

■環境仕様

名称		日野デュトロ								
排出ガス記号・車型		TQG-XK系	TKG-XZ系			SDG-XZ系	ABG-TR系	NBG-BZ系		
基礎情報	エンジン	エンジン型式	N04C-UL	N04C-JP	N04C-JN	N04C-UM	N04C-UQ	2TR-FE	1BZ-FPE	
		種類	直列4気筒直接噴射式					水冷直列4気筒DOHC	水冷直列4気筒OHV	
		総排気量 (L)	4,009					2,693	4,104	
		使用燃料	超低硫黄軽油(S-10ppm)					ガソリン(無鉛レギュラー)	LPG(液化石油ガス)	
		燃料噴射装置	電子制御式(コモンレール)					電子制御式	電子制御式	
		最高出力(ネット) kW(PS)/rpm	110(150) /2,500	110(150) /2,500	100(136) /2,500	85(116) /2,500	132(180) /2,800	109(148) /4,800	85(116) /3,600	
	最大トルク(ネット) N-m(kgf-m)/rpm	420(43.0) /1,400	420(43.0) /1,400	390(40.0) /1,400	325(33.0) /1,400	480(49.0) /1,400	235(24.0) /3,800	306(31.2) /2,000		
	駆動装置	駆動方式	2-4D(2WD)	2-4D(2WD)、 2D-4D(4WD)	2-4D(2WD)、 2D-4D(4WD)	2-4D(2WD)	2-4D(2WD)	2-4D(2WD)	2-4D(2WD)	
		トランスミッション	Pro Shift V	5速MT、6速AT、6速MT	5速MT、6速AT、6速MT	5速MT、6速AT	6速MT	5速MT	5速MT	
	燃料消費率	重量車モード 燃費値*2 (km/L)	(1)1.5トン超2.0トン以下	12.20	10.40	10.40	10.40	10.00	—	—
(2)2.0トン超3.0トン以下			11.60	9.60	9.60	—	9.20	—	—	
(3)3.0トン超			9.50	8.20	—	—	7.60	—	—	
(4)7.5トン超8.0トン以下*3			—	—	—	—	6.90	—	—	
60km/h 定地走行*3 (km/L)		(1)1.5トン超2.0トン以下	—	—	—	—	—	9.40	6.10	
		(2)2.0トン超3.0トン以下	—	—	—	—	—	8.10	5.70	
CO <sub>2</sub> 排出量 (計算値) (g/km)		(1)1.5トン超2.0トン以下	215	252	252	262	262	—	—	
		(2)2.0トン超3.0トン以下	226	273	273	—	285	—	—	
		(3)3.0トン超	276	320	—	—	345	—	—	
		(4)7.5トン超8.0トン以下*3	—	—	—	—	380	—	—	
主要燃費改善対策		ハイブリッド自動車 アイドリングストップ装置 高圧噴射 電子制御式燃料噴射	高圧噴射 電子制御式燃料噴射				可変バルブタイミング機構 電子制御式燃料噴射	—		
排出ガス	国土 交通省	規制適合 低排出ガス車認定	平成22年(ポスト新長期)排出ガス規制				平成17年排出ガス規制			
		規制値 (g/kWh)		平成27年度燃費基準				—		
		CO	2.22		—			16.0		
			NMHC	0.17		—			0.23	
				NOx	0.7		—			0.7
	PM		0.010		—			—		
自治体		低公害車指定	九都県市指定低公害 「H21優低公害車」				九都県市指定低公害 「H17超低公害車」	九都県市指定低公害 「H21優低公害車」		
	指定基準値 (g/kWh)	九都県市	NOx:0.7、PM:0.007 平成27年度燃費基準達成				NOx:0.7 PM:0.01	NOx:0.7 PM:0.007		
車外騒音	規制適合(規制値)	平成13年騒音規制(加速騒音:80dB-A(4WD車は81dB-A))								
エアコン冷媒と使用量	代替フロンHFC134a 標準幅キャブ:400g/ワイドキャブ:500g(サブコンデンサー付は650g)									
車室内VOC	自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)									
環境負荷 物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/10)								
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)								
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)								
	六価クロム	自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)								
	自工会目標適用除外部品	鉛:鉛バッテリー 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)								
取り 組み の 環 境 へ の	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ドアトリム、インストルメントパネル等							
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり							
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング等に使用							
	ポデー仕様	環境負荷物質削減	車工会自主目標達成							

\*1:オプション装着により適用となる場合があります。

\*2:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を測定し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令で定められた左表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。

\*3:60km/h定地走行燃費消費率は定められた試験条件のもとでの国土交通省届出値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費消費率が異なります。

■燃費値計算条件

車両総重量範囲	最大積載量	エンジン		標準諸元						トランスミッション	計算条件		
		型式	最高出力 (kW(PS))(ネット)	空車時 車両重量(kg)	最大 積載量(kg)	乗車 定員(人)	全高 (mm)	全幅 (mm)	ボデー 架装		最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径(m)
3.5トン超 7.5トン以下	(1)1.5トン超 2.0トン以下	N04C-UQ	132(180)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー	6速MT(MZZ6R)	3,900	205/70R17.5 195/85R16	0.358
		N04C-UP	110(150)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー	5速MT(M550)	4,100	185/85R16	0.350
										5速MT(MYY5A)	3,900	195/75R15	0.327
										6速MT(MYY6S)	3,900	205/70R17.5 195/85R16	0.358
										6速AT(A860E)	4,100	205/85R16	0.366
		N04C-UL	110(150)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー	Pro Shift V(M550)	3,900	205/75R16	0.347
	N04C-UN	100(136)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー	5速MT(M550)	3,583	185/65R15	0.302	
									5速MT(MYY5A)	3,900	195/75R15	0.327	
									6速AT(A860E)	4,300	215/85R16	0.373	
									5速MT(M550)	3,900	195/75R15	0.327	
	N04C-UM	85(116)	2,356	2,000	3	2,099	1,751	平ボデー	6速AT(A860E)	4,300	215/85R16	0.373	
									5速MT(M550)	3,900	195/75R15	0.327	
									6速AT(A860E)	4,300	215/85R16	0.373	
									5速MT(M550)	3,900	195/75R15	0.327	
	(2)2.0トン超 3.0トン以下	N04C-UQ	132(180)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボデー	6速MT(MZZ6R)	4,625	225/80R17.5	0.389
										5速MT(M550)	4,333	205/85R16	0.366
										5速MT(MYY5A)	4,333	205/75R16	0.347
										6速MT(MYY6S)	4,333	215/85R16	0.374
		N04C-UP	110(150)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボデー	6速AT(A860E)	3,900	225/70R16	0.351
										Pro Shift V(M550)	4,100	195/85R16 205/70R17.5	0.358
										5速MT(M550)	4,333	205/70R17.5	0.358
5速MT(MYY5A)										4,333	205/75R16	0.347	
N04C-UL		110(150)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボデー	6速MT(MYY6S)	4,333	215/85R16	0.374	
									6速AT(A860E)	4,333	225/80R17.5	0.389	
	5速MT(M550)								4,333	205/70R17.5	0.358		
	5速MT(MYY5A)								4,333	205/75R16	0.347		
N04C-UN	100(136)	2,652	2,995	3	2,041	1,729	平ボデー	6速MT(MYY6S)	4,333	215/85R16	0.374		
								6速AT(A860E)	4,333	225/80R17.5	0.389		
								5速MT(M550)	4,333	205/70R17.5	0.358		
								5速MT(MYY5A)	4,333	205/75R16	0.347		
(3)3.0トン超	N04C-UQ	132(180)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボデー	6速MT(MZZ6R)	4,625	215/70R17.5	0.363	
									6速MT(MYY6S)	4,100	225/70R16	0.351	
									6速AT(A860E)	4,100	225/70R16	0.351	
N04C-UL	110(150)	2,979	3,749	3	2,363	2,161	平ボデー	Pro Shift V(M550)	4,625	215/70R17.5	0.363		
								6速MT(MZZ6R)	4,875	215/70R17.5	0.363		
7.5トン超8.0トン以下 <sup>※1</sup>	(4)————	N04C-UQ	132(180)	3,543	4,275	2	2,454	2,235	平ボデー	6速MT(MZZ6R)	4,875	215/70R17.5	0.363