

●環境仕様

基礎情報	名称		日野セレガ			
	排出ガス記号・車型		QQG-RU1ASBR			
	エンジン	エンジン型式		A09C-1M		
		種類		直列6気筒直接噴射式		
		総排気量 (L)		8.866		
		使用燃料		超低硫黄軽油(S-10ppm)		
		燃料噴射装置		電子制御式(コモンレール)		
		最高出力(ネット) kW(PS) / rpm		265(360) / 1,800		
	最大トルク(ネット) N・m(kgf・m) / rpm		1,569(160) / 1,100-1,600			
	駆動装置	駆動方式		2-4D		
トランスミッション		6速MT				
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード	車両総重量	14t超16t以下	4.65	
			燃費値*1(km/L)	16t超	4.10	
		CO ₂ 排出量(計算値)(g/km)	車両総重量	14t超16t以下	564	
				16t超	639	
	排出ガス	国土交通省	燃費基準		平成27年度燃費基準達成	
			排出ガス規制		平成21年(ポスト新長期)排出ガス規制	
			規制値(g/kWh)	CO	2.22	
				NMHC	0.17	
				NOx	0.7	
	PM	0.010				
車外騒音	規制適合(規制値)		平成10年騒音規制(加速騒音:81dB-A)			
エアコン冷媒と使用量		代替フロンHFC134a 4,400g				
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)				
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	「環境への取り組み」参照				
	自工会目標適用除外部品	鉛:鉛バッテリー 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスプレイヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)				
リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品		室内トリム、インストルメントパネル等			
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり			
環境への取り組み	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバルancer等に使用			
		水銀	ディスプレイヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに使用			
		六価クロム	金属部品類の防錆目的コーティングに一部使用			

*1:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
 (1)重量車モード燃費値「4.65」は法令で定められた車両総重量範囲14トン超16トン以下のバスの標準諸元値・車型(空車時車両重量12,110kg、乗車定員62名、全高3,320m、全幅2,490m)による走行抵抗と、最終減速比4.10およびタイヤサイズ12R22.5-16PR(動的負荷半径0.523m)、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
 (2)重量車モード燃費値「4.10」は法令で定められた車両総重量範囲16トン超のバスの標準諸元値・車型(空車時車両重量14,583kg、乗車定員51名、全高3,668m、全幅2,490m)による走行抵抗と、最終減速比4.10およびタイヤサイズ12R22.5-16PR(動的負荷半径0.523m)エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
 なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。