

2025年度 第3四半期 決算説明

**2026年1月29日
日野自動車株式会社**

25年度 第3四半期 決算トピックス

	第3四半期（4-12月）実績	通期見通し
販売台数	<p>グローバル販売台数 80.7千台 前年同期比 ▲15.3%</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国内 23.0千台 <前年比▲25.4%> 小トラ切替遅れによる影響 ・海外 57.7千台 <前年比▲10.5%> アジアを中心に台数減 	<p>グローバル販売台数 108.5千台 第2四半期公表比 ±0.0%</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国内 33.0千台 第2四半期公表値据え置き ・海外 75.5千台 第2四半期公表値据え置き
営業利益	<p>628億円 前年同期比 +177億円</p> <ul style="list-style-type: none"> ・国内外の販売台数減に加え、 上期の為替円高の影響により減収 となるも、諸経費減により増益 	<p>750億円 第2四半期公表比 +100億円</p> <ul style="list-style-type: none"> ・環境面の変化や価格改善などにより、 第2四半期公表に対して +100億円 の上方修正
当期純利益	<p>306億円 前年同期比 +2,960億円</p> <ul style="list-style-type: none"> ・営業利益 (+177億円) ・営業外収支 (+176億円) 〔為替差損益 (+179億円) 他〕 ・北米認証関連 (+2,546億円) 	<p>750億円 第2四半期公表比 +350億円</p> <ul style="list-style-type: none"> ・営業利益の増加や和泰株式売却などを反映し、第2四半期公表に対して +350億円の上方修正

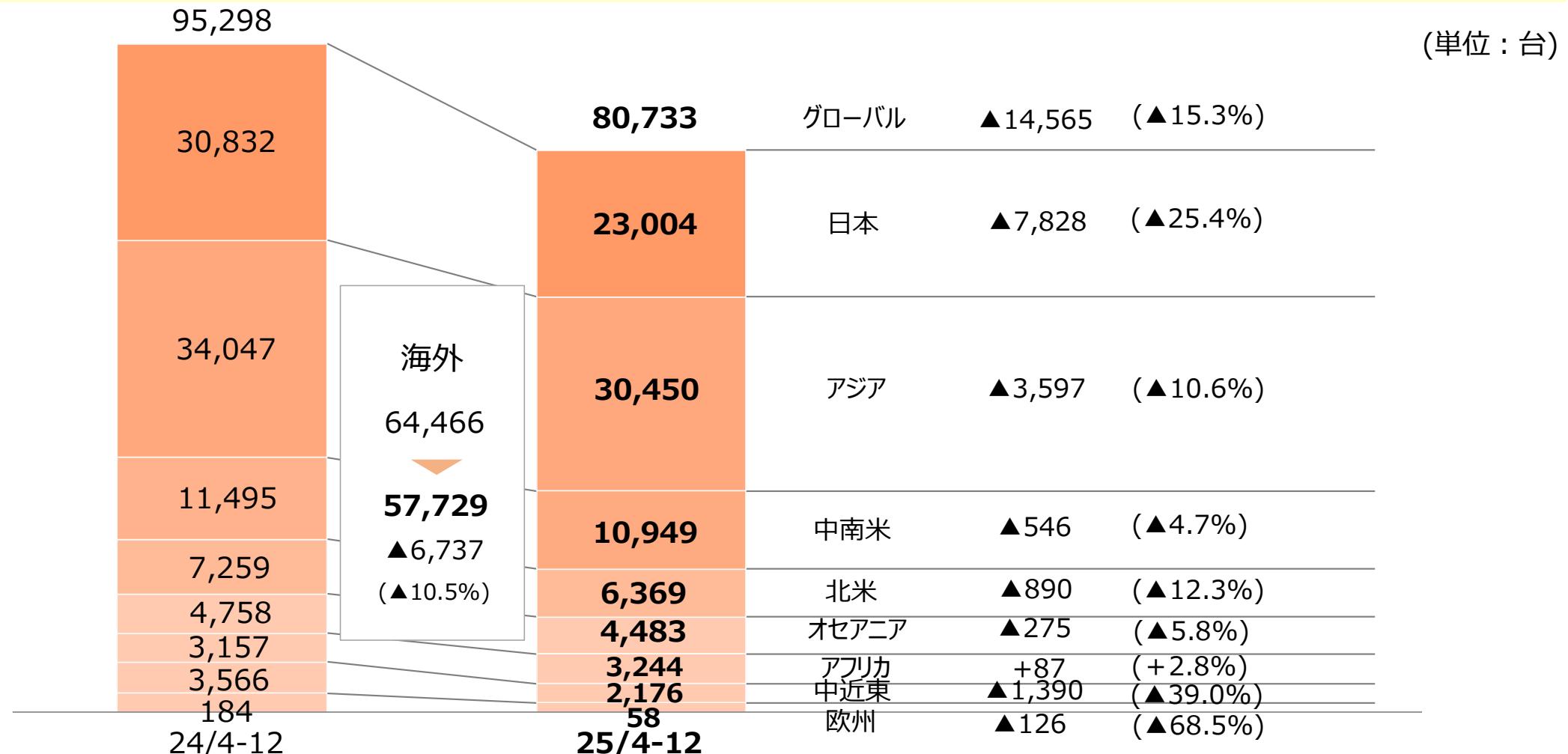
1) 2025年度第3四半期 実績

2) 【ご参考】3か月情報

3) 25年度 通期見通し

グローバル販売台数（地域別総台数）

- ・グローバル販売台数は80.7千台 前年比▲14.5千台（国内▲7.8千台 海外▲6.7千台）
- ・国内は小型トラックの減少を主因に、海外は主要市場のアジアを中心に、台数減

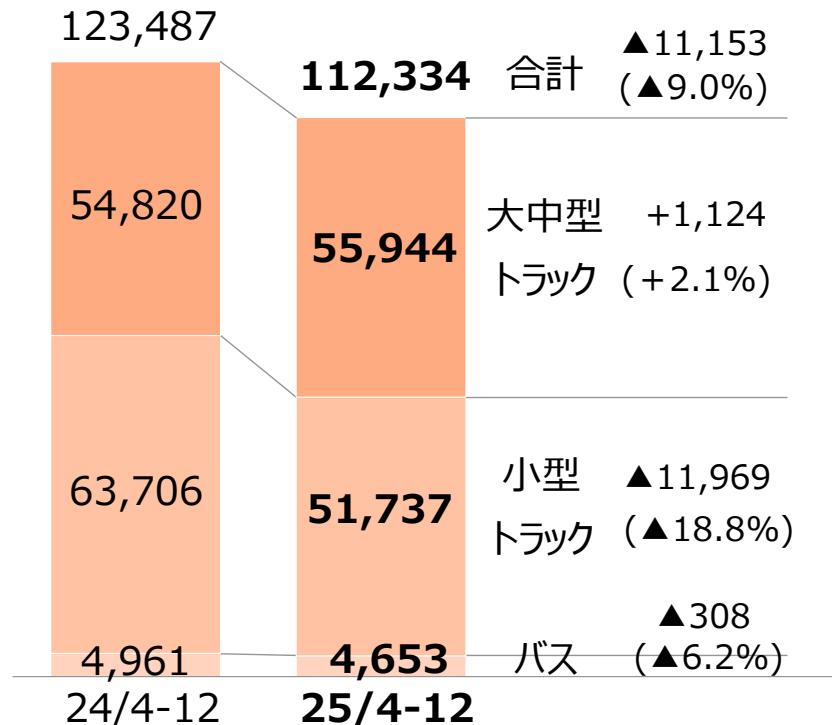


国内トラック・バス市場の状況

総需要：大中型トラックは前年並み、小型トラックは供給面の影響で前年比大幅減となり、全体で前年比▲11.2千台
日野販売：小型トラック切替遅れの影響による減少を主因に全体で前年比▲7.8千台

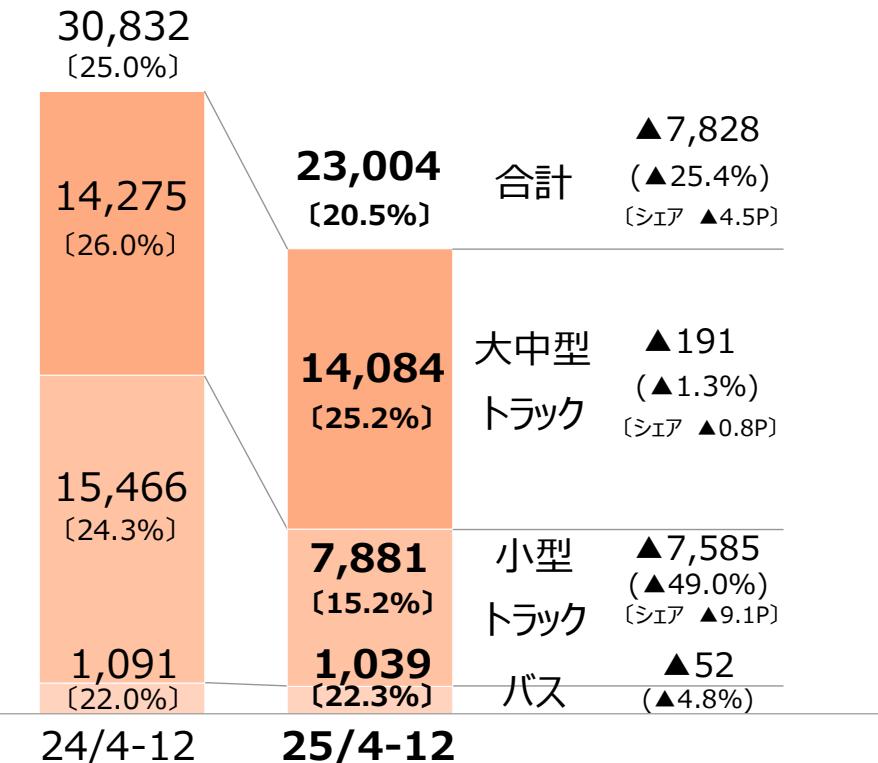
総需要

(単位：台)



日野販売【シェア】

()はシェア、()は対前年増減率
(単位：台)

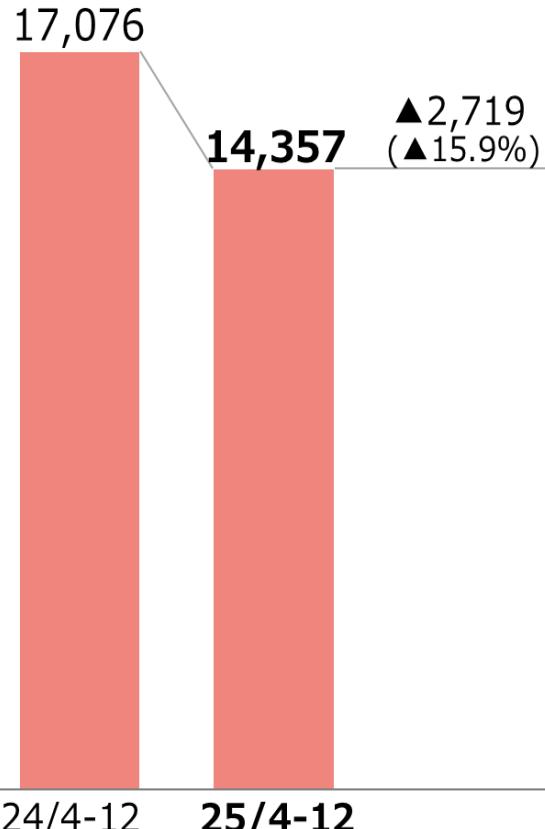


インドネシア・タイ販売台数

インドネシア：マクロ経済の不透明感による市場低迷の継続及び、マイニング市場での台数減により、前年比減
タイ：経済の低迷およびローン審査の厳格化の継続などの影響を受け、前年比減

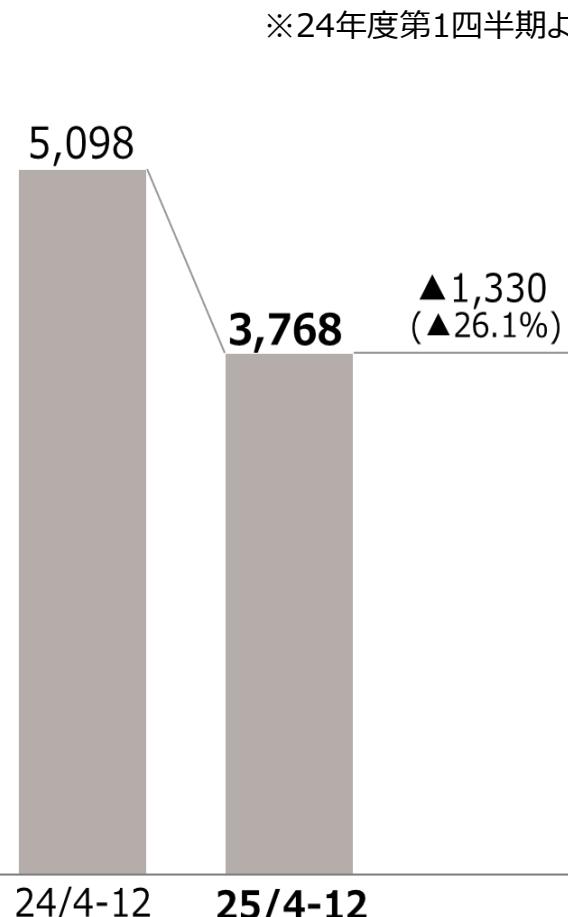
インドネシア

(単位：台)



タイ

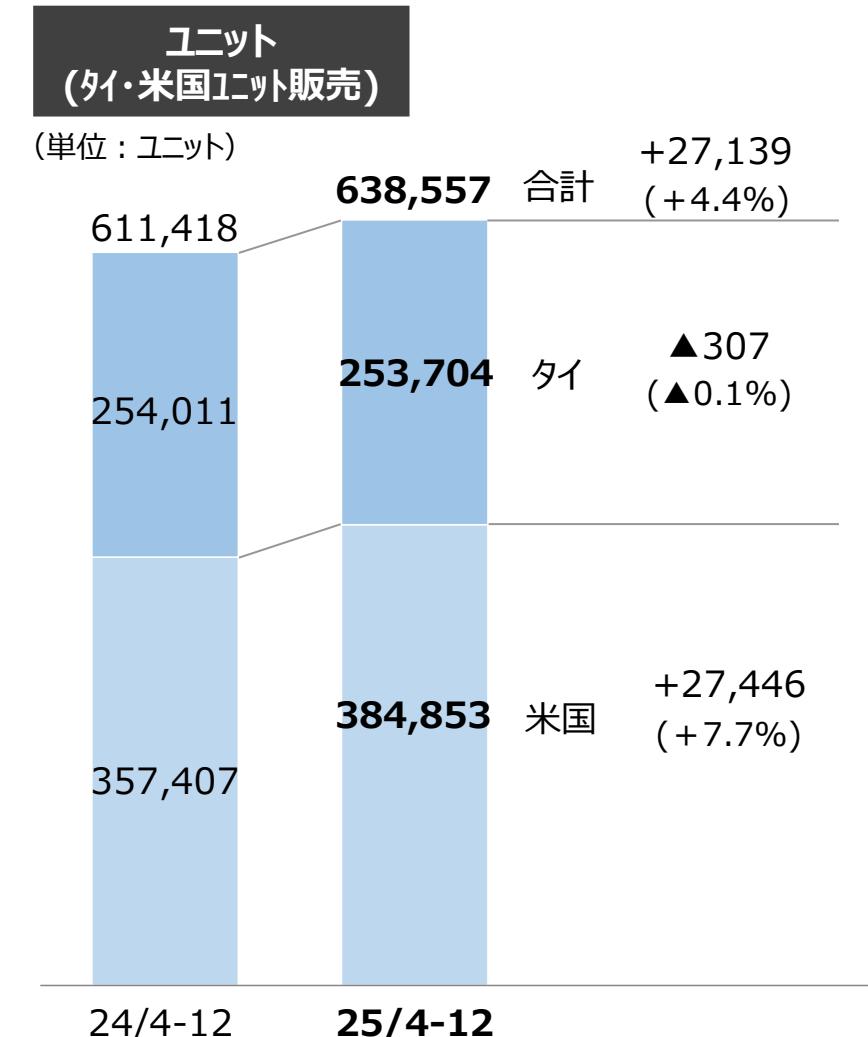
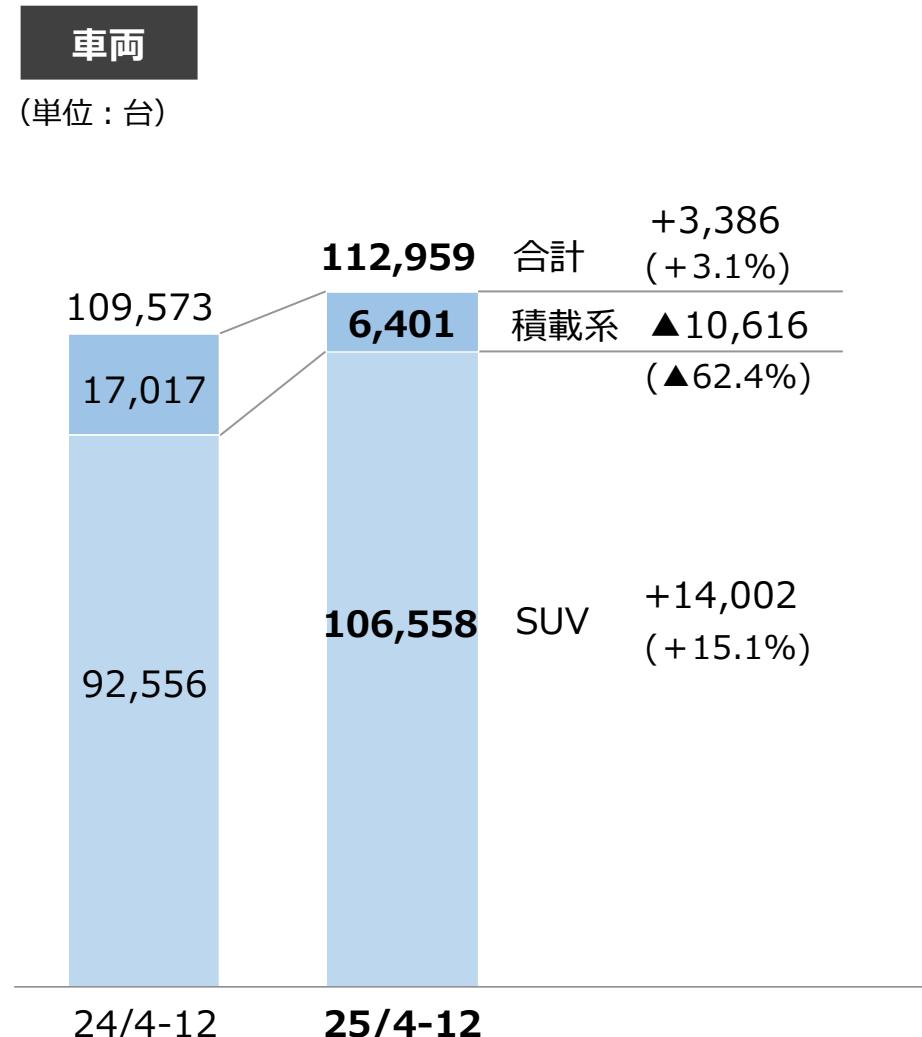
(単位：台)



※24年度第1四半期より、登録基準で表示

トヨタ向け車両・ユニット売上

- ・車両：積載系が切り替え遅れの影響により大幅減となったものの、SUVの増加により増
- ・ユニット：米国の増加により増



連結損益の状況

(単位 : 億円)

科目	25/4-12	24/4-12	増減	増減率
売上高	11,412	12,802	▲1,390	▲10.9%
	(5.5%)	(3.5%)	(+2.0p)	
営業利益	628	451	+ 177	+ 39.3%
	(4.8%)	(1.5%)	(+3.3p)	
経常利益	550	197	+ 353	2.8倍
親会社株主に帰属する	(2.7%)	(▲20.7%)	(+23.4p)	
当期純利益	306	▲2,654	+ 2,960	-

() は売上高利益率

■ 連結売上台数

(単位 : 台)

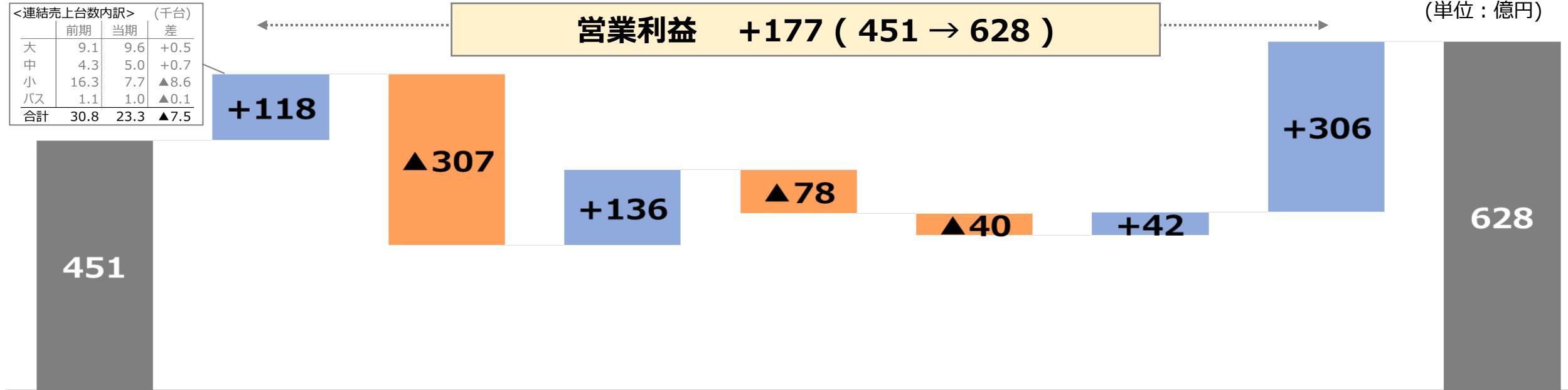
	25/4-12	24/4-12	増減
国内	23,367	30,870	▲7,503
海外	53,996	68,872	▲14,876
トヨタ	112,959	109,573	+ 3,386

■ 為替レート

	25/4-12	24/4-12
U S D	149	152
T H B	4.57	4.33
I D R (100)	0.90	0.96
A U D	97	101

連結営業利益の変動要因 [対 前期実績]

・海外の台数減や円高の影響があるものの、国内TS収益の増加や諸経費の大幅な減少により、増益

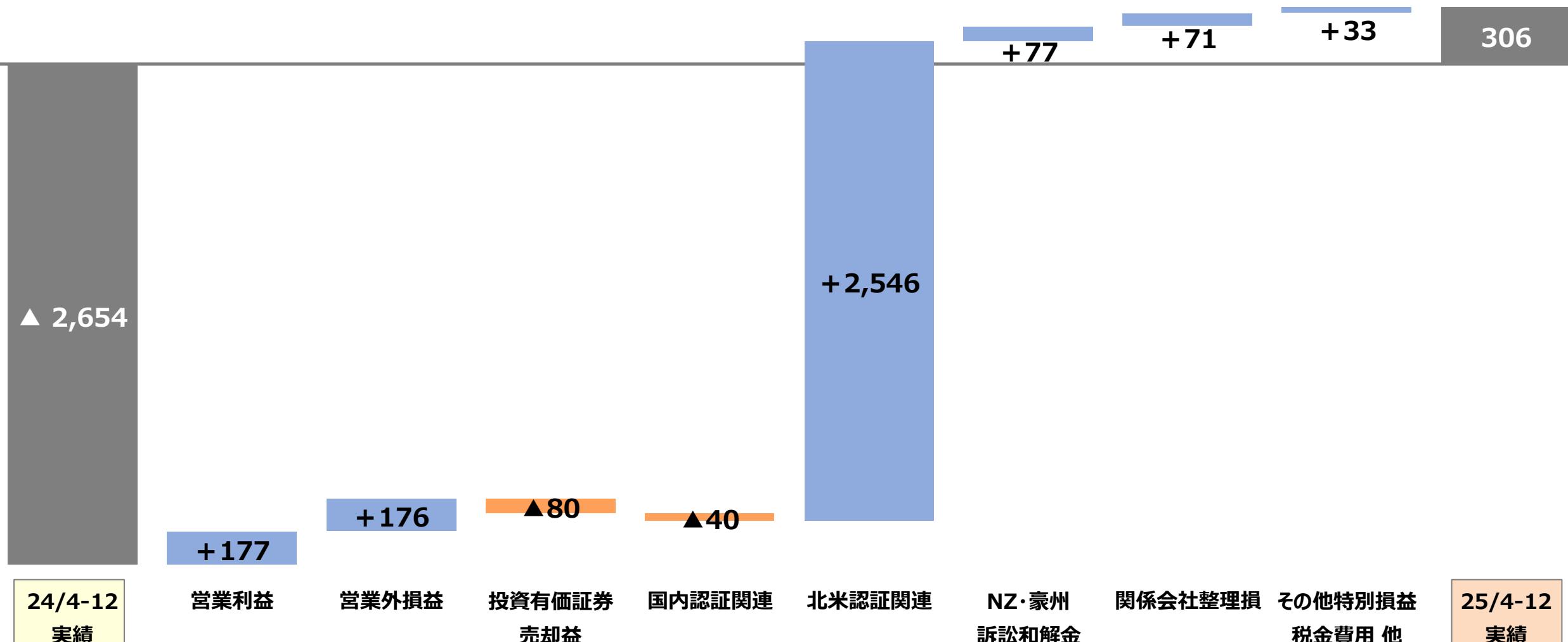


24/4-12月 実績		国内		海外		トヨタ他		為替		市況		原価改善		原価・諸経費の増減		25/4-12月 実績	
国内	海外	トヨタ他	為替 (4-12月)	市況	原価改善	原価・諸経費の増減(+ : 益、▲ : 損)											
台数 ▲32	台数 ▲392	車両 +2	USD <152 → 148>	▲30 新規	+27 資材費	+3 <一時費用>	+135 <継続費用>	+177	価格 +71	価格 +77	IDR <0.96 → 0.90>	▲28 波及	▲73 物流	+14 品質費用	+58 品質費用	+109	
TS +79	TS +8	仕入先 ▲19	THB <4.33 → 4.54>	+11 子会社	+6 工場(波及含む)	+17 北米認証関連費用	+58 子会社固定費	+75			AUD <101 → 95>	▲27	子会社	+8 その他	+19 その他経費	▲7	
		他 ▲9									現法固定費 +5						
+118	▲307	+136	▲78	▲40	+42	+306											

連結当期純利益の変動要因 [対 前期実績]

当期純利益 + 2,960 (▲2,654 → 306)

(単位：億円)



連結所在地別セグメント 売上高・営業利益

日本：小トラ切替影響による台数減少のため減収となったものの、諸経費削減の影響で増益

アジア：車両価格は改善したものの、市場の低迷による連結売上台数減により減収減益

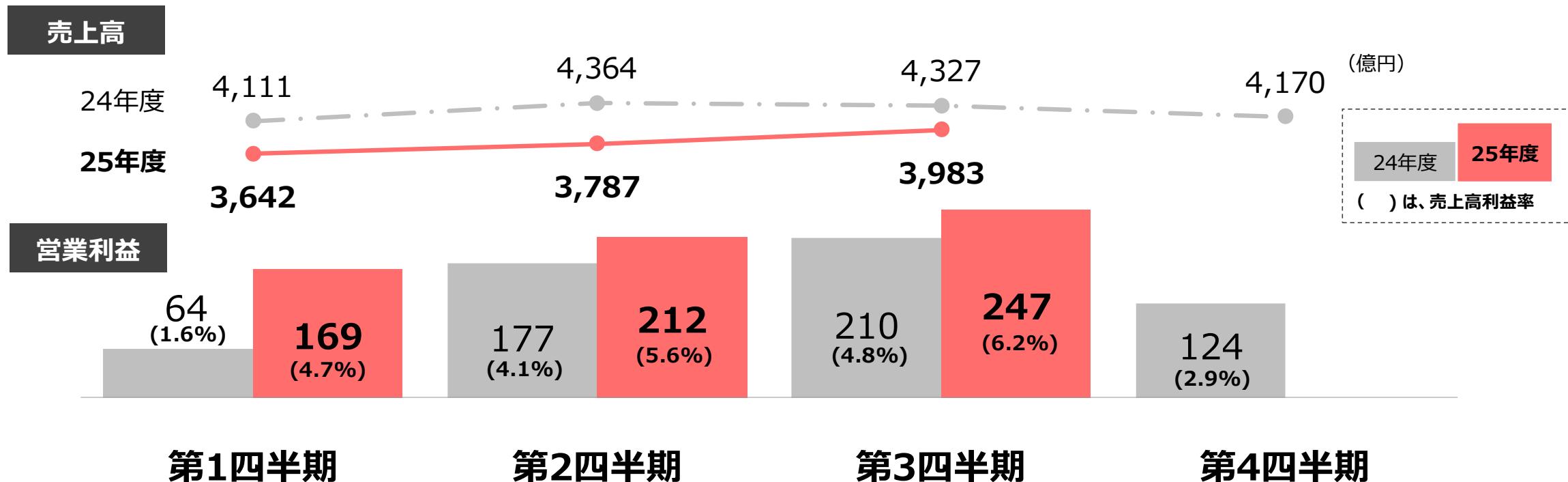
その他地域：北米のトラック事業の台数減により減収も、主にトヨタ事業の収益改善により増益

(単位：億円)

	25/4-12		24/4-12		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日本	(4.5%)		(3.3%)		▲12.3%	+ 18.5%
	7,815	354	8,914	298	▲1,099	+ 56
アジア	(5.0%)		(5.2%)		▲11.0%	▲15.9%
	2,916	144	3,277	172	▲361	▲28
その他地域	(5.2%)		(0.4%)		▲17.8%	11.6倍
	2,066	107	2,514	9	▲448	+ 98
調整	▲1,385	23	▲1,903	▲28	+ 518	+ 51
計	(5.5%)		(3.5%)		▲10.9%	+ 39.3%
	11,412	628	12,802	451	▲1,390	+ 177

()は売上高営業利益率 増減欄の%は対前年増減率

連結四半期別売上高・営業利益推移



為替レート	24年	25年
USD	154	145

24年	25年
153	147

24年	25年
149	153

24年	25年
154	-

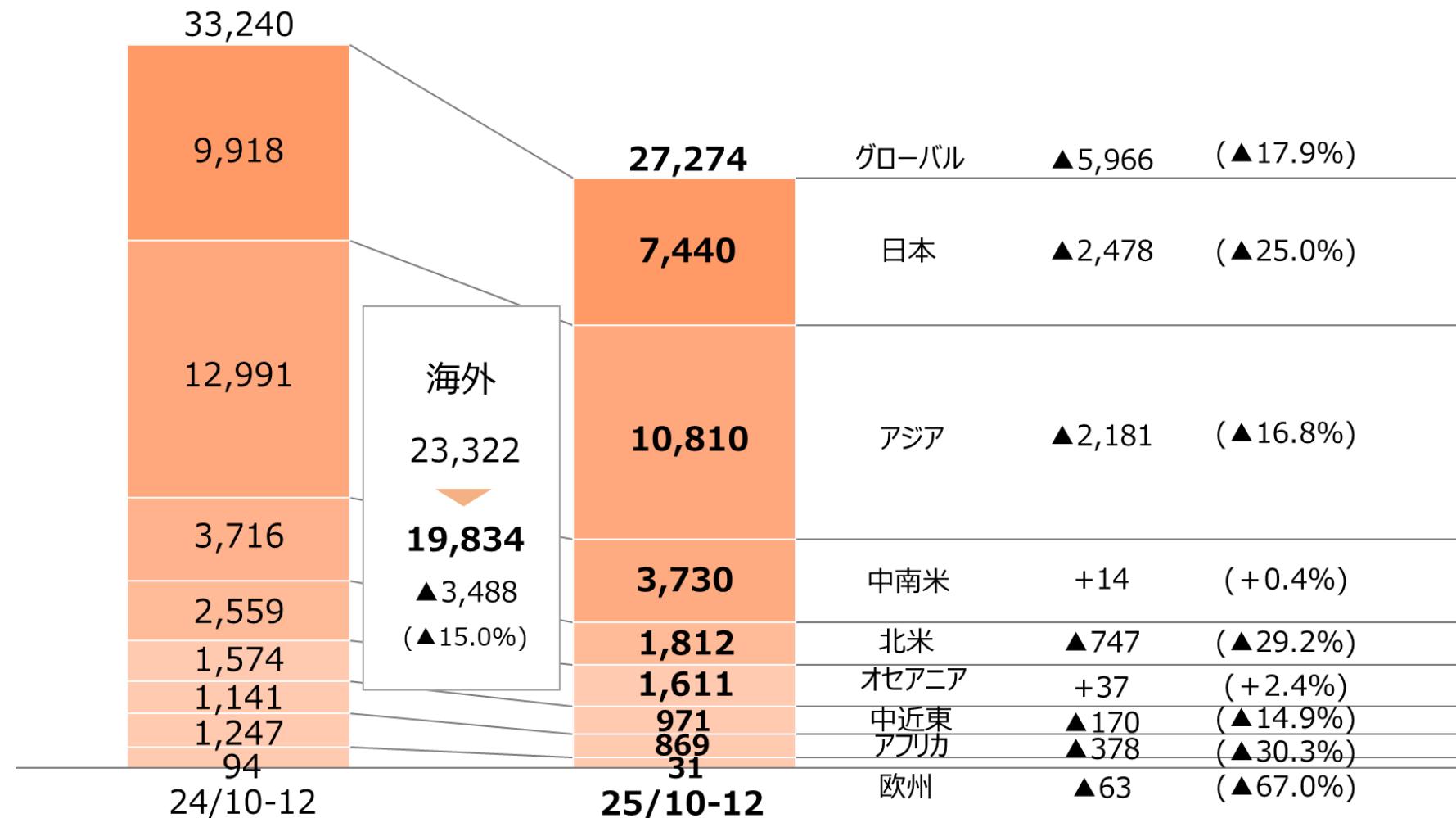
1) 2025年度第3四半期 実績

2) 【ご参考】3か月情報

3) 25年度 通期見通し

(ご参考)グローバル販売台数 (地域別総合数)

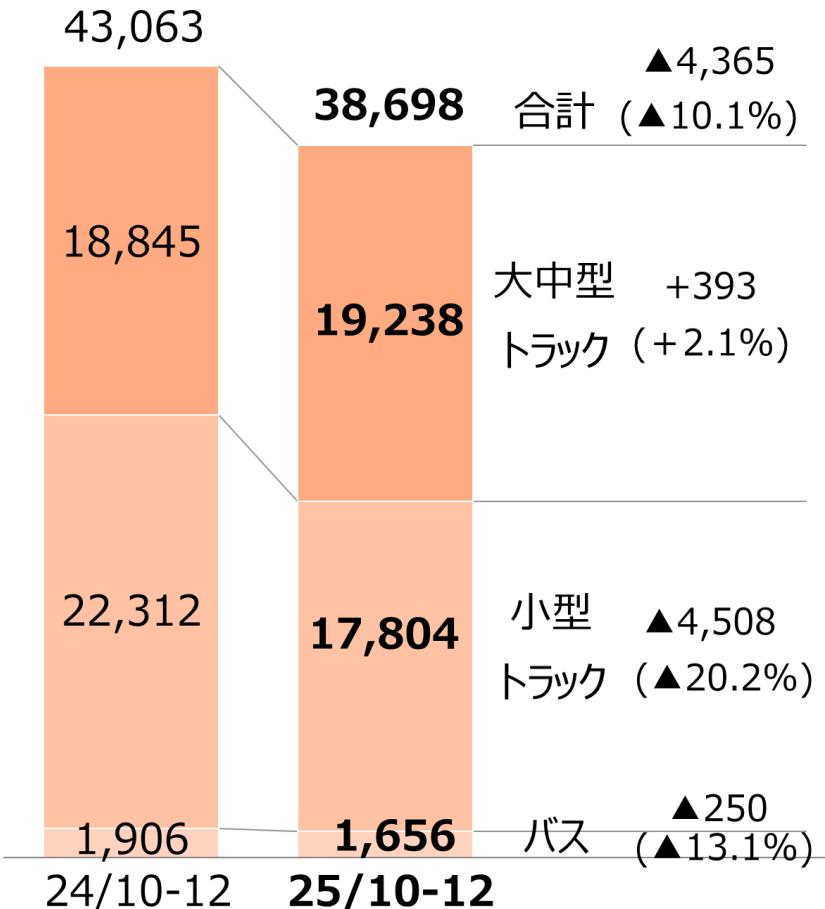
(単位 : 台)



(ご参考)国内トラック・バス市場の状況

総需要

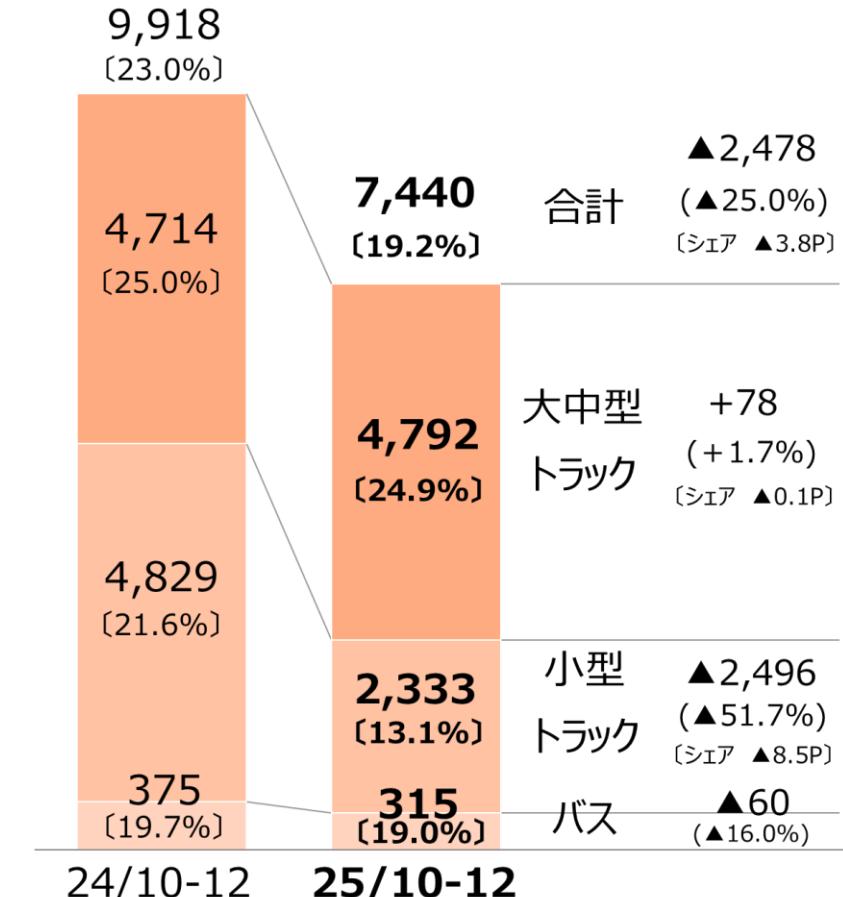
(単位：台)



日野販売 [シェア]

[] はシェア、() は対前年増減率

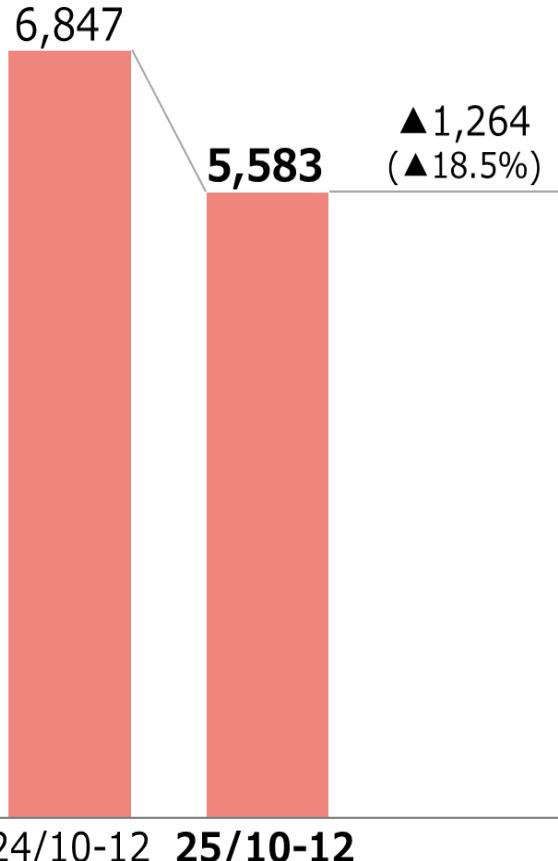
(単位：台)



[ご参考] インドネシア・タイ販売台数

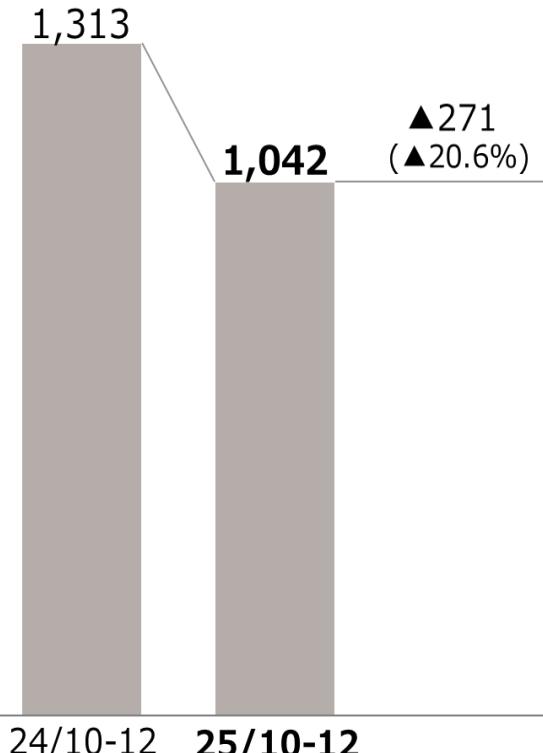
インドネシア

(単位：台)



タイ

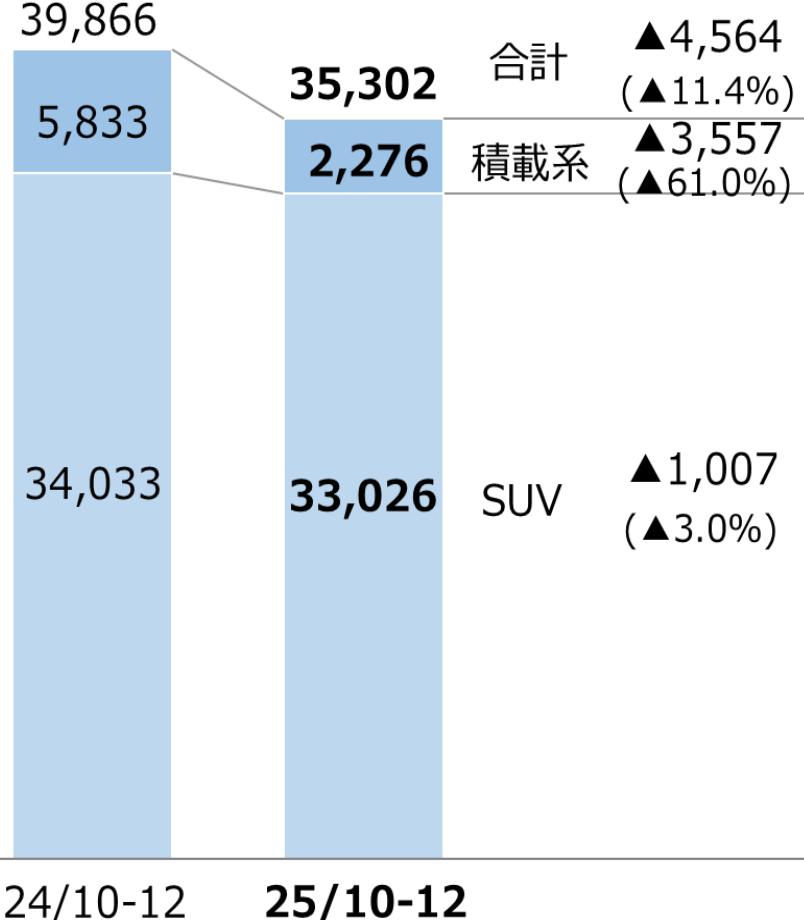
(単位：台)



(ご参考)トヨタ向け車両・ユニット売上

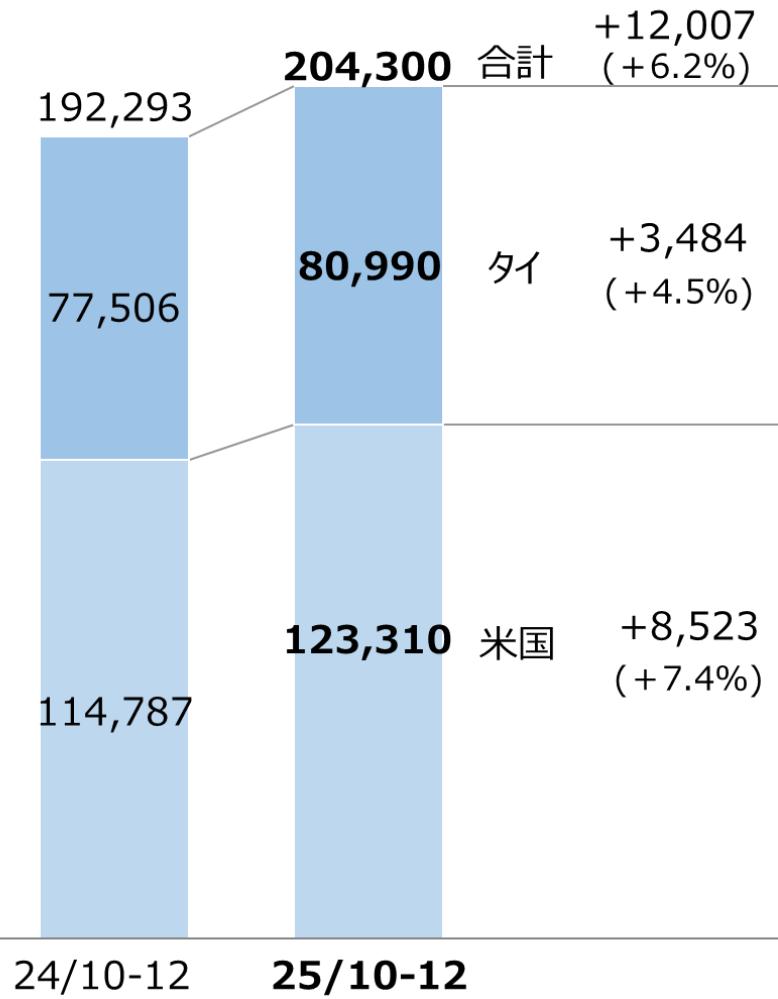
車両

(単位:台)



**ユニット
(タイ・米国ユニット販売)**

(単位:ユニット)



【ご参考】連結損益の状況 [10-12月]

科目	25/10-12	24/10-12	増減	増減率
売上高	3,983	4,327	▲344	▲7.9%
営業利益	(6.2%)	(4.8%)	(+1.4p)	
経常利益	(4.6%)	(0.1%)	(+4.5p)	
親会社株主に帰属する 当期純利益	(2.0%)	(▲10.6%)	(+12.6p)	
	247	210	+37	+17.7%
	185	3	+182	73.3倍
	81	▲458	+539	-

() は売上高利益率 増減率は対前年増減率

■ 連結売上台数

(単位：台)

	25/10-12	24/10-12	増減
国内	8,068	10,263	▲2,195
海外	18,954	22,953	▲3,999
トヨタ	35,302	39,866	▲4,564

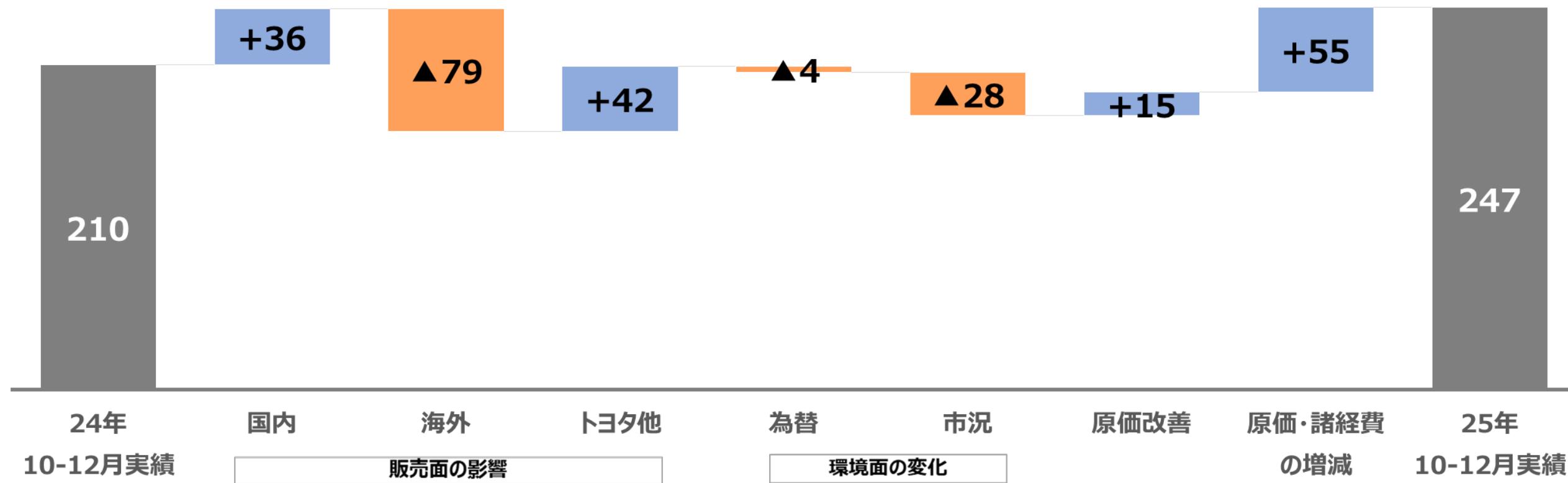
■ 為替レート

	25/10-12	24/10-12
USD	153	149
THB	4.74	4.45
IDR (100)	0.92	0.96
AUD	101	99

[ご参考]連結営業利益の変動要因 [10-12月]

(単位：億円)

営業利益 +37 (210 → 247)



1) 2025年度第3四半期 実績

2) 【ご参考】3か月情報

3) 25年度 通期見通し

25年度 業績見通し 前提条件

		第2四半期公表 (11月4日)	通期見通し (1月29日)
グローバル販売台数		108.5千台	108.5千台 (±0.0千台)
国内		33.0千台	33.0千台 (±0.0千台)
海外		75.5千台	75.5千台 (±0.0千台)
トヨタ向け台数		165.5千台	157.0千台 (▲8.5千台)
為替 (年度平均)	US\$	下期 145円 (通期145円)	4Q 152円 (通期149円)
	IDR(100)	下期 0.85円 (通期0.87円)	4Q 0.94円 (通期0.90円)
	THB	下期 4.40円 (通期4.41円)	4Q 4.85円 (通期4.58円)
	AUD	下期 95円 (通期 95円)	4Q 102円 (通期 97円)

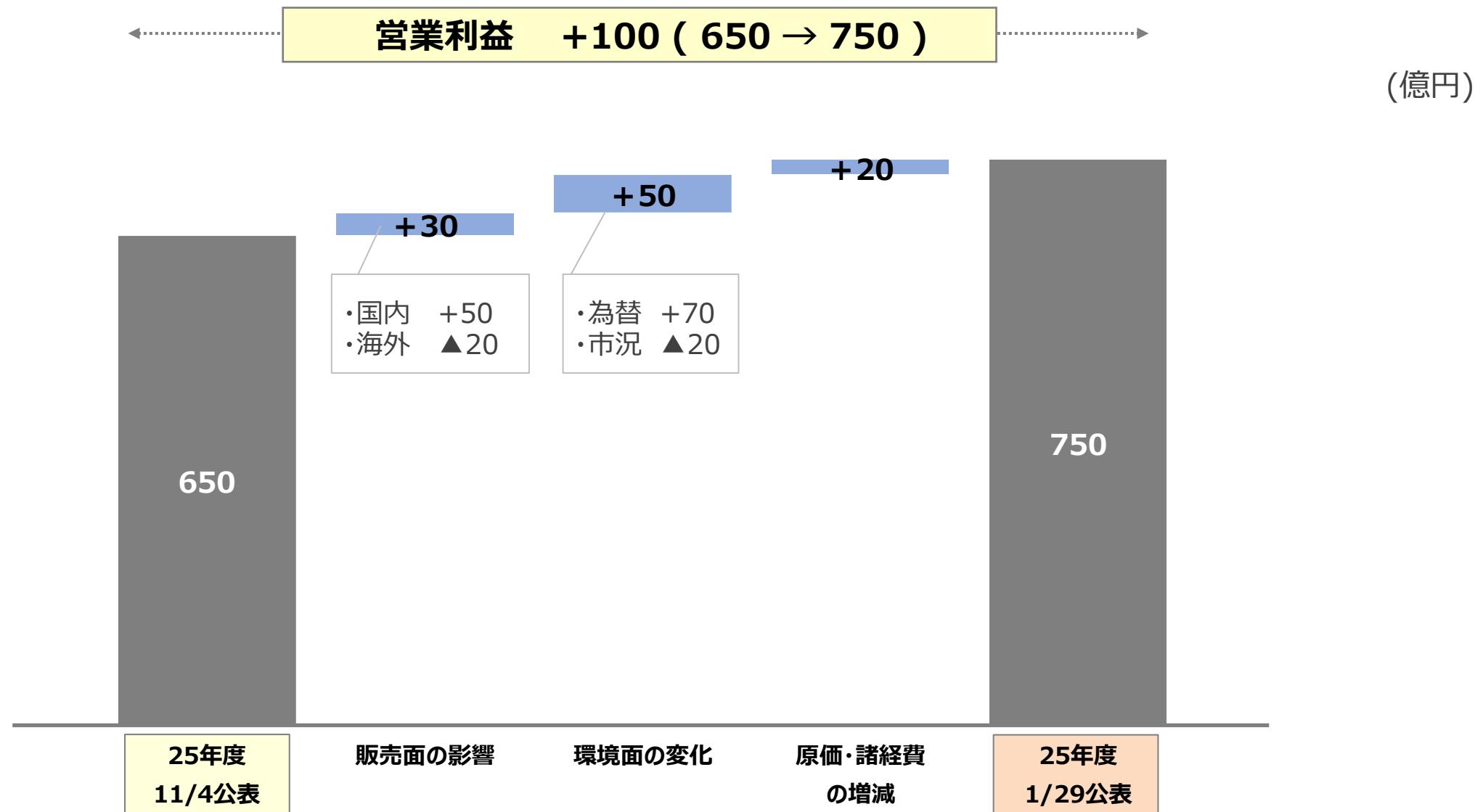
連結損益の状況

(単位 : 億円)

科目	25年度 1/29公表	25年度 11/4公表	増減	増減率	24年度 実績	増減	増減率
売上高	15,500 (4.8%)	15,000 (4.3%)	+ 500 (+ 0.5p)	+ 3.3%	16,972 (3.4%)	▲ 1,472 (+ 1.4p)	▲ 8.7%
営業利益	750 (4.5%)	650 (4.0%)	+ 100 (+ 0.5p)	+ 15.4%	575 (2.3%)	+ 175 (+ 2.2p)	+ 30.5%
経常利益	700 (4.8%)	600 (2.7%)	+ 100 (+ 2.1p)	+ 16.7%	393 (▲ 12.8%)	+ 307 (+ 17.6p)	+ 78.1%
親会社株主に帰属する 当期純利益	750	400	+ 350	+ 87.5%	▲ 2,178	+ 2,928	-

() は売上高利益率

連結営業利益の変動要因 [対 第2四半期公表]





人、そして物の移動を支え、豊かで住みよい世界と未来に貢献する



コンプライアンスを徹底し、
誠実に行動します



安全・環境にこだわり、
未来の社会を支えます



互いを尊重し、
安全安心な職場をつくります

品質・プロフェッショナルにこだわり、
お客様の事業を支えます