

会社情報	トップメッセージ	HINO 基本理念	サステナブルな社会の実現に向けて	日野の環境経営	SDGsと日野の戦略・取り組み	CSR マネジメント	トピック	ESGの取り組み			
								環境	社会	企業統治	ESGデータ集・その他

環境取り組みプラン(5ヶ年実行計画) 2020年 環境取り組みプラン 2025年 環境取り組みプラン 6つのチャレンジ 法令順守 マネジメント  
各種環境データ その他の活動



## CHALLENGE! 1 新車CO<sub>2</sub>ゼロチャレンジ

### 日野自動車の製品環境技術

既存技術の向上

トラック・バスは、たくさんの人、荷物をより遠くに運ぶことが使命です。そのためには、燃料やエネルギーを必要とします。その結果として、地球温暖化ガスのひとつであるCO<sub>2</sub>を排出することは避けて通れません。

また、トラック・バスの特徴として、車の大きさ(積載量)、移動距離、使用場所・用途が多種多様です。日野自動車は、これらの使われ方に対して、どのような環境技術がふさわしいのかを考え、最適な車両を提供することにより、地球温暖化防止に貢献しています。

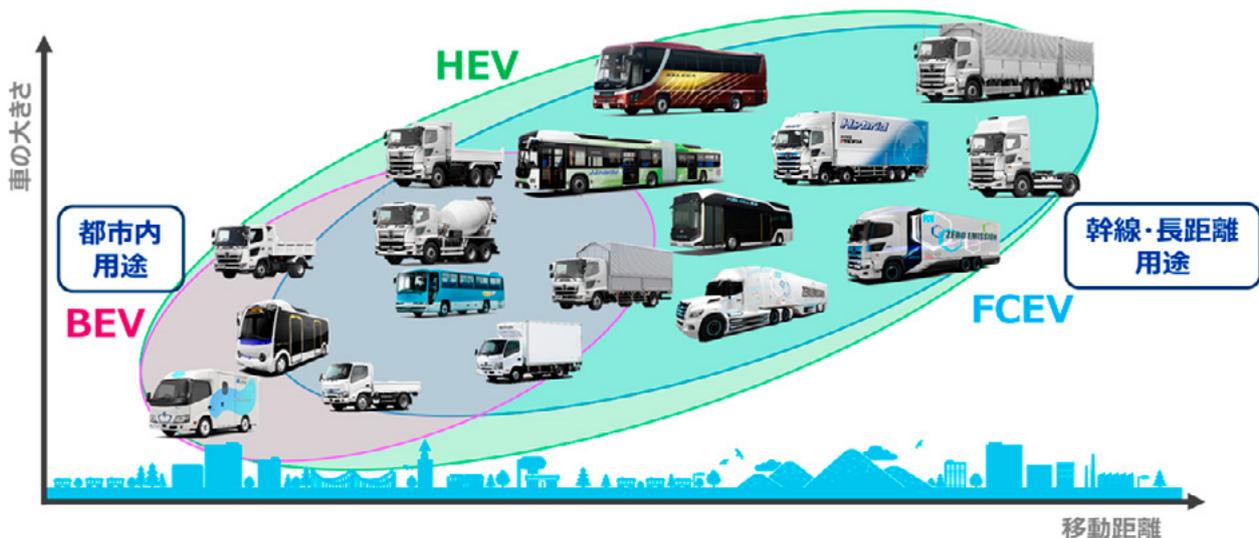
### 次世代車への取り組み

次世代の車 既存技術の向上 効率化

日野自動車は、クリーンな排出ガスや静粛性といった電動車ならではのメリットを活かし、お客様・社会のニーズにお応えする次世代の車づくりに取り組んでいます。

まずは小型トラックや小型バス、路線バスなどの都市内用途を中心に開発を進めています。

今後も、バッテリーをはじめとする関連技術の発展とあわせて車両としての開発を進めるとともに、関係機関と連携し、充電設備や水素ステーションなどのインフラ整備といった社会基盤などを強化して、すべての車種へ普及を目指していきます。



CO<sub>2</sub>排出量90%削減に向けた取り組みについてはこちら

会社情報	トップメッセージ	HINO 基本理念	サステナブルな社会の実現に向けて	日野の環境経営	SDGsと日野の戦略・取り組み	CSR マネジメント	トピック	ESGの取り組み			
								環境	社会	企業統治	ESGデータ集・その他

環境取り組みプラン(5ヶ年実行計画) 2020年 環境取り組みプラン 2025年 環境取り組みプラン 6つのチャレンジ 法令順守 マネジメント  
各種環境データ その他の活動

## 環境技術事例 (今後実用化を予定しているもの、実証実験予定のもの)

次世代の車

### ◆ BEV (電気自動車)

#### ● 小型BEVトラック

「超低床・前輪駆動」のBEVを開発。従来の後輪駆動車と比べて床面地上高は半分、ワンステップで乗降可能な超低床構造を実現し、荷役作業性や乗降性を大幅に向上させました。

さらにウォークスルー構造で宅配現場での使い勝手の良さも追求しています。



#### ● 小型BEVバス

あらゆる人に優しいユニバーサルデザインとコミュニティバスに最適なパッケージングという「日野ポンチョ」の特長そのままに、EV化によりクリーンな輸送を実現します。「人」と「環境」へのやさしさを叶える、これからの持続可能なコミュニティ交通に貢献するモデルです。



### ◆ FCEV (燃料電池車)

#### ● 大型FCEVトラック

幹線輸送に使われる大型トラックは、十分な航続距離と積載量、短時間での燃料供給が求められます。その電動化においては、エネルギー密度の高い水素を燃料とする燃料電池システムが有効であると考えており、今回開発するFC大型トラックは、航続距離の目標を約600kmとし、環境性能と商用車としての実用性の高次元での両立を目指しています。



#### ● 大型FCEVトラック(北米向け)

新型HINO XLシリーズのシャシーをベースに、トヨタの燃料電池技術を組み合わせ、CO<sub>2</sub>を排出せずに走行する高性能な大型トラックを開発します。



会社情報	トップメッセージ	HINO 基本理念	サステナブルな社会の実現に向けて	日野の環境経営	SDGsと日野の戦略・取り組み	CSR マネジメント	トピック	ESGの取り組み		
							<b>環境</b>	社会	企業統治	ESGデータ集・その他

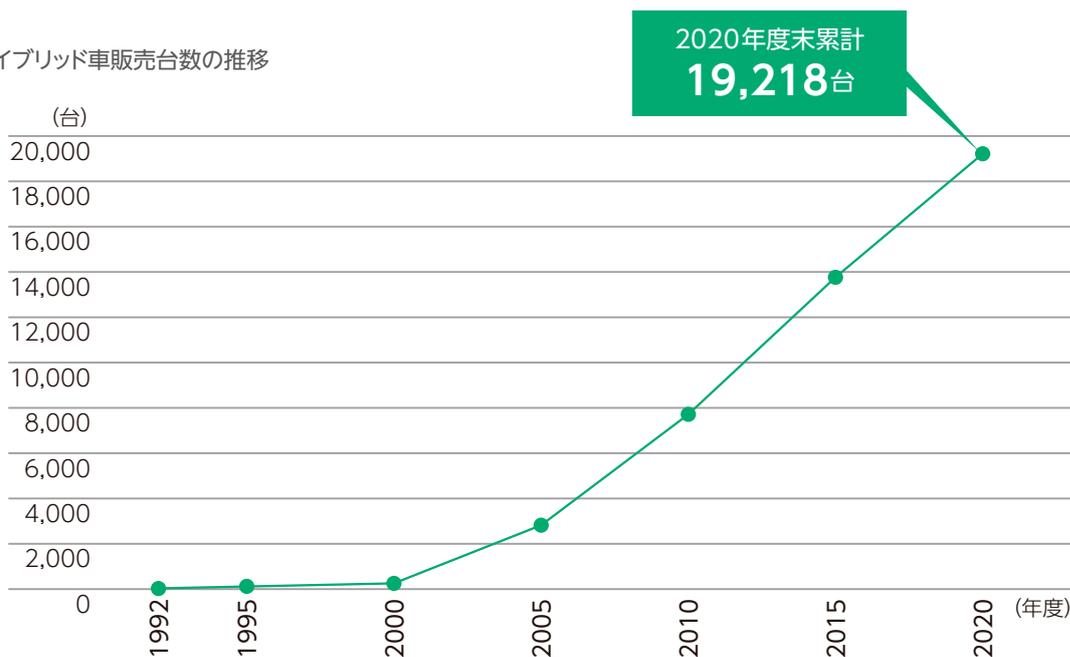
環境取り組みプラン(5ヶ年実行計画) 2020年 環境取り組みプラン 2025年 環境取り組みプラン 6つのチャレンジ 法令順守 マネジメント  
各種環境データ その他の活動

## ハイブリッド車の展開

次世代の車 既存技術の向上 効率化

日野自動車は1991年、世界で初めてハイブリッドバスを商品化・販売して以来、ハイブリッド車両のグローバル販売累計台数は2020年度末に19,000台を超えました。

### ● ハイブリッド車販売台数の推移



日野300シリーズ(海外向け)



日野ブルーリボン ハイブリッド連節バス



日野プロフィア ハイブリッド