

■環境仕様

名称		日野ブルーリボンII・路線バス						日野ブルーリボンII・自家用バス					
車両総重量範囲		12t超14t以下			14t超16t以下			12t超14t以下		14t超16t以下			
車両型式		LDG-KV系			LKG-KV系		LDG-KV系	LDG-KV系		LKG-KV系			
エンジン	エンジン型式	6HK1-TCS	6HK1-TCC	6HK1-TCS	6HK1-TCC	6HK1-TCS							
	種類	直列6気筒直接噴射式											
	総排気量	L 7.790											
	使用燃料	超低硫黄軽油(S-10ppm)											
	燃料噴射装置	電子制御式(コモンレール)											
	最高出力(ネット) kW(PS)/rpm	221(300) /2,400	191(260) /2,400	221(300) /2,400	191(260) /2,400	221(300) /2,400							
最大トルク(ネット) N·m(kgf·m)/rpm	981(100) /1,450	761(77) /1,450	981(100) /1,450	761(77) /1,450	981(100) /1,450								
駆動装置	駆動方式	2-4D											
	トランスミッション	6MT	6AT	6MT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	6MT	6AT	
燃料消費率	重量車モード燃費値*	km/L 下表の燃費値計算条件を参照											
	CO <sub>2</sub> 排出量(計算値)	g/km 下表の燃費値計算条件を参照											
排出ガス	国土交通省	規制適合	平成21年(ポスト新長期)排出ガス規制										
		低排出ガス車認定	—		平成27年度燃費基準		—		平成27年度燃費基準				
		認定レベル値 g/kWh	CO	2.22									
			NMHC	0.17									
	NOx		0.7										
	自治体	PM	0.010										
低公害車指定		—		九都県市指定低公害「H21優低公害車」		—		九都県市指定低公害「H21優低公害車」					
指定レベル値 g/kWh	九都県市		—		NOx:0.7、PM:0.007 平成27年度燃費基準達成		—		NOx:0.7、PM:0.007 平成27年度燃費基準達成				
車外騒音	規制適合(規制値)	平成10年騒音規制(加速騒音:80dB)											
エアコン冷媒と使用量		代替フロンHFC134a 4,200g											
環境負荷物質削減	鉛	自工会自主目標達成(1996年の1/4)											
	水銀	自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止)											
	カドミウム	自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止)											
	六価クロム	「環境への取り組み」参照											
	自工会目標適用除外部品	鉛:鉛バッテリー 水銀:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピネーションメーター、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)											
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ドアトリム、インストールメントパネル等										
	樹脂、ゴム部品への材料表示	あり											
	鉛	電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバルンサー等に使用											
	水銀	ナビゲーション等の液晶ディスプレイに使用											
環境負荷物質使用状況等	六価クロム	金属部品類の防錆目的コーティングに一部使用											

■燃費値計算条件

車型	エンジン型式・最高出力 kW(PS)〈ネット〉	車両の区分	標準諸元				トランス ミッション	重量車 モード 燃費値 (km/L)*	CO <sub>2</sub> 排出量 (計算値) (g/km)	計算条件		
			空車時 車両重量(kg)	乗車 定員(人)	全高 (mm)	全幅 (mm)				最終 減速比	タイヤサイズ	動的負荷 半径(m)
KV(路線)	6HK1-TCS・221(300)	車両総重量が 12t超14t以下の場合	8,654	77	2,969	2,385	6MT	4.90	534.7	5.125	275/70R22.5	0.465
							6AT	4.55	575.8	5.571	275/70R22.5	0.465
	6HK1-TCC・191(260)	車両総重量が 14t超16t以下の場合	9,790	79	2,962	2,490	6MT	4.90	534.7	5.125	275/70R22.5	0.465
							6AT	4.55	575.8	5.571	275/70R22.5	0.465
	6HK1-TCS・221(300)	車両総重量が 12t超14t以下の場合	9,774	60	3,168	2,490	6MT	4.75	551.6	5.571	12R22.5-14PR	0.523
							6AT	4.45	588.8	6.142	11R22.5-14PR	0.508
6HK1-TCC・191(260)	車両総重量が 14t超16t以下の場合	12,110	62	3,668	2,490	6MT	4.40	595.5	5.571	12R22.5-14PR	0.523	
						6AT	4.20	623.8	6.142	11R22.5-14PR	0.508	

\*重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。  
この燃費値は法令で定められた上表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。  
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、乗客、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。