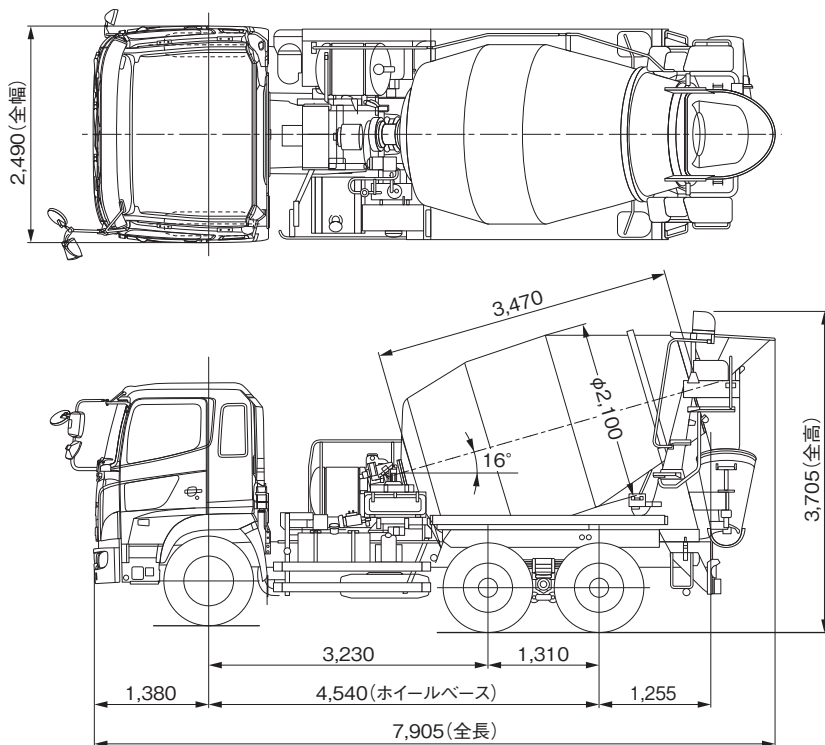


1 外観図

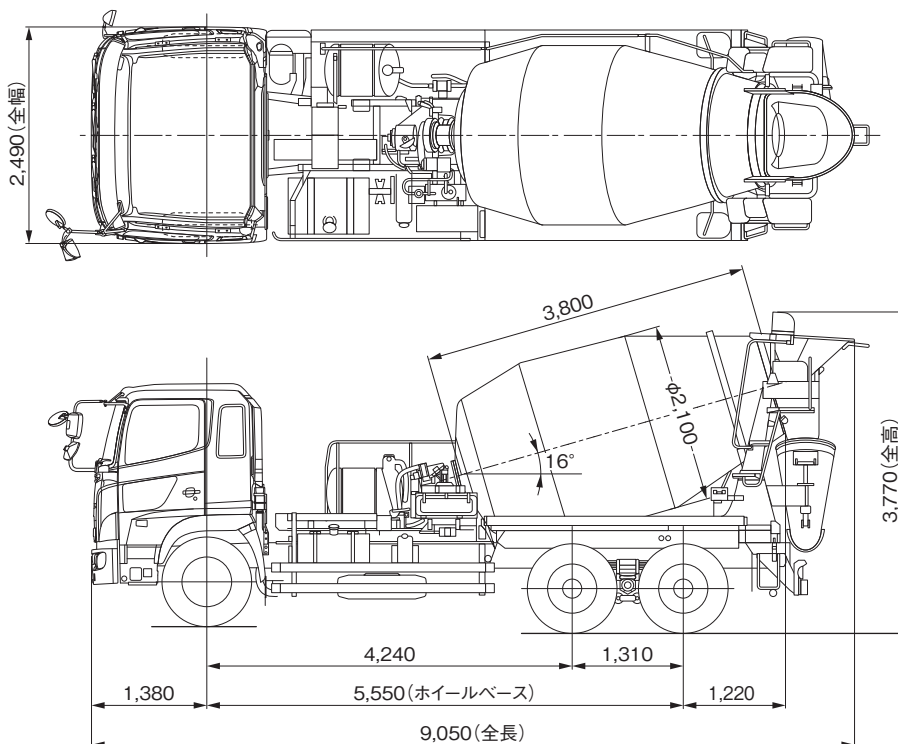
FS1AKAA 6×4 後2軸

標準ルーフ 20トン(諸元表番号①)



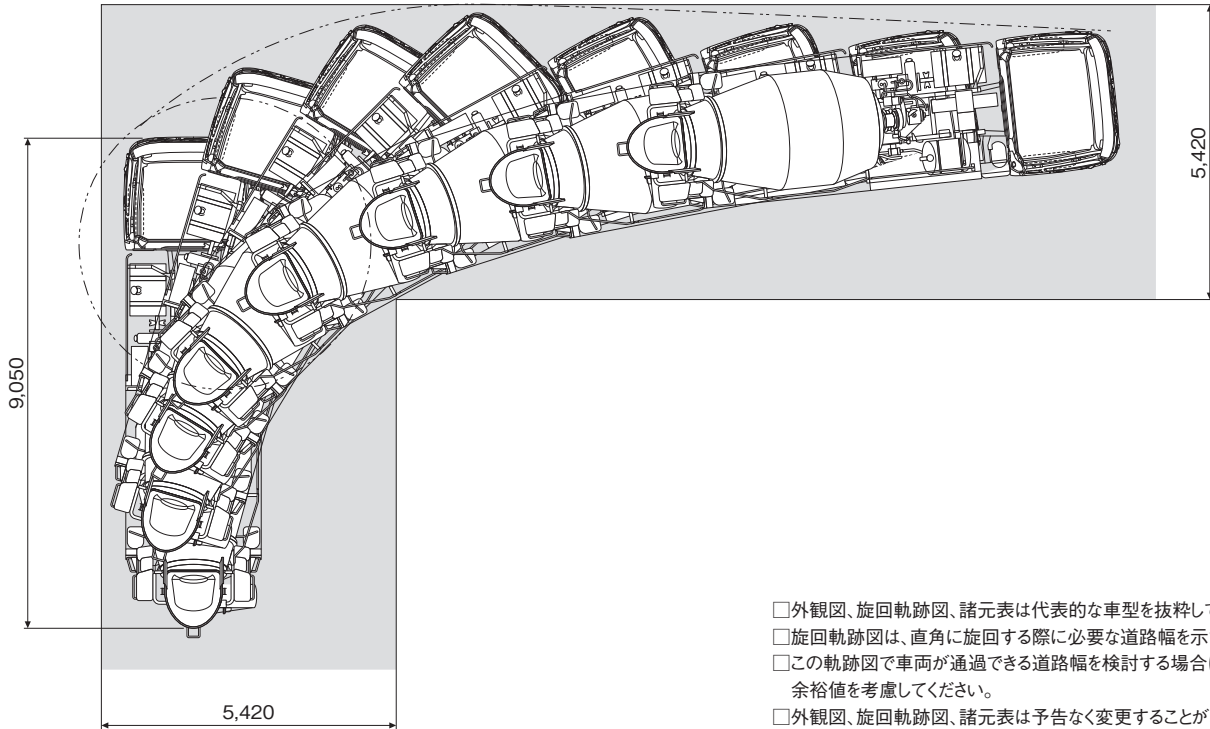
FS1APBA 6×4 後2軸

標準ルーフ 22トン(諸元表番号②)



2 旋回軌跡図

FS 6×4 後2軸 (諸元表番号②)



- 外観図、旋回軌跡図、諸元表は代表的な車型を抜粋して掲載しています。
- 旋回軌跡図は、直角に旋回する際に必要な道路幅を示すものです。
- この軌跡図で車両が通過できる道路幅を検討する場合は、400mm以上の余裕値を考慮してください。
- 外観図、旋回軌跡図、諸元表は予告なく変更することがあります。

3 主要諸元表

車両総重量クラス	20t	22t
車両型式	FS1AKAA	FS1APBA
ルーフ形状	標準ルーフ	標準ルーフ
番号	①	②
ドラム 容量(m ³)	8.7	9.8
最大混合容量(m ³)	4.4	5.0
全長[内寸](mm)	3,470	3,800
最大径[内寸](mm)	2,100	2,100
傾斜角度[取付角](度)	16	16
寸法(mm)全長	7,905	9,050
重量(kg)全幅	2,490	2,490
全高	3,705	3,770
ホイールベース	4,540	5,550
トレッド(フロント/リヤ)	2,055 / 1,855	2,055 / 1,855
車両総重量	19,950	21,950
最大積載量	9,960	11,530
生コン	9,760	11,330
洗浄水	200	200
最小回転半径(m)	6.7	7.9
エンジン 型式	A09C(AT-VII)	A09C(AT-VIII)
総排気量(L)	8.866	8.866
最高出力(kW(PS)/rpm)*1	265(360*2)/1,800	265(360*2)/1,800
最大トルク(N·m(kgf·m)/rpm)*1	1,569(160*2)/1,100-1,600	1,569(160*2)/1,100-1,600
タイヤ(フロント/リヤ)	11R22.5	11R22.5
所要道路幅(90° 旋回時)(mm)	4,920	5,420

*1:ネット値 *2:換算値