

環境仕様

名称		日野レンジャー					
排出ガス記号・車型		QKG-7J系		LKG-7J系	LDG-8J系		
基礎情報	型式	J07E(J7-X)	J07E(J7-IX)	J07E(J7-VIII)	J08E(J8-VIII)		
	総排気量(L)	6,403	6,403	6,403	7,684		
	種類	直列5気筒	直列5気筒	直列5気筒	直列6気筒		
	使用燃料	超低硫黄軽油(S-10ppm)					
	燃料供給装置	電子制御式燃料噴射装置(コモンレール式)					
	最高出力(ネット) kW(PS)/rpm	191(260) /2,500	177(240) /2,500	169(230) /2,500	206(280) /2,500		
最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/rpm	794(81.0) /1,500	774(79.0) /1,500	657(67.0) /1,500	794(81.0) /1,500			
装置	駆動方式	2-4D	2-4D	2-4D	2-4D 2-4D・4D		
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値	FJ 6MT	—	5.80	5.70	—
		CO <sub>2</sub> 排出量(計算値)(g/km)	FE 6MT	5.80	5.80	5.70	—
			FG 6MT	—	—	—	4.85
			GK 6MT	—	—	—	3.75
	FJ 6MT		—	452	460	—	
	FE 6MT	452	452	460	—		
	FG 6MT	—	—	—	540		
	GK 6MT	—	—	—	699		
排出ガス	国土交通省	規制適合	平成21年(ポスト新長期)排出ガス規制				
		低排出ガス承認	平成27年度燃費基準			—	
		規制値(g/kWh)	CO	2.22			
			NMHC	0.17			
NOx	0.7						
PM	0.010						
自治体	低公害車指定	九都県市指定低公害「H21 優低公害車」			九都県市指定低公害「H17 超低公害車」		
	指定基準値(g/kWh)	九都県市	NOx : 0.7、PM : 0.007 平成27年度燃費基準達成		NOx : 0.7、PM : 0.01		
騒音	規制適合(規制値)	平成13年騒音規制(加速騒音: 81dB-A)					
環境負荷削減	エアコン冷媒と使用量		代替フロンHFC134a 550g				
	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)					
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)					
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)					
	六価クロム	「環境への取り組み」参照					
	自工会目標適用除外部品	鉛: 鉛バッテリー 水銀: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、ディスプレイ・ヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ドアトリム、インストルメントパネル等					
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり					
	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバルンサー等に使用					
	水銀	ディスプレイ・ヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに使用					
	六価クロム	金属部品類の防錆目的コーティングに一部使用					

(注) 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた主要諸元表カタログ裏表紙の燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコン OFF などの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。