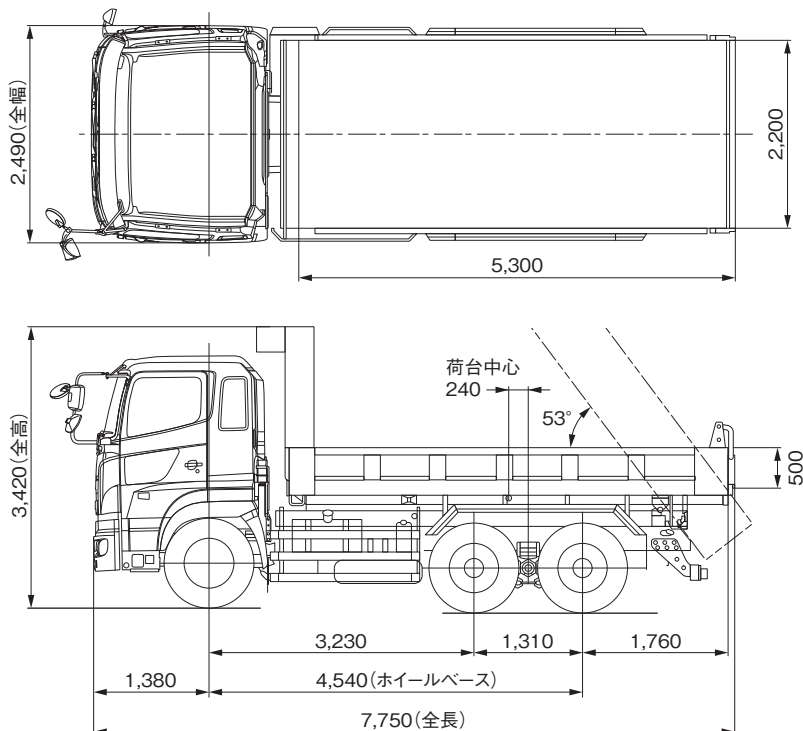


1 外観図

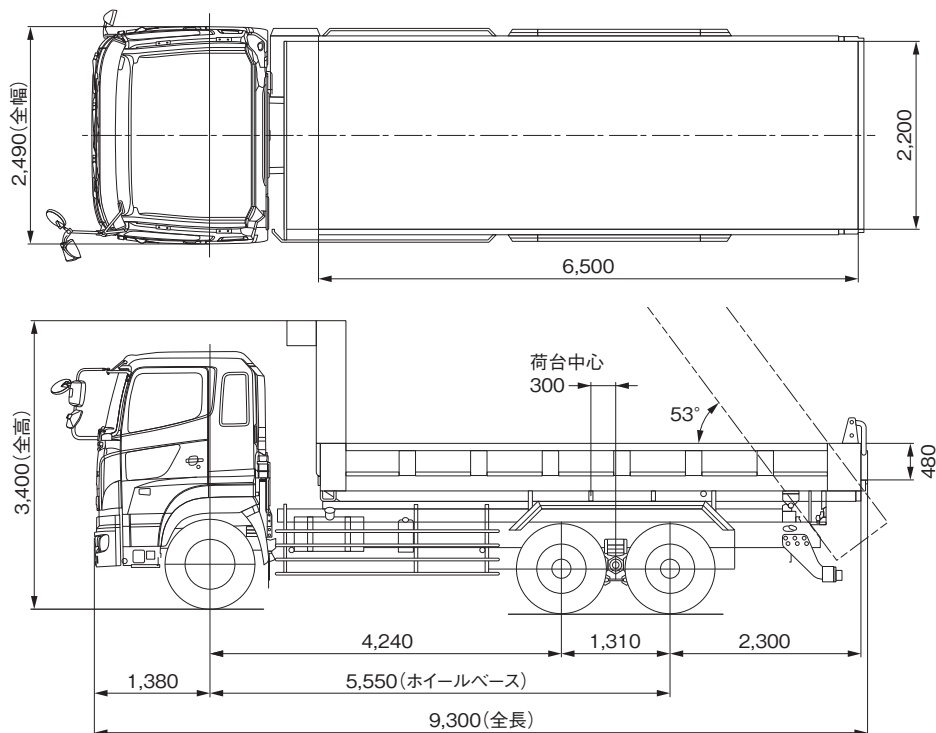
FS1EKAA 6×4 後2軸

セミ強化 20トン (諸元表番号①)



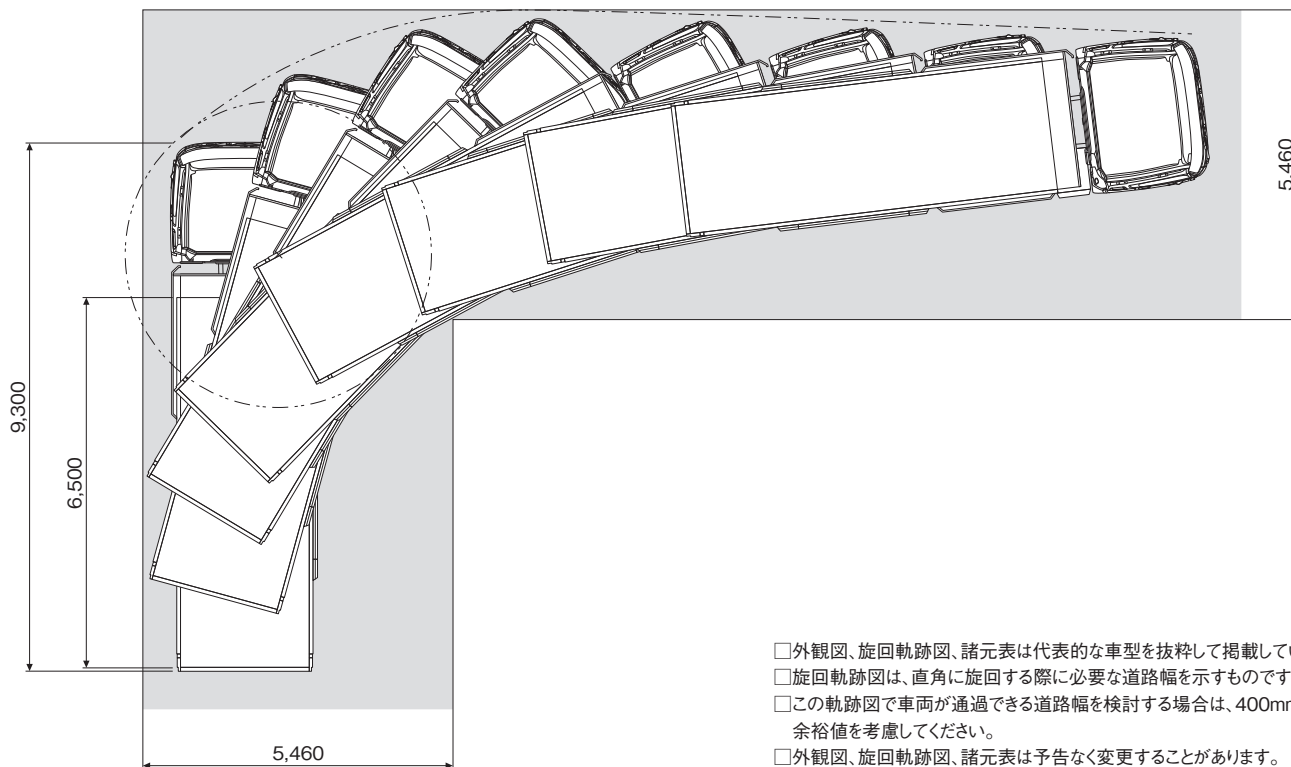
FS1EPBA 6×4 後2軸

標準的な架装例 22トン (諸元表番号②)



2 旋回軌跡図

FS 6×4 後2軸 (諸元表番号②)



- 外観図、旋回軌跡図、諸元表は代表的な車型を抜粋して掲載しています。
- 旋回軌跡図は、直角に旋回する際に必要な道路幅を示すものです。
- この軌跡図で車両が通過できる道路幅を検討する場合は、400mm以上の余裕値を考慮してください。
- 外観図、旋回軌跡図、諸元表は予告なく変更することがあります。

3 主要諸元表

車両総重量クラス	20t	22t
車両型式	FS1EKAA	FS1EPBA
ルーフ形状	標準ルーフ	標準ルーフ
番号	①	②
寸法(mm) 全長	7,750	9,300
重量(kg) 全幅	2,490	2,490
全高	3,420	3,400
ホイールベース	4,540	5,550
トレッド(フロント/リヤ)	2,060/1,855	2,060/1,855
荷台寸法 長さ	5,300	6,500
(内寸) 幅	2,200	2,200
高さ	500	480
車両総重量	19,845	21,870
最大積載量	9,600	10,800
最小回転半径(m)	6.7	7.9
エンジン 型式	E13C(ET-XIV)	E13C(ET-XIV)
総排気量(L)	12.913	12.913
最高出力(kW(PS)/rpm)*1	302(410*2)/1,700	302(410*2)/1,700
最大トルク(N・m(kgf・m)/rpm)*1	1,961(200*2)/1,100	1,961(200*2)/1,100
タイヤ(フロント/リヤ)	11R22.5	11R22.5
所要道路幅(90° 旋回時)(mm)	4,900	5,460

*1:ネット値 *2:換算値