

2022年3月期 第3四半期 決算説明

2022年1月31日
日野自動車株式会社

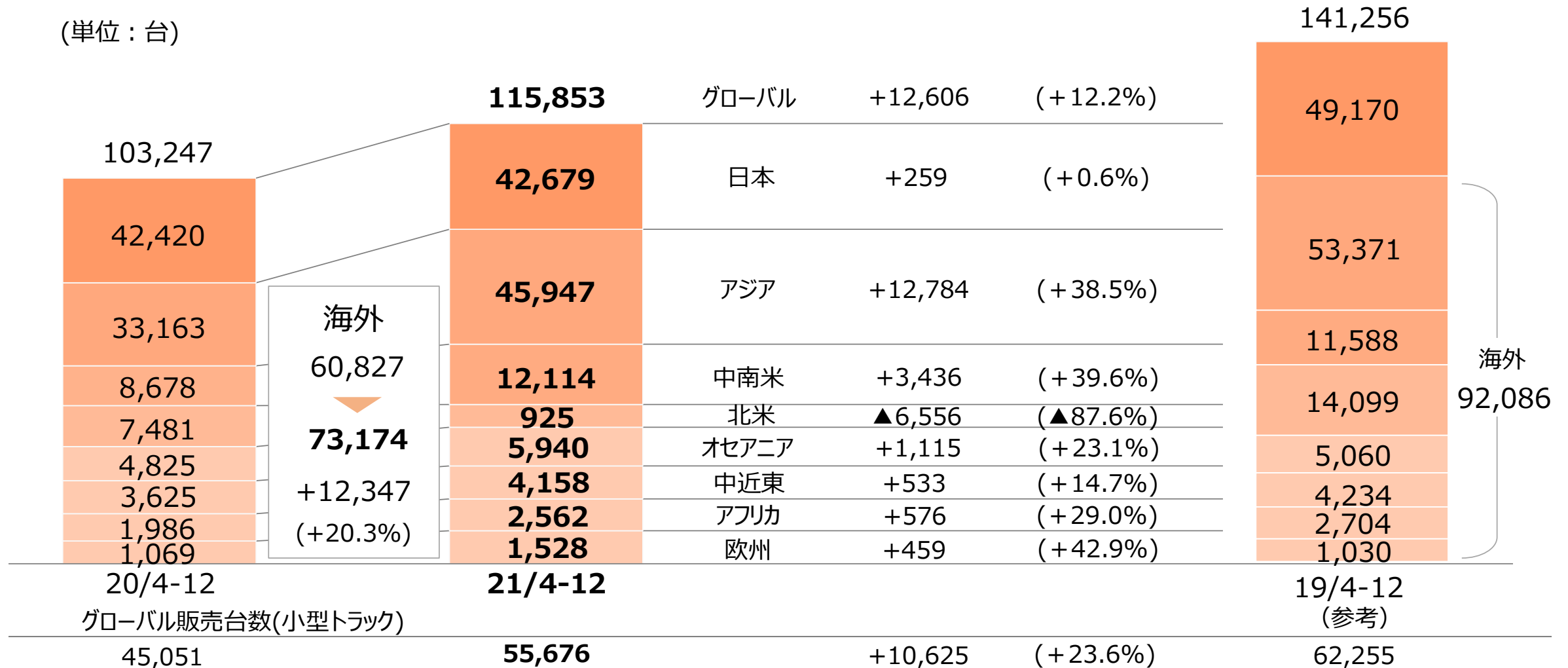


1)販売の状況

2)連結決算の状況

- ・グローバル販売台数は全体で115.9千台。
- ・ほぼ全地域で前年比増。海外はアジア・北米を除き、19年度水準まで回復。

(單位：台)

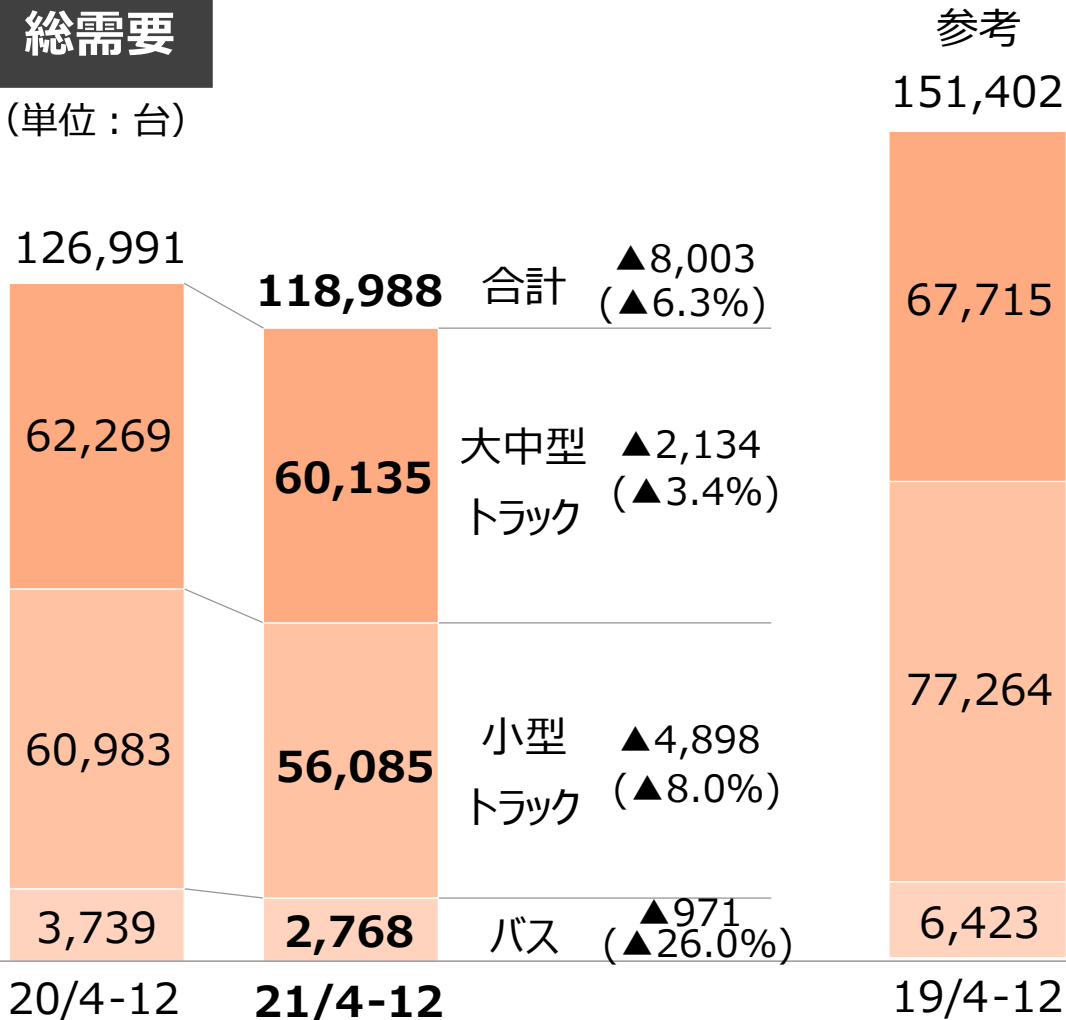


国内トラック・バス市場の状況

総需要 : 半導体不足、および部品供給不足の影響により前年割れ。
日野販売 : 販売は前年と同レベル。

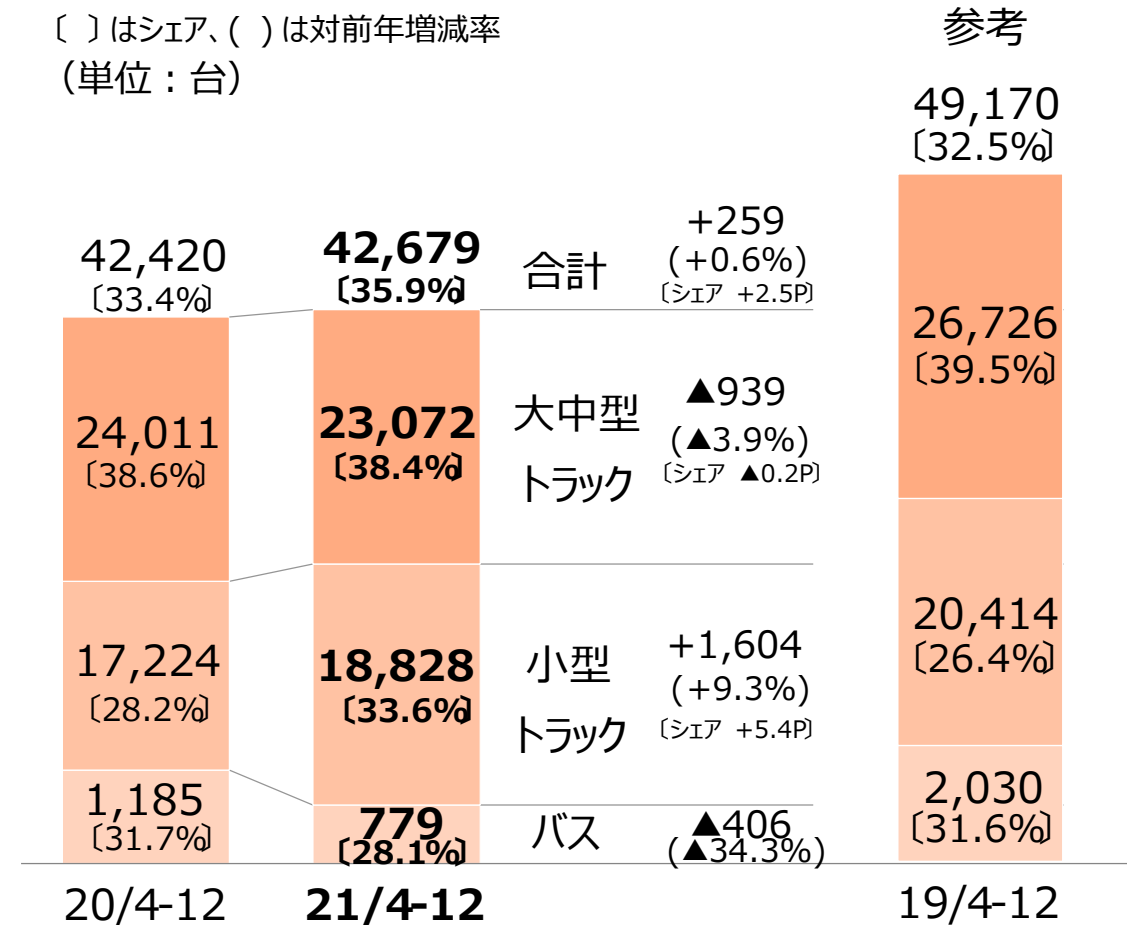
総需要

(単位: 台)



日野販売〔シェア〕

〔 〕はシェア、() は対前年増減率
 (単位: 台)



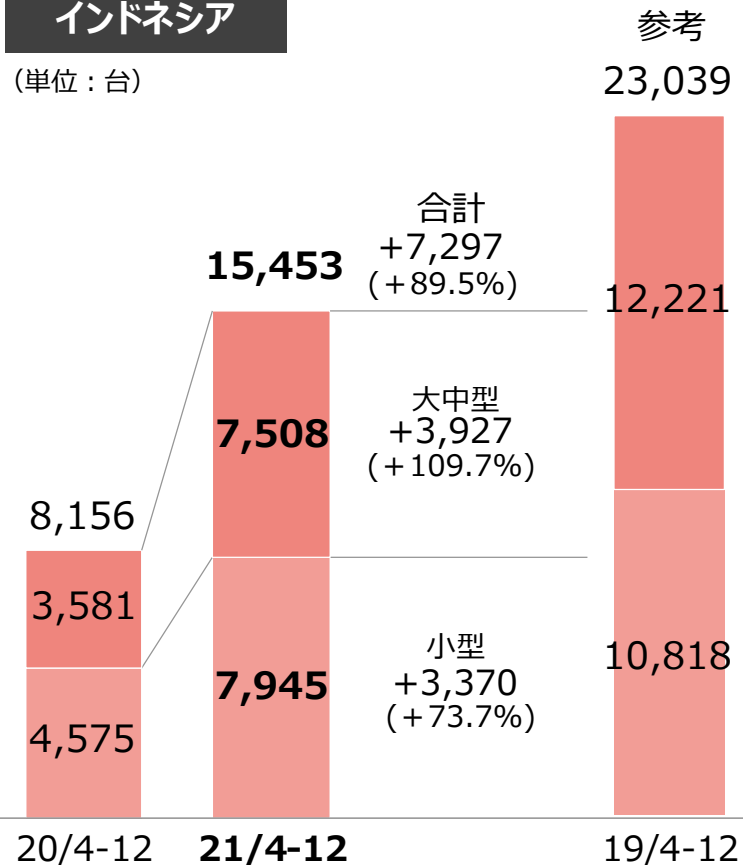


インドネシア・米国・タイ販売台数

インドネシア：天然資源価格の高騰やインフラ投資計画の回復により、前年比大幅増。
 米国：工場生産停止の影響で、前年比大幅減。
 タイ：市場は回復、販売は前年比大幅増。大中型トラックは19年度を上回る水準まで回復。

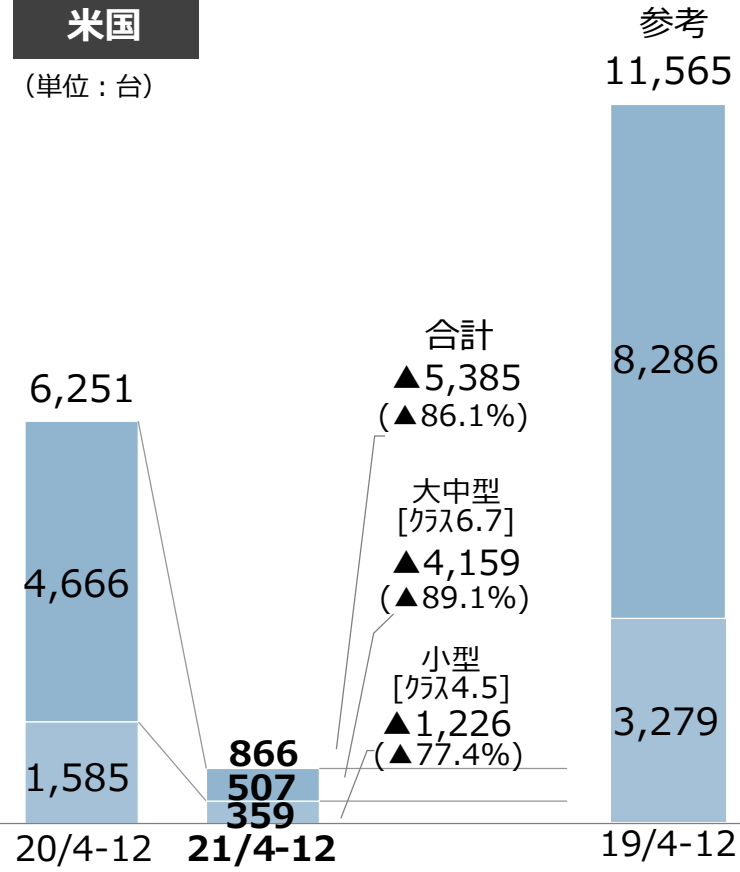
インドネシア

(単位：台)



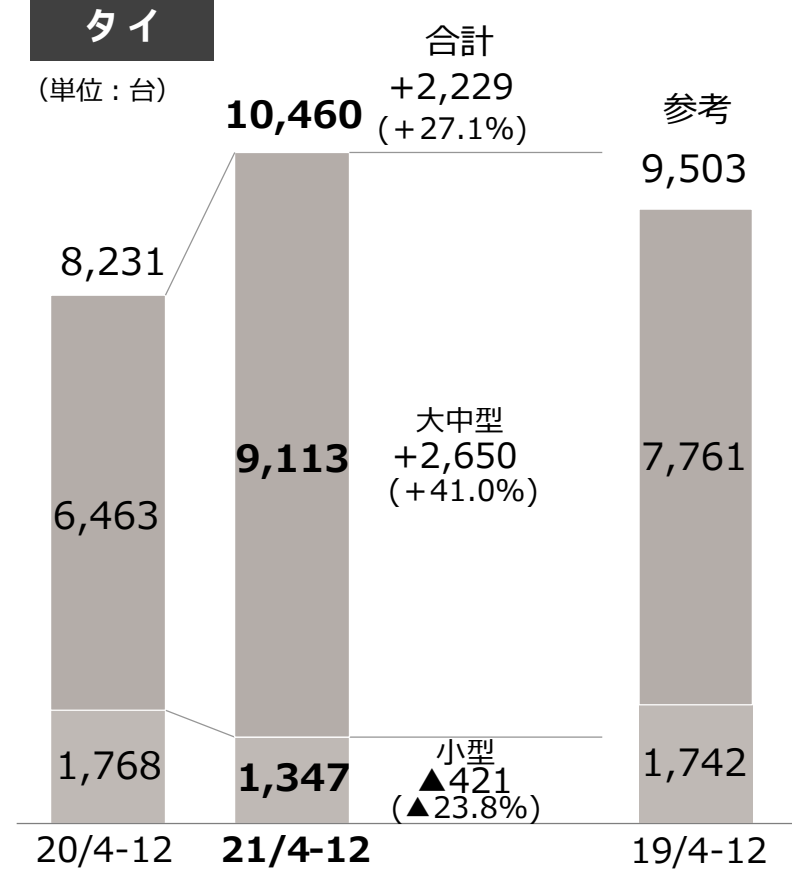
米国

(単位：台)



タイ

(単位：台)



トヨタ向け車両・ユニット売上

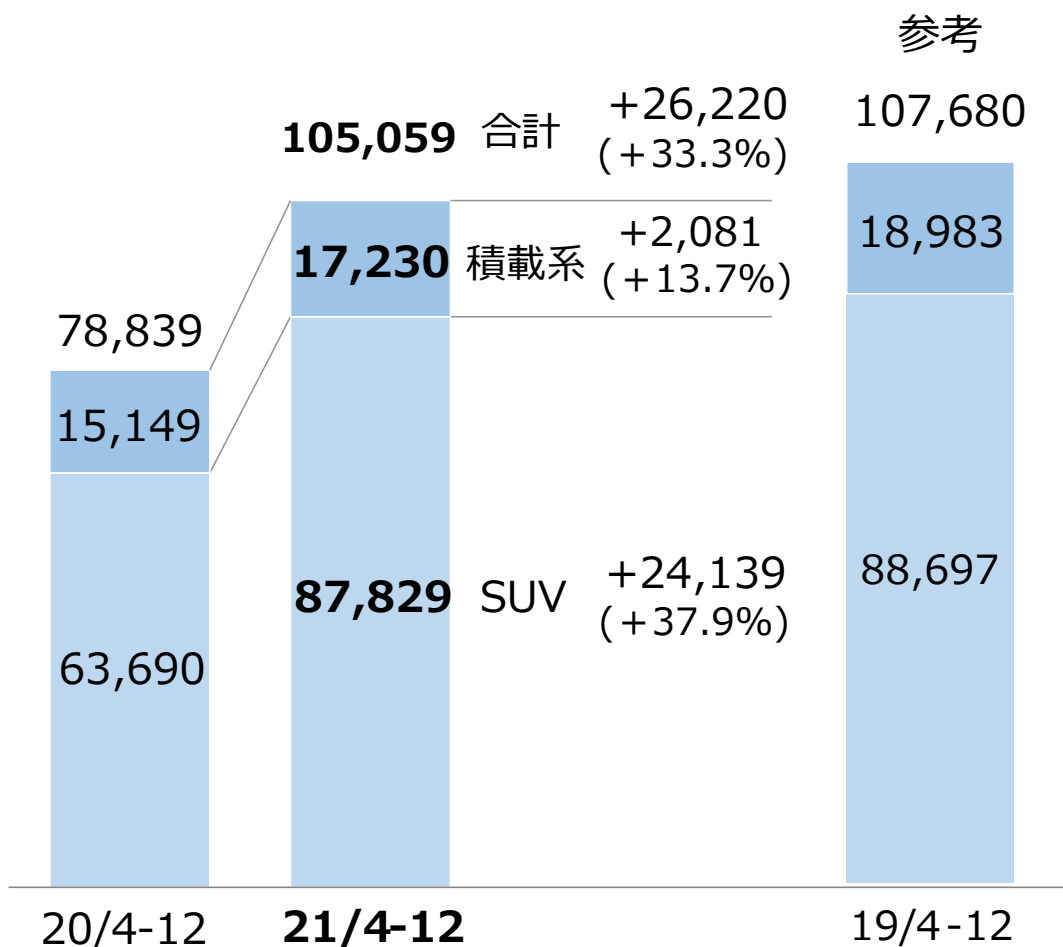
IR 6/19



車両、ユニットともに、対前年比増加。

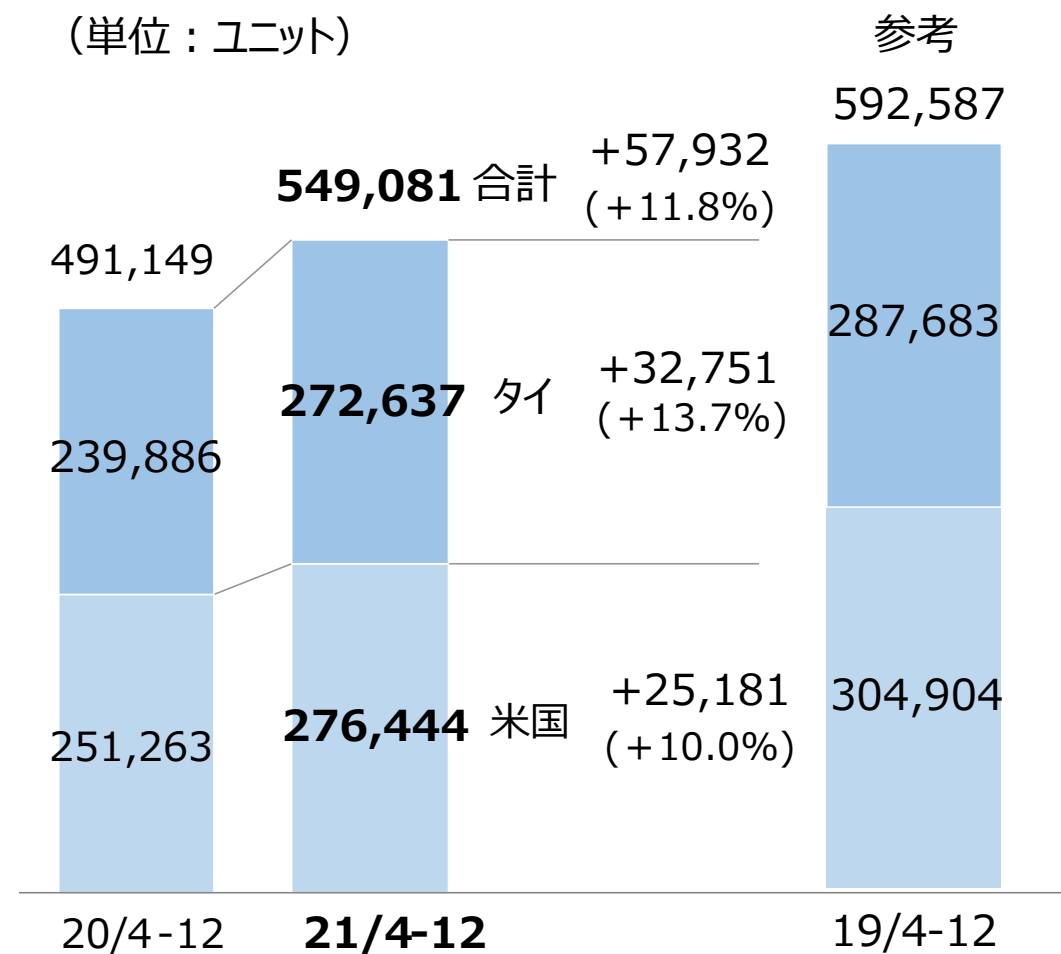
車両

(単位：台)



ユニット (タイ・米国に特売)

(単位：ユニット)



1)販売の状況

2)連結決算の状況



連結損益の状況

科目	21/4-12	20/4-12	(単位：億円)		(参 考)	
			増減		19/4-12	
売上高	10,694	—	+18.3%	—	—	—
旧基準売上高	12,710	10,745	+1,965		13,743	
営業利益	(4.7%)	—	—	—	—	—
	※(3.9%) 498	※(▲0.1%) ▲10	※(+4.0p)	+508	※(3.5%)	482
経常利益	(4.9%)	—	—	—	—	—
	※(4.1%) 523	※(▲0.2%) ▲17	※(+4.3p)	+540	※(3.3%)	450
親会社株主に帰属する	(1.8%)	—	—	—	—	—
当期純利益	※(1.5%) 188	※(▲0.2%) ▲22	※(+1.7p)	+210	※(2.2%)	299

() は、売上高利益率 増減欄の%は、対前年増減率 ※旧基準での売上高利益率。

■ 連結売上台数

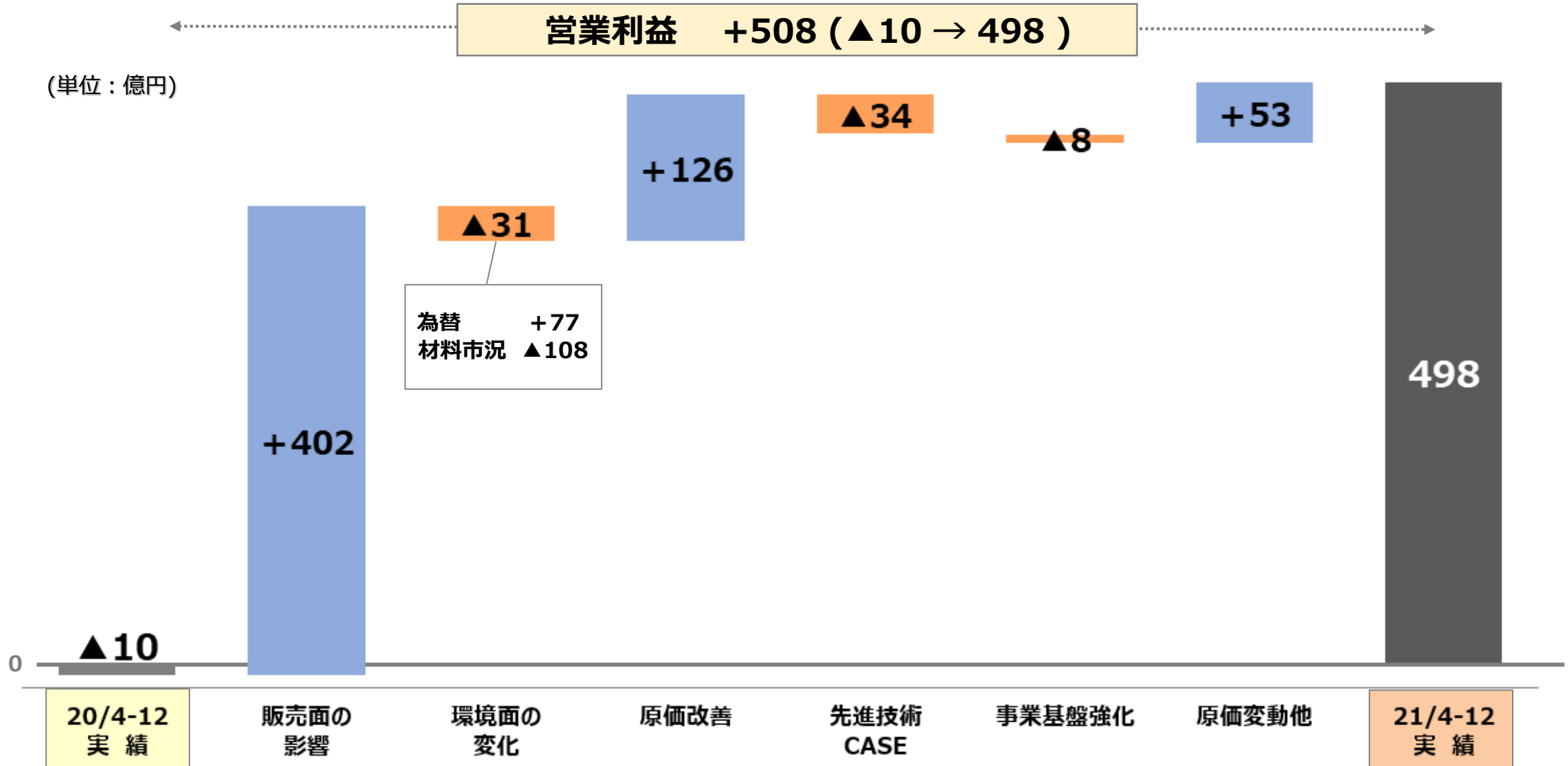
	21/4-12	20/4-12	(単位：台)
国内	43,712	43,209	+503
海外	73,453	50,205	+23,248
トヨタ	105,059	78,839	+26,220

■ 為替レート

	21/4-12	20/4-12
USD	111	106
THB	3.42	3.37
IDR(100)	0.77	0.70
AUD	83	73

連結営業利益の変動要因〔対前期実績〕

販売面の回復に加え、競争力強化および既存領域の効率化・働き方改革を着実に推進。





連結所在地別セグメント 売上高・営業利益

アジアを始めとした海外販売の回復により日本・アジアは大幅増益。日本・アジアは19年度を上回る水準まで回復。

	21/4-12		20/4-12		(単位：億円)		(参 考)	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	増減	増減	19/4-12	増減
日本	(4.8%)		—				—	
	8,472	※(3.9%)		※(▲0.1%)	+20.2%	—		※(2.9%)
旧基準	10,488	404	8,727	▲8	+1,761	+412	11,080	320
アジア	(5.5%)			※(0.9%)	+44.2%	9.0倍		※(4.1%)
	2,814	155	1,951	17	+863	+138	2,857	117
その他地域	(▲5.4%)			※(▲4.2%)	+12.5%	—		※(1.7%)
	1,221	▲66	1,086	▲46	+135	▲20	1,849	31
調整	▲1,813	5	▲1,019	27	▲794	▲22	▲2,043	14
計	(4.7%)		—				—	
	10,694	※(3.9%)		※(▲0.1%)	+18.3%	—		※(3.5%)
旧基準	12,710	498	10,745	▲10	+1,965	+508	13,743	482

() は、売上高営業利益率 増減欄の%は、対前年増減率 ※旧基準での売上高利益率。

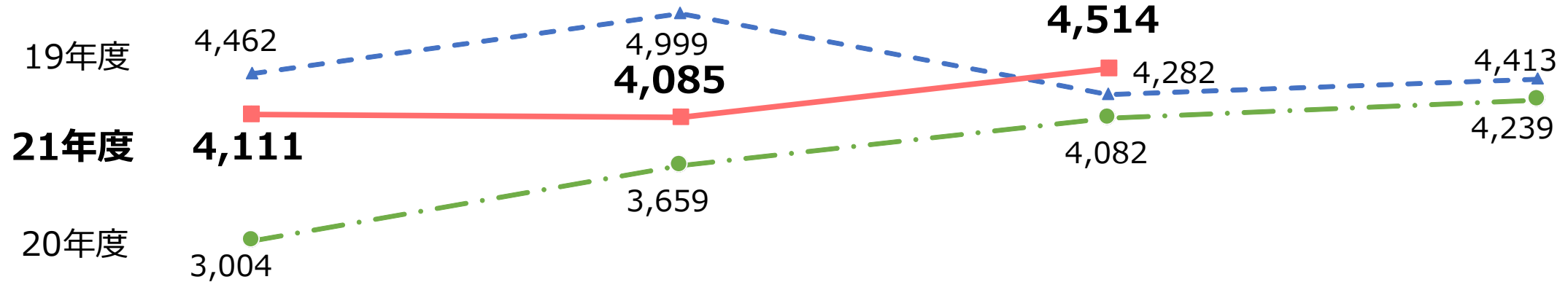


連結四半期別売上高・営業利益推移

売上高

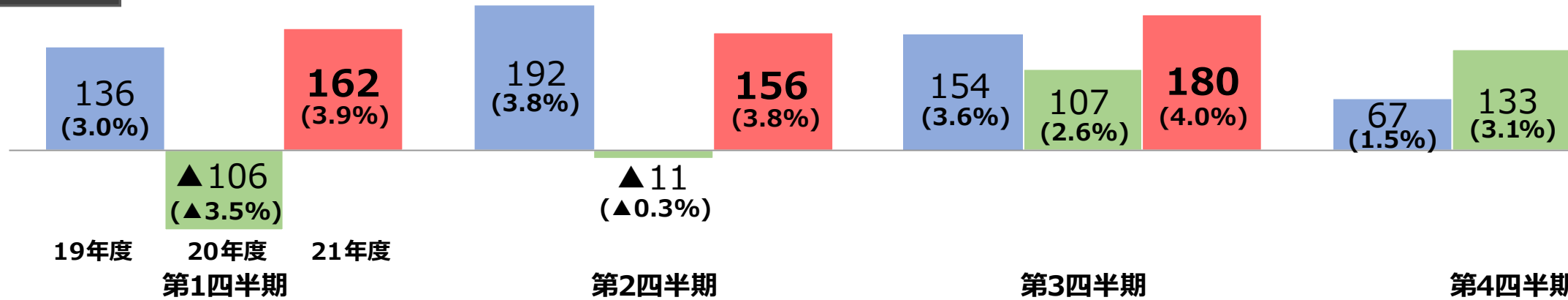
※21年度の売上高・利益率は旧基準で表示

(億円)



営業利益

() は、売上高利益率



為替レート	19年	20年	21年
USD	111	109	109

19年	20年	21年
107	106	110

19年	20年	21年
109	105	113

19年	20年	21年
110	105	-



総括

3Qは販売の回復により、前年比増収増益
年度見通しは中間公表(2021年10月28日)を据え置き

■ グローバル販売台数

(単位：千台)

	21/4-12 実績	対前年 増減率	21年度 今回見通し
日本	42.7	+0.6%	61.0
海外	73.2	+20.3%	97.0
合計	115.9	+12.2%	158.0
※トヨタ向け	105.1	+33.3%	149.0

※インドネシア向けダイナを含む

■ 決算

(単位：億円)

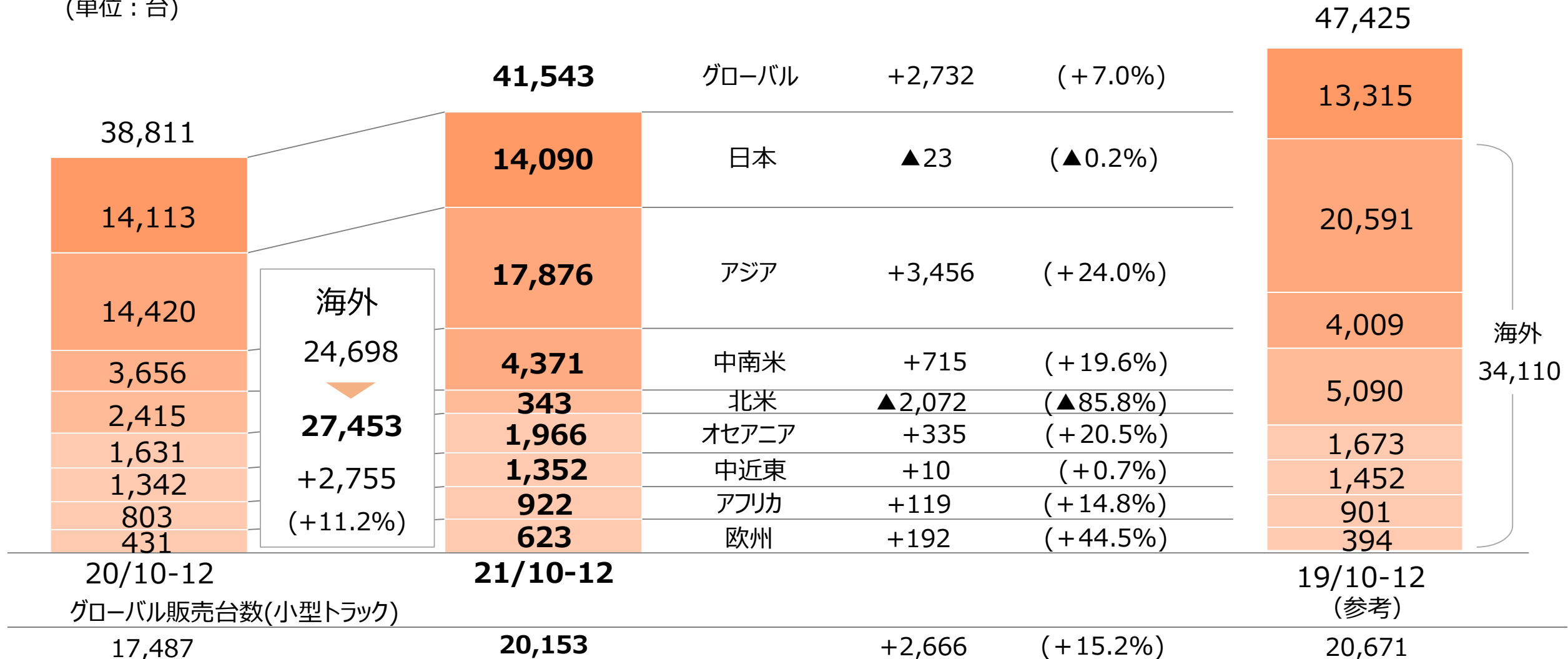
科目	21/4-12 実績	対前年 増減率	21年度 今回見通し
売上高 (新基準)	10,694	+18.3%	14,600
営業利益	498	—	540
経常利益	523	—	510
親会社株主に帰属する 当期純利益	188	—	150

【ご参考】 3ヶ月情報



グローバル販売台数（地域別総台数） [10-12月]

(単位：台)

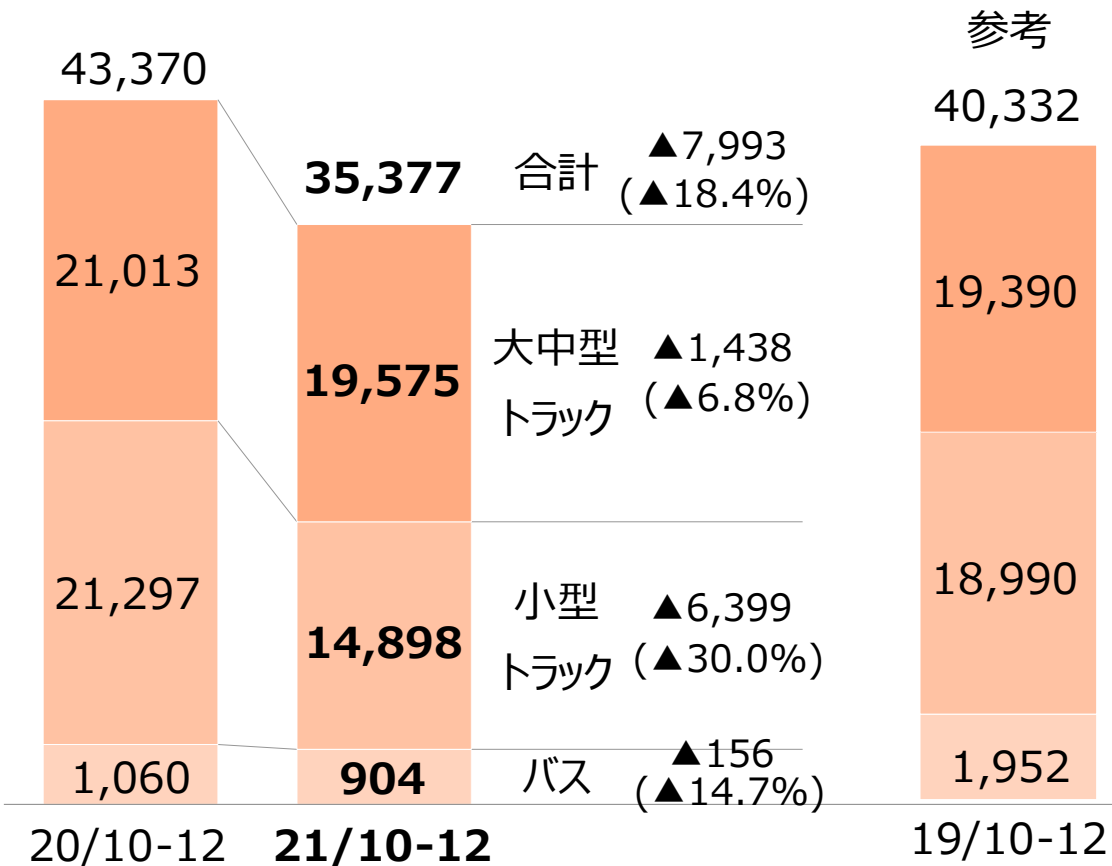




国内トラック・バス市場の状況 [10-12月]

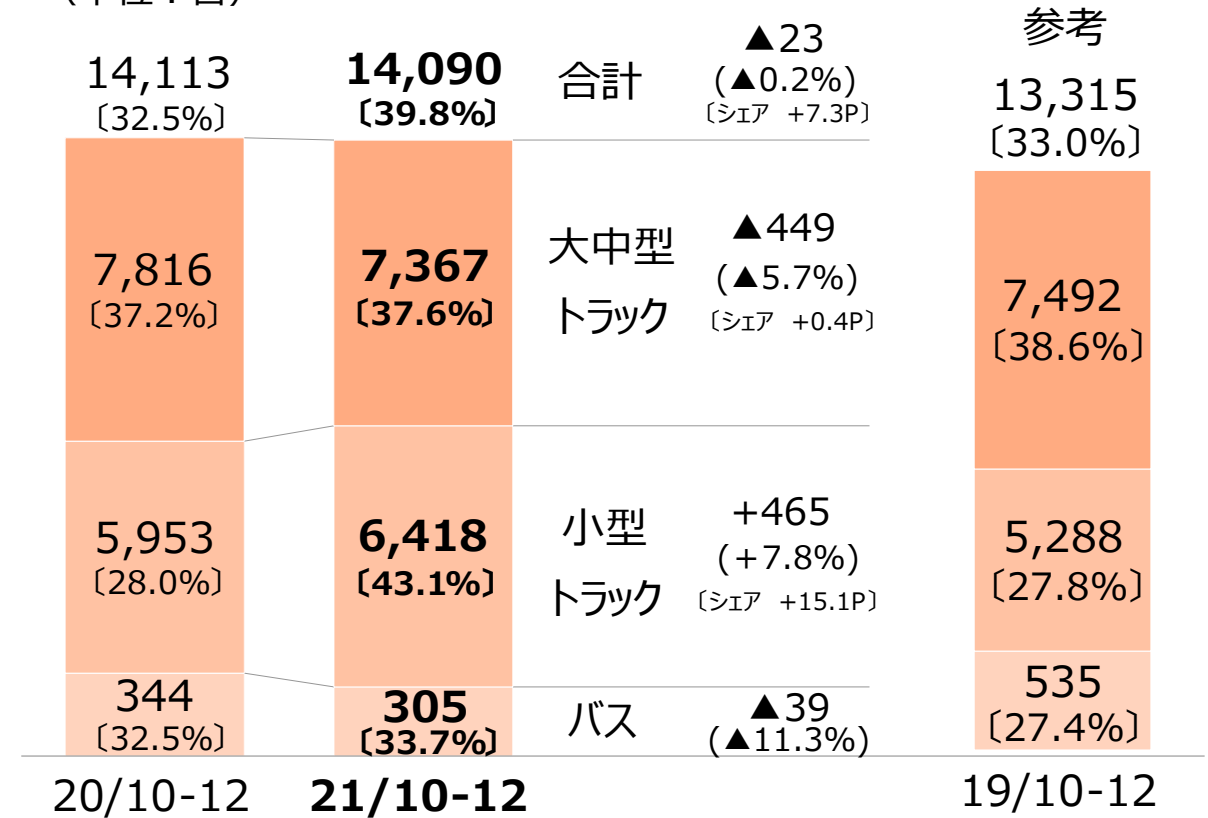
総需要

(単位：台)



日野販売〔シェア〕

〔 〕はシェア、()は対前年増減率
(単位：台)

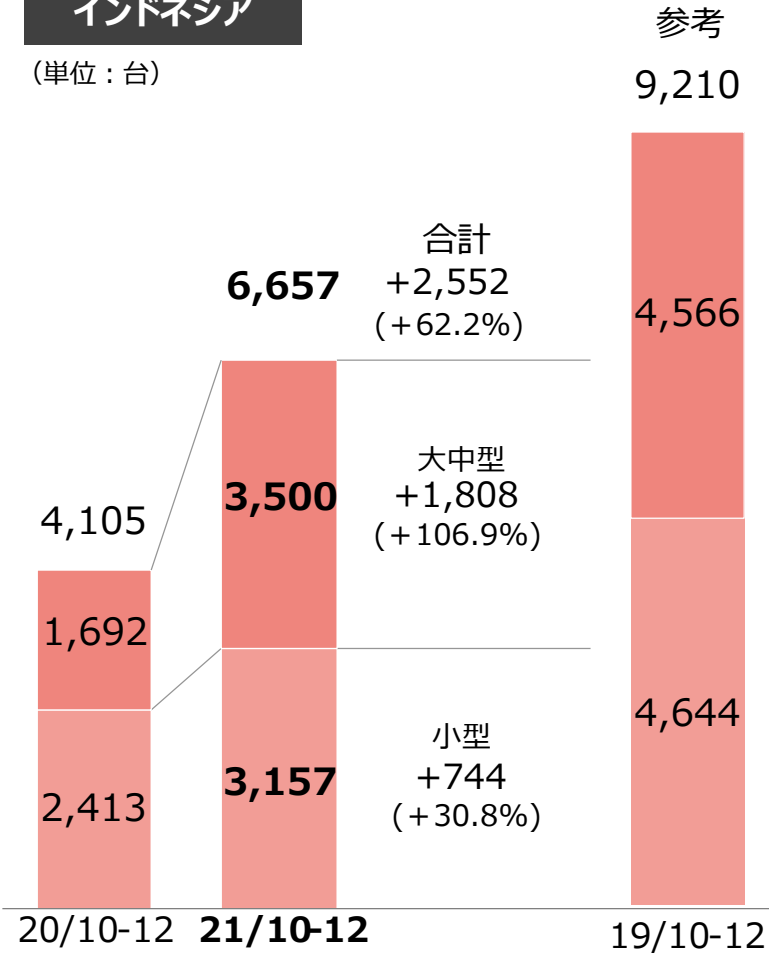




インドネシア・米国・タイ販売台数 [10-12月]

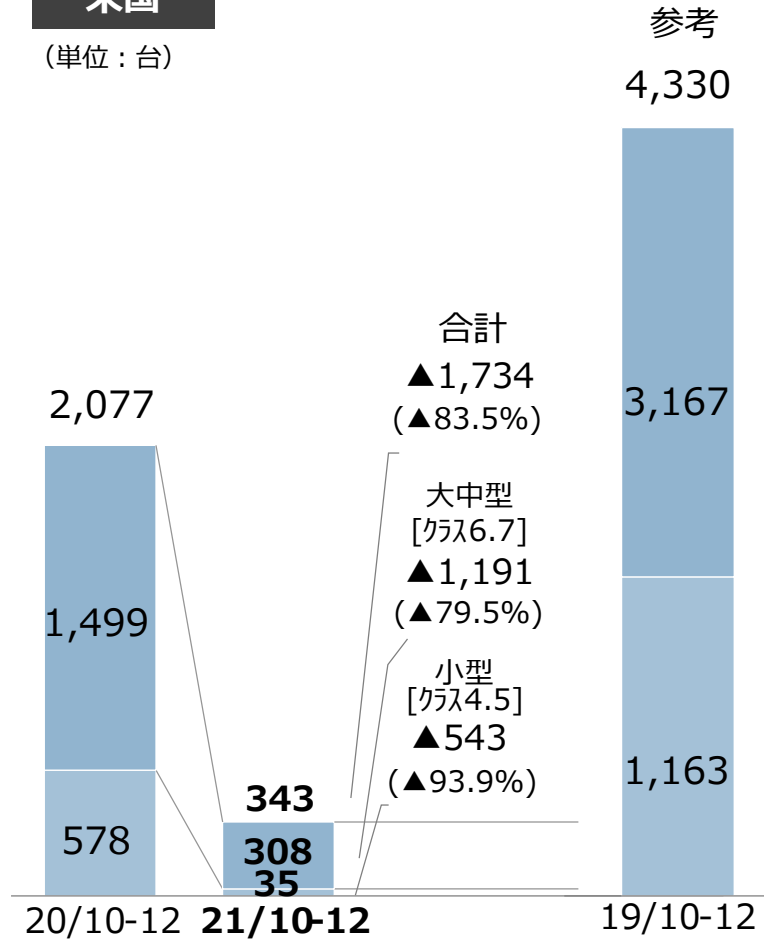
インドネシア

(単位：台)



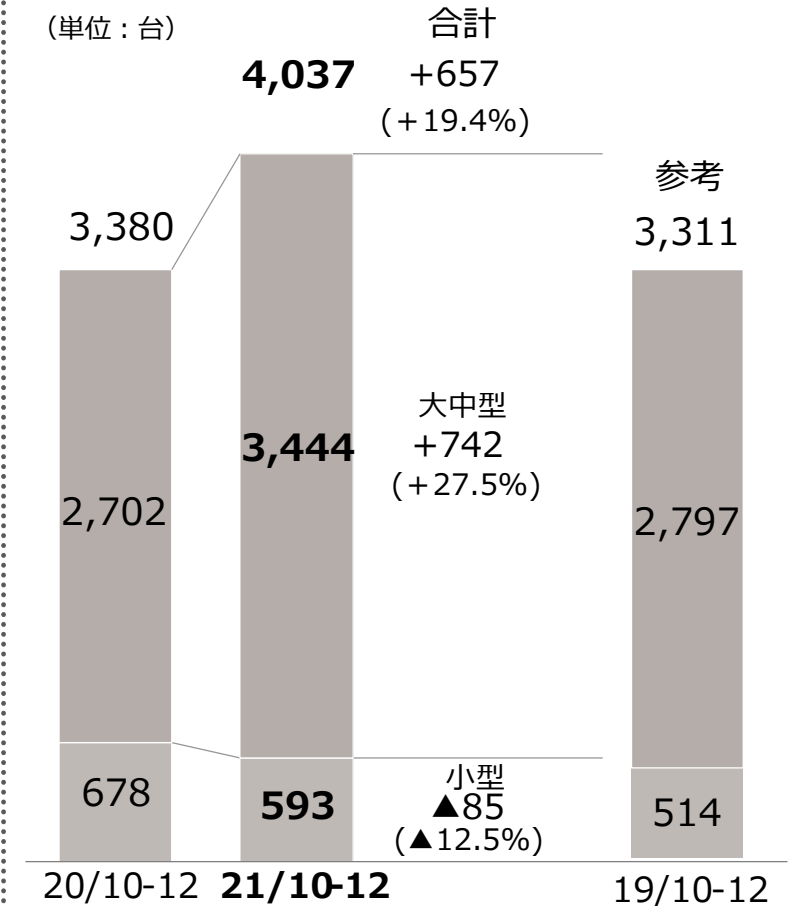
米国

(単位：台)



タイ

(単位：台)

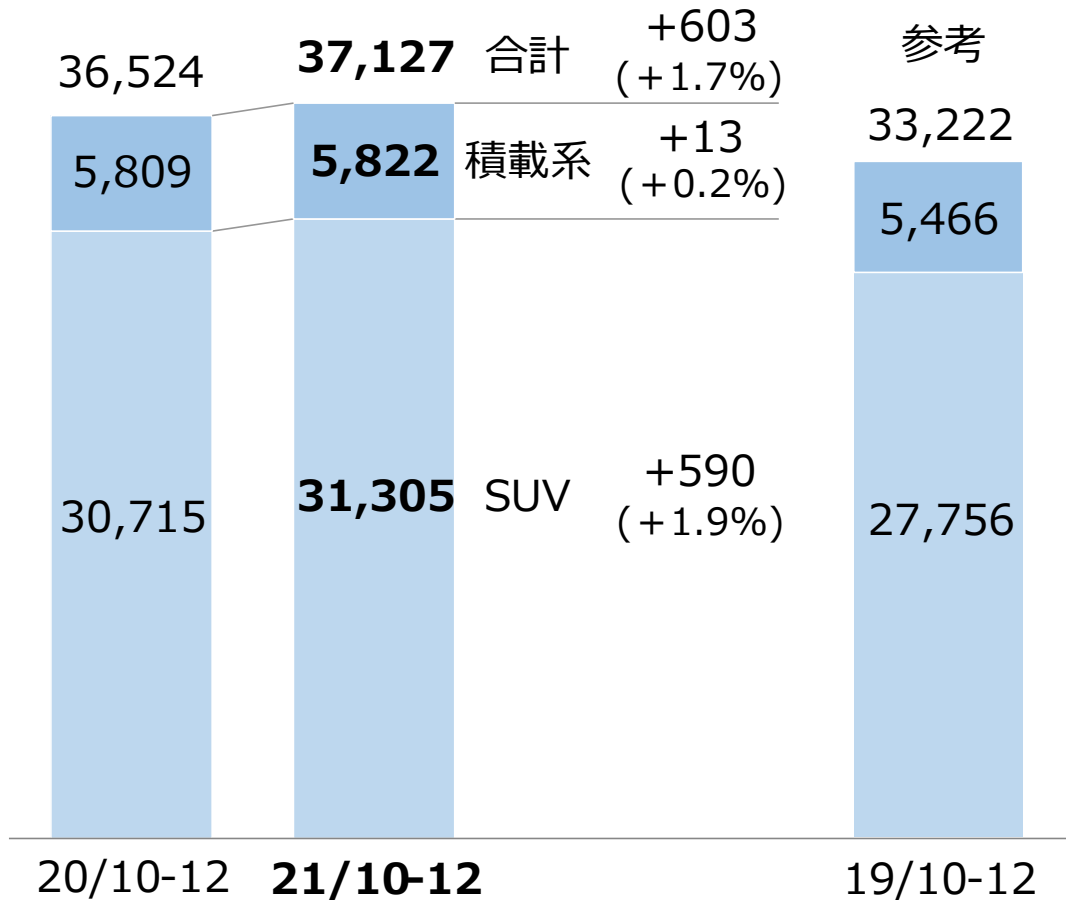




トヨタ向け車両・ユニット売上 [10-12月]

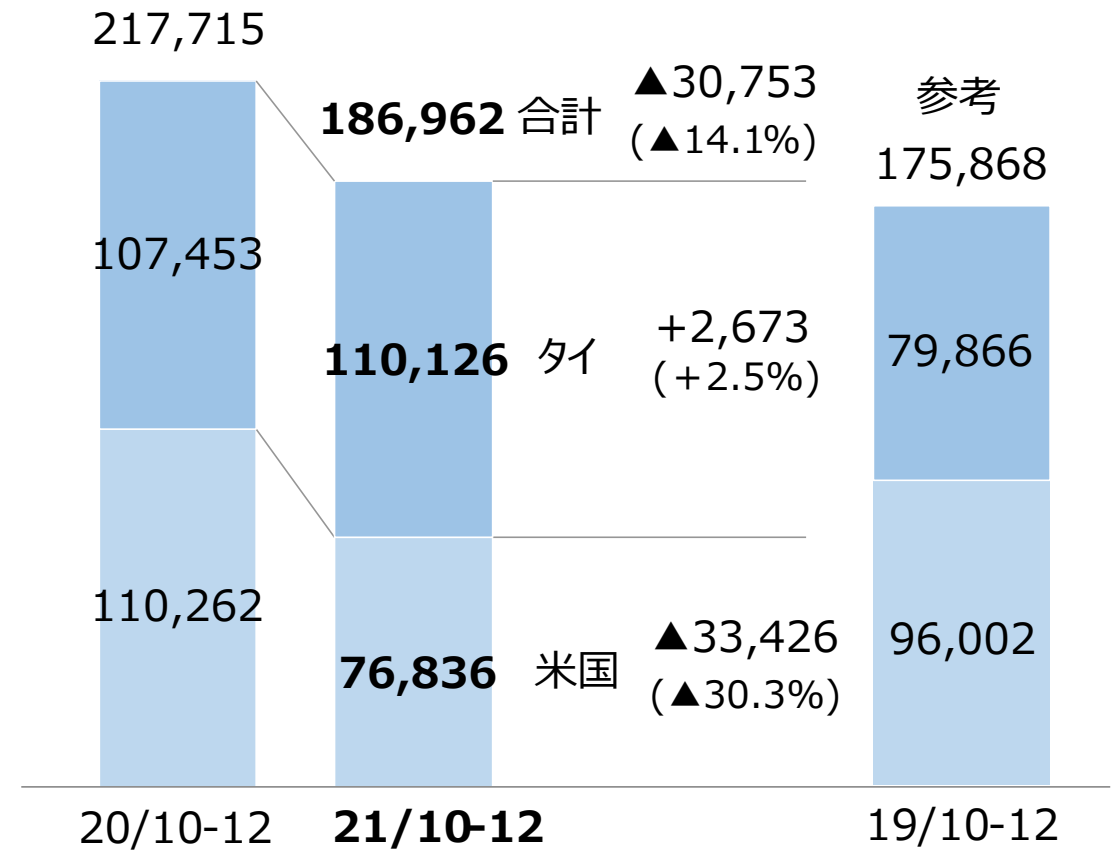
車両

(単位：台)



ユニット (タイ・米国ユニット販売)

(単位：ユニット)





連結損益の状況 [10-12月]

科目	(単位：億円)			(参考)	
	21/10-12	20/10-12	増減	19/10-12	
売上高	3,800	—	+10.6%	—	
旧基準売上高	4,514	4,082	+432	4,282	
営業利益	(4.7%) ※(4.0%) 180	— ※(2.6%) 107	+68.8% ※(+1.4p) +73	— ※(3.6%) 154	
経常利益	(5.3%) ※(4.5%) 201	— ※(2.7%) 111	+80.3% ※(+1.8p) +90	— ※(3.5%) 149	
親会社株主に帰属する 当期純利益	(1.9%) ※(1.6%) 71	— ※(1.8%) 74	▲5.1% ※(▲0.2p) ▲3	— ※(2.7%) 114	

() は、売上高利益率 増減欄の%は、対前年増減率 ※旧基準での売上高利益率。

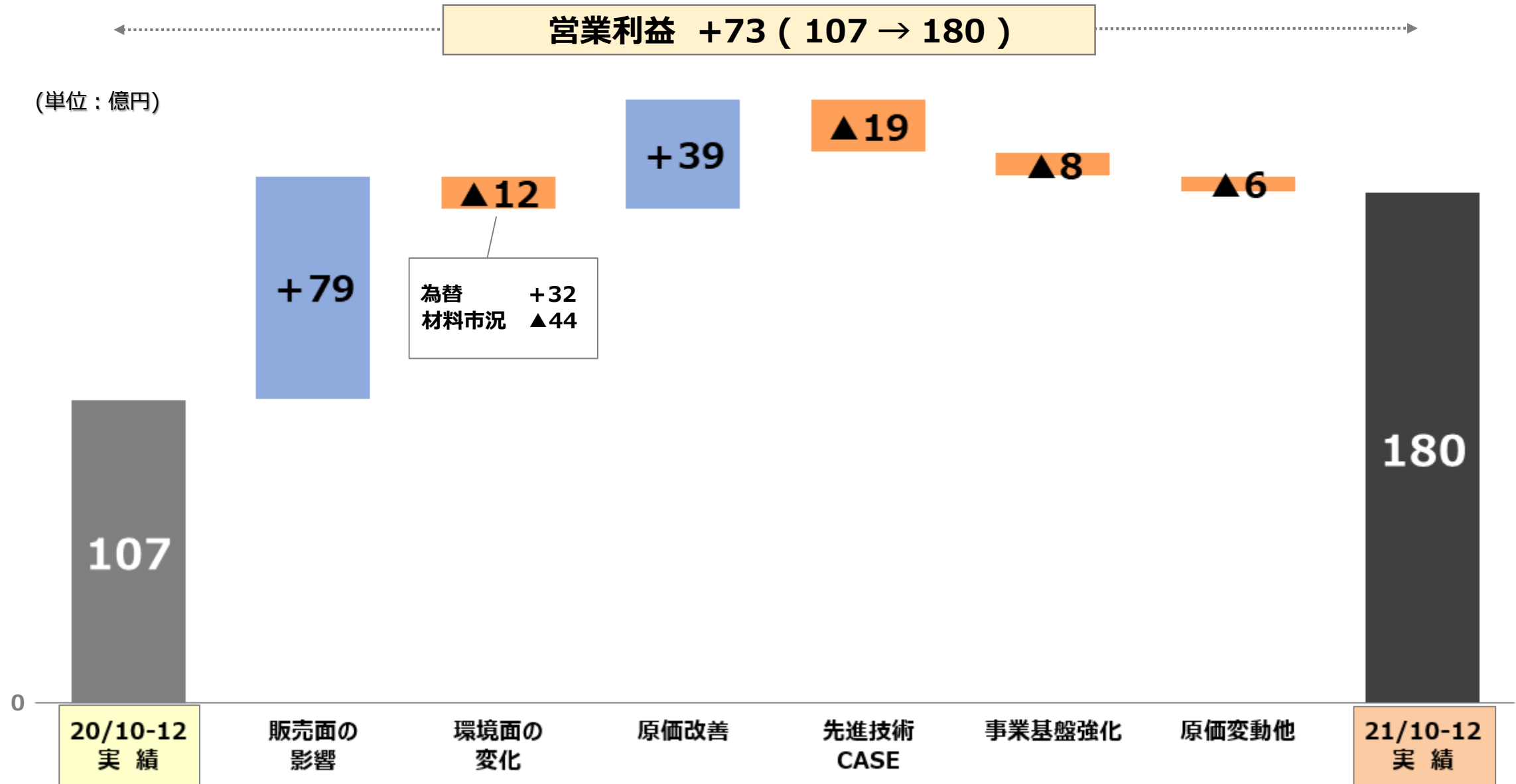
■ 連結売上台数

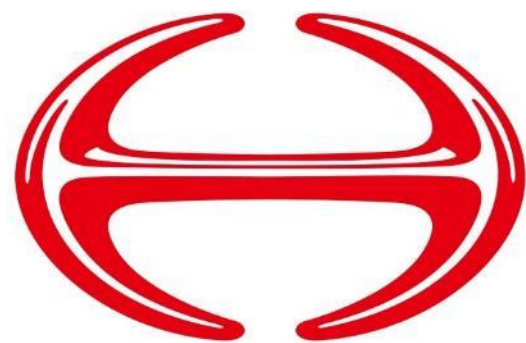
	(単位：台)		
	21/10-12	20/10-12	増減
国内	14,472	14,367	+105
海外	28,726	21,654	+7,072
トヨタ	37,127	36,524	+603

■ 為替レート

	21/10-12	20/10-12
USD	113	105
THB	3.38	3.37
IDR(100)	0.79	0.72
AUD	83	75

連結営業利益の変動要因〔対前期実績〕 [10-12月]





HINO