

2025年度 第3四半期 決算説明

2026年1月29日
日野自動車株式会社

25年度 第3四半期 決算トピックス

第3四半期（4-12月）実績

通期見通し

販売台数	<p>グローバル販売台数</p> <p>80.7千台</p> <p>前年同期比 ▲15.3%</p> <p>・国内 23.0千台 <前年比▲25.4%> 小トラ切替遅れによる影響</p> <p>・海外 57.7千台 <前年比▲10.5%> アジアを中心に台数減</p>	<p>グローバル販売台数</p> <p>108.5千台</p> <p>第2四半期公表比 ±0.0%</p> <p>・国内 33.0千台 第2四半期公表値据え置き</p> <p>・海外 75.5千台 第2四半期公表値据え置き</p>
営業利益	<p>628億円</p> <p>前年同期比 +177億円</p> <p>・国内外の販売台数減に加え、 上期の為替円高の影響により減収 となるも、諸経費減により増益</p>	<p>750億円</p> <p>第2四半期公表比 +100億円</p> <p>・環境面の変化や価格改善などにより、 第2四半期公表に対して+100億円 の上方修正</p>
当期純利益	<p>306億円</p> <p>前年同期比 +2,960億円</p> <p>・営業利益（+177億円）</p> <p>・営業外収支（+176億円） 〔為替差損益（+179億円）他〕</p> <p>・北米認証関連（+2,546億円）</p>	<p>750億円</p> <p>第2四半期公表比 +350億円</p> <p>・営業利益の増加や和泰株式売却など を反映し、第2四半期公表に対して +350億円の上方修正</p>

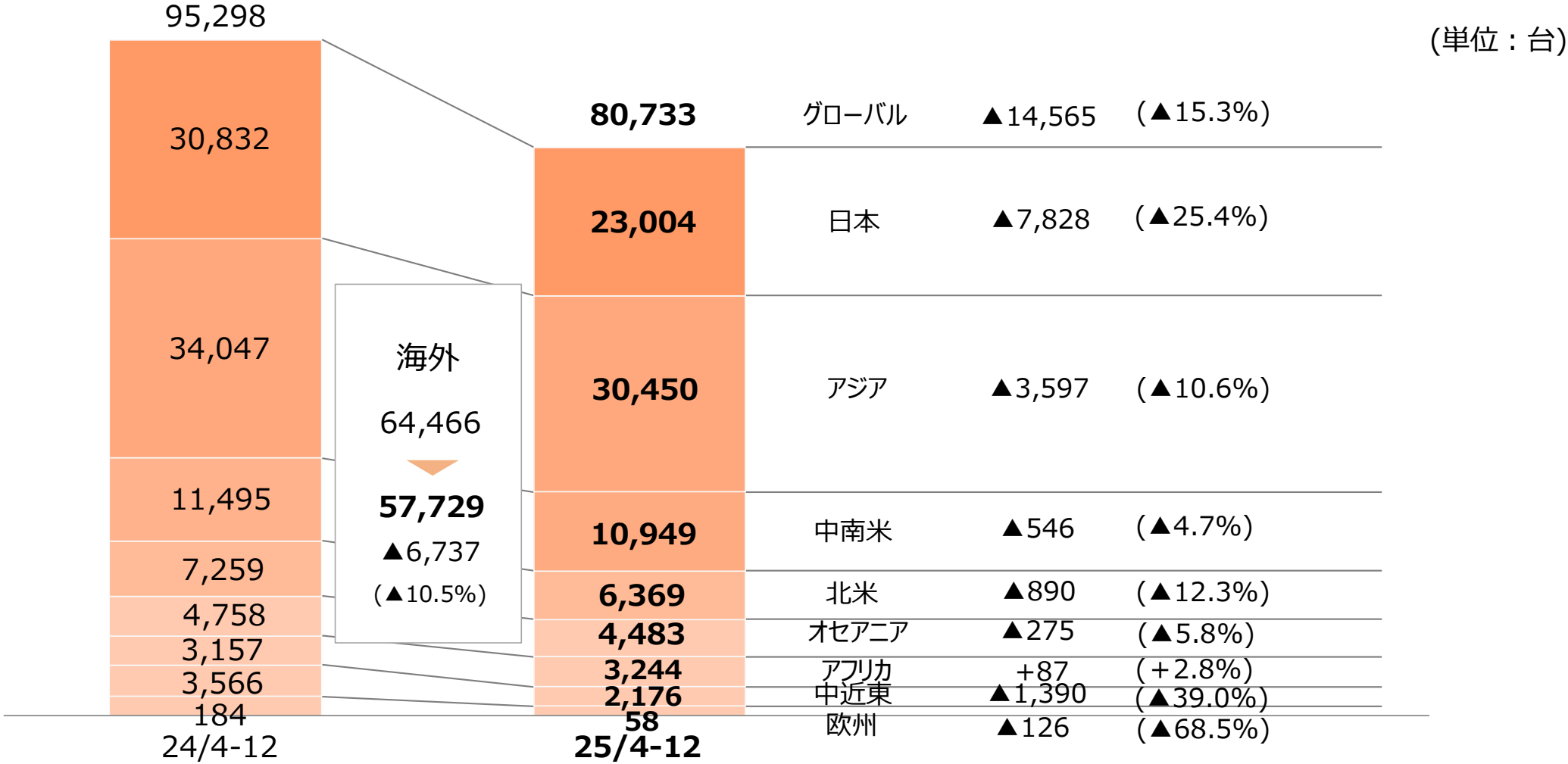
1) 2025年度第3四半期 実績

2) 【ご参考】3か月情報

3) 25年度 通期見通し

グローバル販売台数（地域別総台数）

- ・グローバル販売台数は80.7千台 前年比▲14.5千台（国内▲7.8千台 海外▲6.7千台）
- ・国内は小型トラックの減少を主因に、海外は主要市場のアジアを中心に、台数減

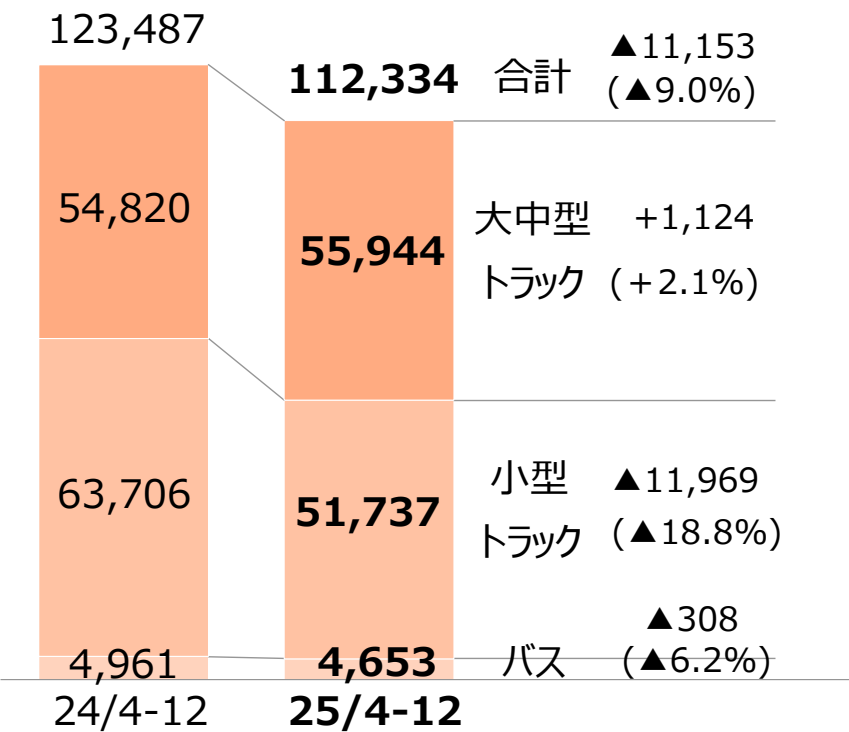


国内トラック・バス市場の状況

総需要 : 大中型トラックは前年並み、小型トラックは供給面の影響で前年比大幅減となり、全体で前年比▲11.2千台
日野販売 : 小型トラック切替遅れの影響による減少を主因に全体で前年比▲7.8千台

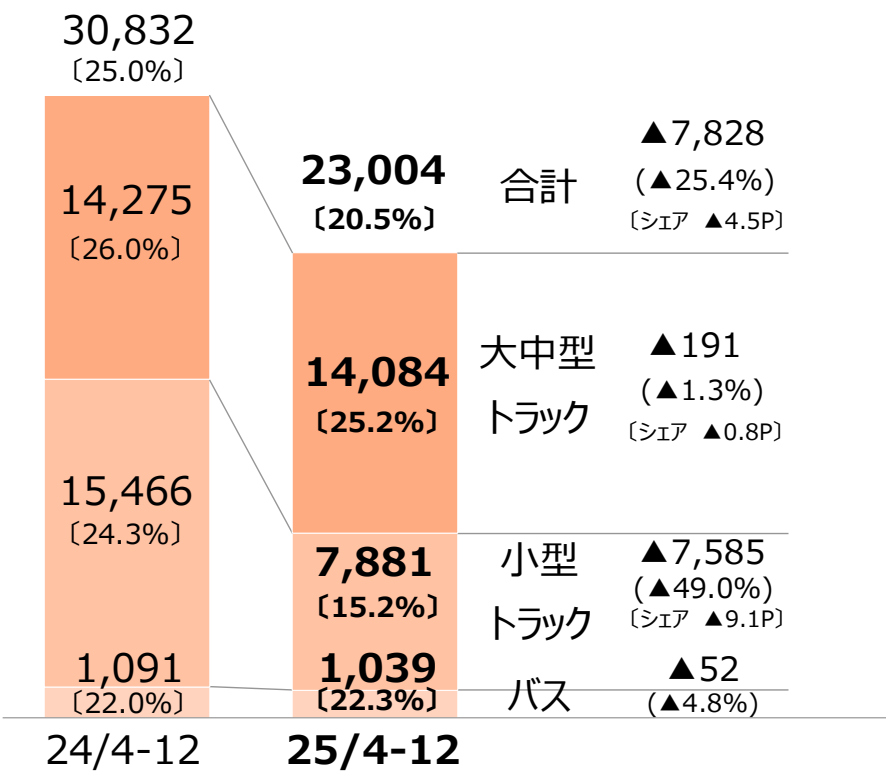
総需要

(単位：台)



日野販売〔シェア〕

〔 〕はシェア、()は対前年増減率
(単位：台)

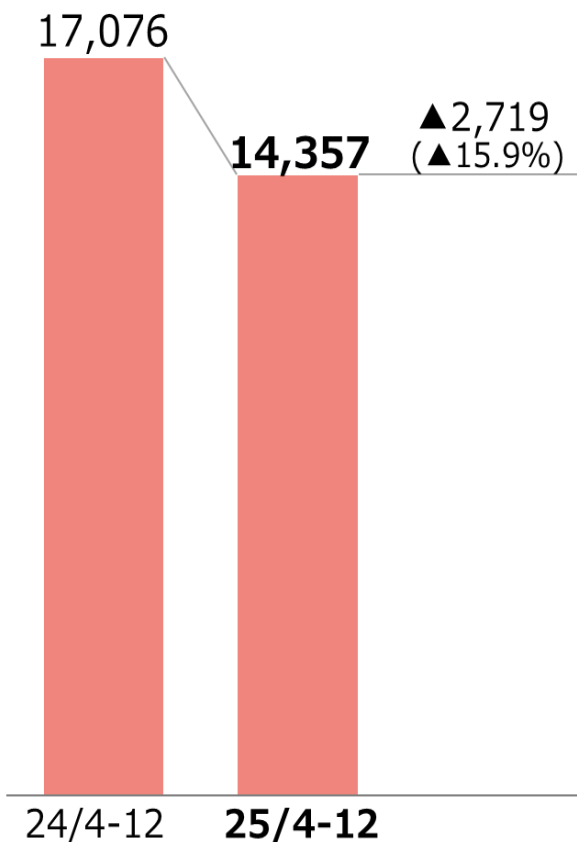


インドネシア・タイ販売台数

インドネシア：マクロ経済の不透明感による市場低迷の継続及び、マイニング市場での台数減により、前年比減
タイ：経済の低迷およびローン審査の厳格化の継続などの影響を受け、前年比減

インドネシア

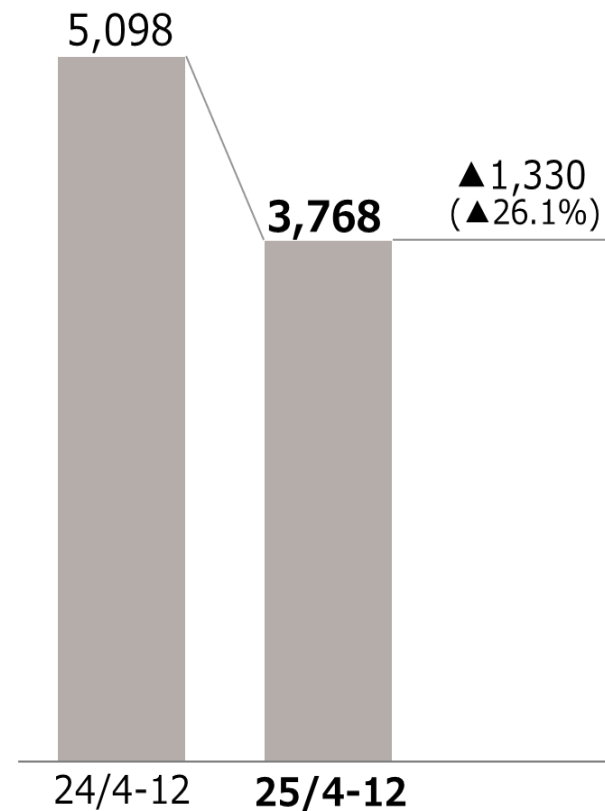
(単位：台)



タイ

(単位：台)

※24年度第1四半期より、登録基準で表示

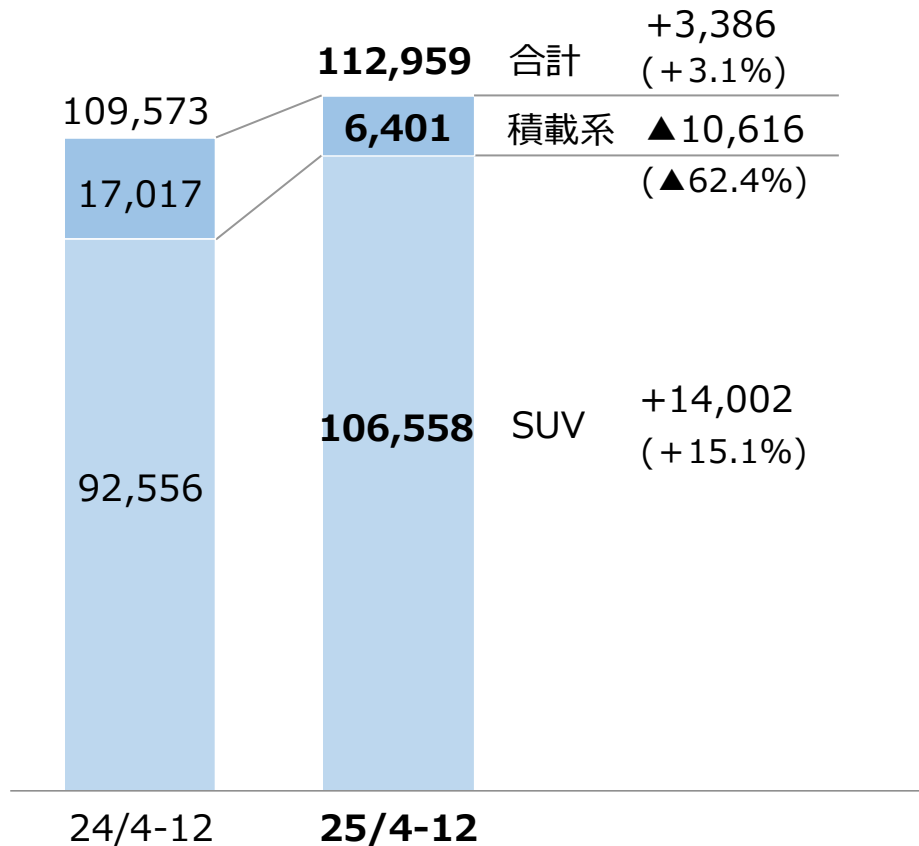


トヨタ向け車両・ユニット売上

- ・車両：積載系が切り替え遅れの影響により大幅減となったものの、SUVの増加により増
- ・ユニット：米国の増加により増

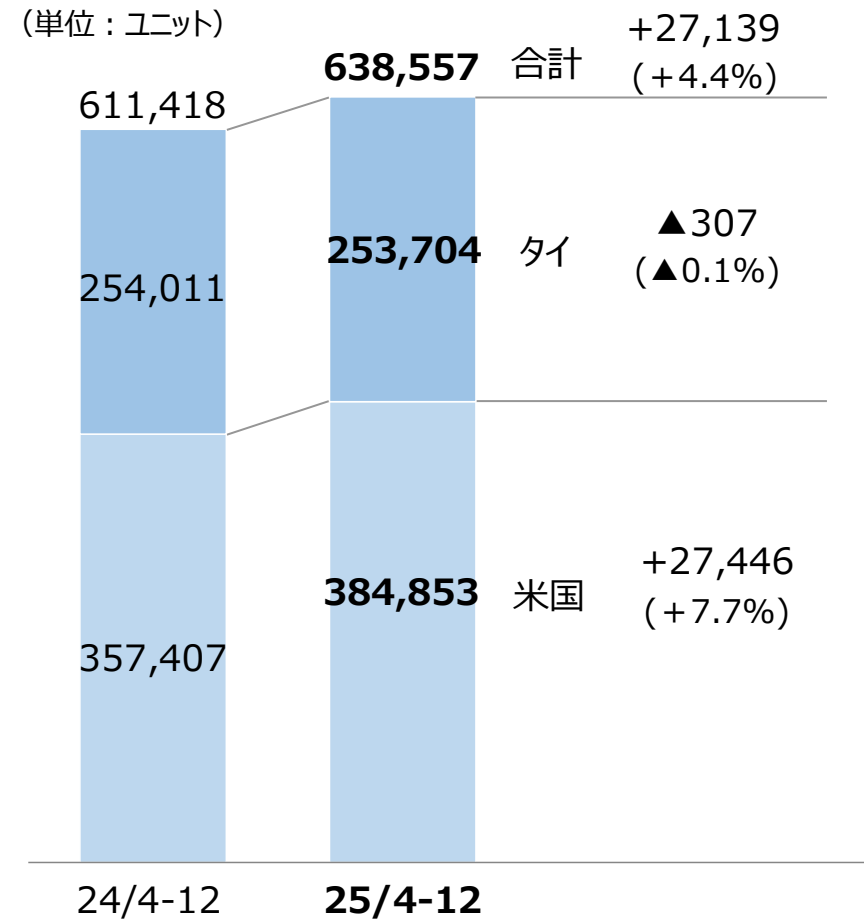
車両

(単位：台)



ユニット (タイ・米国ユニット販売)

(単位：ユニット)



連結損益の状況

(単位：億円)

科目	25/4-12	24/4-12	増減	増減率
売上高	11,412	12,802	▲1,390	▲10.9%
営業利益	(5.5%) 628	(3.5%) 451	(+2.0p) +177	+39.3%
経常利益	(4.8%) 550	(1.5%) 197	(+3.3p) +353	2.8倍
親会社株主に帰属する 当期純利益	(2.7%) 306	(▲20.7%) ▲2,654	(+23.4p) +2,960	—

() は売上高利益率

■ 連結売上台数

(単位：台)

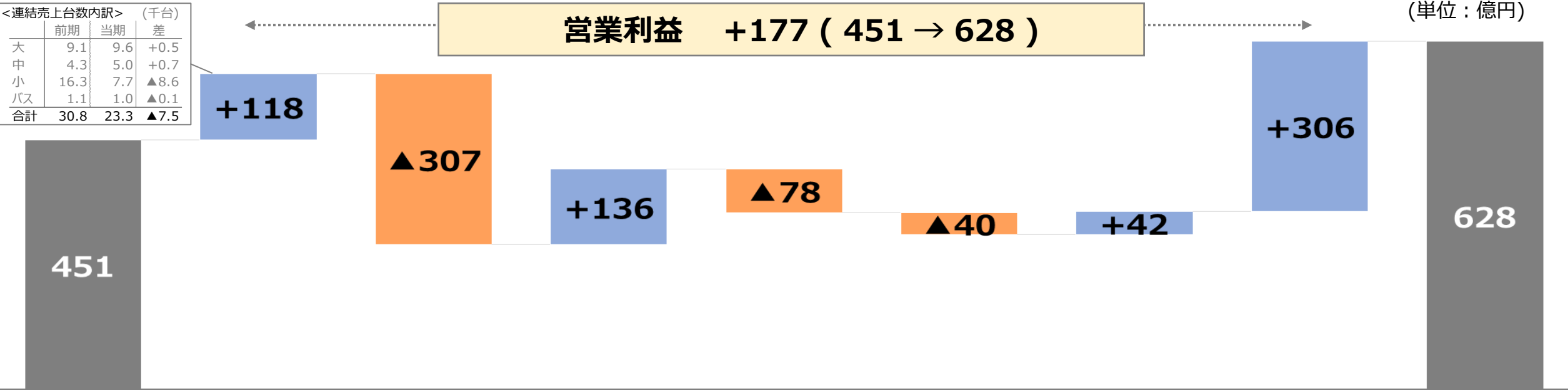
	25/4-12	24/4-12	増減
国内	23,367	30,870	▲7,503
海外	53,996	68,872	▲14,876
トヨタ	112,959	109,573	+3,386

■ 為替レート

	25/4-12	24/4-12
USD	149	152
THB	4.57	4.33
IDR (100)	0.90	0.96
AUD	97	101

連結営業利益の変動要因 [対 前期実績]

・海外の台数減や円高の影響があるものの、国内TS収益の増加や諸経費の大幅な減少により、増益

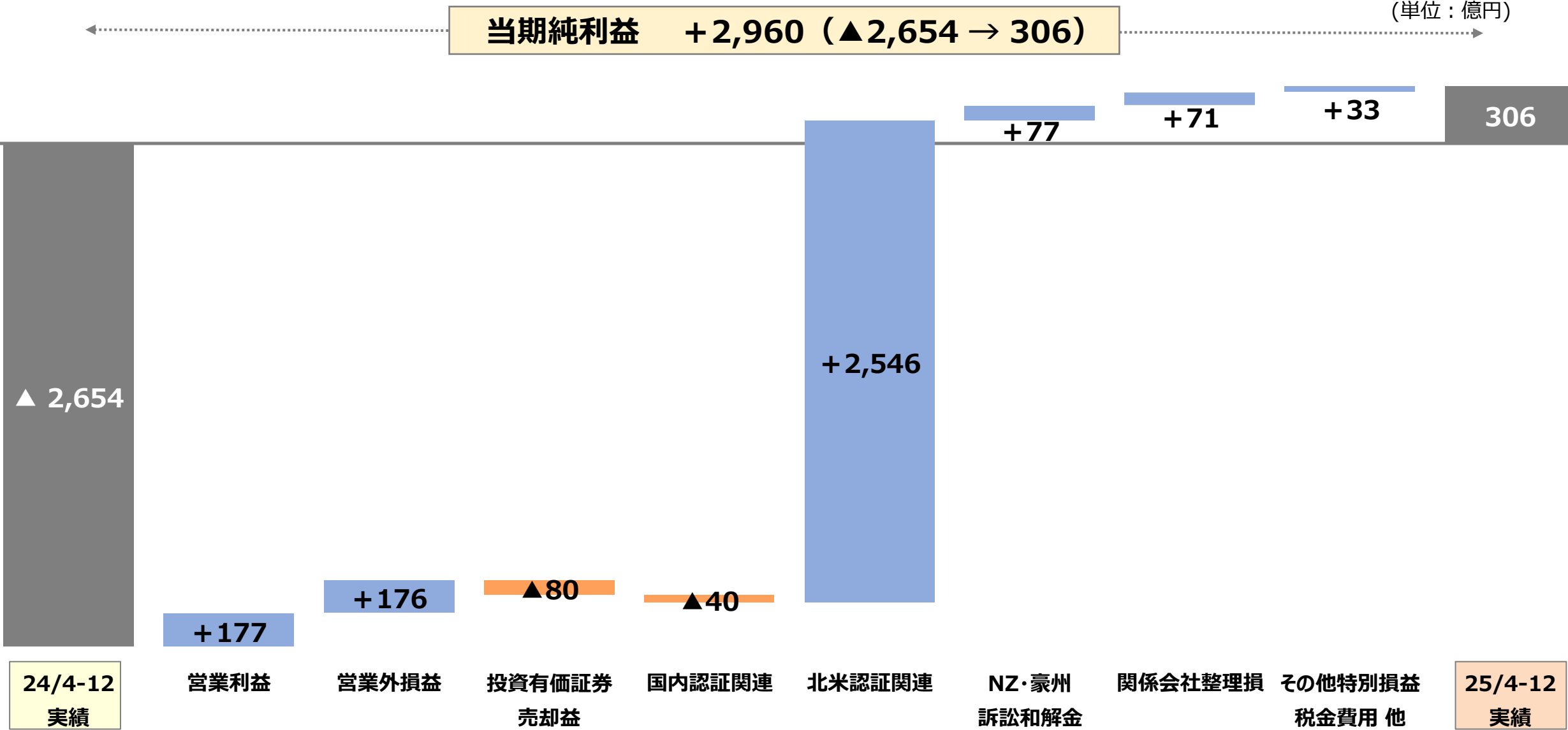


24/4-12月		国内		海外		トヨタ他		為替		市況		原価改善		原価・諸経費		25/4-12月			
実績		販売面の影響						環境面の変化		の増減								実績	
国内		海外		トヨタ他		為替（4-12月）		市況		原価改善		原価・諸経費の増減（+：益、▲：損）							
台数	▲32	台数	▲392	車両	+2	USD（152 → 148）	▲30	新規	+27	資材費	+3	<一時費用>		+135	<継続費用>		+177		
価格	+71	価格	+77	海外ネット	+153	IDR（0.96 → 0.90）	▲28	波及	▲73	物流	+14	品質費用		+58	品質費用		+109		
TS	+79	TS	+8	仕入先	▲19	THB（4.33 → 4.54）	+11	子会社	+6	工場（波及含む）	+17	北米認証関連費用		+58	子会社固定費		+75		
						AUD（101 → 95）	▲27			子会社	+8	その他		+19	その他経費		▲7		
						他	▲9					<原価変動>		▲6					
						現法固定費	+5					稼働ロス		▲6					
+118		▲307		+136		▲78		▲40		+42		+306							

連結当期純利益の変動要因 [対 前期実績]

(単位：億円)

当期純利益 +2,960 (▲2,654 → 306)



連結所在地別セグメント 売上高・営業利益

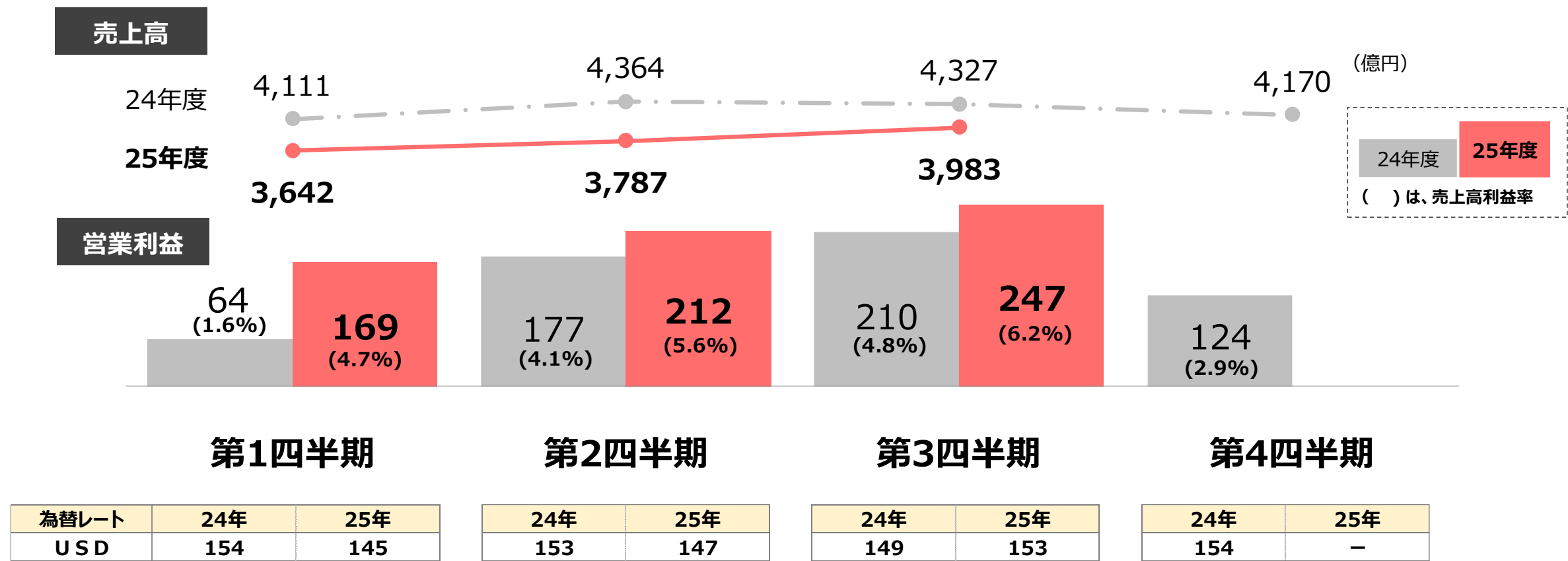
日本：小トラ切替影響による台数減少のため減収となったものの、諸経費削減の影響で増益
 アジア：車両価格は改善したものの、市場の低迷による連結売上台数減により減収減益
 その他地域：北米のトラック事業の台数減により減収も、主にトヨタ事業の収益改善により増益

(単位：億円)

	25/4-12		24/4-12		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日本	(4.5%) 7,815	354	(3.3%) 8,914	298	▲12.3% ▲1,099	+18.5% +56
アジア	(5.0%) 2,916	144	(5.2%) 3,277	172	▲11.0% ▲361	▲15.9% ▲28
その他地域	(5.2%) 2,066	107	(0.4%) 2,514	9	▲17.8% ▲448	11.6倍 +98
調整	▲1,385	23	▲1,903	▲28	+518	+51
計	(5.5%) 11,412	628	(3.5%) 12,802	451	▲10.9% ▲1,390	+39.3% +177

() は売上高営業利益率 増減欄の%は対前年増減率

連結四半期別売上高・営業利益推移



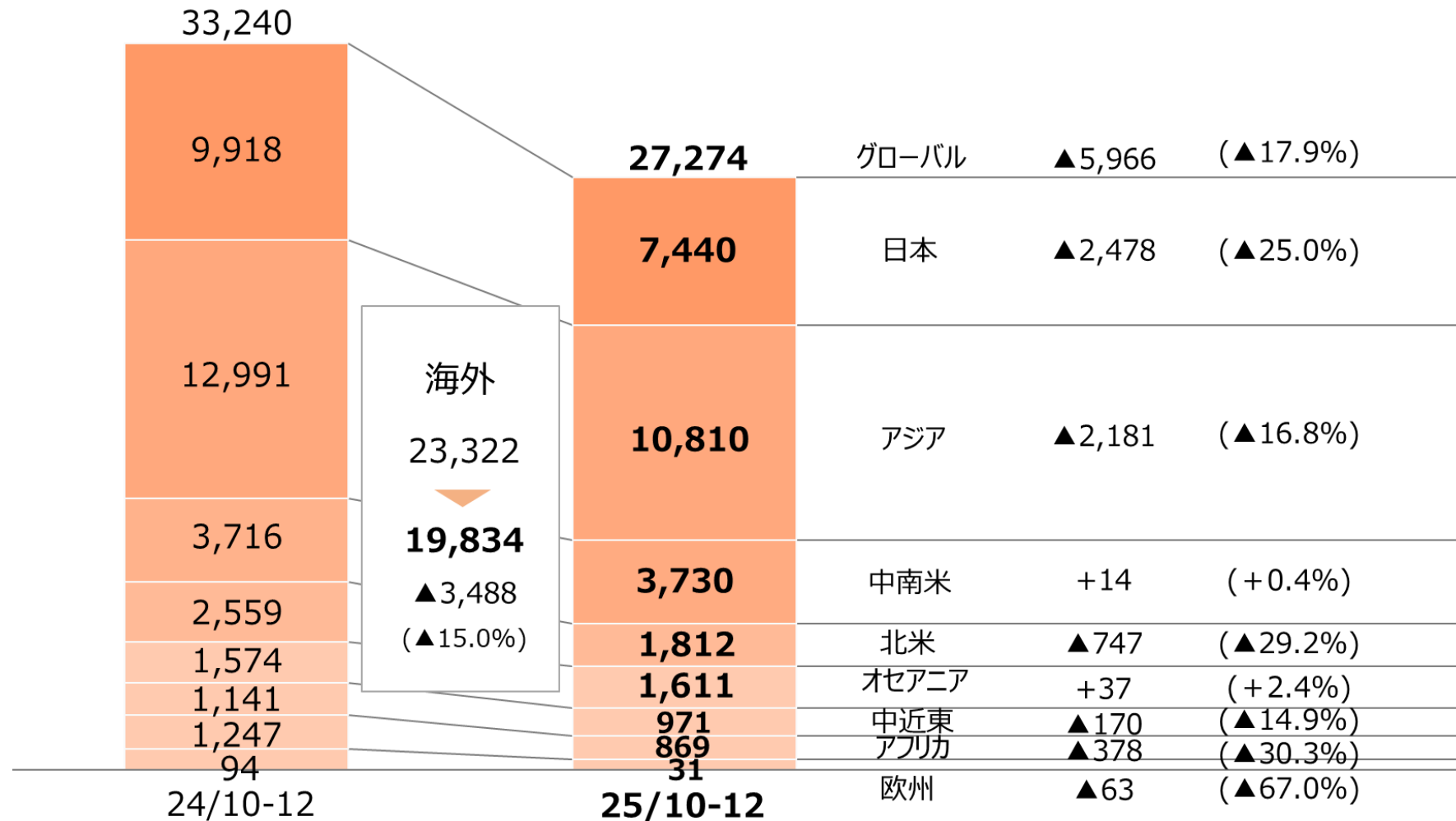
1) 2025年度第3四半期 実績

2) 【ご参考】3か月情報

3) 25年度 通期見通し

【ご参考】グローバル販売台数（地域別総合数）

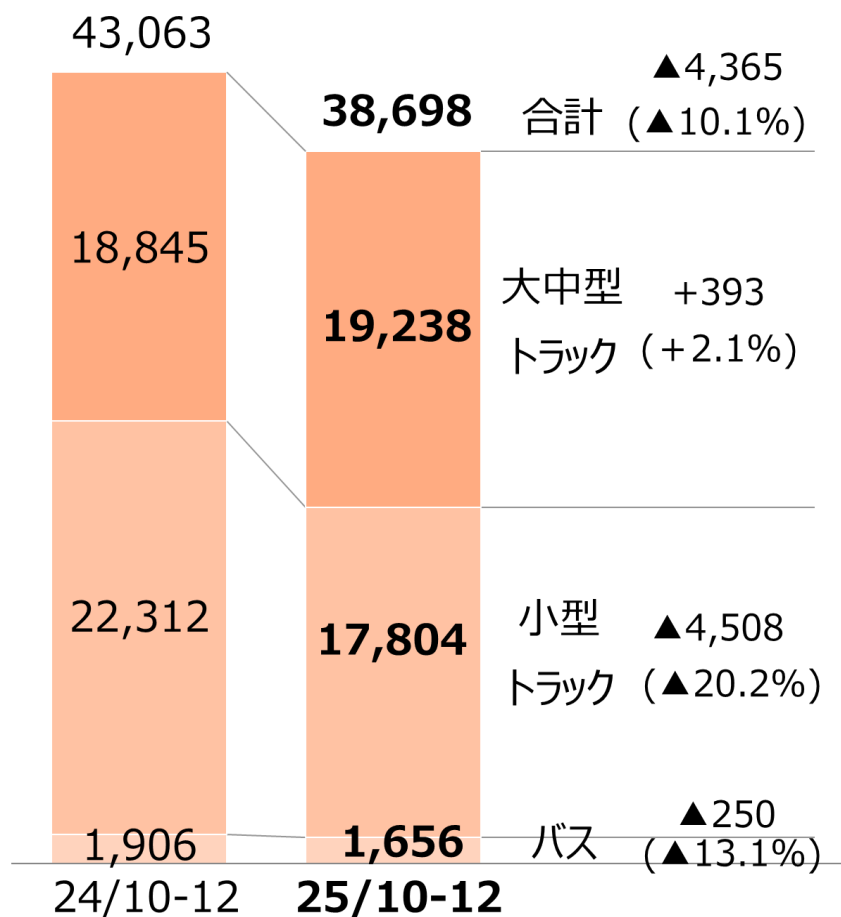
(単位：台)



【ご参考】国内トラック・バス市場の状況

総需要

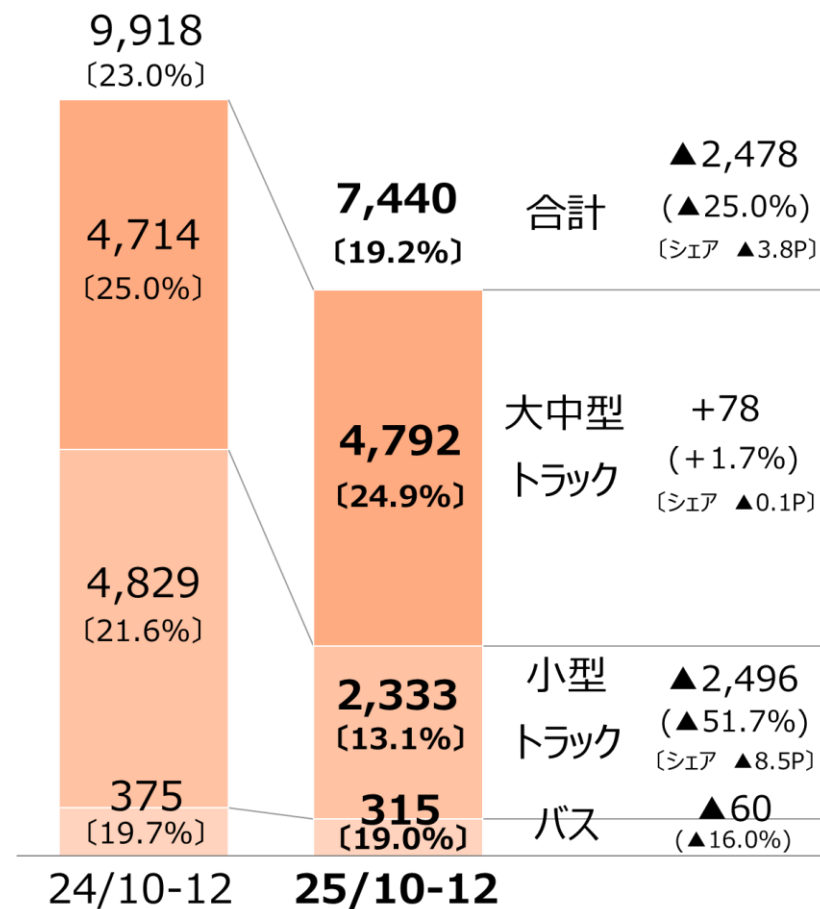
(単位：台)



日野販売〔シェア〕

〔 〕はシェア、() は対前年増減率

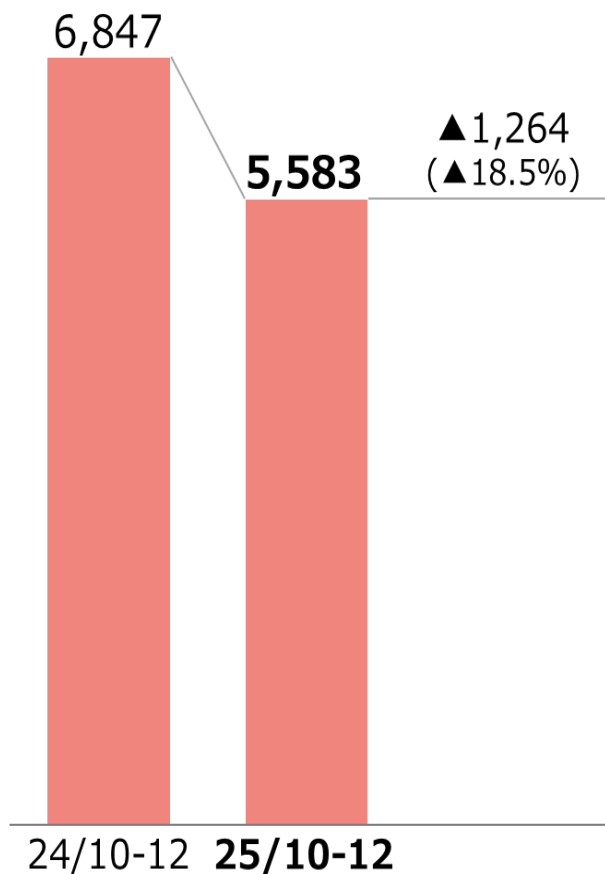
(単位：台)



【ご参考】インドネシア・タイ販売台数

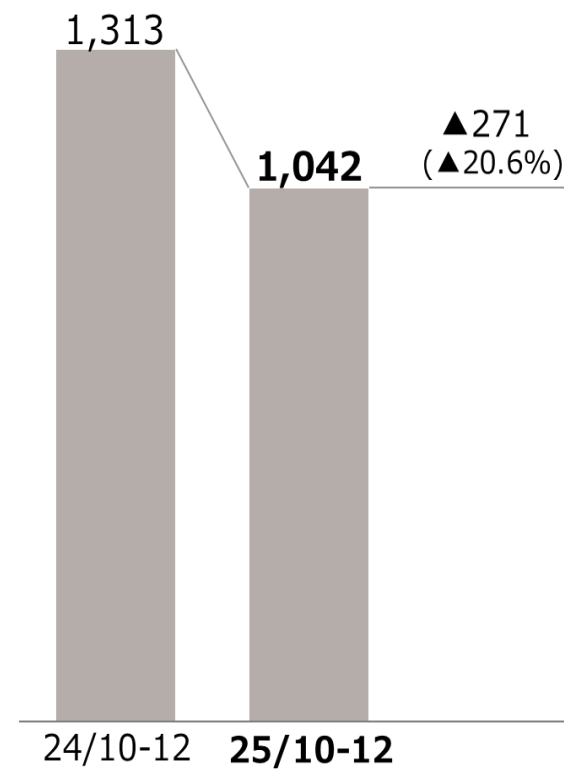
インドネシア

(単位：台)



タイ

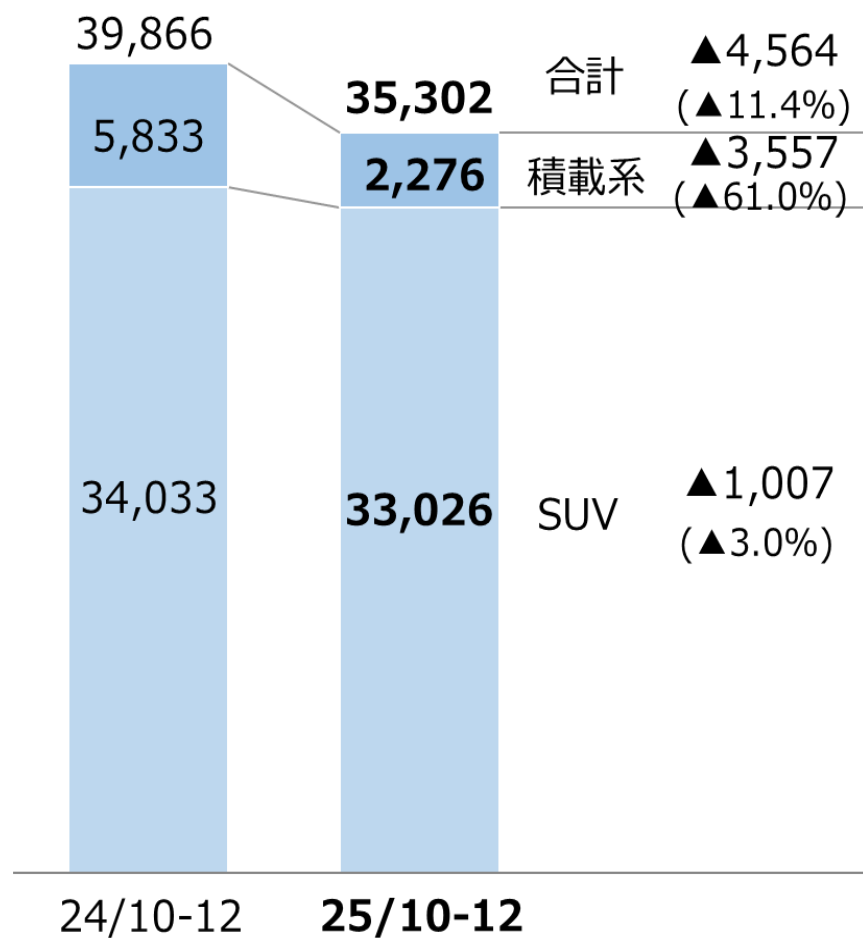
(単位：台)



【ご参考】トヨタ向け車両・ユニット売上

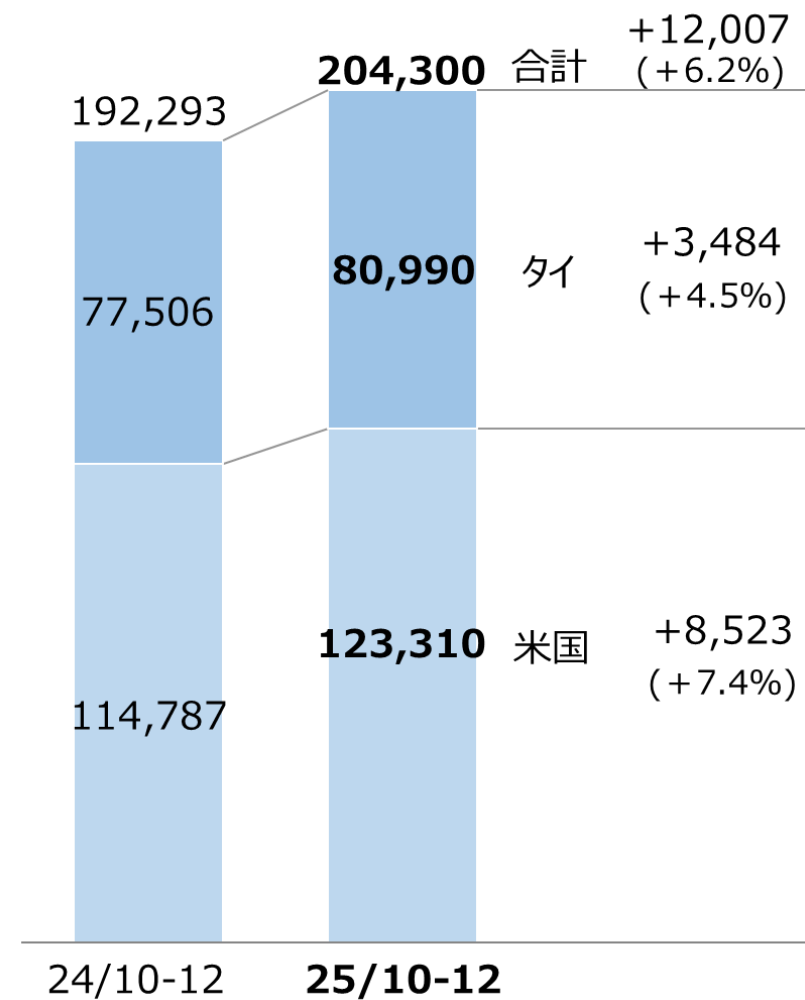
車両

(単位：台)



ユニット (タイ・米国ユニット販売)

(単位：ユニット)



【ご参考】連結損益の状況 [10-12月]

(単位：億円)

科目	25/10-12	24/10-12	増減	増減率
売上高	3,983	4,327	▲344	▲7.9%
営業利益	(6.2%) 247	(4.8%) 210	(+1.4p) +37	+17.7%
経常利益	(4.6%) 185	(0.1%) 3	(+4.5p) +182	73.3倍
親会社株主に帰属する 当期純利益	(2.0%) 81	(▲10.6%) ▲458	(+12.6p) +539	—

() は売上高利益率 増減率は対前年増減率

■ 連結売上台数

(単位：台)

	25/10-12	24/10-12	増減
国内	8,068	10,263	▲2,195
海外	18,954	22,953	▲3,999
トヨタ	35,302	39,866	▲4,564

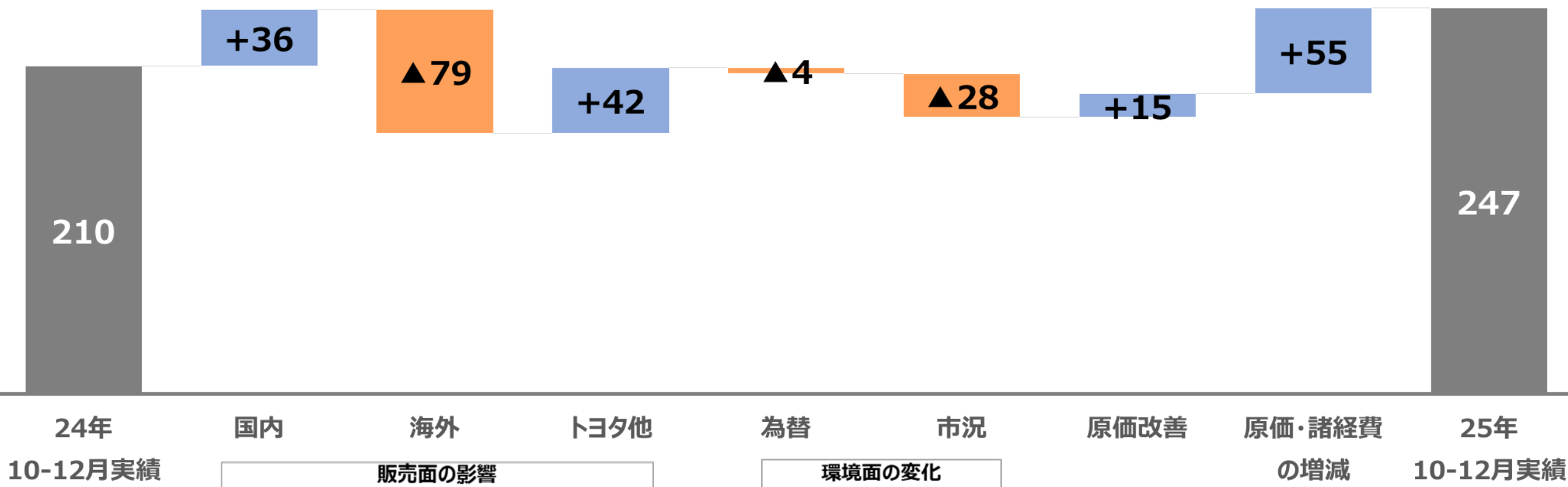
■ 為替レート

	25/10-12	24/10-12
USD	153	149
THB	4.74	4.45
IDR (100)	0.92	0.96
AUD	101	99

【ご参考】連結営業利益の変動要因 [10-12月]

(単位：億円)

営業利益 +37 (210 → 247)



1) 2025年度第3四半期 実績

2) 【ご参考】3か月情報

3) 25年度 通期見通し

25年度 業績見通し 前提条件

グローバル販売台数		第2四半期公表 (11月4日)	通期見通し (1月29日)
国内		108.5千台	108.5千台 (±0.0千台)
海外		33.0千台	33.0千台 (±0.0千台)
トヨタ向け台数		75.5千台	75.5千台 (±0.0千台)
為替 (年度平均)		165.5千台	157.0千台 (▲8.5千台)
為替 (年度平均)	US\$	下期 145円 (通期145円)	4Q 152円 (通期149円)
	IDR(100)	下期 0.85円 (通期0.87円)	4Q 0.94円 (通期0.90円)
	THB	下期 4.40円 (通期4.41円)	4Q 4.85円 (通期4.58円)
	AUD	下期 95円 (通期 95円)	4Q 102円 (通期 97円)

連結損益の状況

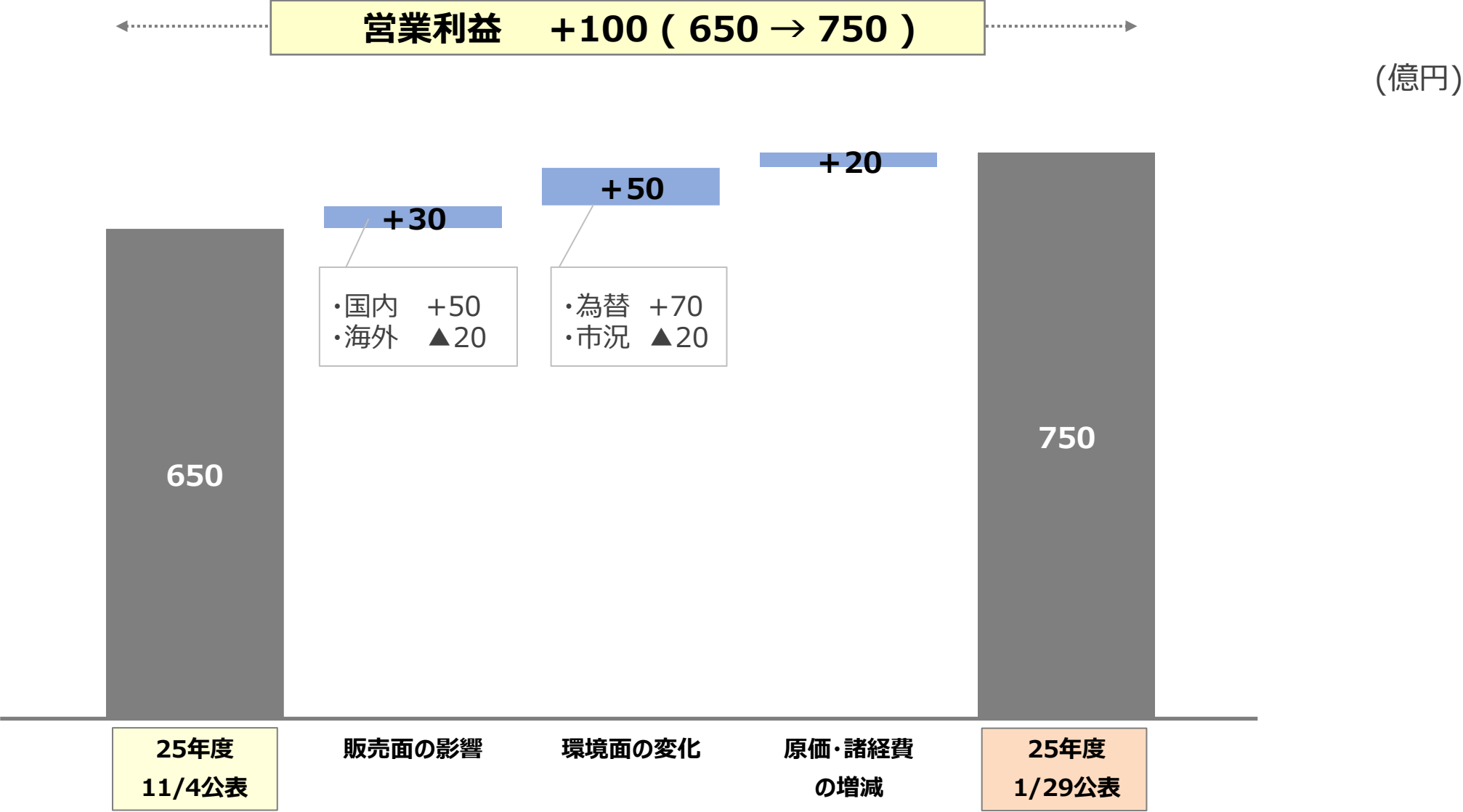
(単位：億円)

科目	25年度 1/29公表	25年度 11/4公表	増減	増減率
売上高	15,500	15,000	+ 500	+ 3.3%
営業利益	(4.8%) 750	(4.3%) 650	(+ 0.5p) + 100	+ 15.4%
経常利益	(4.5%) 700	(4.0%) 600	(+ 0.5p) + 100	+ 16.7%
親会社株主に帰属する 当期純利益	(4.8%) 750	(2.7%) 400	(+ 2.1p) + 350	+ 87.5%

() は売上高利益率

24年度 実績	増減	増減率
16,972	▲ 1,472	▲ 8.7%
(3.4%) 575	(+ 1.4p) + 175	+ 30.5%
(2.3%) 393	(+ 2.2p) + 307	+ 78.1%
(▲ 12.8%) ▲ 2,178	(+ 17.6p) + 2,928	—

連結営業利益の変動要因 [対 第2四半期公表]





人、そして物の移動を支え、豊かで住みよい世界と未来に貢献する



コンプライアンスを徹底し、
誠実に行動します



安全・環境にこだわり、
未来の社会を支えます
品質・プロフェッショナルにこだわり、
お客様の事業を支えます



互いを尊重し、
安全安心な職場をつくれます