



## 2024年3月期 第1四半期決算短信(日本基準)(連結)

2023年7月27日

上場会社名 日野自動車株式会社

上場取引所 東名

コード番号 7205 URL <https://www.hino.co.jp/>

代表者 (役職名) 代表取締役社長 CEO (氏名) 小木 曾 聡

問合せ先責任者 (役職名) 渉外広報部長 (氏名) 大野 良樹

TEL 042-586-5494

四半期報告書提出予定日 2023年8月3日

配当支払開始予定日

四半期決算補足説明資料作成の有無 : 有

四半期決算説明会開催の有無 : 有 (マスコミ・アナリスト向け)

(百万円未満切捨て)

### 1. 2024年3月期第1四半期の連結業績(2023年4月1日～2023年6月30日)

#### (1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する 四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2024年3月期第1四半期	371,914	4.5	1,134	73.7	2,858	61.7	16,524	
2023年3月期第1四半期	355,856	3.6	4,316	73.3	7,469	52.5	723	88.6

(注) 包括利益 2024年3月期第1四半期 6,439百万円 (54.4%) 2023年3月期第1四半期 14,119百万円 (67.7%)

	1株当たり四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり四半期純利益
	円 銭	円 銭
2024年3月期第1四半期	28.79	
2023年3月期第1四半期	1.26	

#### (2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2024年3月期第1四半期	1,380,741	434,087	26.8
2023年3月期	1,361,735	433,409	27.0

(参考) 自己資本 2024年3月期第1四半期 369,676百万円 2023年3月期 367,914百万円

### 2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2023年3月期		0.00		0.00	0.00
2024年3月期					
2024年3月期(予想)					

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

### 3. 2024年3月期の連結業績予想(2023年4月1日～2024年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する 当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
通期	1,700,000	12.8	20,000	14.9	15,000	5.0	10,000		17.42

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

#### 注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動) : 無
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
- |                    |     |
|--------------------|-----|
| 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 | : 無 |
| 以外の会計方針の変更         | : 無 |
| 会計上の見積りの変更         | : 無 |
| 修正再表示              | : 無 |

(4) 発行済株式数(普通株式)

期末発行済株式数(自己株式を含む)	2024年3月期1Q	574,580,850 株	2023年3月期	574,580,850 株
期末自己株式数	2024年3月期1Q	554,136 株	2023年3月期	554,114 株
期中平均株式数(四半期累計)	2024年3月期1Q	574,026,728 株	2023年3月期1Q	574,027,268 株

四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

#### 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

【添付資料】

添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報 .....	P. 2
(1) 経営成績に関する説明 .....	P. 2
(2) 財政状態に関する説明 .....	P. 2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明 .....	P. 2
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記 .....	P. 3
(1) 四半期連結貸借対照表 .....	P. 3
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書 四半期連結損益計算書 第1四半期連結累計期間 .....	P. 5
四半期連結包括利益計算書 第1四半期連結累計期間 .....	P. 6
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項 .....	P. 7
(継続企業の前提に関する注記) .....	P. 7
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記) .....	P. 7
(追加情報) .....	P. 7
(偶発債務) .....	P. 7
3. 補足情報 .....	P. 8
(1) 連結生産実績 .....	P. 8
(2) 連結売上実績 .....	P. 8

## 1. 当四半期決算に関する定性的情報

### (1) 経営成績に関する説明

当第1四半期連結累計期間の国内のトラック市場につきましては、世界的な半導体不足による車両生産遅れが回復したことにより、大中型トラックおよび小型トラックの総需要は増加となりました。また、国内のバス市場につきましても、主として新型コロナウイルス影響により減退していた観光需要が回復傾向にあり、バスの総需要は増加となりました。以上により、国内トラック・バスの総需要合計では35.3千台と前年同期に比べ8.6千台(32.5%)の増加となりました。

国内売上台数につきましては、エンジン認証に関する当社の不正行為に起因する出荷停止の影響が継続しているものの、一部車種の出荷再開により、トラック・バス総合計で9.8千台と前年同期に比べ0.5千台(5.3%)増加いたしました。

海外のトラック・バス市場につきましては、主にアセアンでの販売減により、海外売上台数はトラック・バスの合計で24.6千台と前年同期に比べ3.2千台(△11.5%)減少いたしました。

この結果、日野ブランド事業のトラック・バスの総売上台数は34.4千台と前年同期に比べ2.7千台(△7.3%)減少いたしました。

また、トヨタ向け車両台数につきましては、SUVおよび小型トラックともに減少した結果、総売上台数は30.9千台と前年同期に比べ4.5千台(△12.7%)減少いたしました。

以上により、当第1四半期連結累計期間の売上高は3,719億14百万円と前年同期に比べ160億58百万円(4.5%)の増収となりました。損益面では、為替円安は継続しているものの、海外売上台数の減少や材料市況の悪化等により、営業利益は11億34百万円と前年同期に比べ31億81百万円(△73.7%)の減益、経常利益は28億58百万円と前年同期に比べ46億11百万円(△61.7%)の減益、また、国内認証関連損失130億59百万円を特別損失に計上したこと等により、親会社株主に帰属する四半期純損失は165億24百万円と前年同期に比べ172億47百万円の減益(前年同期は7億23百万円の親会社株主に帰属する四半期純利益)となりました。

### (2) 財政状態に関する説明

当第1四半期連結会計期間末の総資産は、前連結会計年度末に比べ190億5百万円増加し、1兆3,807億41百万円となりました。これは、現金及び預金が123億2百万円、売上債権が153億19百万円それぞれ減少する一方で、棚卸資産が272億65百万円、投資有価証券が224億19百万円それぞれ増加したこと等によります。

負債につきましては、前連結会計年度末に比べ183億27百万円増加し、9,466億54百万円となりました。これは、繰延税金負債が49億41百万円、賞与引当金が37億73百万円それぞれ増加したこと等によります。

純資産につきましては、前連結会計年度末に比べ6億77百万円増加し、4,340億87百万円となりました。これは、親会社株主に帰属する四半期純損失を165億24百万円計上した一方で、その他有価証券評価差額金が142億74百万円、為替換算調整勘定が34億42百万円それぞれ増加したこと等によります。

### (3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

前回公表時(2023年4月26日)から変更ありません。

## 2. 【四半期連結財務諸表及び主な注記】

## (1) 【四半期連結貸借対照表】

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2023年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2023年6月30日)
<b>資産の部</b>		
流動資産		
現金及び預金	82,150	69,848
受取手形及び売掛金	288,668	273,349
商品及び製品	162,018	179,901
仕掛品	66,189	44,255
原材料及び貯蔵品	50,296	81,613
その他	89,144	84,053
貸倒引当金	△5,287	△5,452
流動資産合計	733,181	727,570
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物(純額)	183,690	186,372
機械装置及び運搬具(純額)	73,730	75,239
土地	128,740	129,588
その他(純額)	54,025	53,267
有形固定資産合計	440,187	444,468
無形固定資産	31,682	30,633
投資その他の資産		
投資有価証券	133,260	155,680
繰延税金資産	12,202	11,019
その他	14,450	14,658
貸倒引当金	△3,229	△3,287
投資その他の資産合計	156,684	178,069
固定資産合計	628,554	653,171
資産合計	1,361,735	1,380,741
<b>負債の部</b>		
流動負債		
支払手形及び買掛金	243,640	242,054
短期借入金	247,798	247,969
1年内償還予定の社債	1,470	1,557
1年内返済予定の長期借入金	5,376	6,554
未払法人税等	5,480	6,346
製品保証引当金	45,597	42,825
認証関連損失引当金	100,078	100,796
その他の引当金	8,161	11,374
その他	118,486	126,717
流動負債合計	776,089	786,195
固定負債		
社債	4,410	4,672
長期借入金	31,397	31,971
繰延税金負債	32,021	36,962
再評価に係る繰延税金負債	2,742	2,742
退職給付に係る負債	42,504	42,728
その他の引当金	1,576	1,249
その他	37,584	40,131
固定負債合計	152,237	160,458
負債合計	928,326	946,654

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2023年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2023年6月30日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	72,717	72,717
資本剰余金	65,956	65,956
利益剰余金	161,423	144,899
自己株式	△202	△202
株主資本合計	299,894	283,370
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	51,315	65,589
繰延ヘッジ損益	△53	△105
土地再評価差額金	2,273	2,273
為替換算調整勘定	7,487	10,930
退職給付に係る調整累計額	6,996	7,618
その他の包括利益累計額合計	68,020	86,306
非支配株主持分	65,494	64,410
純資産合計	433,409	434,087
負債純資産合計	1,361,735	1,380,741

## (2) 【四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書】

## 【四半期連結損益計算書】

## 【第1四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年6月30日)
売上高	355,856	371,914
売上原価	296,773	313,658
売上総利益	59,083	58,256
販売費及び一般管理費		
給料及び手当	13,332	13,522
賞与引当金繰入額	1,817	1,911
退職給付費用	878	857
その他	38,737	40,829
販売費及び一般管理費合計	54,766	57,121
営業利益	4,316	1,134
営業外収益		
受取利息	372	549
受取配当金	592	804
為替差益	1,994	2,578
持分法による投資利益	316	—
雑収入	1,342	978
営業外収益合計	4,617	4,911
営業外費用		
支払利息	895	2,491
持分法による投資損失	—	30
雑支出	569	665
営業外費用合計	1,464	3,188
経常利益	7,469	2,858
特別利益		
固定資産売却益	52	37
投資有価証券売却益	—	3
立地交付金	670	—
その他	11	33
特別利益合計	733	74
特別損失		
固定資産除売却損	155	16
国内認証関連損失	1,997	13,059
北米認証関連損失	—	34
その他	11	652
特別損失合計	2,163	13,762
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期純損失(△)	6,039	△10,830
法人税、住民税及び事業税	3,285	3,639
法人税等調整額	△91	79
法人税等合計	3,193	3,718
四半期純利益又は四半期純損失(△)	2,845	△14,548
非支配株主に帰属する四半期純利益	2,122	1,975
親会社株主に帰属する四半期純利益又は親会社株主に帰属する四半期純損失(△)	723	△16,524

## 【四半期連結包括利益計算書】

## 【第1四半期連結累計期間】

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年6月30日)
四半期純利益又は四半期純損失(△)	2,845	△14,548
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	1,705	13,593
繰延ヘッジ損益	△39	△36
為替換算調整勘定	9,474	5,810
退職給付に係る調整額	138	668
持分法適用会社に対する持分相当額	△5	952
その他の包括利益合計	11,273	20,988
四半期包括利益	14,119	6,439
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	9,497	1,762
非支配株主に係る四半期包括利益	4,621	4,677



(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(追加情報)

特別損失

(国内認証関連損失)

日本市場向けエンジン認証手続き上の不正行為があったことを確認するとともに、エンジン性能に問題があることが判明しました。これに起因して、サプライヤー・顧客等に対する補償損失13,059百万円を国内認証関連損失として特別損失に計上しております。

(偶発債務)

・認証問題

北米及び日本市場向けエンジンの認証問題の影響については、日本市場向けエンジンの特別調査委員会による調査は完了しましたが、現在、一部の検証、調査、及び関係各所とのコミュニケーションは継続して行われており、既に判明した影響額以外については、現時点で合理的に見積もることが困難であるため、四半期連結財務諸表には反映しておりません。

・海外における当社及び当社子会社に対する訴訟

米国フロリダ州の集団訴訟

当社及び当社米国子会社は、2022年8月5日(現地時間)付で、米国フロリダ州南部地区連邦地方裁判所マイアミ支部において訴訟を提訴されました。

原告らは、米国内で販売された当社の2004年から2021年モデルのトラックを購入した者又は賃借した者を代表する暫定的な集団訴訟として、過去の不正行為等に起因して損害を被ったなどと主張しております。

本件訴訟の訴状において、原告らは、当社らに対して、損害賠償、懲罰的賠償、売買契約等の取消等を請求しておりますが、原告らの具体的な請求金額は一切明らかにされております。

豪州ビクトリア州の集団訴訟

当社及び当社豪州子会社は、2022年9月30日(現地時間)付、及び2023年4月17日(現地時間)付で、豪州ビクトリア州上級裁判所において訴訟を提訴されました。

原告らは、豪州内で2003年1月1日以降に当社のトラックを購入した者、賃借した者又はその他の方法で法律上の権利を有する者を代表する集団訴訟として、当社車両用エンジンの排気ガス性能基準及び燃費基準の違反に関する詐欺行為等に起因して損害を被ったなどと主張しております。

本件訴訟の訴状において、原告らは、当社らに対して、詐欺行為等や豪州の法規制に基づく品質保証に関する不正行為等に起因する損害賠償等を請求しておりますが、原告らの具体的な請求金額は一切明らかにされております。

2件の集団訴訟について併合・主張整理の可否を含めた手続きの整理が、今後裁判所によって開かれる進行協議期日において行われる予定です。

上記3件の訴訟の影響額を、現時点で合理的に見積もることは困難であるため、四半期連結財務諸表には反映しておりません。

## 3. 補足情報

## (1) 連結生産実績

区 分	前第1四半期 連結累計期間 (自 2022年4月1日 至 2022年6月30日)	当第1四半期 連結累計期間 (自 2023年4月1日 至 2023年6月30日)	増減
	トラック・バス	37,675台	
トヨタ向け車両	35,378台	30,882台	△ 4,496台

## (2) 連結売上実績

区 分	前第1四半期 (自 2022年4月1日 至 2022年6月30日)		当第1四半期 (自 2023年4月1日 至 2023年6月30日)		増減	
	台数	金額	台数	金額	台数	金額
	台	百万円	台	百万円	台	百万円
国 内	9,317	54,894	9,812	62,484	495	7,589
	27,781	143,164	24,579	139,089	△ 3,202	△ 4,074
	—	17	—	10	—	△ 6
トヨタ向け車両計	37,098	198,076	34,391	201,585	△ 2,707	3,508
トラック・バス計	35,382	24,774	30,882	19,122	△ 4,500	△ 5,651
補 給 部 品	—	16,197	—	17,460	—	1,263
	—	17,498	—	22,960	—	5,461
	—	33,695	—	40,420	—	6,725
そ の 他	—	44,558	—	48,592	—	4,034
	—	6,167	—	3,635	—	△ 2,532
	—	48,584	—	58,558	—	9,973
そ の 他 計	—	99,310	—	110,786	—	11,475
総 売 上 高	—	355,856	—	371,914	—	16,058

(注) 百万円未満は切り捨てて表示しております。