

●環境仕様

基礎情報	名称	日野レインボーII				
	車両型式	SDG-KR290系				
	エンジン	エンジン型式	4HK1-TCH			
		種類	直列4気筒直接噴射式			
		総排気量 (L)	5.193			
		使用燃料	超低硫黄軽油(S-10ppm)			
		燃料噴射装置	電子制御式(コモンレール)			
駆動装置	最高出力(ネット) kW(PS) / rpm	177(240) / 2,400				
	最大トルク(ネット) N・m(kgf・m) / rpm	765(78.0) / 1,600				
	駆動方式	2-4D				
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード	車両総重量	8t超10t以下	6.10	5.50
		燃費値*1 km/L		10t超12t以下	5.70	5.10
		CO ₂ 排出量 (計算値) g/km	車両総重量	8t超10t以下	430	476
				10t超12t以下	460	514
	排出ガス	国土交通省	規制適合低排出ガス車認定	平成22年(ポスト新長期)排出ガス規制		
			認定レベル値 g/kWh	CO	2.22	
				NMHC	0.17	
				NOx	0.7	
			PM	0.010		
	車外騒音	規制適合(規制値)	平成10年騒音規制(加速騒音:81dB-A)			
エアコン冷媒と使用量	代替フロンHFC134a 3,100g(TKJ製)(仕様により異なる場合があります)					
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)				
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)				
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)				
	六価クロム	[環境への取り組み]参照				
自工会目標適用除外部品	鉛:鉛バッテリー 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)					
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	室内トリム、インストルメントパネル等			
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり			
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバルンサー等に使用			
		水銀	ナビゲーション等の液晶ディスプレイに使用			
	六価クロム	金属部品類の防錆目的コーティングに一部使用				

●燃費値計算条件

車 型	エンジン型式・最高出力 kW(PS) (ネット)	車両の区分	標準諸元				トランスミッション	計算条件		
			空車時 車両重量(kg)	乗車 定員(人)	全高 (mm)	全幅 (mm)		最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径(m)
SDG-KR290系	4HK1-TCH-177(240)	車両総重量が 8t超10t以下の場合	6,672	46	2,947	2,301	6速MT	4.333	245/70R19.5	0.407
							5速AT	4.875		
		車両総重量が 10t超12t以下の場合	7,324	62	2,949	2,304	6速MT	4.333		
							5速AT	4.875		

*1.重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、積載ポター、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。