

# 2022年度 第1四半期 決算説明

2022年7月28日  
日野自動車株式会社

**1 )販売の状況**

2 )連結決算の状況

# グローバル販売台数（地域別総台数）

- ・グローバル販売台数は全体で 37千台、前年比 +0.7千台。
- ・認証問題・部品供給不足による国内の減（▲3.4千台）を、アジア・北米を中心とした海外の増（+4.1千台）により吸収。

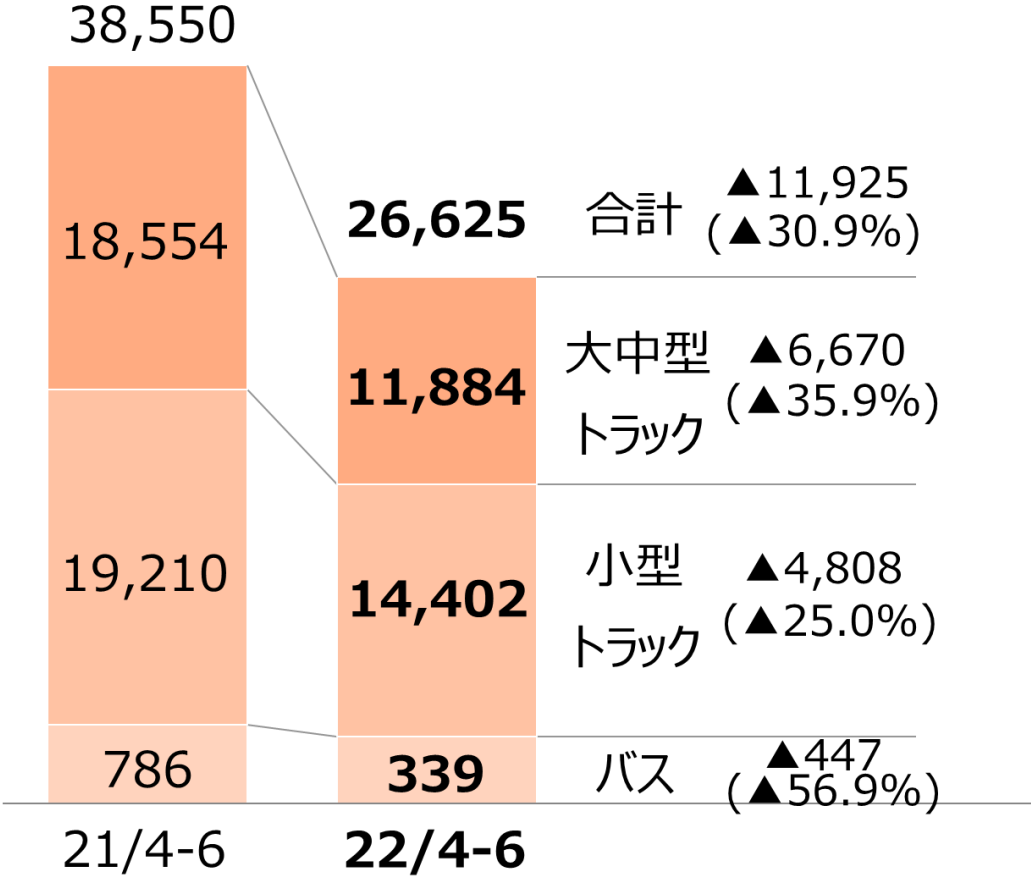
|                   |                                                   |        |       |        |           |        |
|-------------------|---------------------------------------------------|--------|-------|--------|-----------|--------|
| 36,301            |                                                   | 37,036 | グローバル | +735   | (+ 2.0%)  | (単位：台) |
| 12,887            | 海外<br>23,414<br>▲<br>27,574<br>+4,160<br>(+17.8%) | 9,462  | 日本    | ▲3,425 | (▲26.6%)  |        |
| 14,403            |                                                   | 16,481 | アジア   | +2,078 | (+ 14.4%) |        |
| 3,755             |                                                   | 4,022  | 中南米   | +267   | (+ 7.1%)  |        |
| 443               |                                                   | 1,981  | 北米    | +1,538 | (4.5倍)    |        |
| 2,174             |                                                   | 2,351  | オセアニア | +177   | (+ 8.1%)  |        |
| 1,438             |                                                   | 1,476  | 中近東   | +38    | (+ 2.6%)  |        |
| 754               |                                                   | 872    | アフリカ  | +118   | (+ 15.6%) |        |
| 447               |                                                   | 391    | 欧州    | ▲56    | (▲12.5%)  |        |
| 21/4-6            |                                                   | 22/4-6 |       |        |           |        |
| グローバル販売台数(小型トラック) |                                                   |        |       |        |           |        |
| 16,907            |                                                   | 18,339 |       | +1,432 | (+ 8.5%)  |        |

# 国内トラック・バス市場の状況

**総需要** : 世界的な半導体不足、部品供給不足に起因する生産への影響が継続。  
**日野販売** : 大中トラは、認証問題による出荷停止が本格化し、前年比大幅減。

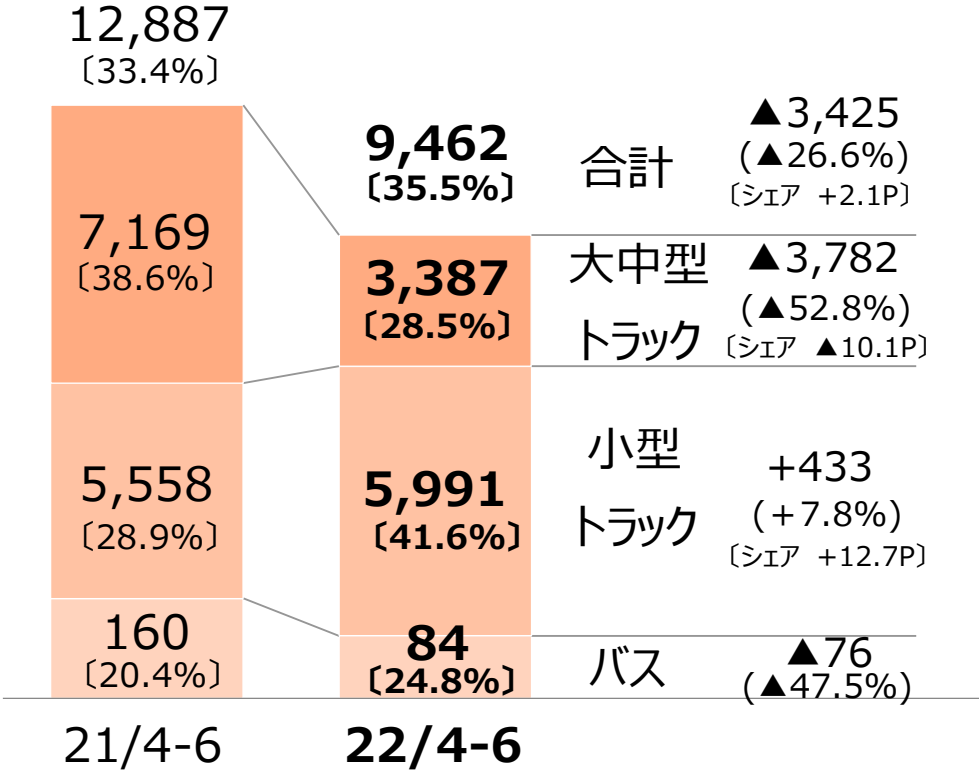
## 総需要

(単位：台)



## 日野販売〔シェア〕

〔 〕はシェア、( ) は対前年増減率  
(単位：台)

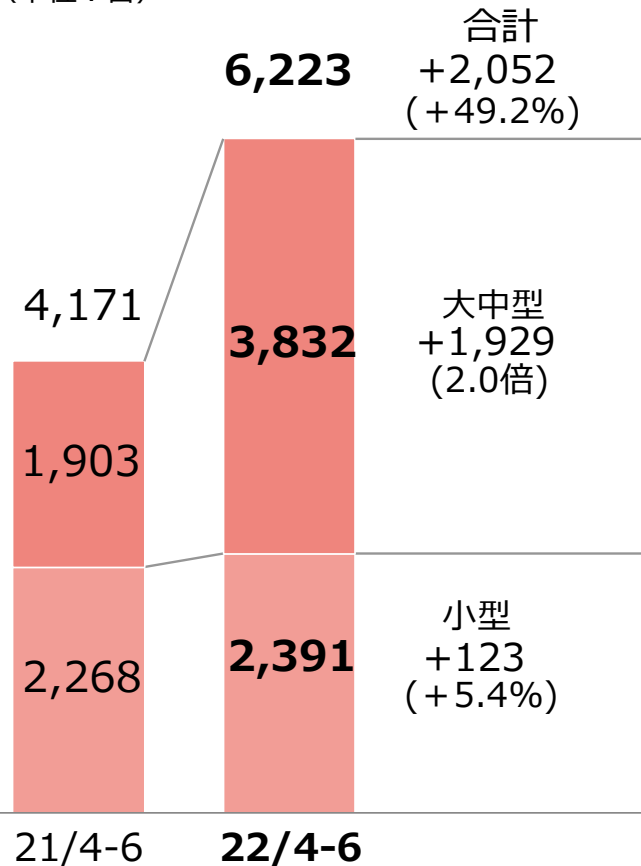


# インドネシア・タイ・米国販売台数

インドネシア：天然資源価格の高騰や好調な輸出産業が牽引し、前年比増。  
タイ：大中型トラックを中心に、建設向けやカーゴ系が堅調、前年比増。  
米国：21年度下期に生産・出荷を再開したことにより、大中型トラックは前年比大幅増。

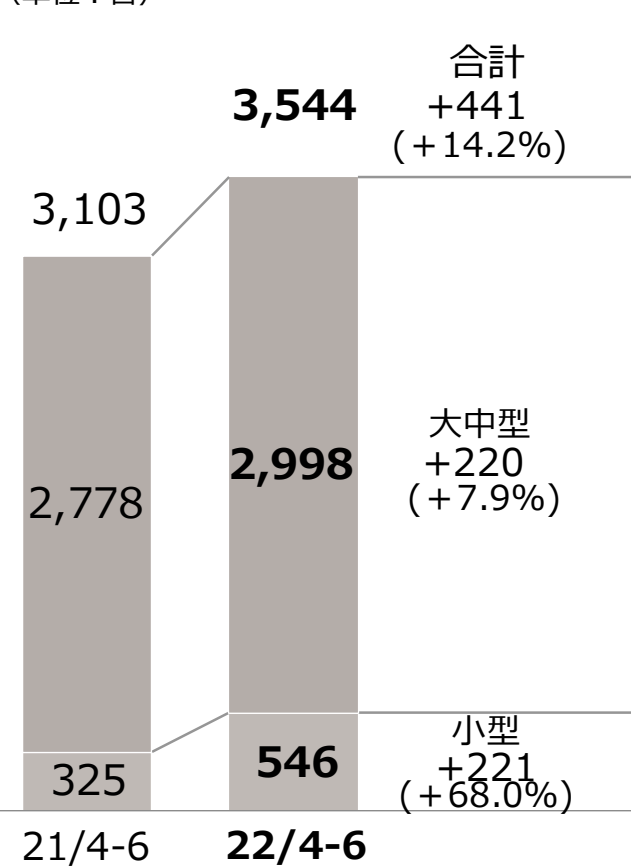
## インドネシア

(単位：台)



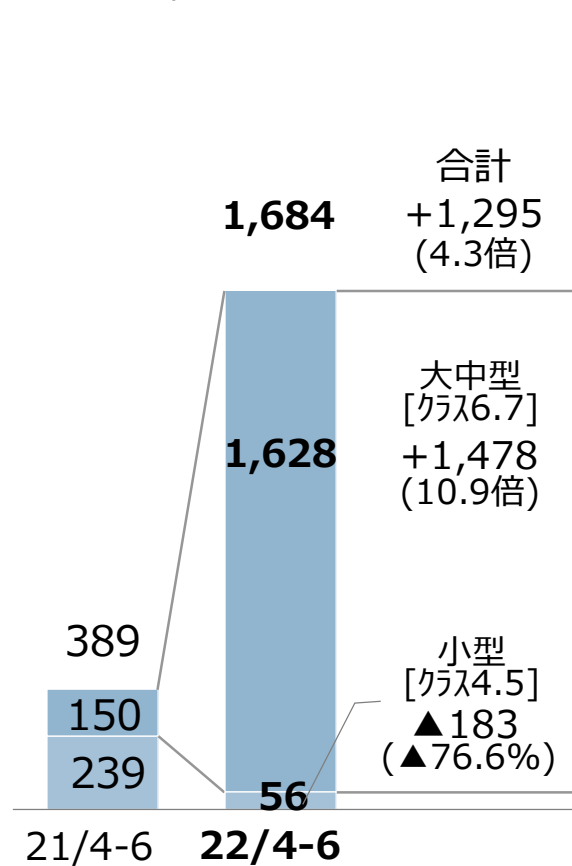
## タイ

(単位：台)



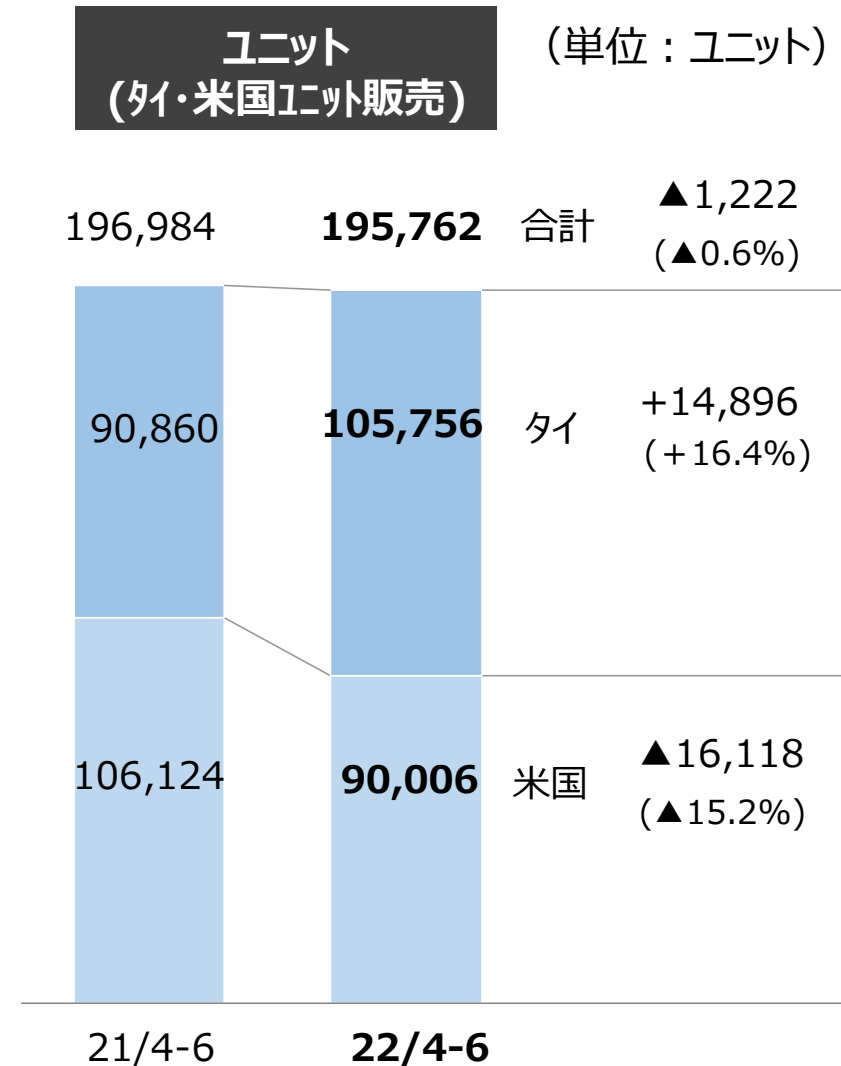
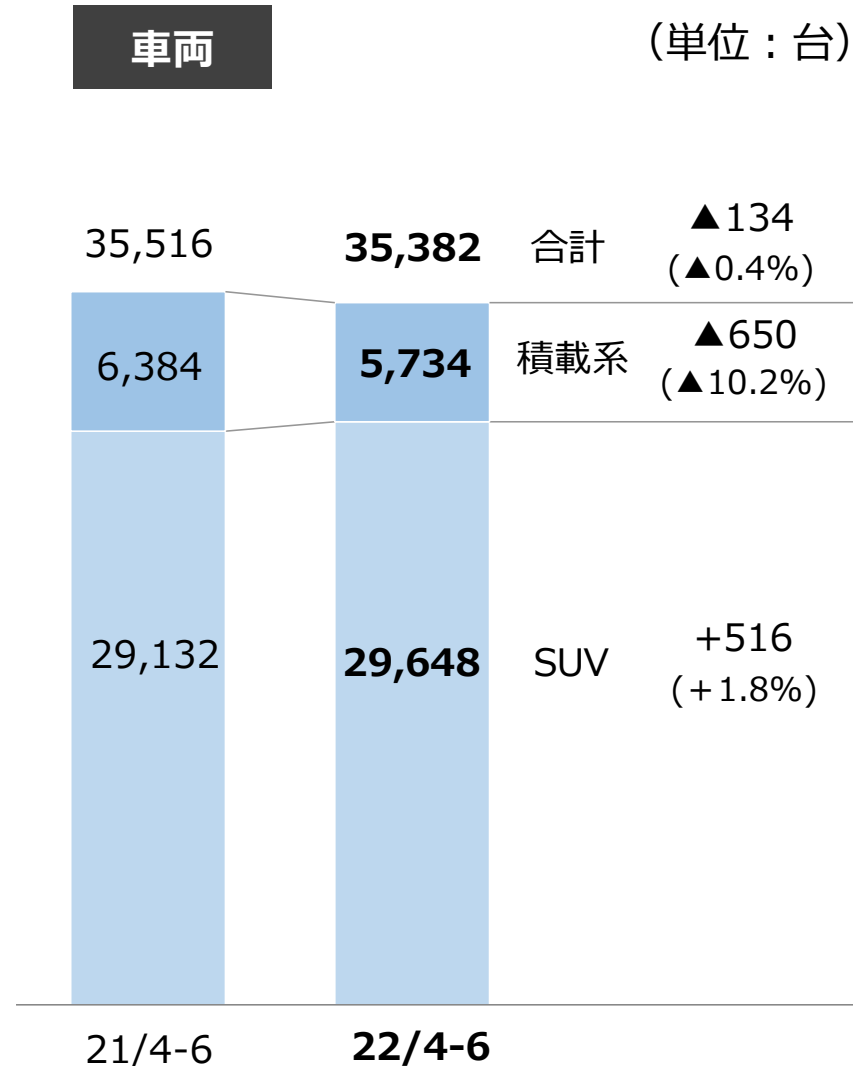
## 米国

(単位：台)



# トヨタ向け車両・ユニット売上

車両：積載系は前年比減も、SUVの増により、前年並みを維持。  
ユニット：半導体供給不足に伴う生産調整により、米国で前年比減。



1 )販売の状況

2 )連結決算の状況

# 連結損益の状況

(単位：億円)

| 科目                  | 22/4-6       | 21/4-6        | 増減               | 増減率    |
|---------------------|--------------|---------------|------------------|--------|
| 売上高                 | 3,559        | 3,435         | + 124            | + 3.6% |
| 営業利益                | (1.2%)<br>43 | (4.7%)<br>162 | (▲3.5p)<br>▲ 119 | ▲73.3% |
| 経常利益                | (2.1%)<br>75 | (4.6%)<br>157 | (▲2.5p)<br>▲ 82  | ▲52.5% |
| 親会社株主に帰属する<br>当期純利益 | (0.2%)<br>7  | (1.8%)<br>63  | (▲1.6p)<br>▲ 56  | ▲88.6% |

( ) は、売上高利益率

## ■ 連結売上台数

(単位：台)

|     | 22/4-6 | 21/4-6 | 増減     |
|-----|--------|--------|--------|
| 国内  | 9,317  | 13,618 | ▲4,301 |
| 海外  | 27,781 | 23,001 | +4,780 |
| トヨタ | 35,382 | 35,516 | ▲134   |

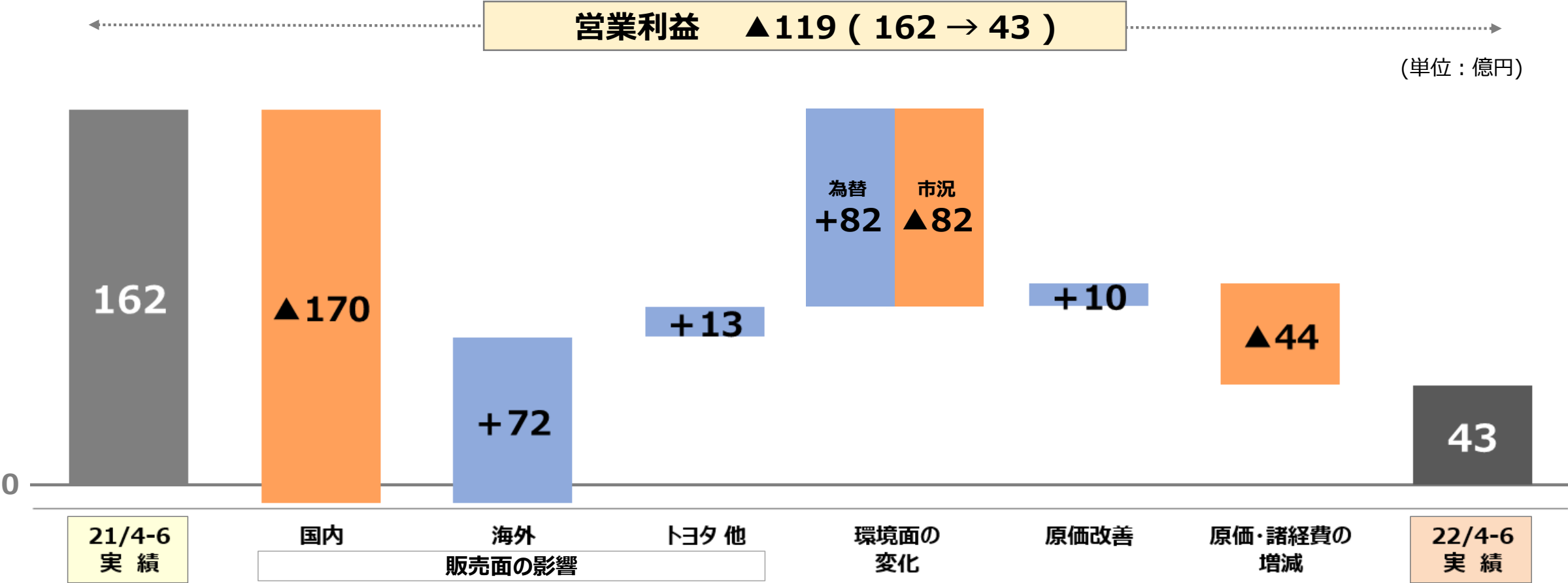
## ■ 為替レート

|          | 22/4-6 | 21/4-6 |
|----------|--------|--------|
| USD      | 125    | 109    |
| THB      | 3.70   | 3.50   |
| IDR(100) | 0.87   | 0.76   |
| AUD      | 92     | 84     |



# 連結営業利益の変動要因 [対前期実績]

認証問題および部品供給不足による国内販売の悪化があるも、海外販売の増、為替影響等により黒字。



# 連結所在地別セグメント 売上高・営業利益

日本 : 認証問題および部品供給の影響により減益。  
アジア : アセアンでの販売好調が継続し、増益。  
その他地域 : 北米での生産再開に伴う一時的な費用の増加等により減益。

(単位：億円)

|       | 22/4-6           |      | 21/4-6          |      | 増減             |                |
|-------|------------------|------|-----------------|------|----------------|----------------|
|       | 売上高              | 営業利益 | 売上高             | 営業利益 | 売上高            | 営業利益           |
| 日本    | (▲0.3%)<br>2,485 | ▲6   | (5.1%)<br>2,720 | 138  | ▲8.6%<br>▲235  | －<br>▲144      |
| アジア   | (7.4%)<br>1,217  | 91   | (4.5%)<br>857   | 39   | +41.9%<br>+360 | 2.3倍<br>+52    |
| その他地域 | (▲3.4%)<br>635   | ▲22  | (▲3.2%)<br>421  | ▲13  | +51.1%<br>+214 | －<br>▲9        |
| 調整    | ▲778             | ▲20  | ▲563            | ▲2   | ▲215           | ▲18            |
| 計     | (1.2%)<br>3,559  | 43   | (4.7%)<br>3,435 | 162  | +3.6%<br>+124  | ▲73.3%<br>▲119 |

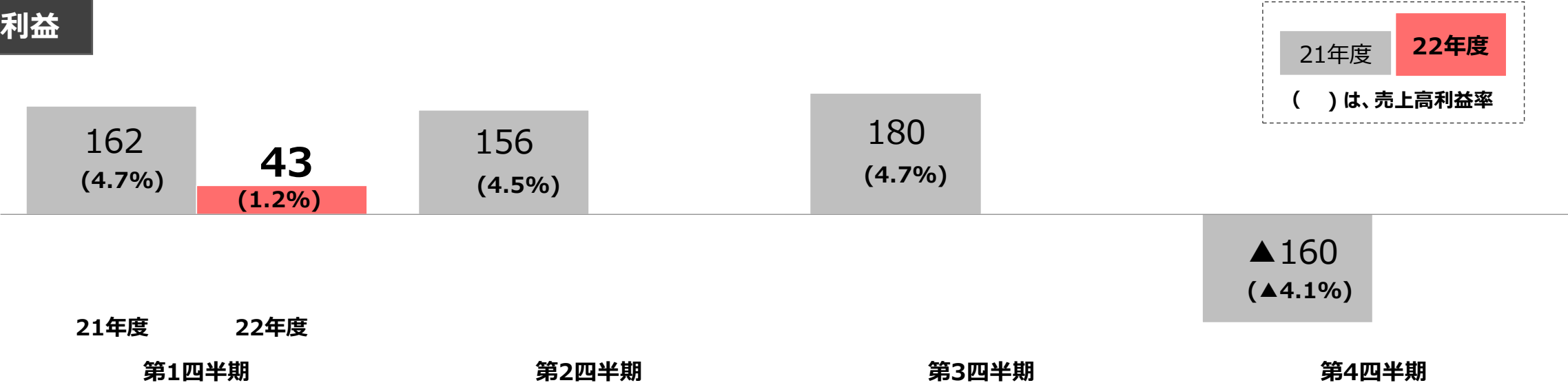
( ) は、売上高営業利益率      増減欄の%は、対前年増減率

# 連結四半期別売上高・営業利益推移

## 売上高



## 営業利益

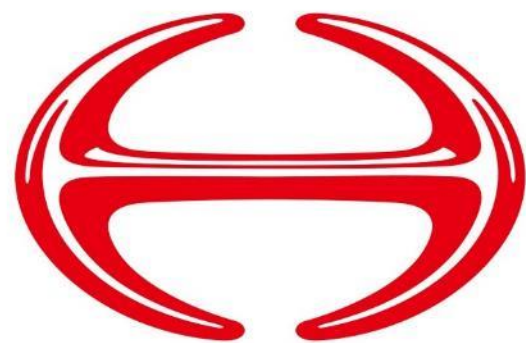


| 為替レート | 21年 | 22年 |
|-------|-----|-----|
| USD   | 109 | 125 |

| 21年 | 22年 |
|-----|-----|
| 110 | —   |

| 21年 | 22年 |
|-----|-----|
| 113 | —   |

| 21年 | 22年 |
|-----|-----|
| 115 | —   |



**HINO**