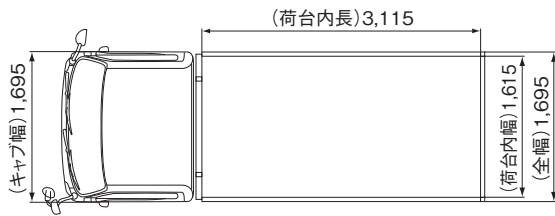
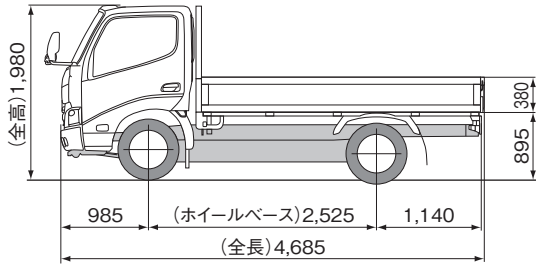


1 外観図

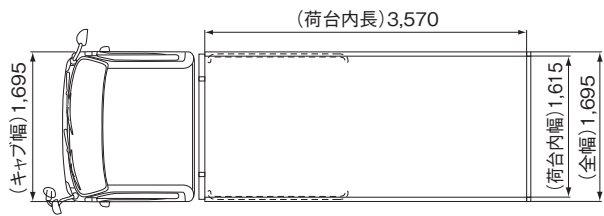
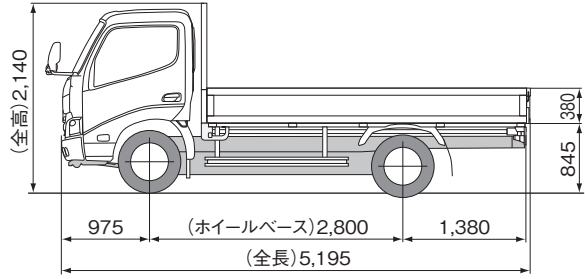
XKC605M-TQUMC 標準長

(諸元表番号①)



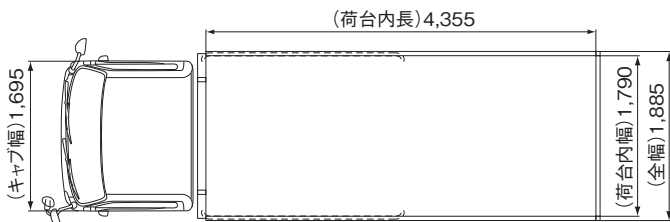
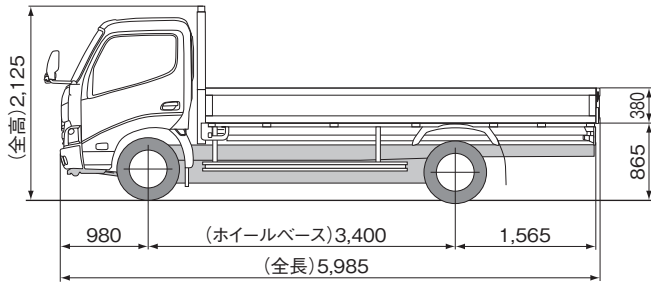
XZC645M-TQMMB セミロング

(諸元表番号②)



XZU650M-TQMMB ロング

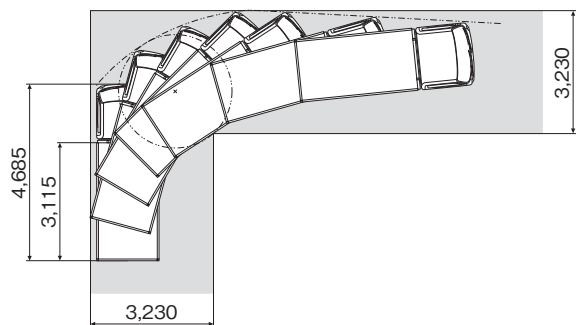
(諸元表番号③)



2 旋回軌跡図

XKC605M-TQUMC 標準長

(諸元表番号①)



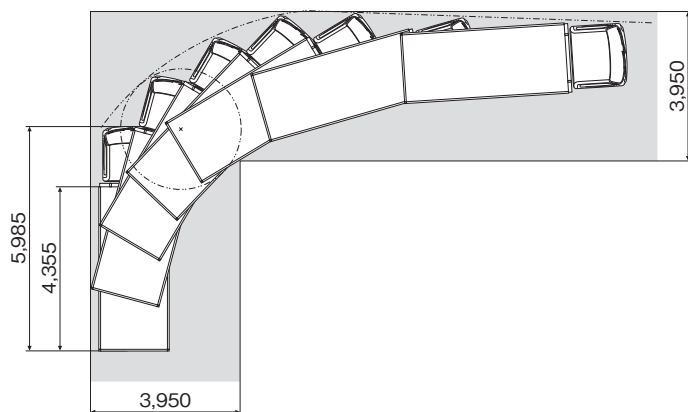
XZC645M-TQMMB セミロング

(諸元表番号②)



XZU650M-TQMMB ロング

(諸元表番号③)



- 外観図、旋回軌跡図、諸元表は代表的な車型を抜粋して掲載しています。
- 旋回軌跡図は、直角に旋回する際に必要な道路幅を示すものです。
- この軌跡図で車両が通過できる道路幅を検討する場合は、400mm以上の余裕値を考慮してください。
- 外観図、旋回軌跡図、諸元表は予告なく変更することがあります。

3 主要諸元表

車種	標準長	セミロング	ロング
	全低床	全低床	全低床
普通免許対応車	普通免許対応車◆	普通免許対応車◆	
車両型式	XKC605M-TQUMC	XZC645M-TQMMB	XZU650M-TQMMB
番号	①	②	③
エンジン型式/最高出力(ネット)	N04C-UL/110kW(150PS)	N04C-UN/100kW(136PS)	N04C-UN/100kW(136PS)
トランスミッション	Pro Shift V	5速MT	5速MT
寸法(mm)	全長	4,685	5,195
重量(kg)	全幅	1,695	1,695
	全高	1,980	2,140
	ホイールベース	2,525	2,800
トレッド	前	1,400	1,405
	後	1,245	1,245
荷台内寸法	長さ	3,115	3,570
	幅	1,615	1,615
	高さ	380	380
	床面地上高	895	845
	最大積載量	2,000	2,000
	車両重量	2,430	2,270
	車両総重量	4,595	4,435
	最小回転半径(m)	4.8	5.3
	所要道路幅(90°旋回時)(mm)	3,230	3,410
			3,950

◆普通免許対応車で、車両総重量の上限5.0トン未満で最大積載量2.0トンの設定車です。オプション装着や、荷台架装などの結果、車両総重量が5.0トンを超える場合は最大積載量が減少することがあります。