

主要諸元表

バリエーション名		LX			
サスペンション		リーフサスペンション			
ボデー長		ロングボデー		ショートボデー	
ルーフ形状		ハイルーフ			
車両型式		XZB50M	XZB50M	XZB40M	
販売コード		PDG-XZB50M-VTANM (BDG-XZB50M-VTANT)	PDG-XZB50M-VTCNM (BDG-XZB50M-VTCNT)	(BDG-XZB40M-VTENT)	
タイプ名		タイプⅠ	タイプⅡ	タイプⅢ	
乗車定員(人) [座席+補助席+乗務員+車いす]		24 [15+6+1+2]	24* [15+6+1+2]	20 [12+5+1+2]	
寸法 (mm) 重量 (kg)	全長	6,990	6,990	6,255	
	全幅	2,035	2,035	2,035	
	全高	2,580	2,580	2,580	
	ホイールベース	3,935	3,935	3,200	
	トレッド	フロント	1,690	1,690	1,690
	リヤ	1,490※	1,490※	1,490※	
	最低地上高	185	185	185	
	リヤオーバーハング	1,885	1,885	1,885	
	ステップ高さ	280+195+195	280+195+195	280+195+195	
	標準客室寸法	長さ	6,230	6,230	5,495
	幅	1,900	1,900	1,900	
	高さ	1,830	1,830	1,830	
	車両重量	3,730 (3,750)	3,770 (3,790)	(3,520)	
	車両総重量	5,050 (5,070)	5,090 (5,110)	(4,620)	
性能	最小回転半径 (m)	6.5		5.5	
	重量車モード燃費値 (km/L) (注)	8.90 (8.30)	8.90 (8.30)	(8.30)	
エンジン	型式	N04C-TK			
	シリンダー配置	直4・ターボインタークーラー			
	使用燃料	軽油[低硫黄軽油(S-50ppm)または超低硫黄軽油(S-10ppm)]			
	内径×行程 (mm)	104×118			
	圧縮比	18.0			
	総排気量 (L)	4.009			
	最高出力 (kW (PS) /rpm) [ネット]	110 (150) /3,000			
	最大トルク (N・m (kgf・m) /rpm) [ネット]	392 (40.0) /1,600			
	電気装置	バッテリー及び数	105D31R×2個		
		オルタネーター出力	24V-60A		
動力伝達装置	クラッチ	乾燥 単板 ダイアフラム (トルクコンバーター)			
	トランスミッション	5速マニュアル (6速オートマチック)			
	変速比	第1速/第2速	5.099 / 2.910 (3.741 / 2.002)		
		第3速/第4速	1.652 / 1.000 (1.342 / 1.000)		
		第5速/第6速	0.674 / — (0.772 / 0.634)		
	後退	4.625 (3.538)			
	終減速機	ハイボイドギヤ			
	最終減速比	4.875 (4.875)			
ステアリング	インテグラル式パワーステアリング付				
ブレーキ	主ブレーキ	フロント/リヤ 油圧真空倍力装置付ディスク/デュオ2リーディング			
	駐車ブレーキ	機械式 推進軸制動 内部拡張形			
サスペンション	フロント形式	ダブルウィッシュボーン式トーションバーばね			
	ショックアブソーバー	筒形複動式			
	リヤ形式	車軸式半だ円板ばね			
	ショックアブソーバー	筒形複動式			
燃料タンク (L)	95				
タイヤサイズ	215/70R17.5 118/116LLT	215/70R17.5 112/110LLT			
ナンバープレート分類番号	8ナンバー				

改造自動車のため持込登録となります。

*乗車定員は最大定員(車いす2名乗車の場合)にて記載しています。車いす3名および4名乗車時の乗車定員は2ページをご覧ください。
エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものであり、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。※オプションのアルミホイールを装着した場合、リヤトレッドが約15mm広くなります。

< >内はオートマチック車の数値です。