

■環境仕様

基礎情報	名称	日野ブルーリボンシティ		
	車両型式	BJG-HU8JLFP、BJG-HU8JMFP		
	エンジン	エンジン型式	J08E-1M	
		種類	直列6気筒直接噴射式	
		総排気量(L)	7.684	
		使用燃料	軽油[低硫黄軽油(S-50ppm)または超低硫黄軽油(S-10ppm)]	
		燃料供給装置	電子制御式(コモンレール式)	
		最高出力(kW(PS)/rpm)	177(240)/2,500	
	最大トルク(N・m(kgf・m)/rpm)	834(85.0)/1,200		
	駆動装置	駆動方式	2-4D	
変速機		5MT		
環境性能情報	燃料消費率	重量車モード燃費値(km/L)*2	4.25	
		CO ₂ 排出量(g/km)*3	617	
	排出ガス	国土交通省 規制・認定 適合状況	適合規制・適合認定	平成17年(新長期)排出ガス規制 低排出ガス重量車認定(平成17年基準NO _x ・PM10%低減) 平成27年度燃費基準
			認定レベル値 《JE05モード》 (g/kWh)	CO 2.22 NMHC 0.17 NO _x 1.8 PM 0.024
		各自治体・条例等 適合指定	八都府市指定低公害車「H17良低公害車」	
		指定適合状況	認定レベル値(g/kWh) PM:0.01	
		車外騒音	適合騒音規制レベル、規制値	平成10年騒音規制、加速騒音規制値: 80dB以下
	エアコン冷媒と使用量		代替フロンHFC134a 2,500g	
	環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)	
		水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
カドミウム		自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
六価クロム		「環境への取り組み」参照		
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	室内トリム、インパネ等	
		樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	
	環境負荷物質使用状況等	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバルサ等に使用	
		水銀	ナビゲーション等の液晶ディスプレイに使用	
		六価クロム	金属部品類の防錆目的コーティングに一部使用	

*2: 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた車両総重量範囲14トン超16トン以下のバスの標準諸元値・車型(空車時車両重量9,790kg、乗車定員79名、全高2,962m、全幅2,490m)による走行抵抗と、最終減速比5.428およびタイヤサイズ275/70R22.5(動的負荷半径0.465m)、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボデー、整備等の状況)が異なりますので、それに応じて燃費は異なります。
*3: 計算値です。