



2022年9月22日

各位

会社名 日野自動車株式会社
代表者名 取締役社長 小木曾 聡
(コード 7205 東証プライム、名証プレミア)
問合せ先 渉外・広報領域長(兼 渉外広報部長)
橋本 博 (TEL. 042-586-5494)

認証不正問題に対する国土交通省からの行政処分(型式指定取消)について

当社は、2022年8月2日および22日に公表致しました認証不正問題に対して、2022年8月3日以降断続的に立入検査を受けて参りましたが、本日、国土交通省より排出ガス性能が基準不適合と確認されたエンジンについて、型式指定の取消の行政処分を受けました。

ステークホルダーの皆様には、多大なるご迷惑をおかけする事態となりましたことを、深くお詫び申し上げます。

1. 処分内容

国土交通省の立入検査の結果、排出ガス性能が基準不適合と確認されたトラック・バス用エンジン1機種、建設機械等用エンジン3機種の装置型式指定取消。処分の内容及び原因となる事実については、以下のとおりです

不利益処分の内容		不利益処分の原因となる事実
概要	指定取消の対象となる型式	
大型エンジン E13C の一酸化炭素等発散防止装置の装置型式の指定の取消し	E13C-ABA E13C-ABB	量産エンジンにおいて、型式指定取得のための排出ガス性能に係る長距離耐久試験の際とは異なる制御プログラムを用いており、排出ガス性能が基準を満たしているという技術的根拠が無いにも関わらず、満たしているとの評価を得て、不正に型式指定を取得した。
建設機械等用エンジン E13C-YS の一酸化炭素等発散防止装置の装置型式の指定の取消し	E13C-YS	量産エンジンにおいて、型式指定取得のための排出ガス性能に係る長距離耐久試験の際とは異なる制御プログラムを用いており、排出ガス性能が基準を満たしているという技術的根拠が無いにも関わらず、満たしているとの評価を得て、不正に型式指定を取得した。

建設機械等用エンジン E13C-YM の一酸化炭素等発散防止装置の装置型式の指定の取消し	E13C-YM	排出ガス性能に係る長距離耐久試験において、一部の測定点のデータの改ざん等を行っており、排出ガス性能が基準を満たしているという技術的根拠が無いにも関わらず、満たしているとの評価を得て、不正に型式指定を取得した。
建設機械等用エンジン P11C の一酸化炭素等発散防止装置の装置型式の指定の取消し	P11C-VN	排出ガス性能に係る長距離耐久試験において、一部の測定点のデータの改ざん等を行っており、排出ガス性能が基準を満たしているという技術的根拠が無いにも関わらず、満たしているとの評価を得て、不正に型式指定を取得した。

※国土交通省公表資料(2022年9月22日)より引用

2. 今後の対応

2022年9月9日に受けた国土交通省からの是正命令を踏まえた、抜本的な再発防止策を策定し、実行してまいります。また、再発防止策については命令受領日から1か月以内に国土交通省へ報告し、その後の実施状況を四半期に1回報告いたします。

なお、本件にかかる業績への影響は精査中です。業績に与える影響につきまして、今後開示すべき事項が発生した場合には速やかにお知らせいたします。

お客様をはじめとするステークホルダーの皆様のご迷惑に真摯に向き合い、その影響の最小化に尽力するとともに、二度とこのような事態を引き起こすことがないよう、再発防止ならびに企業としての再生に向けて全社を挙げて取り組んでまいります。

以上