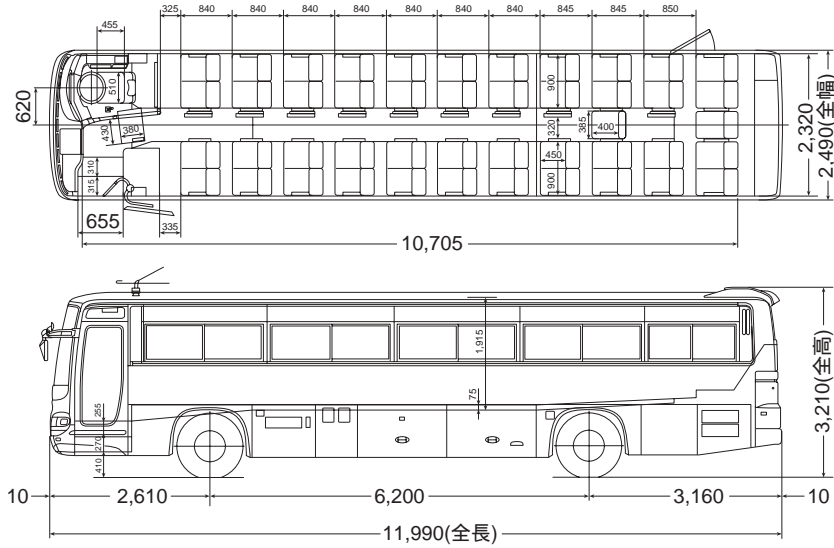
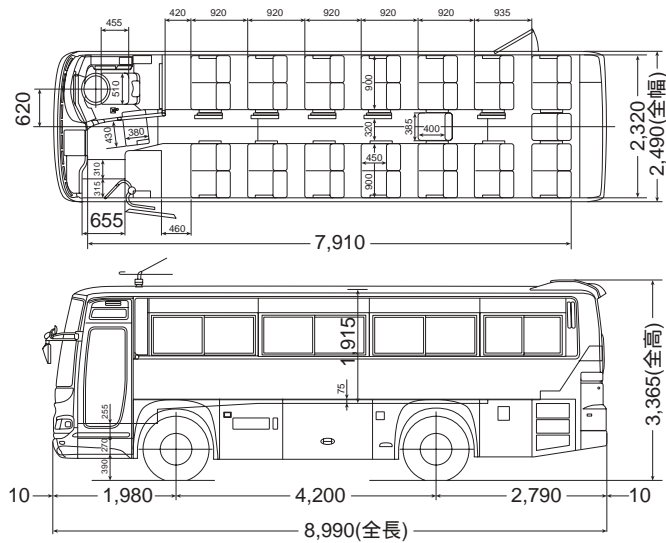


1. 車型外観図

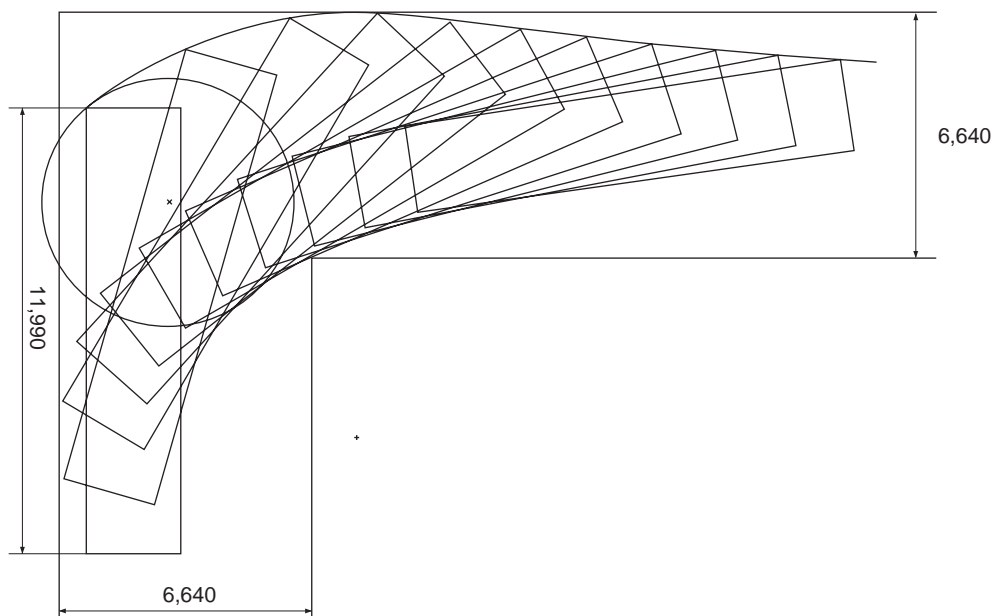
セレガR 一般観光 KL・ボデースタイル FS (諸元表番号 4)



セレガR 一般観光 KL・ボデースタイル FC (諸元表番号 5)



2. 旋回軌跡図 (諸元表番号 1,2,3,4)



3. 主要諸元表

| 用途 | GJ(2階建て風) GD・超高床 | FD・高床 I | FD・高床 II | FS・高床 II | FC・高床 I | |
|-------------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| 車両型式 | KL-RU1FSEA | KL-RU1FSEA | KL-RU4FSEA | KL-RU4FSEA | KL-RU1JHEA | |
| | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | |
| 全長 | 11,990mm | 11,990mm | 11,990mm | 11,990mm | 8,990mm | |
| 全幅 | 2,490mm | 2,490mm | 2,490mm | 2,490mm | 2,490mm | |
| 全高 | 3,640mm | 3,360mm | 3,360mm | 3,225mm | 3,365mm | |
| ホイールベース | 6,200mm | 6,200mm | 6,200mm | 6,200mm | 4,200mm | |
| トレッド F | 2,065mm | 2,040mm | 2,040mm | 2,040mm | 2,045mm | |
| トレッド R | 1,845mm | 1,820mm | 1,820mm | 1,820mm | 1,820mm | |
| 乗車定員(人) (座席・補助席・乗務員) | 57 (45+10+2) | 57 (45+10+2) | 57 (45+10+2) | 57 (45+10+2) | 37 (29+6+2) | |
| 車両総重量 | GJ 16,235kg GD 16,155kg | 15,955kg | 15,835kg | 15,645kg | 11,975kg | |
| 最小回転半径 | 9.4m | 9.4m | 9.4m | 9.4m | 6.6m | |
| エンジン | 型式 | F17D(V8-TI) | F17D(V8-TI) | F21C(V8-NA) | F21C(V8-NA) | J08C(L6-TI) |
| | 総排気量 | 16.745 L | 16.745 L | 20.781 L | 20.781 L | 7.961 L |
| | 最高出力 | 250kW(450PS) /2,000rpm | 250kW(450PS) /2,000rpm | 360kW(360PS) /2,200rpm | 360kW(360PS) /2,200rpm | 360kW(260PS) /2,700rpm |
| タイヤ | 最大トルク | 1,412N・m(165.0kgm) /1,300rpm | 1,412N・m(165.0kgm) /1,300rpm | 1,412N・m(128.0kgm) /1,400rpm | 1,412N・m(128.0kgm) /1,400rpm | 1,412N・m(76.0kgm) /1,600rpm |
| | F (フロント) R (リヤ) | 12R22.5-16PR 12R22.5-16PR | 12R22.5-16PR 12R22.5-16PR | 12R22.5-16PR 12R22.5-16PR | 12R22.5-16PR 12R22.5-16PR | 10R22.5-14PR 10R22.5-14PR |
| (90° 旋回時) 所要道路幅 | 6,640mm | 6,640mm | 6,640mm | 6,640mm | 5,290mm | |