

2024年3月期 第3四半期 決算説明

2024年2月1日
日野自動車株式会社

23年度 第3四半期 決算トピックス

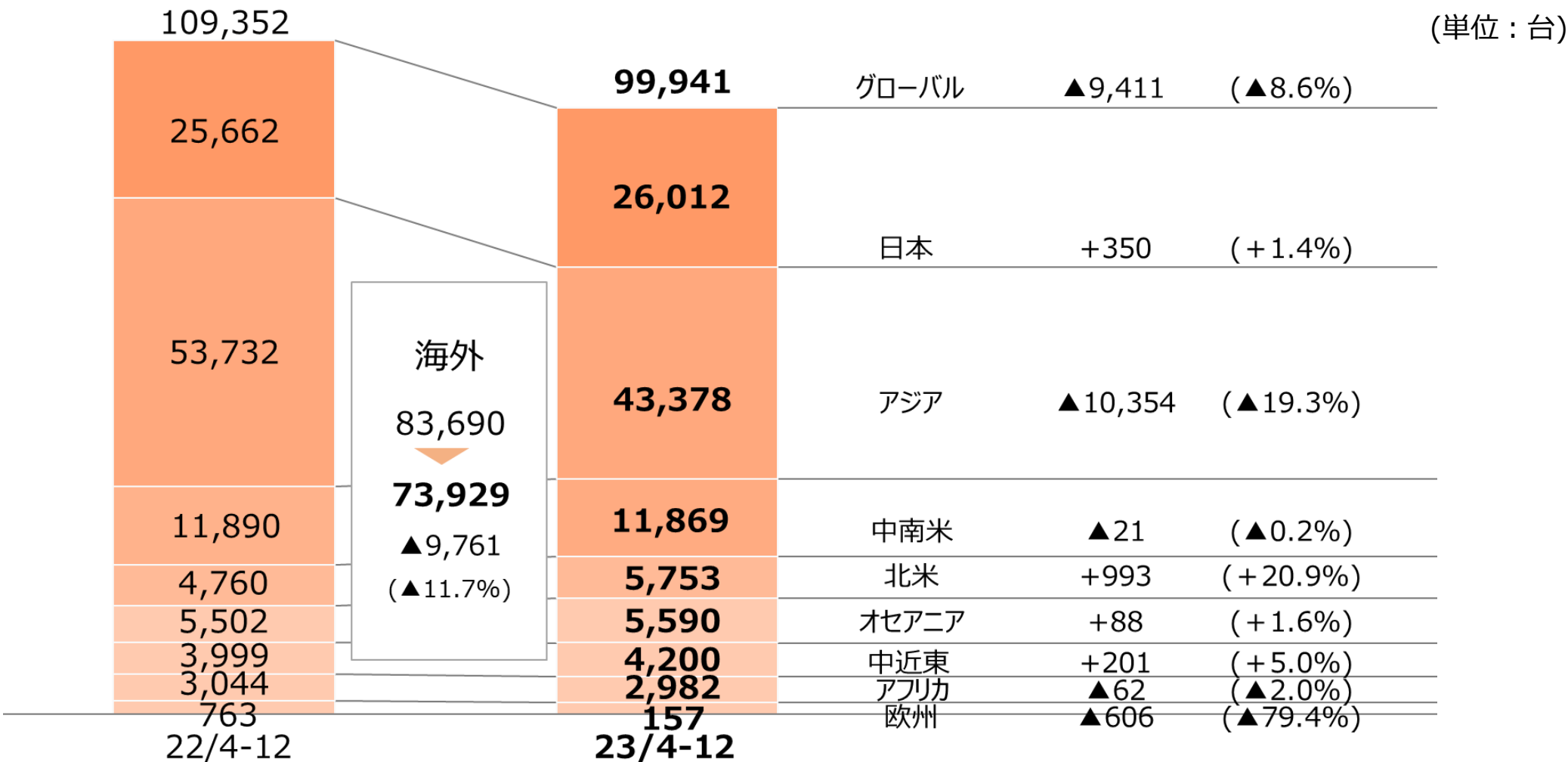
3Q(4月-12月) 実績		3Q(10-12月) 実績
販売台数	グローバル販売台数 99.9 千台 前年同期比 ▲8.6%	グローバル販売台数 34.4 千台 ＜上期 65.5千台＞
	・国内 26.0 ^{千台} ＜+1.4%＞ A09C出荷再開も架装生産制約等により全体としては前年比並みに留まる ・海外 73.9 ^{千台} ＜▲11.7%＞ アセアン市場を中心とした各国経済の減速受け台数減	
営業利益	47 億円 前年同期比 ▲81.8%	▲21 億円 ＜上期 68 ^{億円} ＞
	・A09Cの国内出荷再開、海外販売価格の改善、為替により黒字確保 ・材料市況の高騰継続や一時的費用の増加により減益	
特別損益の状況	▲201 億円 国内認証	▲54 億円 ＜上期 ▲147 ^{億円} ＞
	▲347 億円 北米認証	— ＜上期 ▲347 ^{億円} ＞
	+605 億円 資産活用	+39 億円 ＜上期 +566 ^{億円} ＞
・日野工場西側土地売却(502 ^{億円}) ・保有株式の売却促進(90 ^{億円})		

23/第3四半期 実績

【ご参考】3ヶ月情報

グローバル販売台数（地域別総台数）

- ・グローバル販売台数は 99.9千台、前年比 ▲9.4千台（国内 +0.4千台、海外 ▲9.8千台）
- ・海外は各国経済の減速により、アジアを中心に前年比減

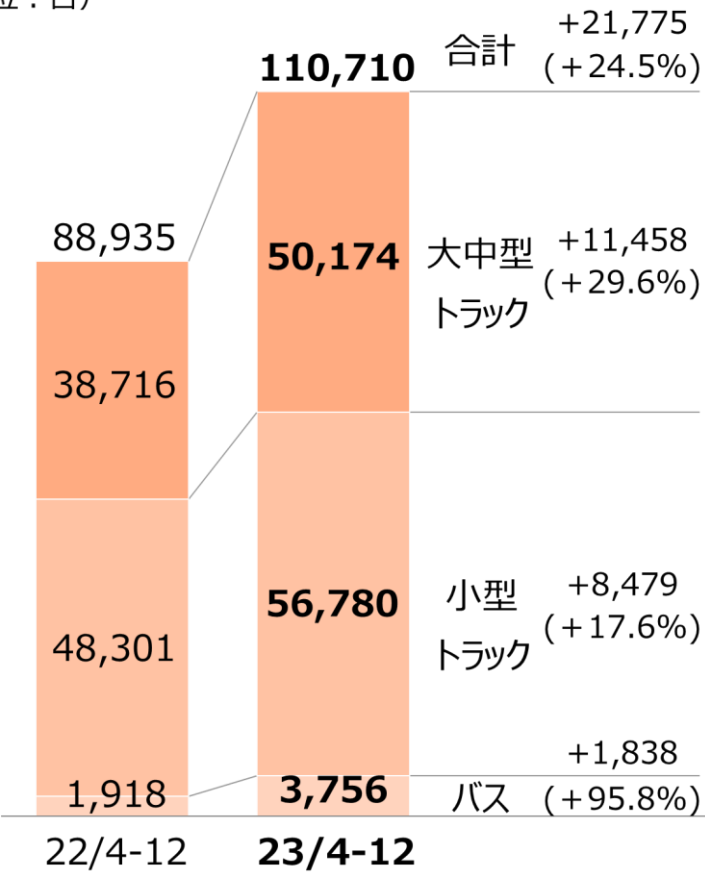


国内トラック・バス市場の状況

総需要 : 半導体等、部品供給の改善に伴う各社生産の回復により、前年比 +24%増
日野販売 : 大中型トラックは一部車種の出荷再開により前年比台数増も、架装生産制約等により全体としては前年並み

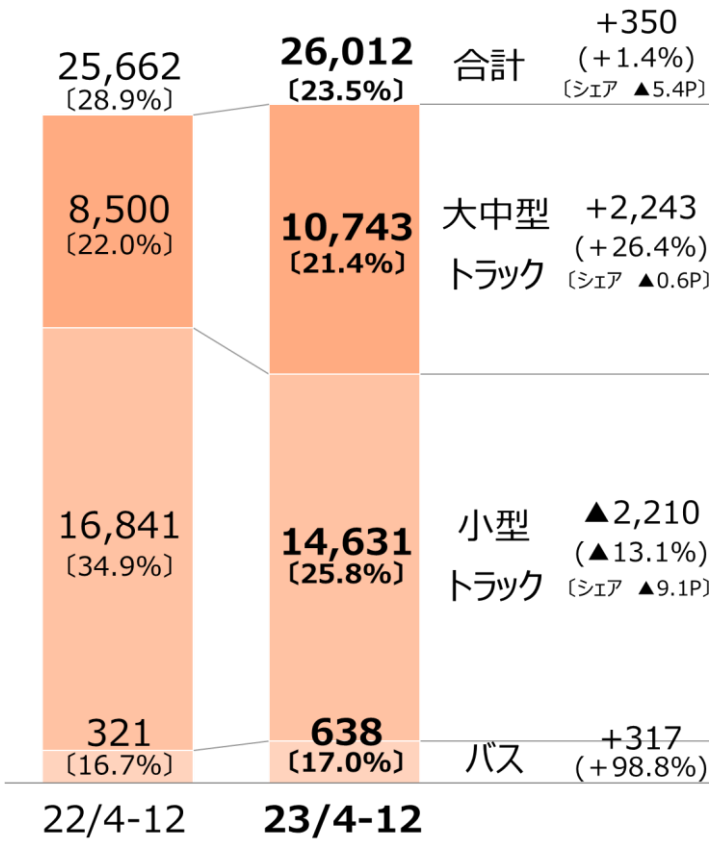
総需要

(単位：台)



日野販売〔シェア〕

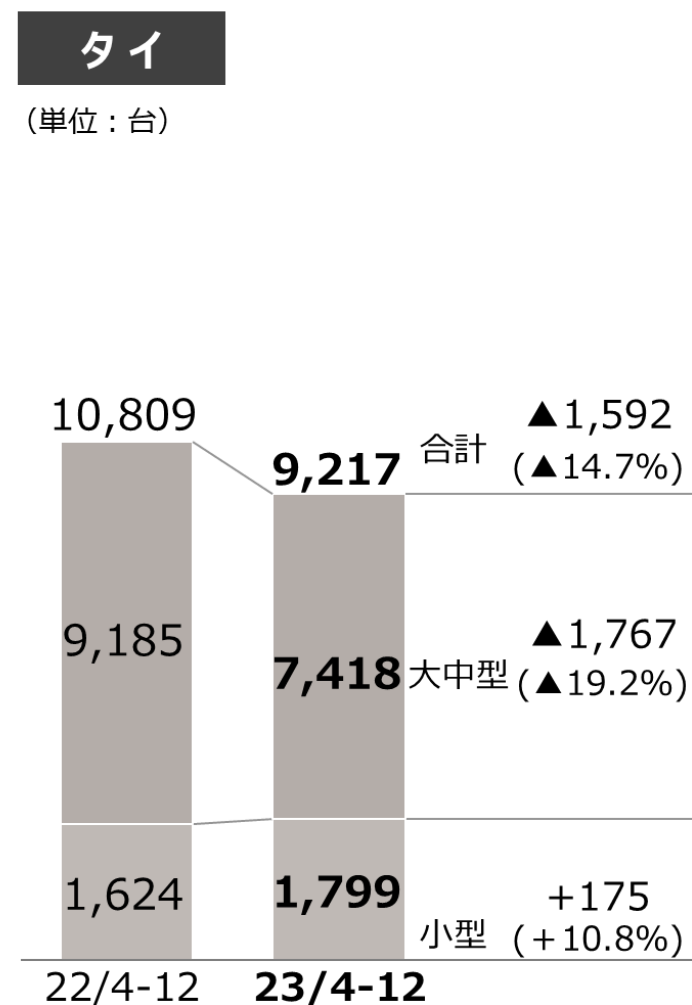
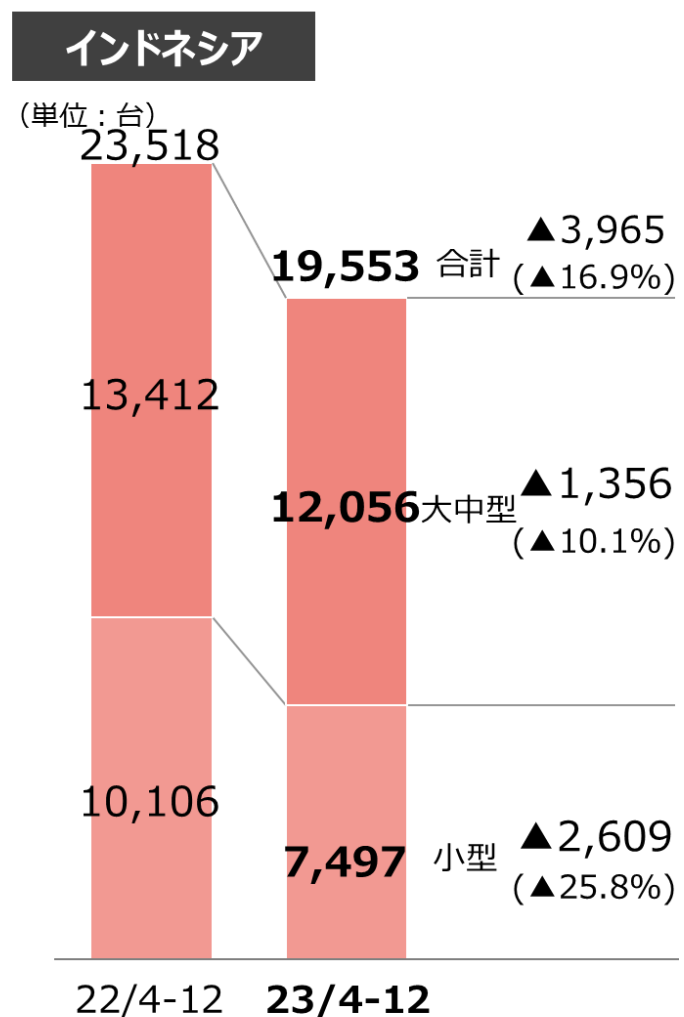
〔 〕はシェア、()は対前年増減率
(単位：台)



インドネシア・タイ販売台数

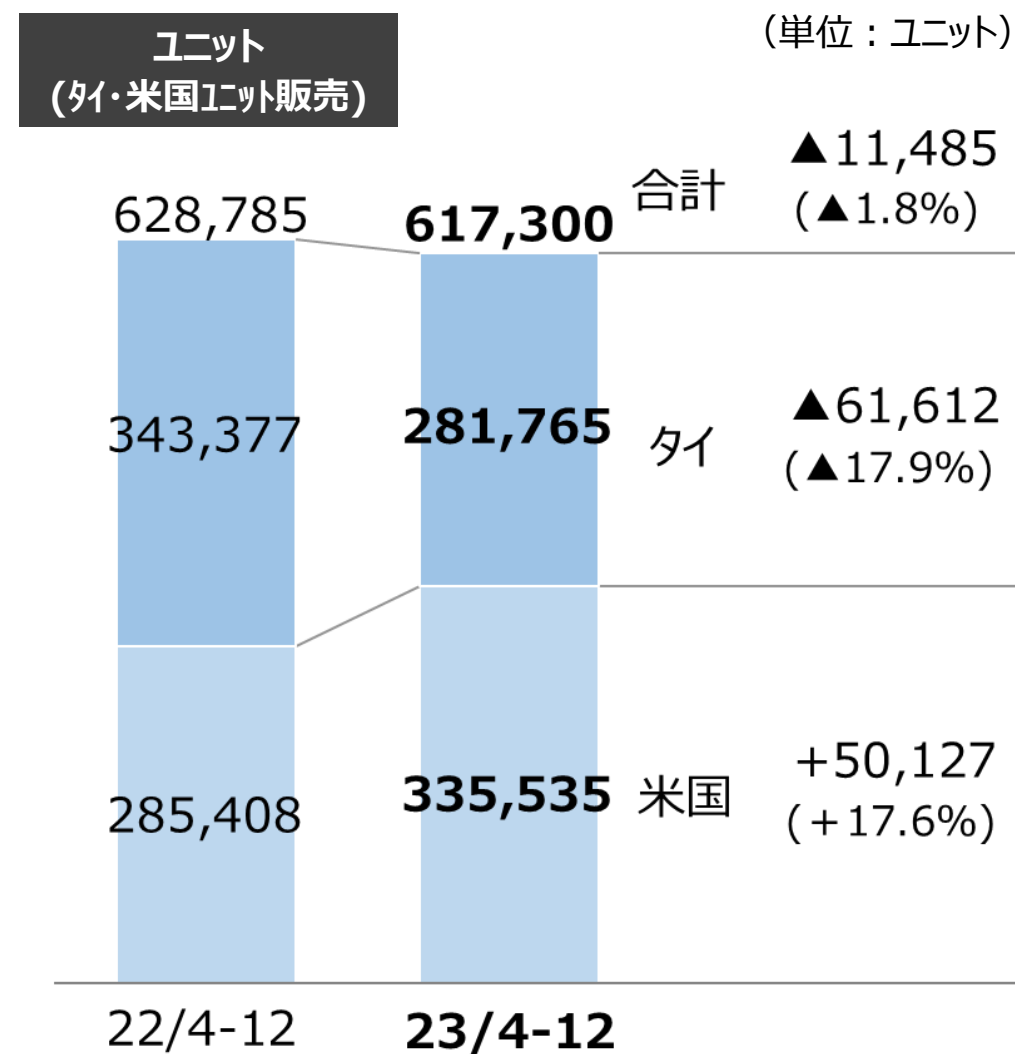
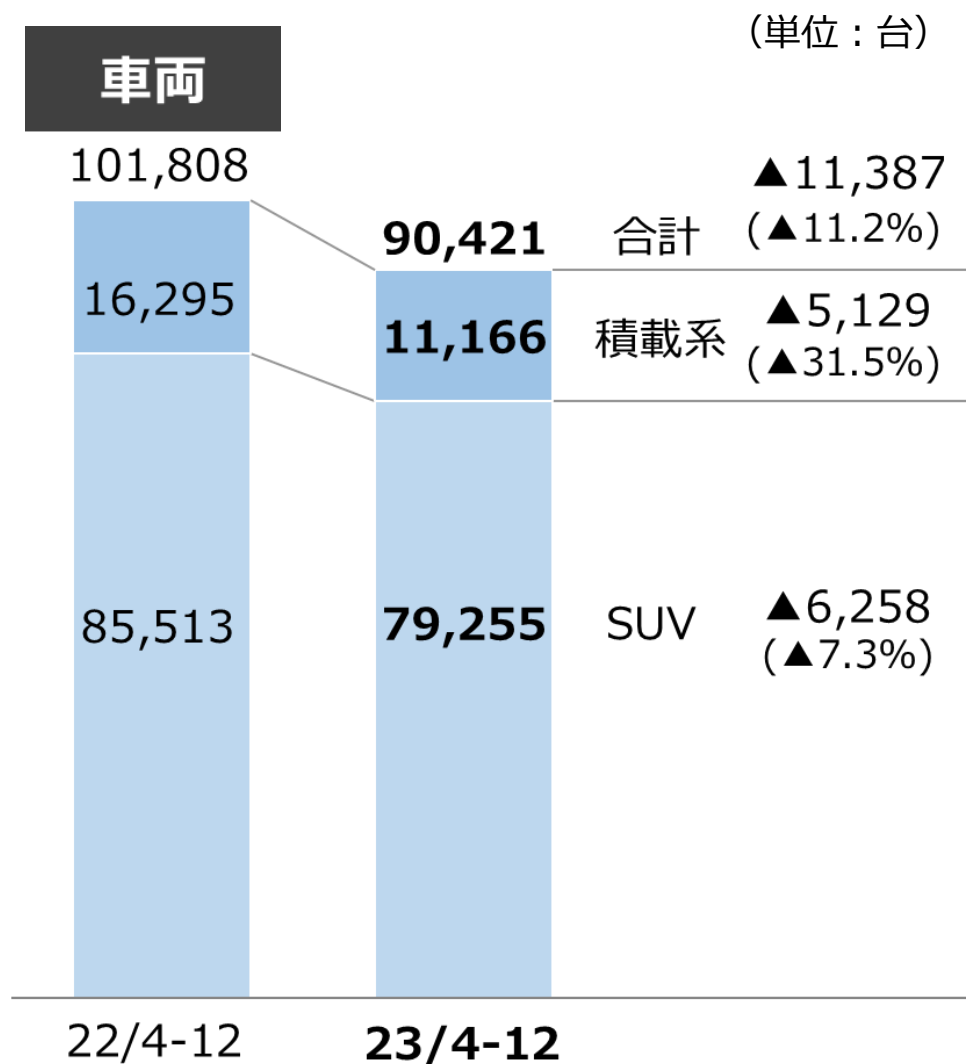
インドネシア：大中型は資源価格低迷の影響、小型は需要減退により、前年比減。

タイ：インフレや輸出減少等、経済減速により需要減。



トヨタ向け車両・ユニット売上

- ・車両 : ユニット部品供給影響等により、台数減
- ・ユニット : 北米は前年の半導体不足による生産調整の解消により増加も、タイの需要減により、全体では微減



連結損益の状況

(単位：億円)

科目	23/4-12	22/4-12	増減	増減率
売上高	11,415	11,104	+ 311	+ 2.8%
営業利益	(0.4%) 47	(2.3%) 256	(▲1.9p) ▲209	▲81.8%
経常利益	(0.4%) 41	(2.3%) 251	(▲1.9p) ▲210	▲83.8%
親会社株主に帰属する 当期純損失	(▲0.9%) ▲103	(▲2.1%) ▲237	(+1.2p) + 134	—

() は、売上高利益率

■ 連結売上台数

(単位：台)

	23/4-12	22/4-12	増減
国内	27,621	26,505	+ 1,116
海外	73,600	86,338	▲12,738
トヨタ	90,421	101,808	▲11,387

■ 為替レート

	23/4-12	22/4-12
USD	142	136
THB	4.07	3.79
IDR (100)	0.94	0.91
AUD	94	94

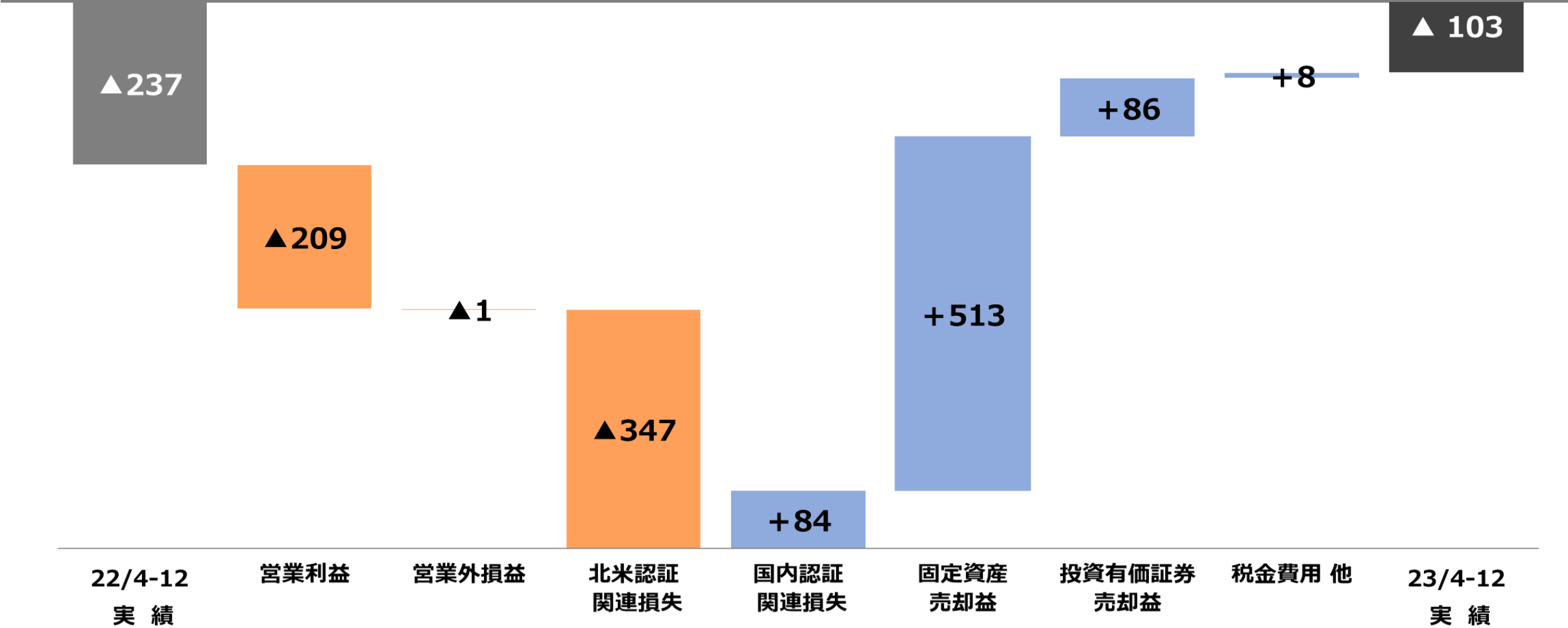
・A09C出荷再開に伴う国内大トラ増/円安により増益も、市況悪化(前年波及) 及び 固定費増加が大きく前年減益



連結当期純利益の変動要因 [対 前期実績]

当期純損失 +134 (▲237 → ▲103)

(単位：億円)



連結所在地別セグメント 売上高・営業利益

日本：国内大型トラックの台数増も、材料市況の悪化等により大幅減益

アジア：車両価格改善/トータルサポート収益拡大も、台数減により減収減益

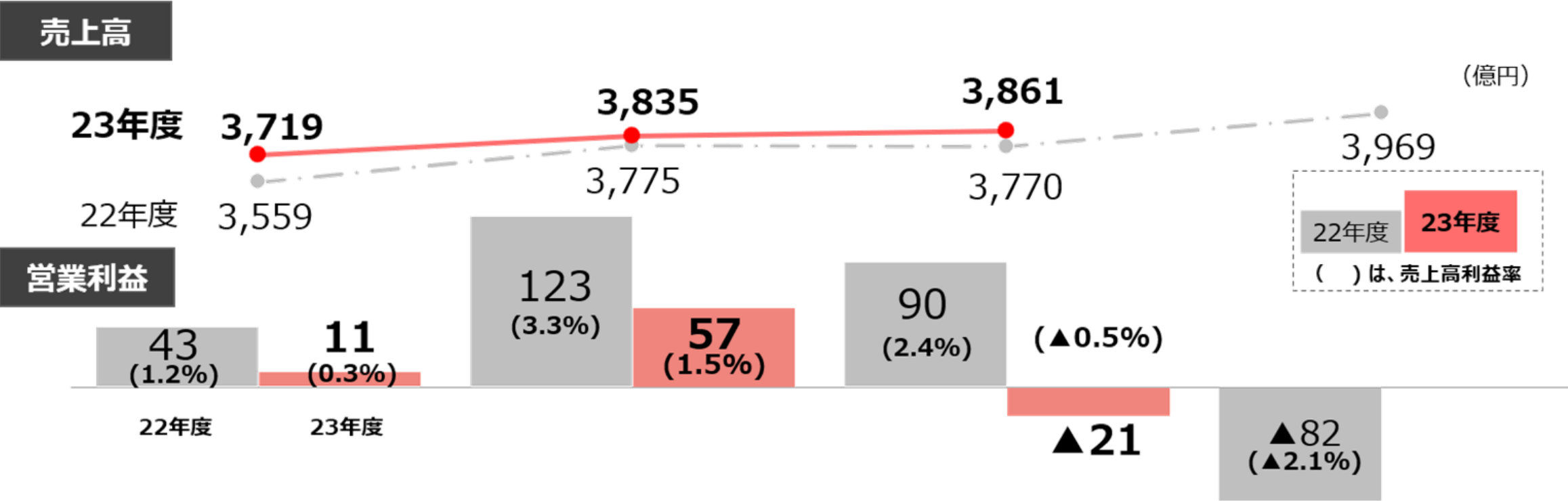
その他地域：主として北米の台数増により増収、収益は材料/労務費インフレ等の継続により前年並み

(単位：億円)

	23/4-12		22/4-12		増減	
	売上高	営業利益	売上高	営業利益	売上高	営業利益
日本	(▲1.5%) 7,657	▲111	(1.5%) 7,660	113	▲0.0% ▲3	－ ▲224
アジア	(7.3%) 3,671	270	(8.1%) 4,075	330	▲9.9% ▲404	▲18.1% ▲60
その他地域	(▲5.4%) 2,146	▲117	(▲6.9%) 1,776	▲123	+20.8% +370	－ +6
調整	▲2,059	5	▲2,407	▲64	+348	+69
計	(0.4%) 11,415	47	(2.3%) 11,104	256	+2.8% +311	▲81.8% ▲209

() は、売上高営業利益率 増減欄の%は、対前年増減率

連結四半期別売上高・営業利益推移



第1四半期

第2四半期

第3四半期

第4四半期

為替レート	22年	23年
USD	125	135

22年	23年
137	144

22年	23年
144	149

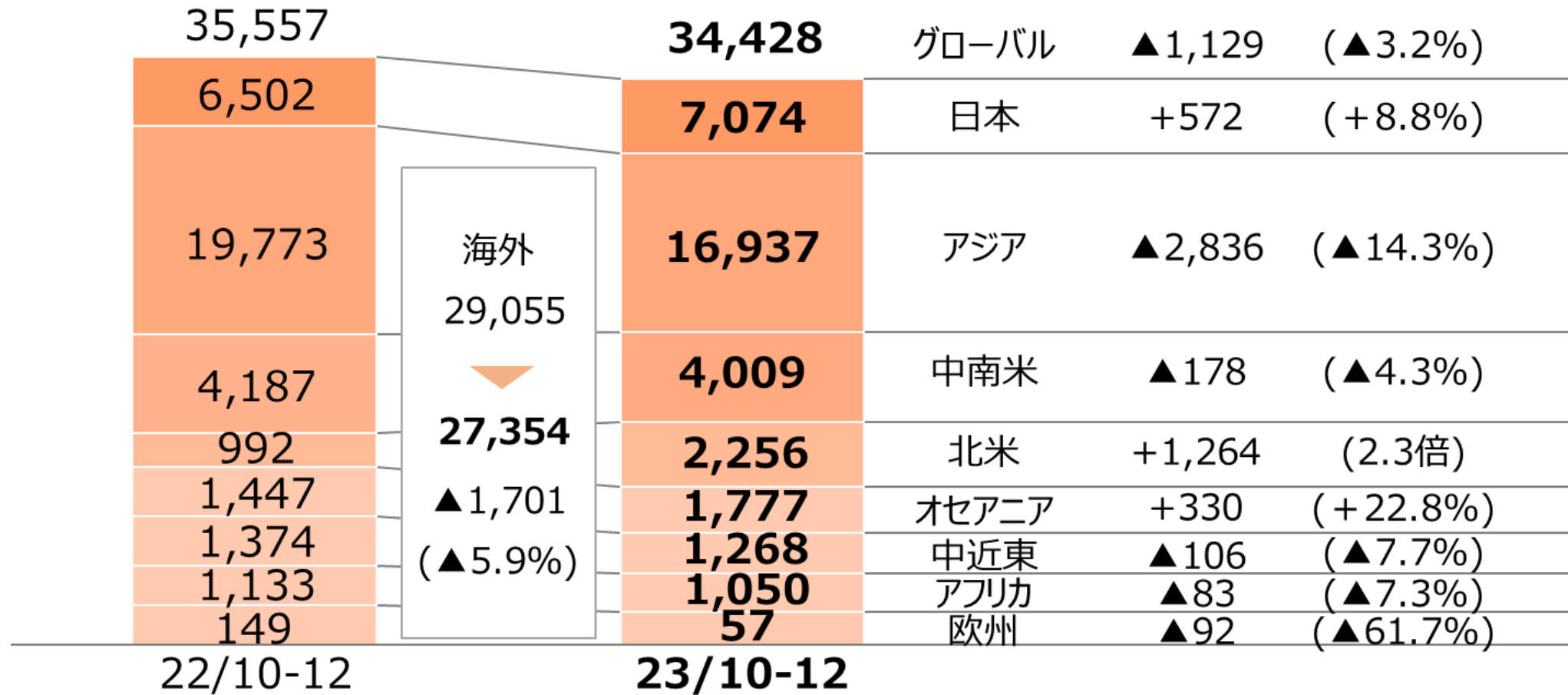
22年	23年
133	-

23/第3四半期 実績

【ご参考】3ヶ月情報

【ご参考】グローバル販売台数（地域別総合数）

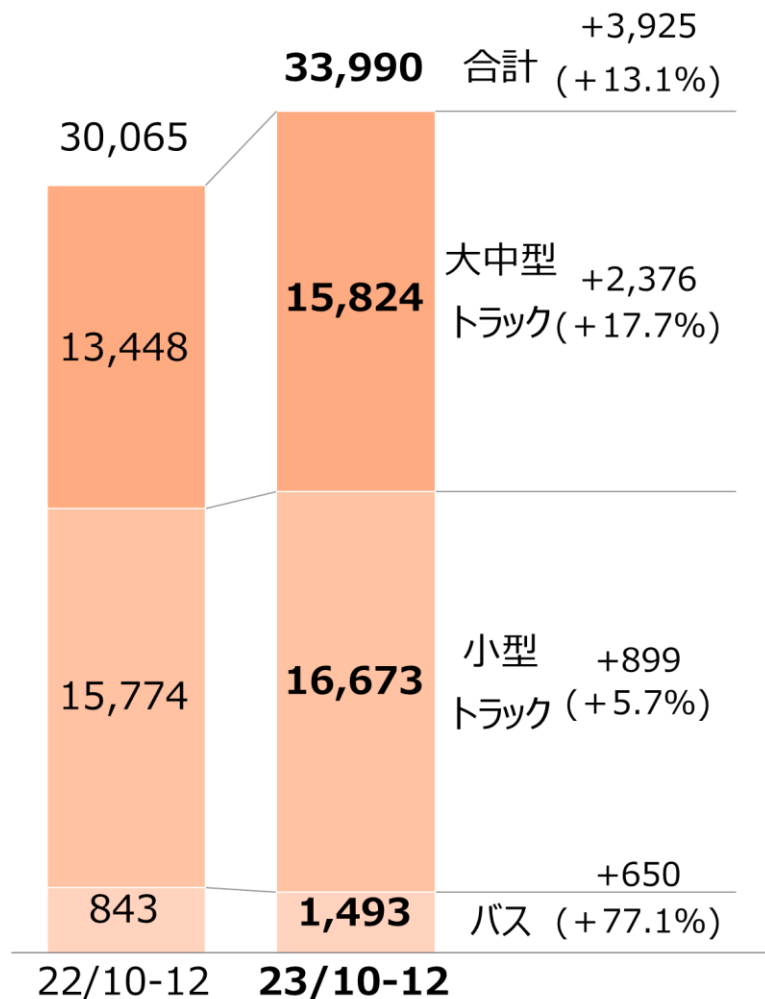
（単位：台）



【ご参考】国内トラック・バス市場の状況

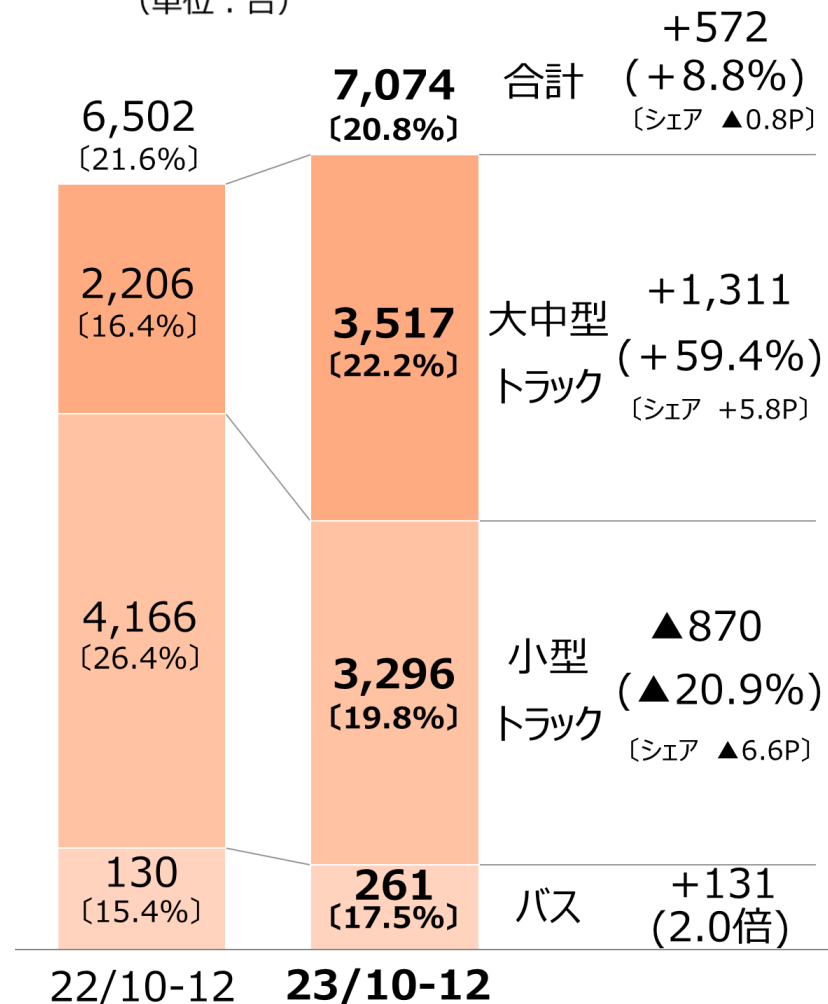
総需要

(単位：台)



日野販売〔シェア〕

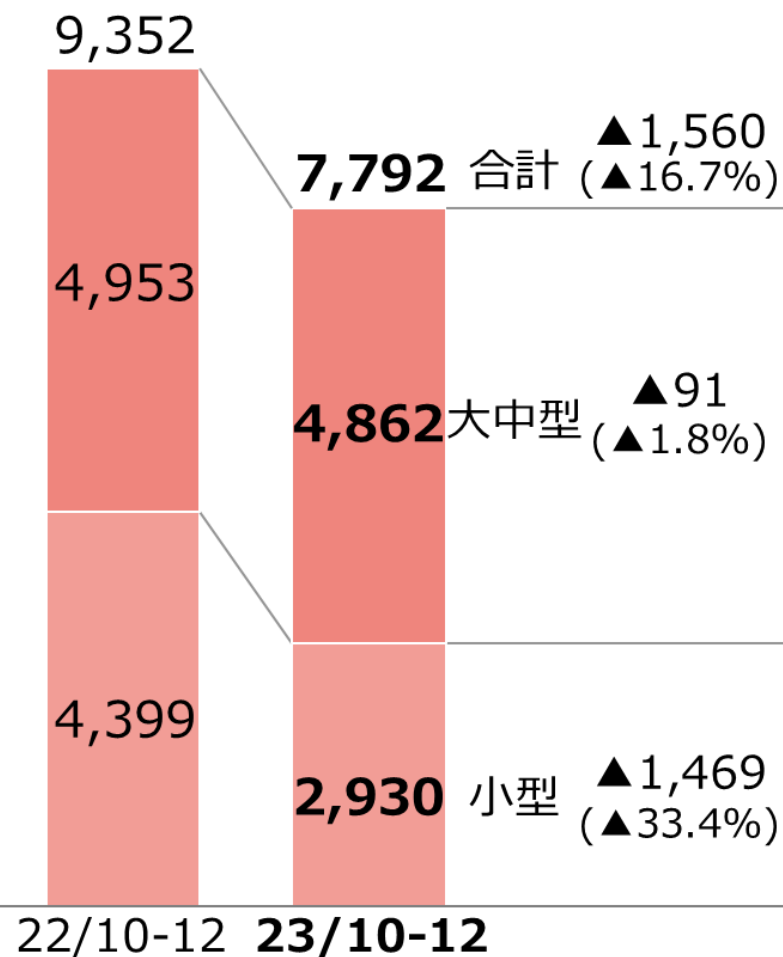
〔 〕はシェア、()は対前年増減率
(単位：台)



【ご参考】インドネシア・タイ販売台数

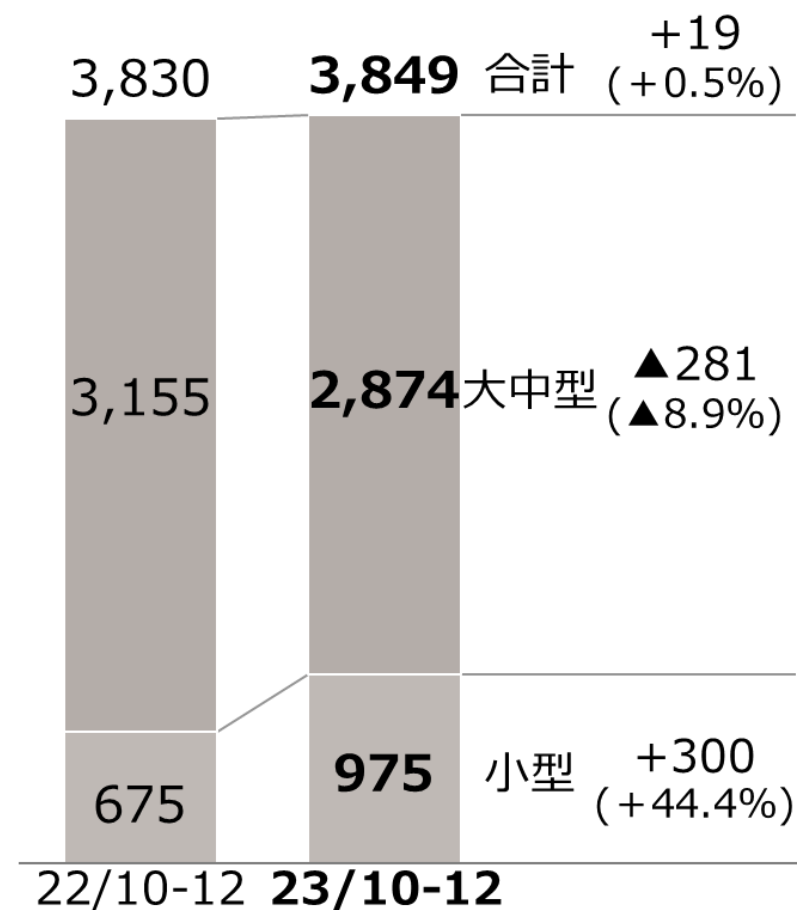
インドネシア

(単位：台)



タイ

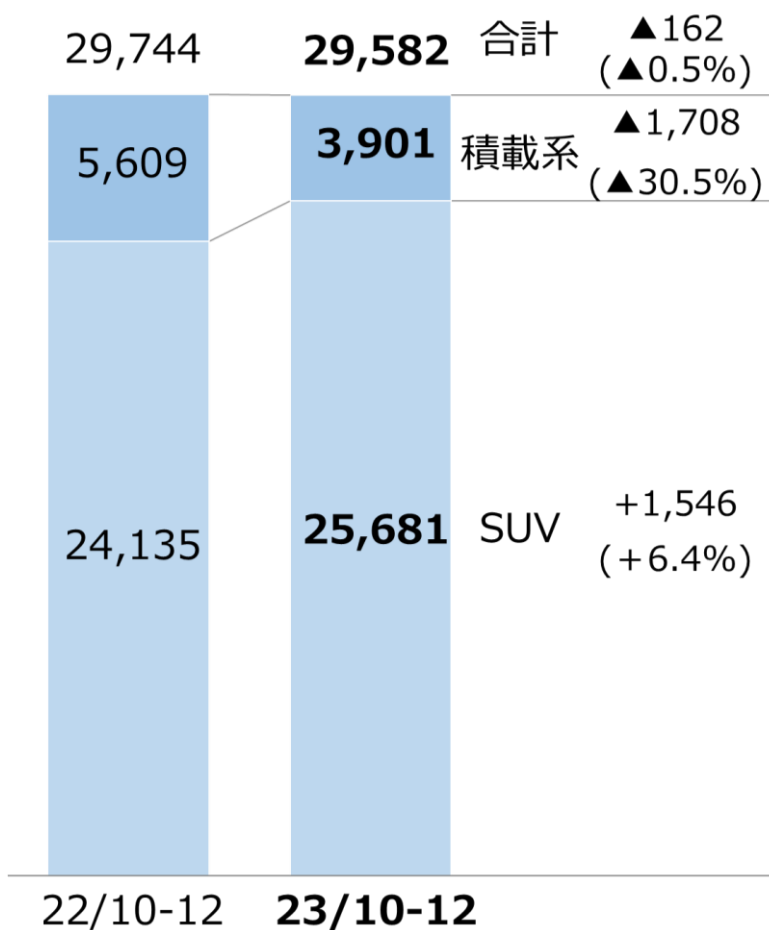
(単位：台)



【ご参考】トヨタ向け車両・ユニット売上

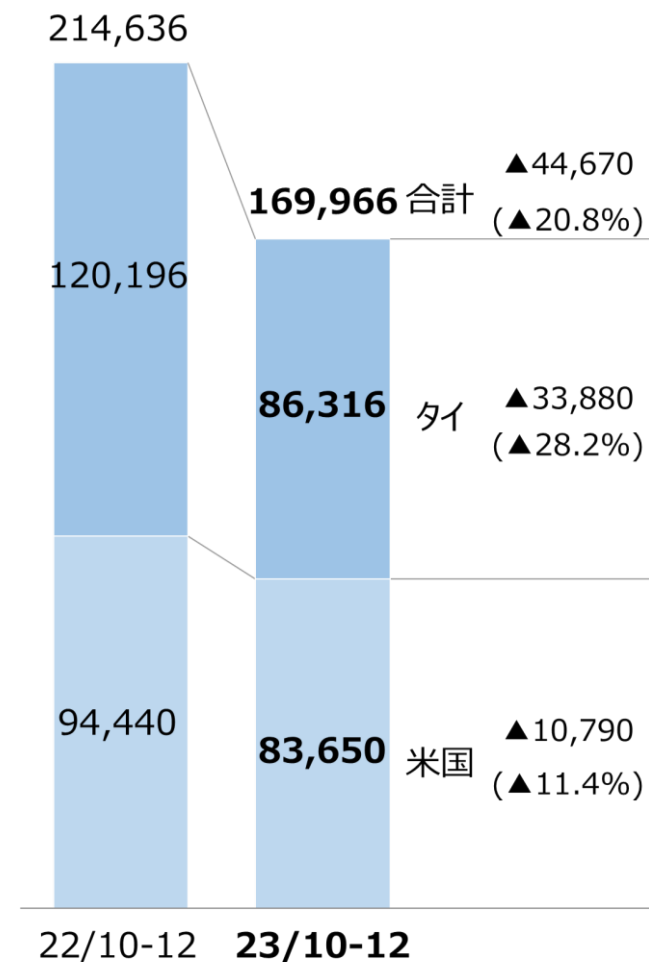
車両

(単位：台)



ユニット (タイ・米国ユニット販売)

(単位：ユニット)



【ご参考】連結損益の状況 [10-12月]

(単位：億円)

科目	23/10-12	22/10-12	増減
売上高	3,861	3,770	+2.4% +91
営業利益	(▲0.5%) ▲21	(2.4%) 90	— ▲111
経常利益	(▲0.6%) ▲22	(1.2%) 45	— ▲67
親会社株主に帰属する 当期純損失	(▲2.7%) ▲103	(▲7.2%) ▲272	— +169

() は、売上高利益率 増減欄の%は、対前年増減率

■ 連結売上台数

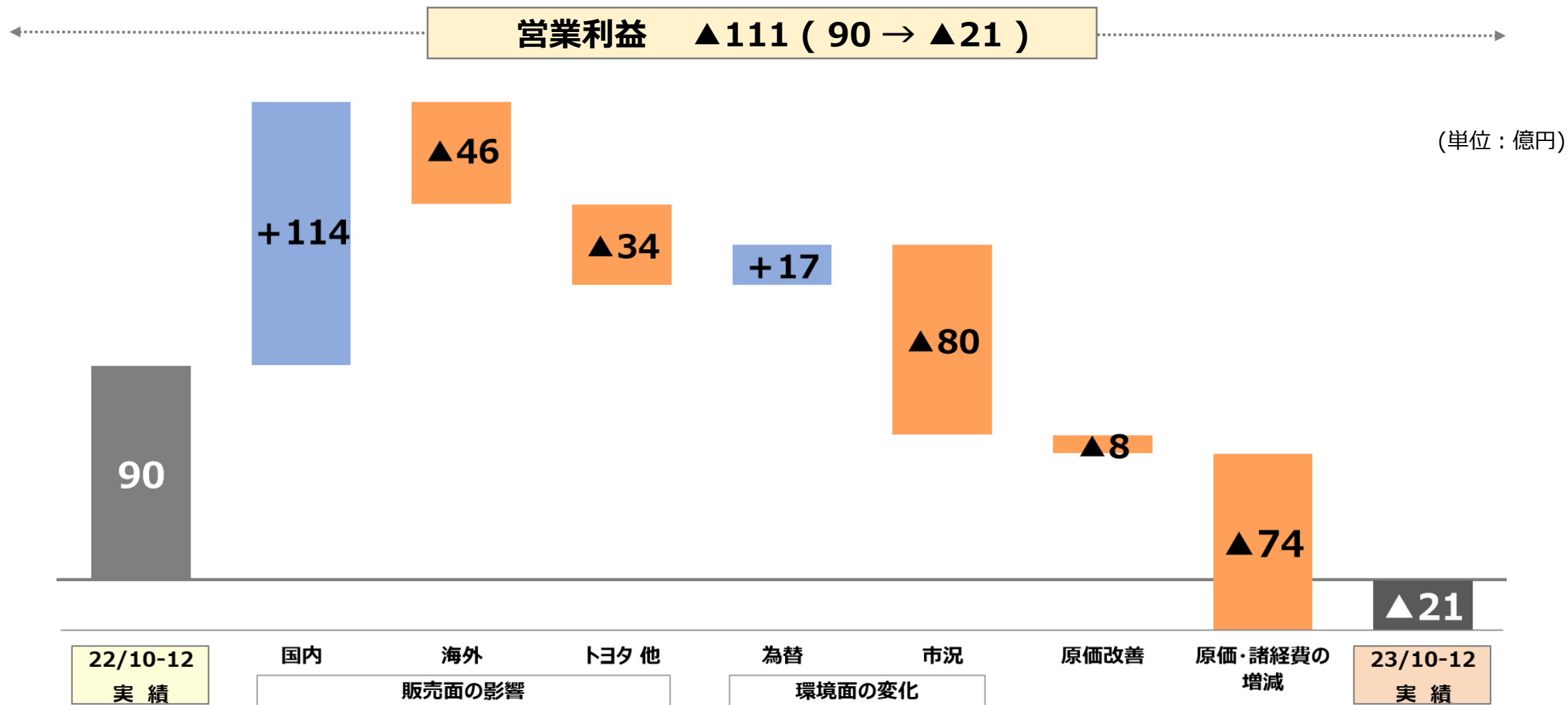
(単位：台)

	23/10-12	22/10-12	増減
国内	8,489	7,877	+612
海外	25,325	30,580	▲5,255
トヨタ	29,582	29,744	▲162

■ 為替レート

	23/10-12	22/10-12
USD	149	144
THB	4.16	3.86
IDR (100)	0.96	0.93
AUD	96	94

【公表】連結営業利益の変動要因 [10-12月]





人、そして物の移動を支え、豊かで住みよい世界と未来に貢献する



コンプライアンスを徹底し、
誠実に行動します



安全・環境にこだわり、
未来の社会を支えます
品質・プロフェッショナルにこだわり、
お客様の事業を支えます



互いを尊重し、
安全安心な職場をつくれます