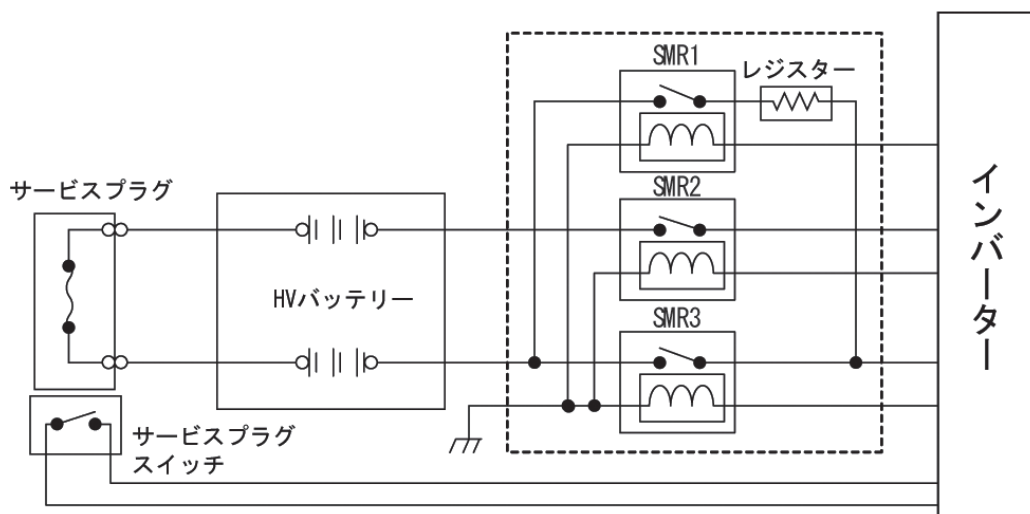
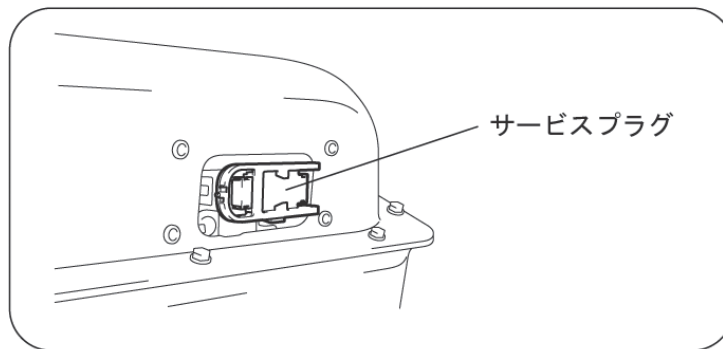
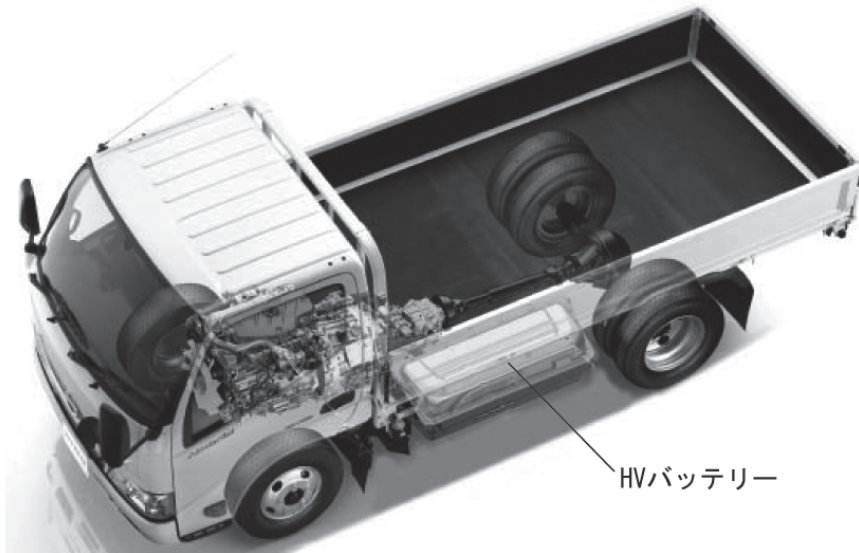


## 日野デュトロ (SJG-XKU 系)

### ■バッテリー搭載位置、サービスプラグ



<注意！>

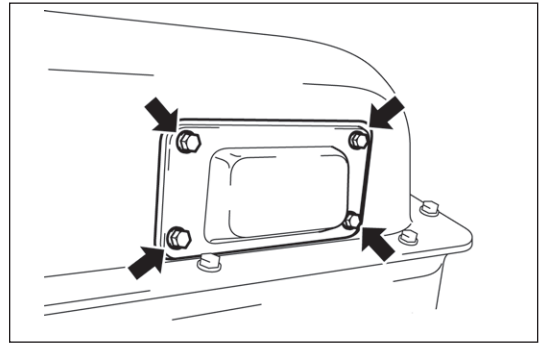
- 作業は必ず絶縁手袋を着用して行ってください。
- サービスプラグを外す前に補機バッテリーのマイナス端子からケーブルを切り離してください。
- サービスプラグは、スターターキー LOCK でリレーが開いた上で、更に確実に期すため機械的に電源を遮断するものであり、全ての作業に先立って行ってください。
- 回路内にコンデンサーがあるため、サービスプラグを抜いてから高電圧ケーブルに触れるまで 10 分以上時間をとってください。
- 絶縁被覆のない高電圧端子に触れるときには、テスターで電圧が 0V であることを確認してください。

1. 補機バッテリーのマイナスター端子を切り離す。

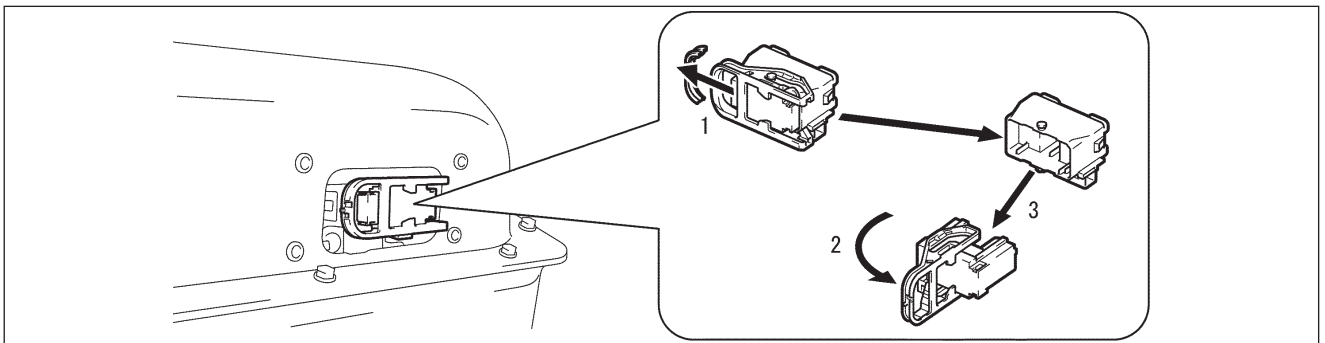
- (1) ナットをゆるめ、補機バッテリーマイナスターミナルを切り離す。

2. サービスプラグを取り外す。

- (1) ボルト（4 本）を外し、サービスプラグカバーを取り外す。



- (2) 絶縁手袋を着用して、サービスプラグを引き抜く。

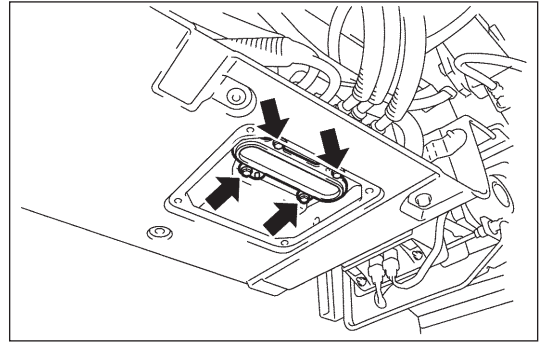


- (3) サービスプラグの取り外し部（ソケット部）に、絶縁テープを貼り絶縁する。

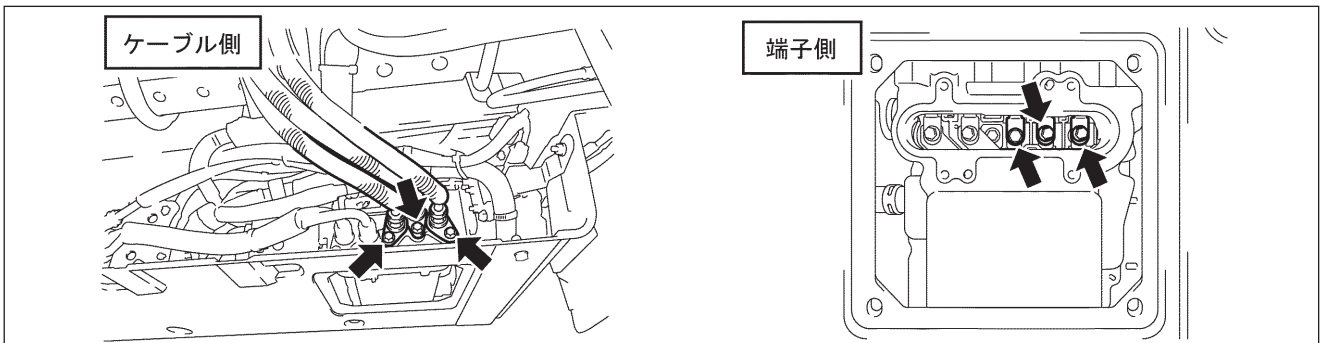
※取り外したサービスプラグは、作業中に他の作業者が誤って取り付けることがないように、ポケットに入れて携帯する。

### 3. 三相交流ケーブルを切り離す。

- (1) クリップ (4 個) を外し、アンダーカバーのサービスホールカバーを取り外す。
- (2) ボルト (4 本) を取り外し、インバーターターミナルカバーを取り外す。

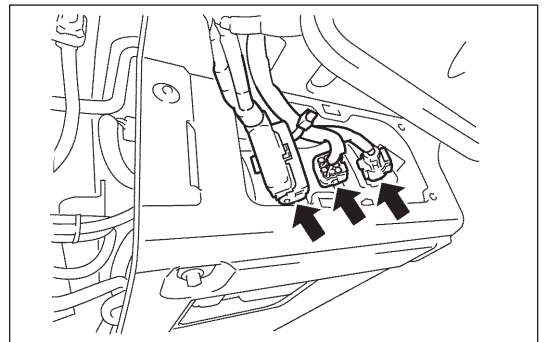


- (3) ボルト (6 本) を外し、三相交流ケーブルを切り離す。
- (4) 切り離した三相交流ケーブルの端子に、絶縁テープを貼り絶縁する。



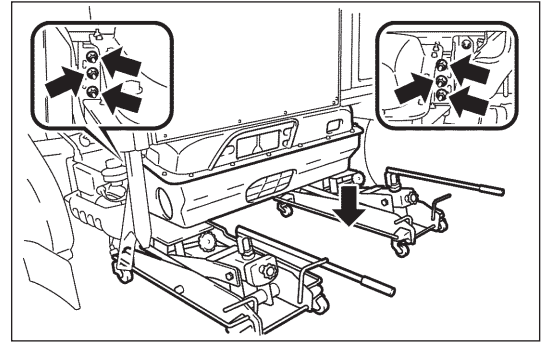
### 4. コネクターの切り離し

- (1) クリップ (2 個) を外し、フロントパネルを取り外す。
- (2) コネクター (3カ所) を切り離す。



5. HV バッテリーを取り外す。

- (1) ジャッキなどを使用して、HV バッテリーを支持する。(この車両の HV バッテリー重量は約 113kg)
- (2) ナット (6 個) を取り外す。
- (3) ジャッキなどを使用して、HV バッテリーを引き出す。



<注意！>

- HV バッテリーユニットは、床への落下などにより破損の恐れがあるためご注意ください。

6. HV バッテリーユニット内部に水、異物などが入らないように、送風口周辺（コンピュータユニット部）をビニールシート、ガムテープなどでカバーする。