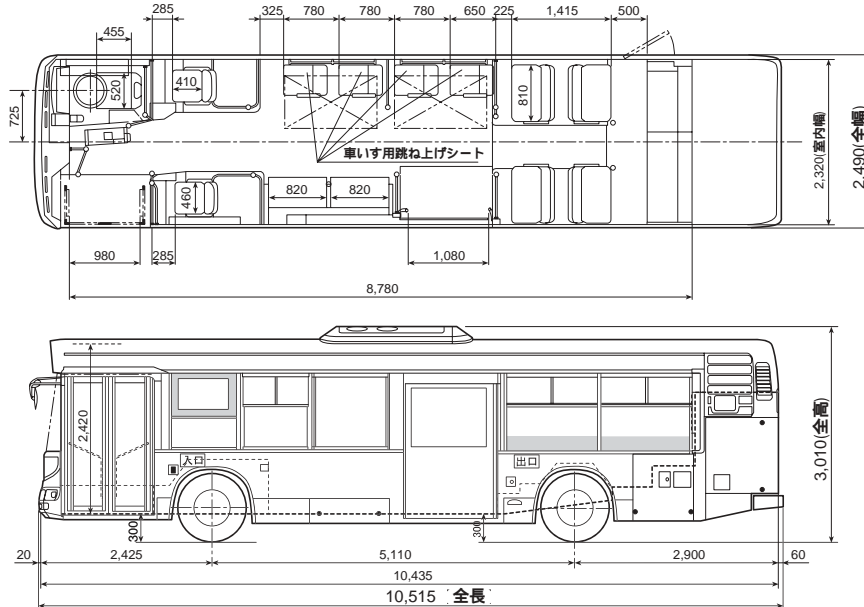
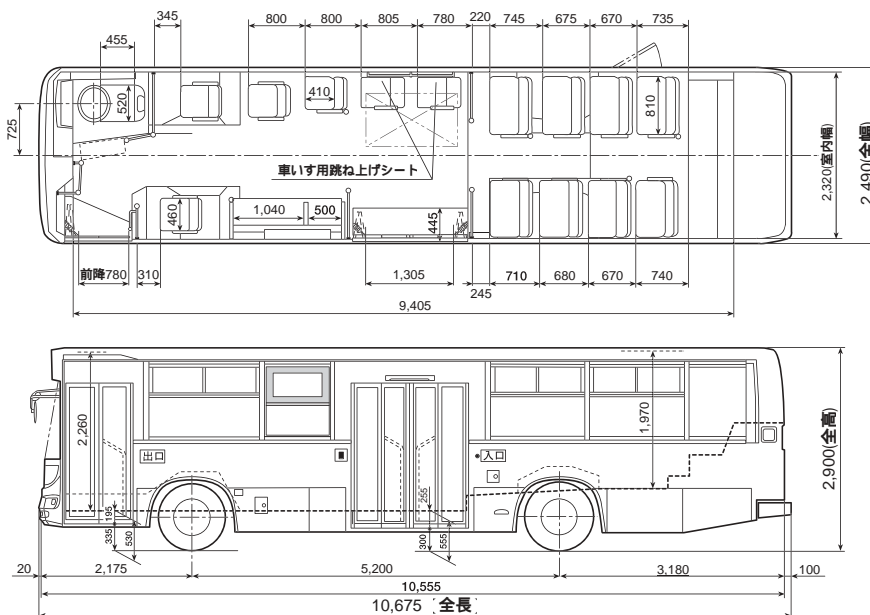


1. 車型外観図

乗合 (路線) ノンステップ HU2PMEE 単区間 (前乗・中降) 都市型



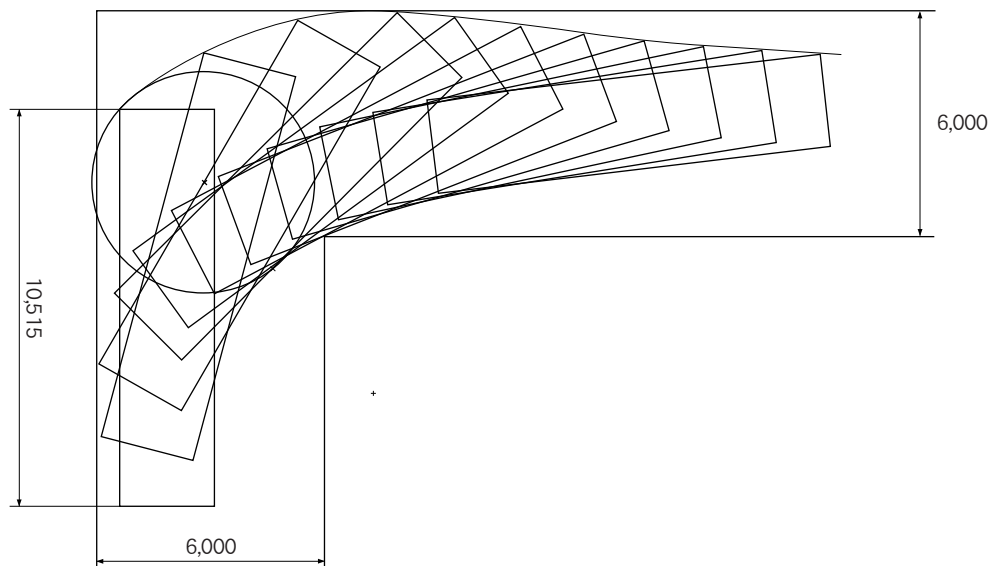
乗合 (路線) ワンステップ HU2PMEA 多区間 (中乗・前降) 都市型



< 注意事項 >

- ・ 車型外観図は、代表的な車型を抜粋して掲載しています。
- ・ 掲載車型以外の情報が必要な場合は、別途お問い合わせ下さい。
- ・ この旋回軌跡図は、直角旋回時に必要な所要道路幅を示すものとして、車型バリエーションの中で最も標準的なものを選択しています。
このため車型によっては、この軌跡図より所要道路幅が異なる場合がありますのでご注意ください。
- ・ この軌跡図で車両通過の出来る道路幅を検討する場合は、最低400mm以上を余裕幅として考慮してください。
- ・ 本車型データ、旋回軌跡図、諸元表は、予告なく変更する場合があります。

2. 旋回軌跡図 (諸元表番号 2)



3. 主要諸元表

用途	ノンステップ (前・中グライドスライド)	ノンステップ (前・中グライドスライド)	ワンステップ (前折れ・中引き)	ワンステップ (前折・中4枚折)	ツーステップ 低床(前折・中引)
車両型式	KL-HU2PPEE	KL-HU2PMEE	KL-HU2PMEK	KL-HU2PLEK	KL-HU2PREL
	①	②	③	④	⑤
全長	10,975mm	10,515mm	10,675mm	10,275mm	11,390mm
全幅	2,490mm	2,490mm	2,490mm	2,490mm	2,490mm
全高	3,010mm	3,010mm	2,900mm	2,900mm	2,955mm
ホイールベース	5,570mm	5,110mm	5,200mm	4,800mm	5,915mm
トレッド F	2,035mm	2,035mm	2,035mm	2,035mm	2,035mm
トレッド R	1,830mm	1,830mm	1,820mm	1,820mm	1,820mm
乗車定員(人) (座席・補助席・乗務員)	74 (24+49+1)	67 (22+44+1)	81 (33+47+1)	79 (29+49+1)	94 (32+61+1)
車両総重量	15,190kg	14,725kg	14,270kg	14,045kg	14,880kg
最小回転半径	8.9m	8.3m	8.4m	7.8m	9.1m
エンジン	型式	P11C(L6-TI)	P11C(L6-TI)	P11C(L6-TI)	P11C(L6-TI)
	総排気量	10.520 L	10.520 L	10.520 L	10.520 L
	最高出力	184kW(250PS) /2,100rpm	184kW(250PS) /2,100rpm	221kW(300PS) /2,100rpm	184kW(250PS) /2,100rpm
最大トルク	883N・m(90.0kgm) /1,100rpm	883N・m(90.0kgm) /1,100rpm	1,079N・m(110.0kgm) /1,100rpm	883N・m(90.0kgm) /1,100rpm	883N・m(90.0kgm) /1,100rpm
タイヤ	F (フロント)	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5	11/70R22.5-14PR
	R (リヤ)	275/70R22.5	275/70R22.5	275/70R22.5	11/70R22.5-14PR
(90° 旋回時) 所要道路幅	6,230mm	6,000mm	5,970mm	5,770mm	6,300mm