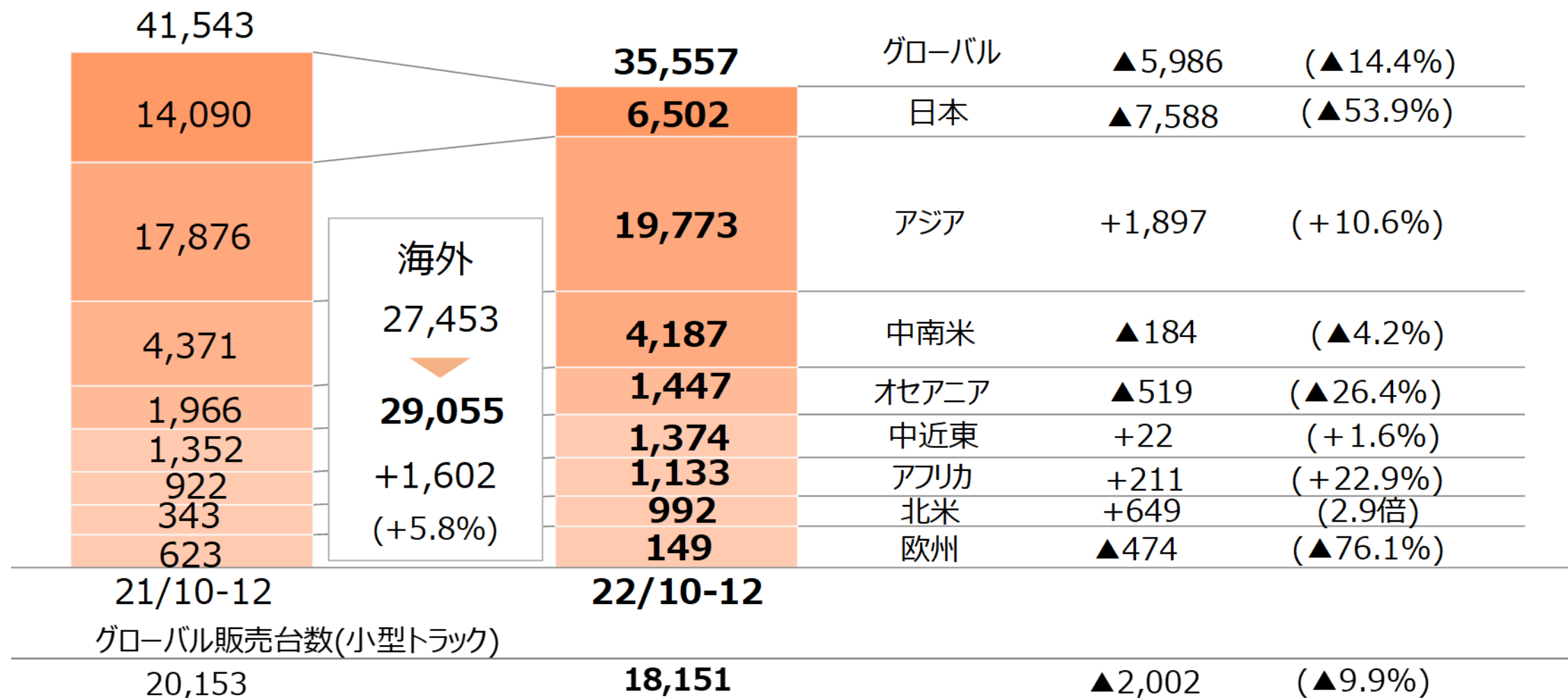


連結営業利益の変動要因 [対 前年実績]



【ご参考】 3ヶ月情報

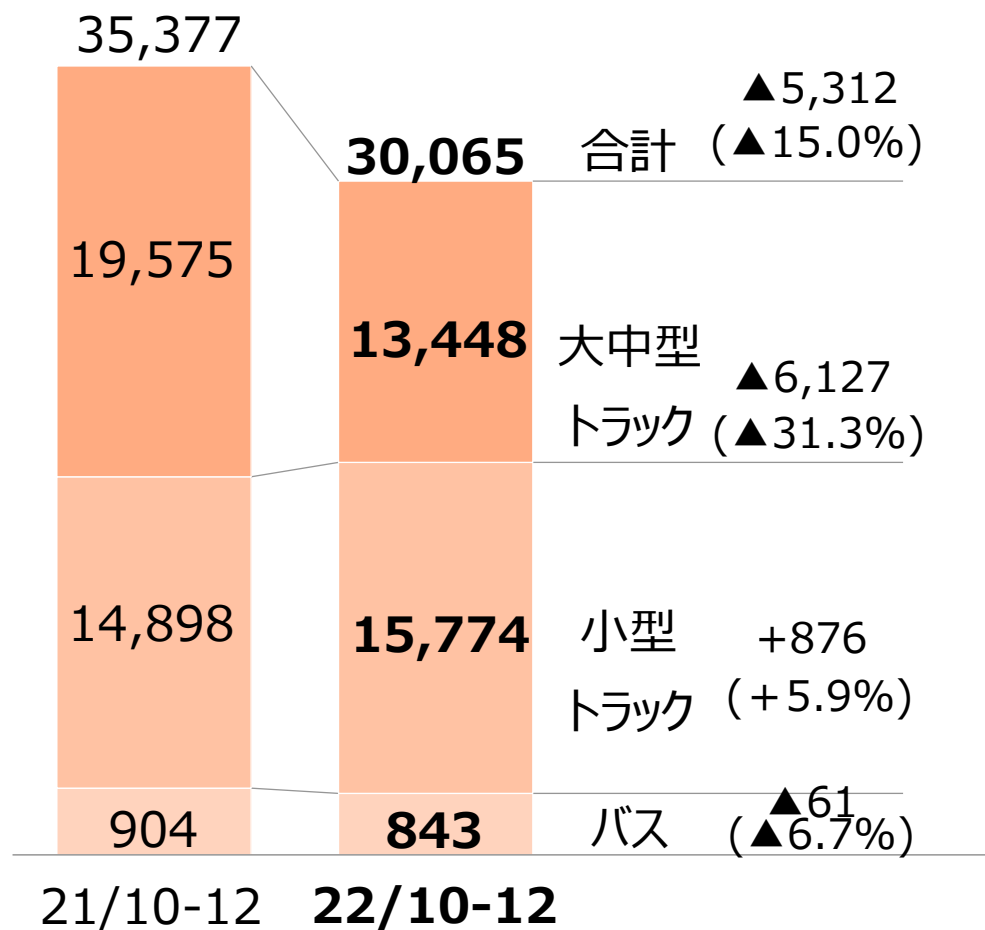
【ご参考】グローバル販売台数（地域別総合数） [10-12月]



【ご参考】国内トラック・バス市場の状況 [10-12月]

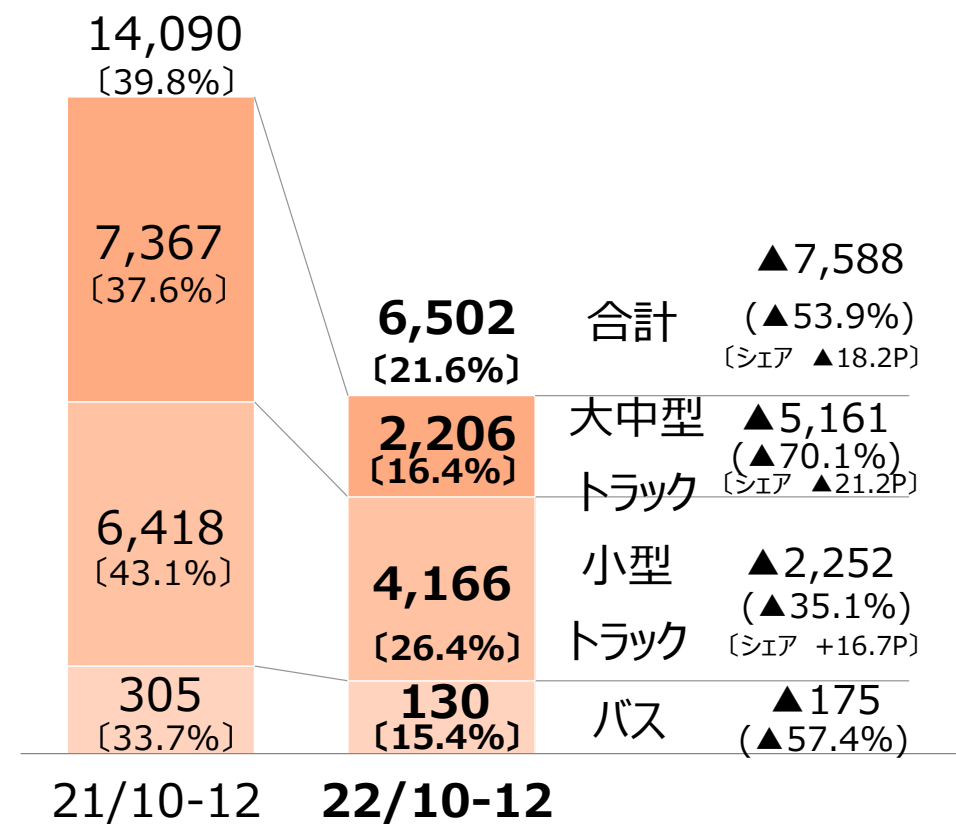
各社販売計

(単位：台)



日野販売〔シェア〕

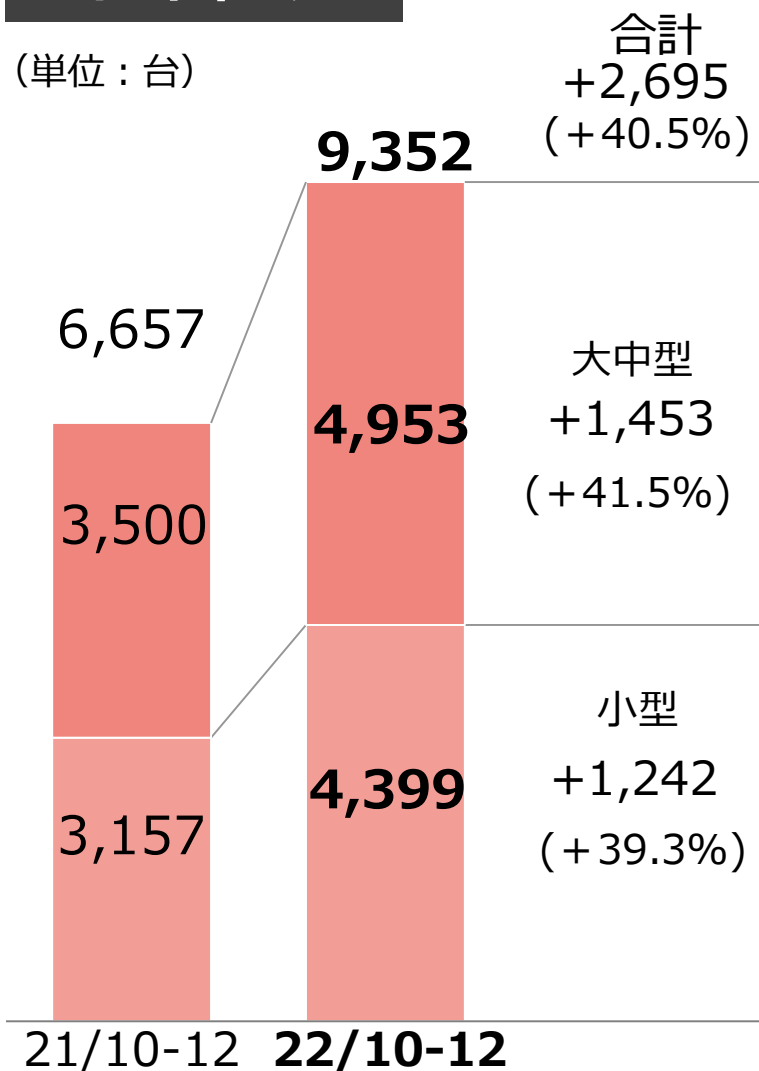
〔 〕はシェア、() は対前年増減率
(単位：台)



【ご参考】インドネシア・米国・タイ販売台数 [10-12月]

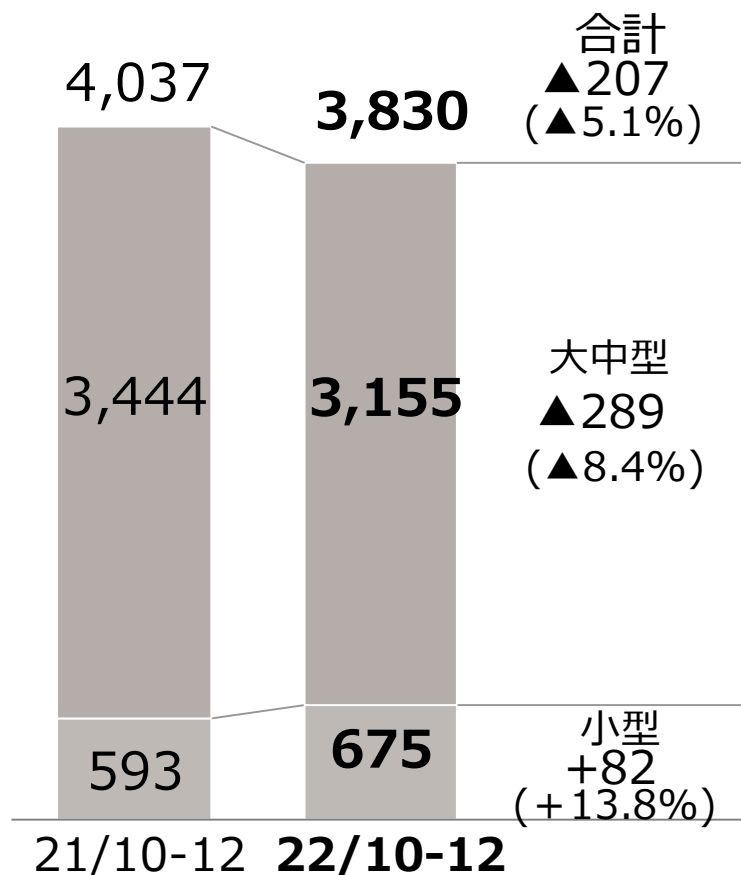
インドネシア

(単位：台)



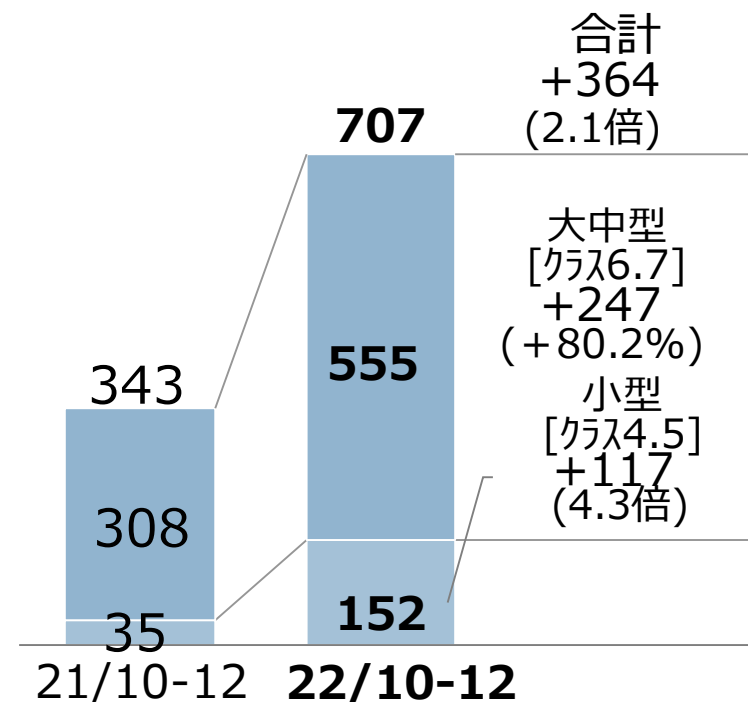
タイ

(単位：台)



米国

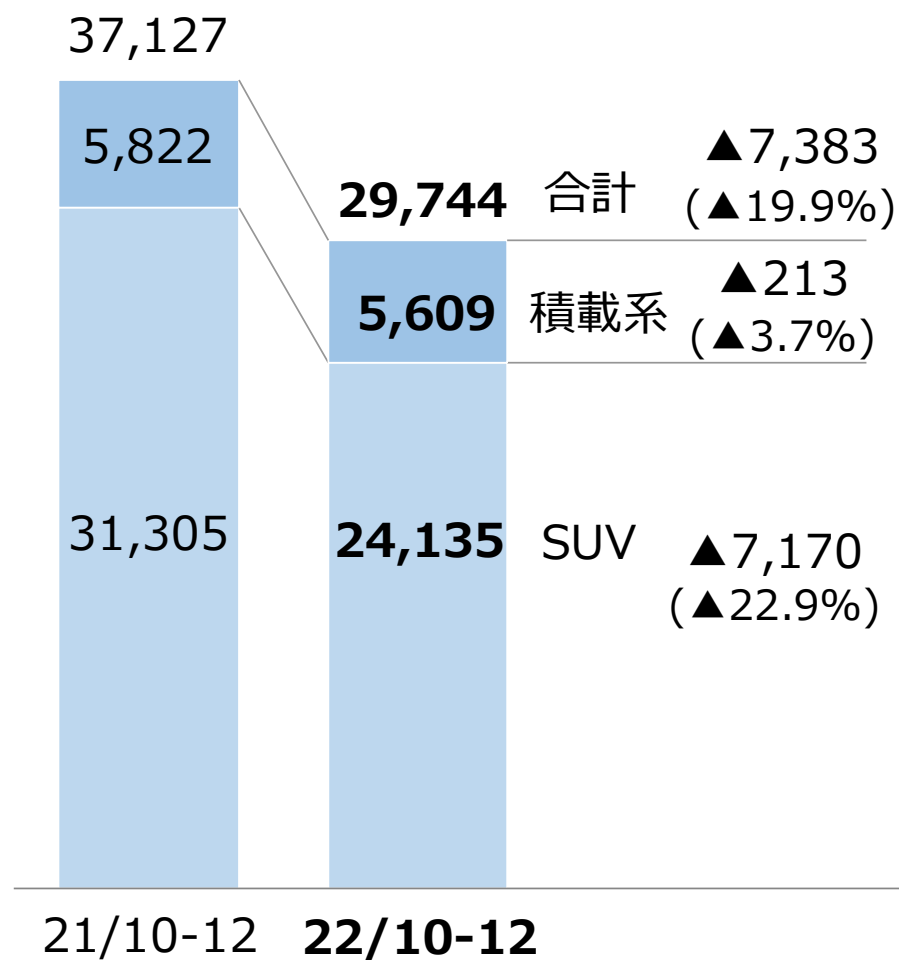
(単位：台)



【ご参考】トヨタ向け車両・ユニット売上 [10-12月]

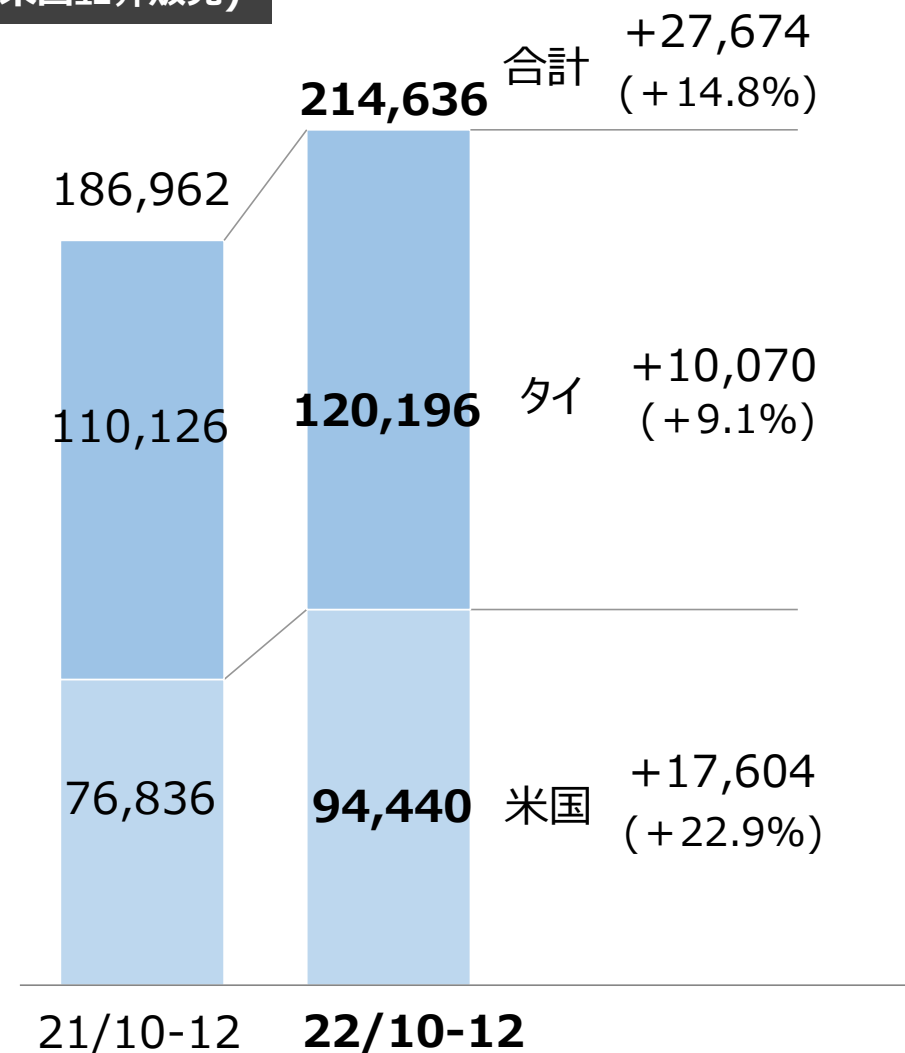
車両

(単位：台)



ユニット (タイ・米国ユニット販売)

(単位：ユニット)



【ご参考】連結損益の状況 [10-12月]

科目	22/10-12	21/10-12	増減
売上高	3,770	3,800	(▲0.8%) ▲30
営業利益	(2.4%) 90	(4.7%) 180	(▲49.9%) ▲90
経常利益	(1.2%) 45	(5.3%) 201	(▲77.4%) ▲156
親会社株主に帰属する 当期純利益	(▲7.2%) ▲272	(1.9%) 71	— ▲343

() は、売上高利益率

■ 連結売上台数

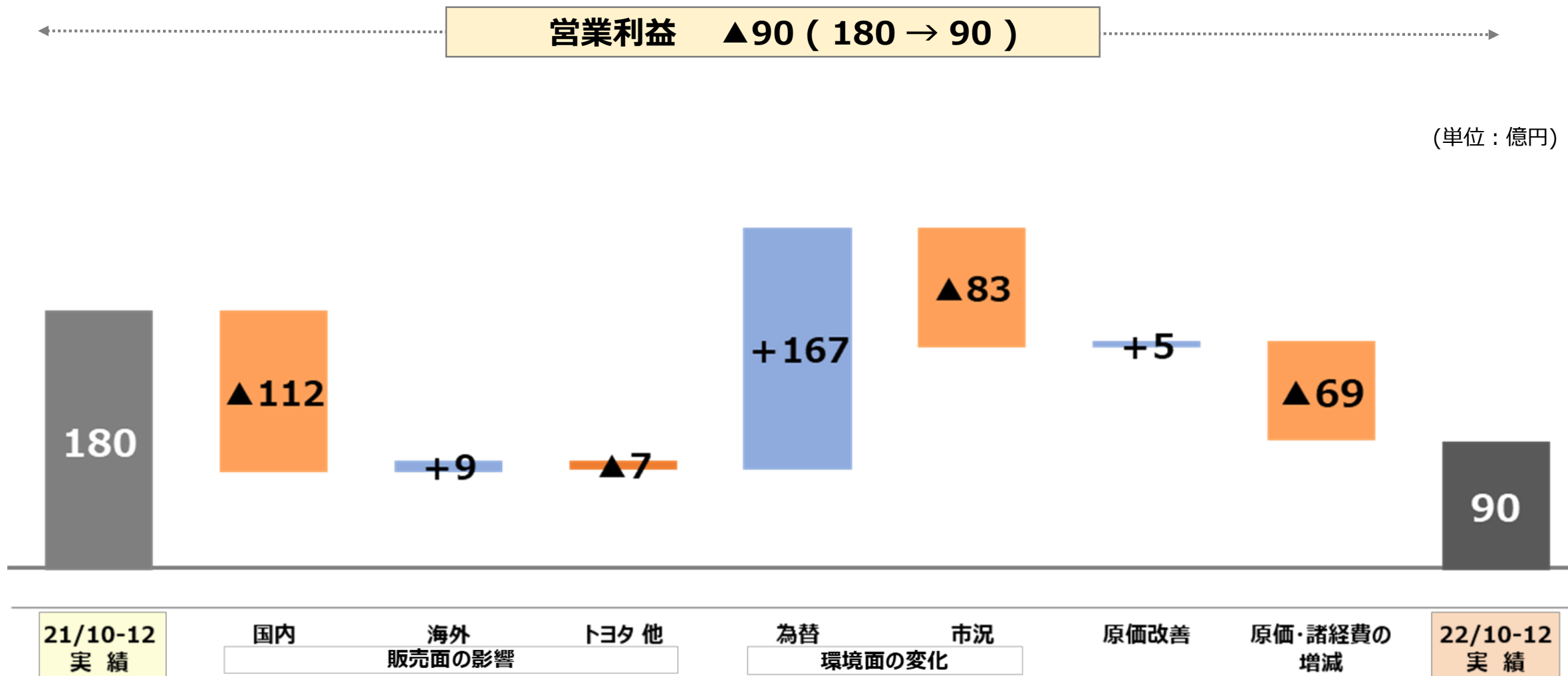
(単位：台)

	22/10-12	21/10-12	増減
国内	7,877	14,472	▲6,595
海外	30,580	28,726	+1,854
トヨタ	29,744	37,127	▲7,383

■ 為替レート

	22/10-12	21/10-12
USD	144	113
THB	3.86	3.38
IDR(100)	0.93	0.79
AUD	94	83

【ご参考】連結営業利益の変動要因 [対前期実績] [10-12月]





人、そして物の移動を支え、豊かで住みよい世界と未来に貢献する



コンプライアンスを徹底し、
誠実に行動します



安全・環境にこだわり、
未来の社会を支えます
品質・プロフェッショナルにこだわり、
お客様の事業を支えます



互いを尊重し、
安全安心な職場をつくれます