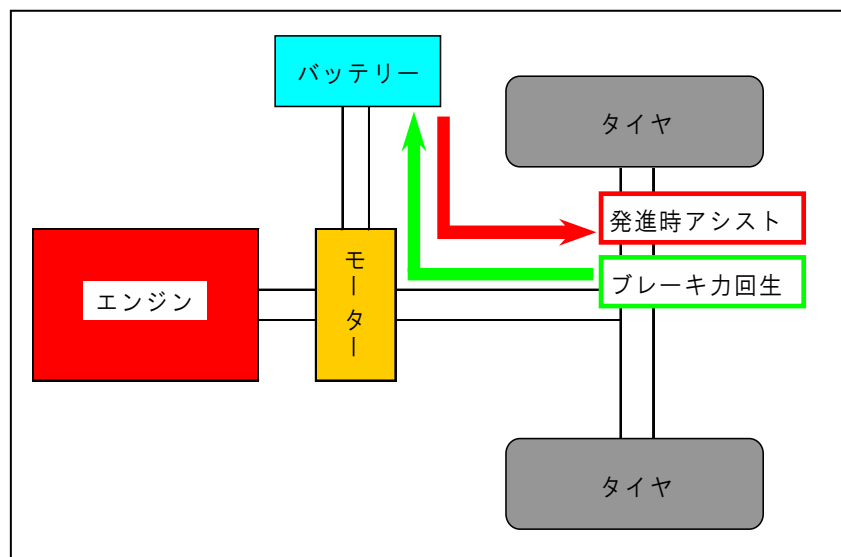


ハイブリッドバスについて

- 1 仕様 定員70名 (座席29名+立席40名、乗務員1名)
新長期排出ガス規制適合ノンステップバス
全長10.525m × 全幅2.49m × 全高3.285m
最大出力 240馬力 日野自動車製 (H19.7 発売 型式:BJG-HU8JLFP)
- 2 導入台数 平成19年度、都バスに5両を導入する。
うち、本プロジェクトで2両を使用する。
- 3 原理
- ・ ディーゼルエンジンとモーターを組み合わせるパラレル式ハイブリッド。減速時は、モーターを発電機として使用し、バッテリーに電気を蓄える。発進時は、バッテリーの電気でモーターを使用し、エンジンをアシストする。
 - ・ 従来のディーゼル車に比べて、燃料の消費を抑えられる(約15%)ことから、排出ガスも少なく、CO₂削減の点でも有利である。



- 4 特徴
- ・ 専用コンピューターを搭載し、モーター兼発電機及びバッテリーの制御・管理を行う。
 - ・ コンパクトでエネルギー効率の高い密閉式ニッケル水素バッテリーを屋根上に搭載し、ノンステップ化を実現する。