

# 2021年度 第1四半期 決算説明会

2021年7月29日 日野自動車株式会社



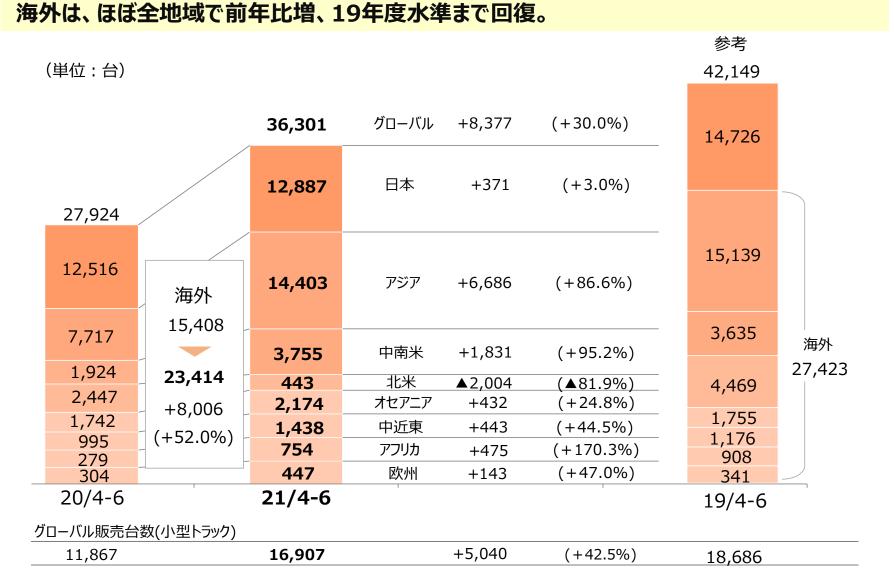
## 1)販売の状況

## 2)連結決算の状況

### グローバル販売台数(地域別総台数)



グローバル販売台数は、全体で36.3千台。



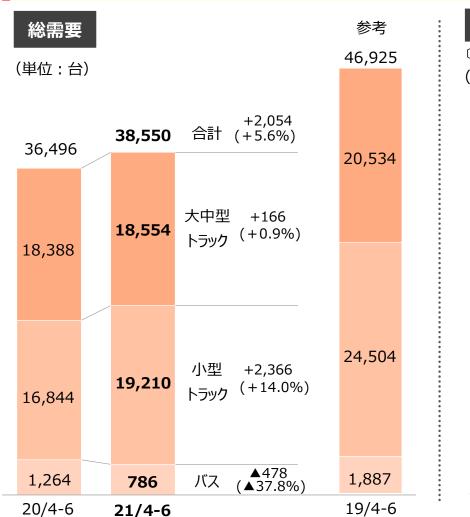
### 国内トラック・バス市場の状況



19/4-6

: 小トラ需要の回復により、全体で前年比増。

日野販売:大中トラック・バスで台数減も、小トラの増加により全体では前年比増。



#### 日野販売〔シェア〕

〔〕はシェア、()は対前年増減率

(単位:台)			参考
			14,726 〔31.4%〕
12,516 (34.3%			
<b>7,233</b> (39.3%)	<b>7,169</b> (38.6%)	トラック (▲0.9%)	7,929 (38.6%)
4,948	5,558	( , 40 20()	6,165 (25.2%)
335 (26.5%	160	▲175 バス (▲52.2%)	632 (33.5%)

21/4-6

20/4-6

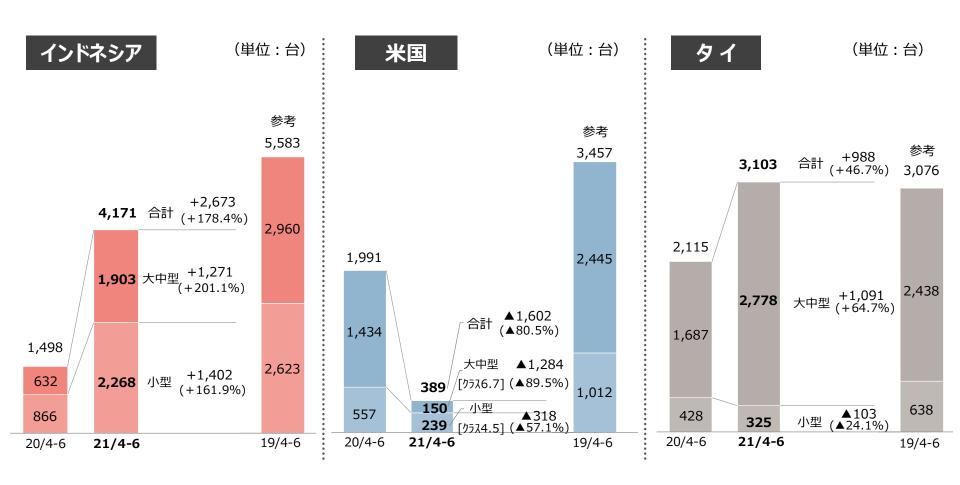
### インドネシア・米国・タイ販売台数



インドネシア:新型コロナウイルスの影響継続により、前年比大幅増も、19年度比では減。

米国:工場生産停止の影響で、前年比大幅減。

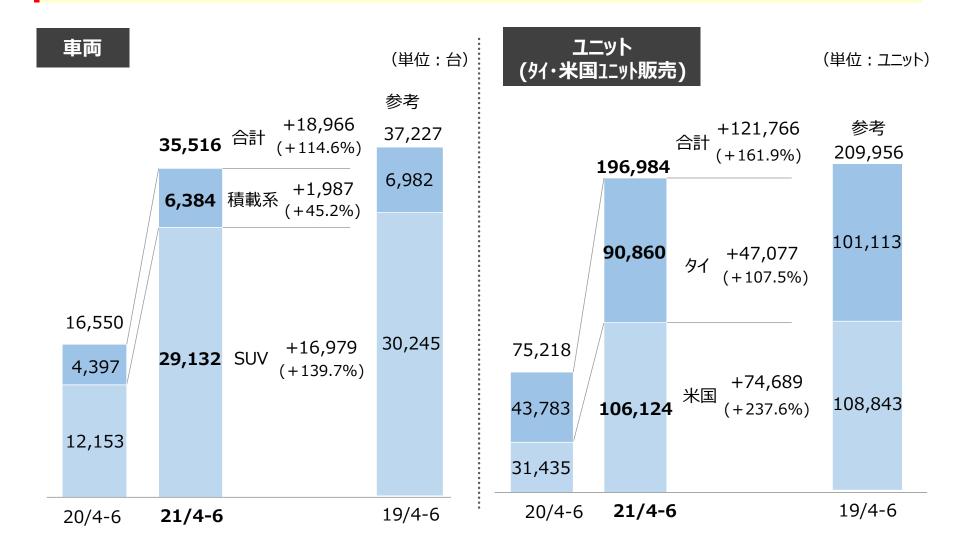
タイ:市場は回復、販売は前年比大幅増、19年度と同水準まで回復。



### トヨタ向け車両・ユニット売上



#### 車両、ユニットともに、対前年比大幅増、ほぼ19年度水準まで回復。





## 1)販売の状況

## 2)連結決算の状況

### 連結損益の状況



		_	(	(単位:億円)	(参	考 )
科目	21/4-6	20/4-6	増減	増減率	19/	4-6
売上高	3,435	_	_	_		_
旧基準売上高	4,111	3,004	+1,107	+36.9%		4,462
	(4.7%)	_	-		_	
営業利益	<b>*</b> (3.9%) <b>162</b>	<b>2</b> ×( <b>▲</b> 3.5%) <b>▲</b> 106	(+7.4p) + 268	_	<b>%(3.0%)</b>	136
	(4.6%)	_	-		_	
経常利益	<b>*</b> (3.8%) <b>157</b>	<b>' *</b> ( <b>▲</b> 3.9%) <b>▲</b> 118	*(+7.7p) + 275	_	<b></b> (2.6%)	115
親会社株主に帰属する	(1.8%)		(+4.2p)		_	
当期純利益	<b>*(1.5%)</b> 63	×( <b>▲</b> 2.7%) <b>▲</b> 81	*(+4.2p) + 144	_	<b> %</b> (1.5%)	66

( )は、売上高利益率

※旧基準での売上高利益率。

(単位:台)

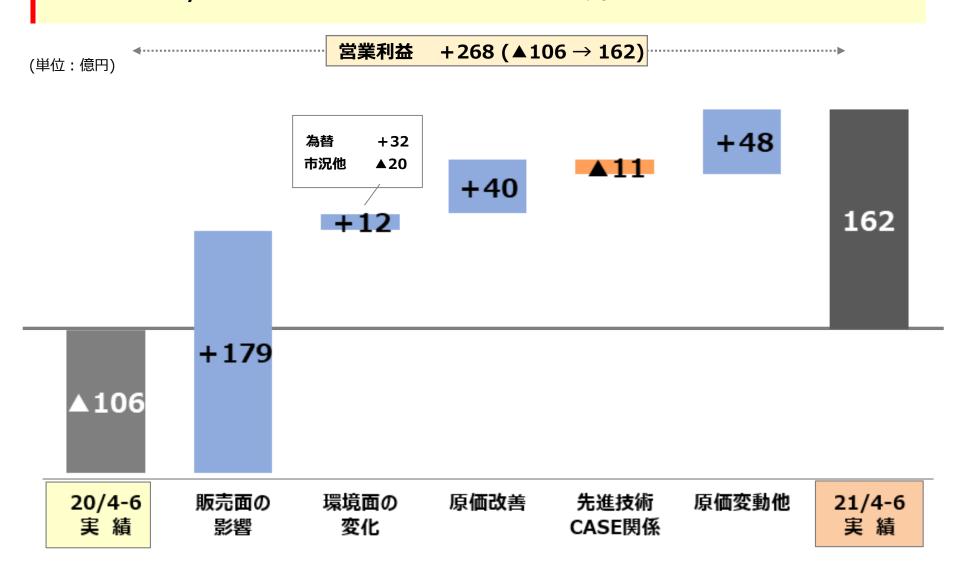
■ 連結売上台数	21/4-6	20/4-6	増減
国内	13,618	13,481	+137
海外	23,001	14,537	+8,464
トヨタ	35,516	16,550	+18,966

■ 為替レート	21/4-6	20/4-6
USD	109	109
THB	3.50	3.35
I DR(100)	0.76	0.69
AUD	84	68

### 連結営業利益の変動要因



#### 販売面の回復/為替好転に加え、競争力強化に向けた取り組みは着実に推進。



### 所在地別セグメント 売上高・営業利益



新型コロナウイルスの影響のあった前年に対し、全セグメントで増収増益。 その他地域は北米台数減により赤字も、日本・アジアは19年度水準まで回復。

					(当	草位:億円)	(参	考)
	21	/4-6	20	/4-6	増	減	19	/4-6
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日本		(5.1%)		_				_
<b>—</b> /*	2,720	<b>%(4.1%)</b>		<b> %</b> ( <b>▲</b> 2.8%)	+35.4%	_		<b>%(2.6%)</b>
旧基準	3,396	138	2,509	<b>▲</b> 69	+887	+207	3,629	95
		(4.5%)		<b> </b>	+87.1%	_		<b>%(4.9%)</b>
アジア	857	39	458	▲12	+399	+51	862	42
		<b>(</b> ▲3.2% <b>)</b>		<b></b> ( <b>△</b> 6.8%)	+30.0%	_		<b>%(2.2%)</b>
その他地域	421	<b>▲13</b>	323	▲22	+98	+9	672	15
調整	<b>▲</b> 563	<b>▲2</b>	<b>▲</b> 286	<b>A</b> 3	<b>▲</b> 277	+1	<b>▲</b> 701	<b>▲</b> 16
例 <b>定</b>			<b>A</b> 200			+1		
計		(4.7%) *(3.9%)		<i>-</i> ※( <b>▲</b> 3.5%)	+36.9%	_		- %(3.0%)
旧基準	4,111	162	3,004	<b>▲</b> 106	+1,107	+268	4,462	136

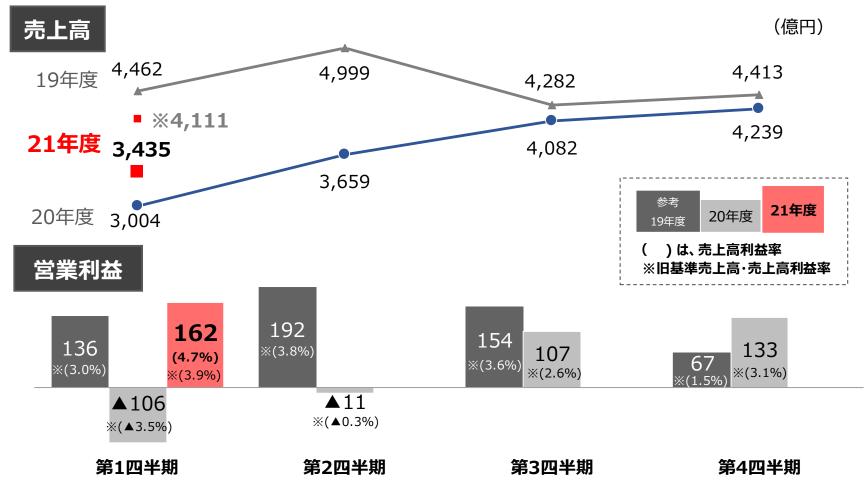
<sup>( )</sup>は、売上高営業利益率

増減欄の%は、対前年増減率

<sup>※</sup>旧基準での売上高利益率。

### 連結四半期別売上高·営業利益推移





為替レート	19年	20年	21年
USD	111	109	109

19年	20年	21年
107	106	_

19年	20年	21年
109	105	_

19年	20年	21年
110	105	_

### 構造改革の進捗

#### 足元の競争力強化



### ◆ 競争力を磨いた商品の提供

21年8月「日野デュトロ」積載量1.5tクラス バリエーション拡大し幅広いニーズに対応 22年春 「日野プロフィア」 LKA・EDSS新規搭載 先進安全技術の大幅拡充

※ LKA: レーンキープアシスト、EDSS: ドライバー異常時対応システム

「日野ポンチョ Z EV」 コミュニティバスの脱炭素ニーズに対応 22年初夏「日野デュトロ Z EV」 物流現場での使い勝手を追求







### ◆ トータルサポート収益向上に向けた取組み

- 南関東日野設立(21年7月) 首都圏広域ユーザーへ対応
- 販売会社拠点新設·更新

整備生産性を向上



広島日野(21年4月)



九州日野(21年5月)



大阪日野(21年7月)

