

RANGER12t 以下

環境仕様

基礎情報	名称		日野レンジャー								
	排出ガス記号・車型		TKG-7J系			TKG-9J系		SDG-7J系	SDG-9J系		
エンジン	型式		J07E(J7-X)	J07E(J7-IX)	J07E(J7-VII)	J05E(J5-IV)	J05E(J5-III)	J07E(J7-VII)	J05E(J5-IV)	J05E(J5-III)	
	総排気量 (L)		6.403	6.403	6.403	5.123	5.123	6.403	5.123	5.123	
	種類		直列 5 気筒	直列 5 気筒	直列 5 気筒	直列 4 気筒	直列 4 気筒	直列 5 気筒	直列 4 気筒	直列 4 気筒	
	使用燃料		超低硫黄軽油 (S-10ppm)								
	燃料供給装置		電子制御式燃料噴射装置 (コモンレール式)								
	最高出力(ネット) kW(PS)/rpm		191 (260) /2,500	177 (240) /2,500	162 (220) /2,500	155 (210) /2,500	140 (190) /2,500	162 (220) /2,500	155 (210) /2,500	140 (190) /2,500	
最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/rpm		794 (81.0) /1,500	774 (79.0) /1,500	617 (63.0) /1,500	637 (65.0) /1,500	637 (65.0) /1,500	617 (63.0) /1,500	637 (65.0) /1,500	637 (65.0) /1,500		
装置動	駆動方式		2-4D	2-4D	2-4D	2-4D	2-4D	2-4D 2D-4D	2-4D	2-4D	
環境性能情報	燃料消費率	FC 6MT	—	7.50	—	7.40	7.40	6.80	—	—	
			5AT	—	—	—	—	—	—	6.60	6.60
			Pro Shift 6	—	7.50	—	7.40	7.40	—	—	—
		FD 6MT	7.50	7.50 (7.30)	—	7.40	—	6.80	—	—	—
			5AT	—	—	—	—	6.30	—	—	—
			Pro Shift 6	—	7.50	—	7.40	—	—	—	—
		GC 6MT	—	6.10	6.00	6.10	—	5.70	—	—	—
			Pro Shift 6	—	6.10	—	—	—	—	—	—
			GD 6MT	6.10	6.10	6.00	—	—	5.70	—	—
		5AT	—	—	—	—	—	5.40	—	—	—
			Pro Shift 6	—	6.10	—	—	—	—	—	—
			FX 6MT	—	—	—	—	—	6.70	—	—
	GX 6MT	—	—	—	—	—	5.70	—	—	—	
		FC 6MT	—	349	—	354	354	385	—	—	
		5AT	—	—	—	—	—	—	397	397	
	Pro Shift 6	—	349	—	354	354	—	—	—	—	
		FD 6MT	349	349(359)	—	354	—	385	—	—	
		5AT	—	—	—	—	—	416	—	—	
	Pro Shift 6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		CO ₂ 排出量 (計算値) (g/km)	GC 6MT	—	430	437	430	—	460	—	—
			Pro Shift 6	—	430	—	—	—	—	—	—
	GD 6MT		430	430	437	—	—	460	—	—	
	5AT	—	—	—	—	—	—	485	—	—	
		Pro Shift 6	—	430	—	—	—	—	—	—	
FX 6MT		—	—	—	—	—	391	—	—		
GK 6MT	—	—	—	—	—	—	460	—	—		
	排出ガス		規制適合 低排出ガス車認定							平成 22 年 (ポスト新長期) 排出ガス規制	
			—							平成 27 年度燃費基準	
国土交通省	規制値 (g/kWh)	CO	2.22							—	
		NMHC	0.17							—	
自治体	指定基準値 (g/kWh)	九都県市	低公害車指定							九都県市指定低公害 [H21 優低公害車]	
			指定基準値							九都県市指定低公害 [H17 超低公害車]	
騒音	規制適合 (規制値)		平成 13 年騒音規制 (加速騒音: 81dB-A)							—	
	エアコン冷媒と使用量		代替フロン HFC134a 550g							—	
環境負荷物質削減	鉛		自工会自主目標達成 (1996 年の 1/4)							—	
	水銀		自工会自主目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止)							—	
	カドミウム		自工会自主目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)							—	
	六価クロム		「環境への取り組み」参照							—	
	自工会目標適用除外部品		鉛: 鉛バッテリー 水銀: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、ディスプレイ・ヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							—	
環境への取り組み	リサイクルしやすい材料を使用した部品		ドアトリム、インストルメントパネル等							—	
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり							—	
	鉛		電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバランス等に使用							—	
	水銀		ディスプレイ・ヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに使用							—	
六価クロム		金属部品の防錆目的コーティングに一部使用							—		

(注) 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いて、エンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた主要諸元表カタログ裏表紙の燃費値計算条件表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤの仕様、エアコン OFF などの条件の下に算定しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件 (気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況) が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。