

自動車リサイクル法に基づく2005年度 再資源化等の実績

1. 対象期間

2005年4月1日～2006年3月31日

2. 再資源化等の状況

	ASR ※1	エアバッグ類	フロン類
引取台数 ※2	引取使用済自動車台数 6,122 台	取外回収台数 22 台	CFC引取台数 1,097 台
	委託全部利用引渡 解体自動車台数 237 台	車上作動台数 93 台	HFC引取台数 834 台
		一部取外回収/ 一部車上作動台数 1 台	
合計 6,359 台	合計 116 台	合計 1,931 台	
引取重量 引取個数	引取ASR重量 2,120.5 トン	取外回収個数 ※4 34 個	CFC引取重量 515.5 kg
	委託全部利用引渡 ASR相当重量 61.0 トン	車上作動個数 184 個	HFC引取重量 422.6 kg
	合計【A】 2,181.5 トン	合計 218 個	合計 938.1 kg
再資源化 重量	再資源化施設 ※3 再資源化重量(①-②) 982.5 トン	再資源化施設の 引取重量【C】 19.2 kg	—————
	①施設投入重量 1,149.1 トン		
	②施設排出残渣重量 166.6 トン	※5	
	委託全部利用 再資源化重量(③-④) 57.9 トン	再資源化の 重量【D】 18.1 kg	
	③委託全部利用した ASR相当重量 59.6 トン		
	④排出残渣重量 1.7 トン		
合計【B】 1,040.4 トン			

※1. ASR: Automobile Shredder Residue 自動車シュレッダーダスト

※2. ASRとエアバッグ類とフロン類の引取台数は、それぞれ回収のタイミング、及び装備有無が異なるため台数は一致しません。

※3. ASR再資源化施設の基準適合状況は、下記の豊通リサイクル(株)のホームページをご参照ください。

<http://www.toyotsurecycle.co.jp/ASR/asr-receipt02.html>

※4. エアバッグ類の取外回収個数は指定引取場所において引き取った個数です。

※5. 指定引取場所に引き取った後、再資源化施設で引き取ったエアバッグ類の重量です。

3. 基準の遵守状況

再資源化率	ASR		エアバッグ類	
	実績	48 % (上表の【B】/【A】)	94 % (上表の【D】/【C】)	
基準	30%以上(2005年度～2009年度)		85%以上	

4. 払渡しを受けた預託金および再資源化等に要した費用

(単位:円)

	ASR	エアバッグ類	フロン類	合計
払渡しを受けた預託金	69,717,881	225,855	4,823,099	74,766,835
再資源化等に要した費用	102,173,561	35,786,424	40,277,406	178,237,391
収支	△32,455,680	△35,560,569	△35,454,307	△103,470,556

以上

■再資源化等の実績の修正について

上記の2005年度再資源化等の実績は、公表日時点(2006年6月12日)のものです。

公表後、一部の再資源化委託施設の実績修正が行なわれたため、下記項目の数値を修正いたしました。

(2008年8月8日)

(修正項目)	(誤)	(正)
エアバック類再資源化施設の引取重量	19.2kg	⇒ 16.0kg
エアバック類再資源化の重量	18.1kg	⇒ 15.2kg
エアバック類再資源化率実績	94%	⇒ 95%